



Opschrift

Vergadering van 12 februari 2025

Nummer: 2025_MV_00051

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanrijdingen spoorwegbrug Spesbroekstraat - Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het aantal aanrijdingen tegen de spoorwegbrug in de Spesbroekstaat is bijna niet meer te tellen. Sinds de zomer van 2023 staat deze problematiek ook om de haverklap in de pers. Toen al klonk het dat de Stad in gesprek zou gaan met Infrabel om te kijken welke mogelijkheden er waren om dergelijke incidenten te vermijden.

In de praktijk veranderde er echter niets. Ik bleef de situatie dan ook aankaarten bij schepen Watteeuw, die volhield dat de signalisatie voldoende was en dat "mensen moeten opletten" (2023_MV_00438).

Na herhaaldelijk aandringen liet schepen Watteeuw in september 2024 weten dat de Stad Infrabel zou aansporen reflecterende banden aan te brengen aan de brug (2024_MV_00386). Op 1 februari 2025 berichtte Het Nieuwsblad alwéér over een aanrijding, deze keer door een flexbus van De Lijn.

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke gesprekken vonden sinds september plaats tussen de Stad en Infrabel omtrent deze problematiek?
2. Heeft de schepen zicht op concrete maatregelen en de timing ervan? Zo nee, welke stappen kan de Stad zelf nemen om dit eindelijk aan te pakken?
3. Deelt de schepen de mening van schepen Watteeuw, namelijk dat de huidige signalisatie volledig en afdoende is?

Antwoord

Zoals in het verleden reeds aangegeven, leert de ervaring in binnen- en buitenland, dat zelfs met hoogtedetectie, signalisatieborden én andere toeters en bellen mensen tegen bruggen blijven rijden. Het is nochtans geen rocket science om de hoogte van een brug correct te lezen. Volgens de gedragswetenschappers zijn daarvoor twee redenen: 1. Mensen rijden op gewoonte (en volgen dezelfde route als altijd, ook met een ander voertuig), en 2. Mensen doen aan zelfoverschatting (“het zal wel lukken...”). We hebben in het verleden overigens al aan Infrabel (beheerder van de brug) gevraagd om bijkomende signalisatie (reflecterende banden) aan de voorzijde van de brug aan te brengen. Infrabel gaf aan dat ze geen bezwaar maakten, maar dat het initiatief bij de wegbeheerder ligt, zijnde de Stad.

Omdat we inderdaad moeten vaststellen dat aanrijdingen tegen de brug zich blijven voordoen, zal de Wegendienst reflecterende stickers aanbrengen om de beperkte hoogte van de brug extra te accentueren, zoals op de brug in de Forelstraat in Sint-Amandsberg. Maar eerlijk? Ik verwacht daar niet te veel van.

Daarom wil ik een experiment opzetten, iets nieuws uitproberen. En de spoorwegbrug in de Spesbroekstraat krijgt de primeur, mijnheer De Roo!

Ik wil chauffeur met de neus op de feiten drukken met een nieuw bord ter hoogte van de brug : een bord met daarop een foto van een camionette die tegen de brug is gereden. Iedereen kent wel die beelden van camionettes of camions die onder de brug wilden rijden, maar waarvan de helft tegen de brugwand is blijven plakken. Wel, met een afbeelding daarvan op een bord, kort voor de brug wil ik de waarschuwing geven : dit is wat er gebeurt als je doorrijdt. Als een soort visueel afschrikkingseffect.

Ik hoop dat dit experiment bevredigende resultaten oplevert en onachtzame chauffeurs op tijd in de remmen laat gaan om een aanrijding met de brug te vermijden.
