



2025_CBS_01287 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dorotheastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 80 opdat twee lijnbussen elkaar zouden kunnen kruisen.

- Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Dorotheastraat Dossier P668674.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ferdinand Snellaertplein Dossier P-668674 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Dorotheastraat, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Dorotheastraat.

2025_CBS_01287 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dorotheastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 februari 2025

Bekendgemaakt op 14 februari 2025

Geldig vanaf 19 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01287

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Dorotheastraat, vanaf het kruispunt met de Frans Masereelstraat tot het kruispunt met de Paviljoenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 2.

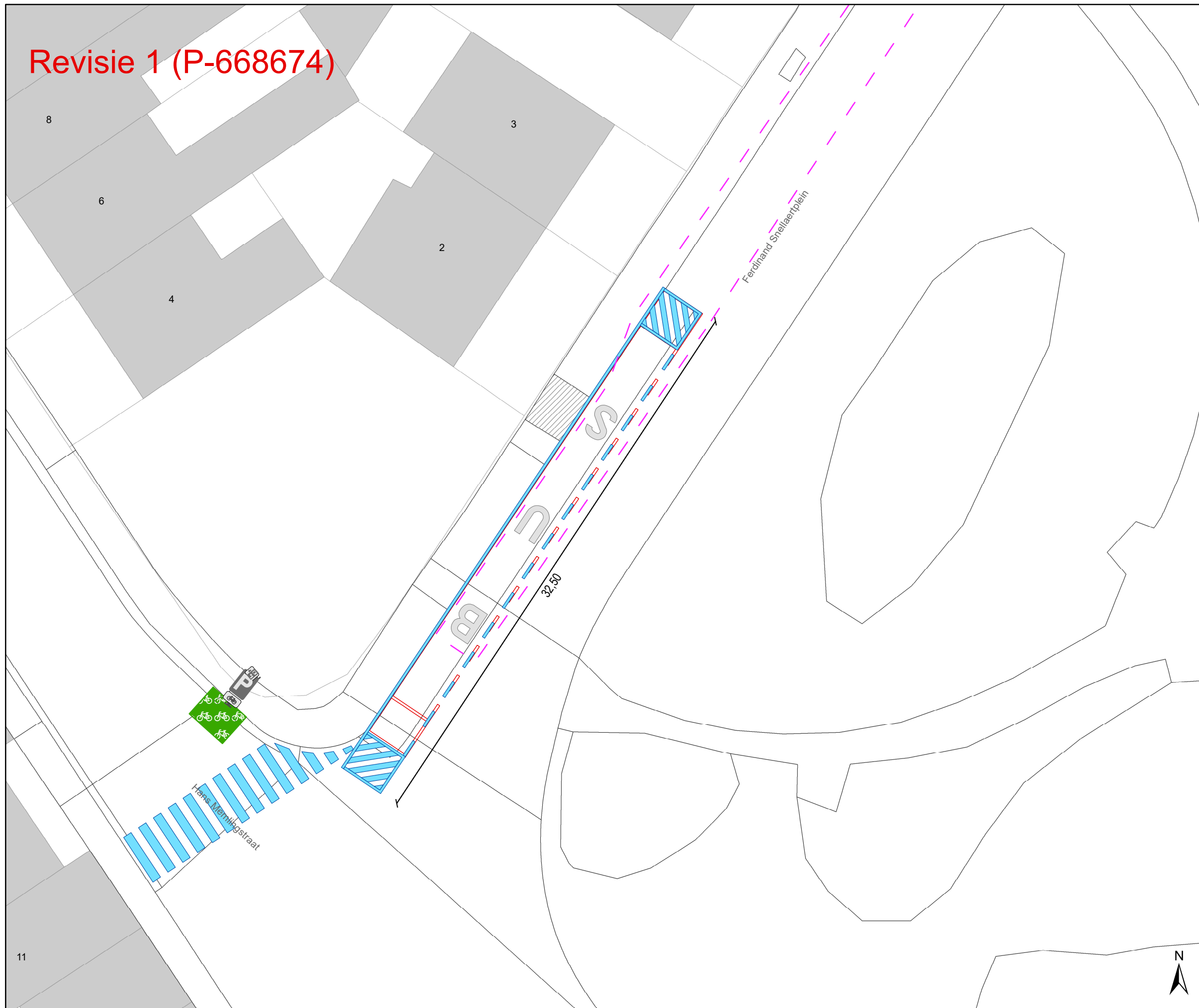
Op de Sint-Dorotheastraat, vanaf het kruispunt met de Frans Masereelstraat tot huisnummer 72 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

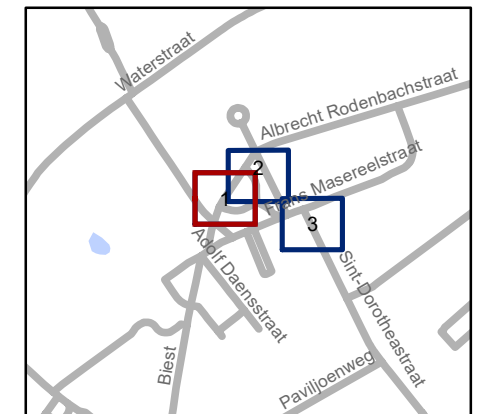
(einde reglement)

Revisie 1 (P-668674)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie-elementen



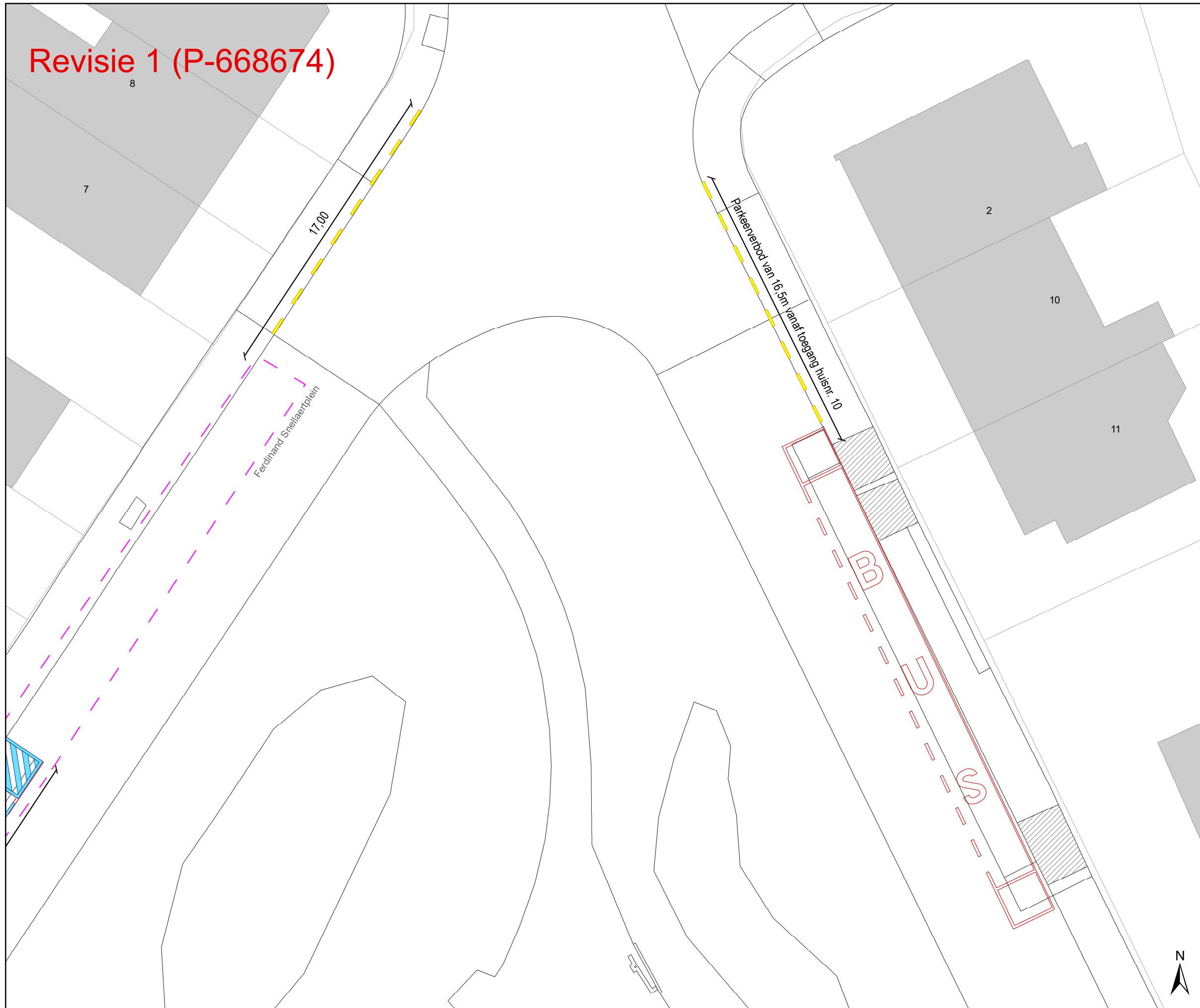
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Snellaertplein
Eindhalte DeLijn**

Dossiernummer P-527180

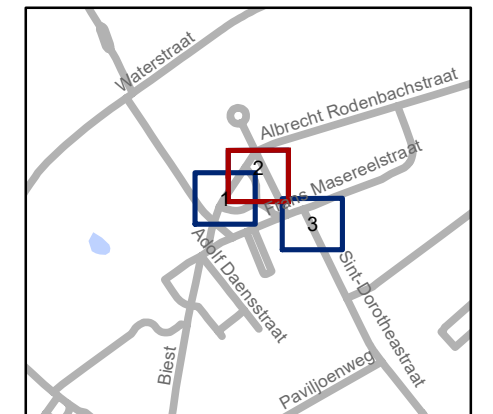
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2025 | 1/200 | 1/3 | A3 |

Revisie 1 (P-668674)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie-elementen



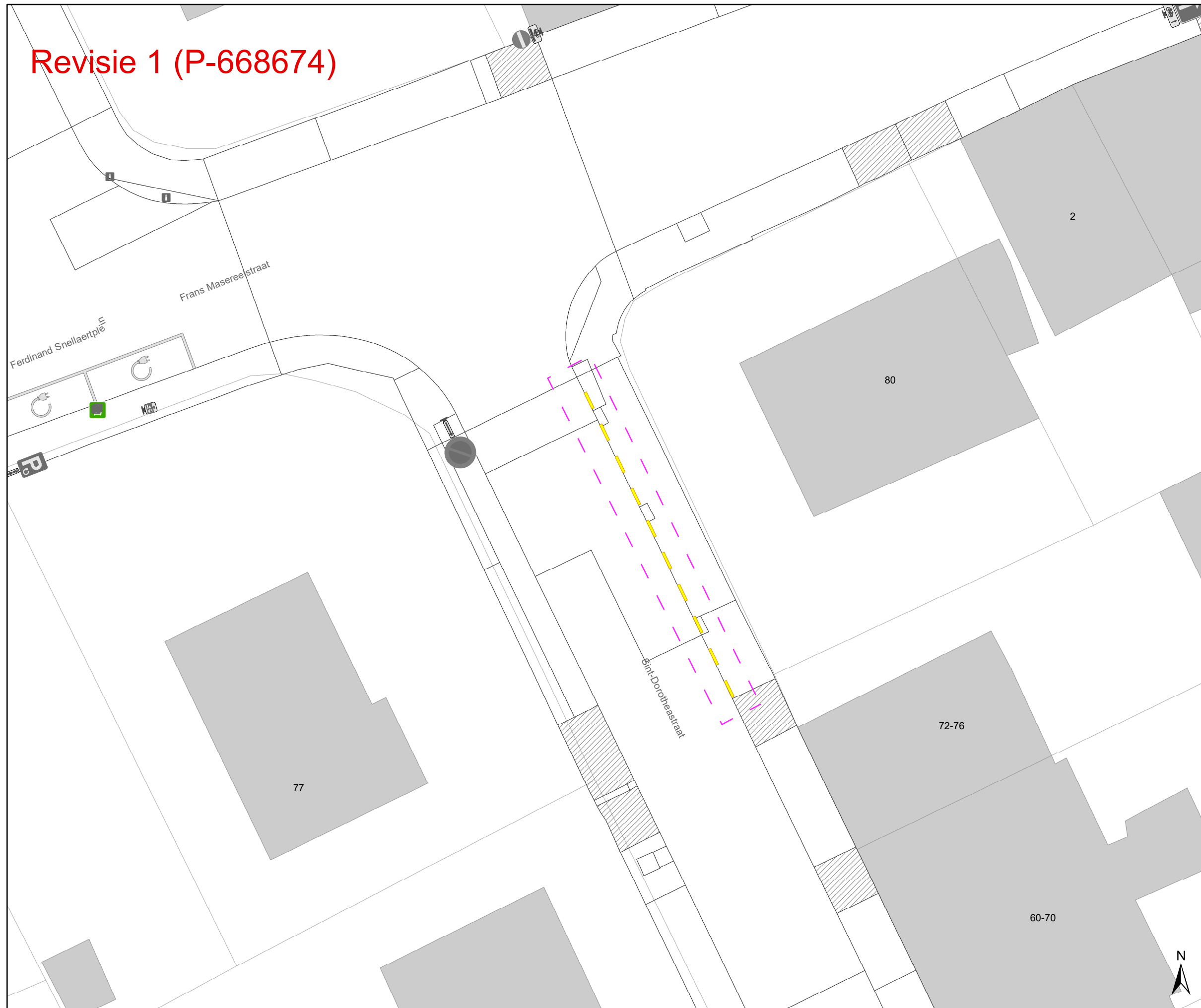
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ferdinand Snellaertplein
Eindhalte DeLijn








Dossiernummer P-527180

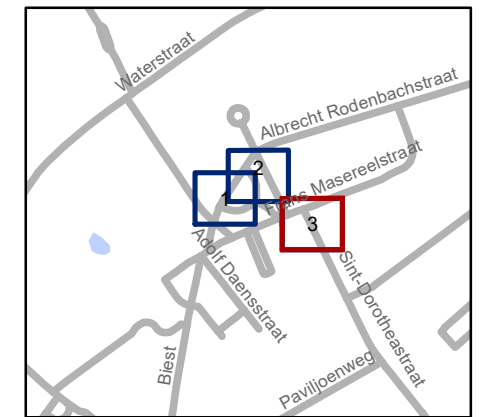
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2025 | 1/200 | 2/3 | A3 |

Revisie 1 (P-668674)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie-elementen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Snellaertplein
Eindhalte DeLijn**

Dossiernummer P-527180

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2025 | 1/200 | 3/3 | A3 |