



2025_CBS_01281 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieven Delaruyestraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen;
Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 55-57 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Deze wordt mee opgenomen in de toplaagvernieuwing.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Wazenaarstraat en de Désiré Toeffaertstraat, in de richting van de Désiré Toeffaertstraat; tussen de Alexis Dallièrestraat en de Henri Mortierstraat, in de richting van de Henri Mortierstraat; tussen de Henri Mortierstraat en de Fredrik Burvenichstraat, in de richting van de Fredrik Burvenichstraat. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Het collegebesluit van 3 februari 2022 werd er een parkeerverbod ingevoerd aangegeven door gele onderbroken lijnen vanaf het verkeersplateau aan kruispunt met Alexis Dallièrestraat tot en met huisnummer 39 en dit om de bocht mogelijk te maken voor de voertuigen van brandweer en Ivago.
- Het collegebesluit van 19 februari 2018 regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lieven Delaruyestraat dossier P-699184.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieven Delaruyestraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieven Delaruyestraat.

2025_CBS_01281 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieven Delaruyestraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 februari 2025

Bekendgemaakt op 14 februari 2025

Geldig vanaf 19 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01281

Reglement

Artikel 1.

Op de Lieven Delaruyestraat vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot het kruispunt met de Henri Mortierstraat, in de richting van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;

Op de Lieven Delaruyestraat vanaf het kruispunt met de Henri Mortierstraat tot het kruispunt met de Alexis Dalièrestraat, in de richting van het kruispunt met de Alexis Dalièrestraat;

Op de Lieven Delaruyestraat vanaf het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat tot het kruispunt met de Wazenaarstraat, in de richting van het kruispunt met de Wazenaarstraat; geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Lieven Delaruyestraat van het kruispunt met de Henri Mortierstraat tot het kruispunt met de Frederik Buvernichstraat aan de kant van de pare huisnummers

geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Lieven Delaruyestraat van het verkeersplateau tot en met huisnummer 39 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

**Op de Lieven Delaruyestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;
op de Lieven Delaruyestraat ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;**

op de Lieven Delaruyestraat ter hoogte van het kruispunt met de Alexis Dallièrestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

**op de Lieven Delaruyestraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)

