
2025_CBS_01700 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Elyzeese Velden - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen tegenover huisnummer 43, dit omdat de parkeerplaats niet meer in gebruik wordt genomen.
- Bij collegebesluit van 14 november 2024 werd een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 14,15-18. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd de resterende twee doorsteken doorheen de middenberm die de rijrichtingen scheidt, fysiek afsluiten. Deze doorsteken hadden het nut om een inrit te kunnen bereiken. Beide inritten zijn echter niet meer in gebruik gezien op beide kavels afbraakwerken plaatsvinden in functie van twee nieuwbouwprojecten. Deze doorsteken worden momenteel gebruikt door straatracers om rondjes te rijden, ondanks het keerverbod. Gezien de schoolomgeving werd beslist de doorsteken af te sluiten om dit gedrag een halt toe te roepen. Ter hoogte van de basisschool kunnen zachte weggebruikers wel nog gebruik maken van een versmalde doorsteek. Op de overige vrijgekomen ruimte wordt een extra fietsenstallingsmodule geplaatst, gezien de school daar nood aan heeft. Ter hoogte van huisnummer 13 komt ruimte vrij voor een extra parkeerplaats.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 43 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd beslist tot de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 14 en 15-18. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 september 2021 werd een fietsparkeervak ingericht met bijhorende signalisatie ter hoogte van huisnummers 6-7.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd als maatregel getroffen: het inrichten van 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 14, 15-18 en het voorzien van een fietsenstalling ter hoogte van de huisnummers 15-18.

- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een gele onderbroken streep voorzien aan de zijde van de middenberm ter hoogte van huisnummer 35 en huisnummer 36 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd de parkeerstrook aan de zijde van de middenberm onderbroken ter hoogte van huisnummer 35 en huisnummer 36.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van huisnummer 35.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd in kader van de nazorg van het circulatieplan de twee meest noordelijke uitsparingen in de middenberm afgesloten. Verder werden de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaats voor fietsers beveiligd met paaltjes. De twee meest zuidelijke uitsparingen in de middenberm werden ingesnoerd.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Nieuwevaartbrug ontoegankelijk voor alle verkeer komende van het kruispunt met de Elyzeese Velden en de Gebroeders De Smetstraat. Deze maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen. Het aanpassen van signalisatie op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat ondersteunt deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Elyzeese Velden de uitsparingen in de middenberm afgesloten. Deze maatregel geldt niet voor fietsers en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Elyzeese Velden dossier P-692873 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Elyzeese Velden dossier P-692873 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Elyzeese Velden, goedgekeurd in zitting van 14 november 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Elyzeese Velden.

2025_CBS_01700 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Elyzeese Velden - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2025

Bekendgemaakt op 21 februari 2025

Geldig vanaf 26 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01700

Reglement

Artikel 1.

Op de Elyzeese Velden, aan de doorsteek ter hoogte van het kruispunt met de Schaliestraat;
op de Elyzeese Velden, aan de doorsteek ter hoogte van het kruispunt met de Pannestraat;
op de Elyzeese Velden, aan de doorsteek ter hoogte van huisnummer 10;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de de Gebroeders De Smetstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of
de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang
te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Elyzeese Velden ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het
kruispunt met de Schaliestraat enerzijds, en met de Pannestraat anderzijds (deze kruispunten
inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

**Op de Elyzeese Velden vanaf huisnummer 1-3 in de richting van het kruispunt met de Schaliestraat;
op de Elyzeese Velden vanaf huisnummer 10 in de richting van het kruispunt met de Madeleine Schavliegestraat;**

op de Elyzeese Velden vanaf huisnummers 10A-10B in de richting van het kruispunt met de Schaliestraat;

op de Elyzeese Velden vanaf het kruispunt met de Schaliestraat in de richting van het kruispunt met de Madeleine Schavliegestraat;

op de Elyzeese Velden vanaf het kruispunt met de Schaliestraat in de richting van het kruispunt met de Pannestraat;

op de Elyzeese Velden vanaf het kruispunt met de Pannestraat in de richting van het kruispunt met de Schaliestraat;

op de Elyzeese Velden vanaf het kruispunt met de Pannestraat in de richting van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 4.

Op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GIV

Artikel 5.

Op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummers 15-18 geldt:de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Elyzeese Velden van het kruispunt met de Madeleine Schavliegestraat tot het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat aan de het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat zijde van de weg geldt:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 42 en 43;

op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 22 en 23;

op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummers 15-18 geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

**Op de Elyzeese Velden van huisnummer 8 tot huisnummer 9;
op de Elyzeese Velden van huisnummer 6 tot huisnummer 7 over een lengte van 12 meter geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; het begin van de
parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt
aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1
- GXa
- GXb

Artikel 9.

**Op de Elyzeese Velden ter hoogte van de overkant van huisnummer 35 geldt:het parkeren is
toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen
met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

**Op de Elyzeese Velden ter hoogte van de overzijde van huisnummers 14,15-18 geldt:het parkeren is
toegelaten; het parkeren is voorbehouden voorelektrische of hybride elektrische voertuigen; de
parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

**Op de Elyzeese Velden van het kruispunt met de Madeleine Schauliegestraat tot huisnummer 76
aan de westelijke zijde van de weg geldt:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12.

**Op de Elyzeese Velden ter hoogte van de middenberm (gelegen tussen huisnummer 35 en
huisnummer 36 geldt:het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13.

**Op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 8;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 21;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 21A geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

Op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de Madeleine Schauvliegestraat;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de Schaliestraat;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met de Pannestraat;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummer 10, in het verlengde van de middenberm;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van huisnummers 10A-10B, in het verlengde van de middenberm,
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15.

Op de Elyzeese Velden van huisnummers 1-3 tot huisnummer 9;
op de Elyzeese Velden van huisnummers 10A-10B tot huisnummer 19;
op de Elyzeese Velden van huisnummer 22 tot huisnummer 27;
op de Elyzeese Velden van huisnummers 29-30 tot huisnummer 35;
op de Elyzeese Velden van huisnummer 36 tot huisnummer 75;
op de Elyzeese Velden ter hoogte van de overzijde van huisnummers 14,15-18 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  **Te verwijderen verkeersborden**
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  **Te verwijderen wegmarkeringen**
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Elyzeese Velden 42
Verwijderen AD-plaats

Dossiernummer P-692873

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/150	1/1	A4