

## Voorwaarden – 9000 - Citadelpark en omliggende straten - startzone Omloop Het Nieuwsblad

Start evenement: 01/03/2025 - 08:00  
Einde evenement: 01/03/2025 - 14:00  
Start opbouw: 24/02/2025 - 08:00  
Einde afbouw: 03/03/2025 - 18:00

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL**

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

### **VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

#### **O/ref 25030101**

Met betrekking tot de aanvraag **startzone Omloop Het Nieuwsblad 2025** met aanvang op 01/03/2025 te Emile Clauslaan Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

#### ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- \* Een vrije doorgangsruijme van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
  - \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
  - \* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
  - \* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
  - \* Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- \* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
  - \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
  - \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
  - \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.

\* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

\* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf ([mobiliteitsbedrijf@gent.be](mailto:mobiliteitsbedrijf@gent.be))

### GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

### VERKEER

\* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket ([stad.gent/autovrijgebied/vergunningen](http://stad.gent/autovrijgebied/vergunningen)).

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

### OPMERKINGEN

\* De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

## VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

### 1. Algemeen

1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent)).
2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers", (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent)).
3. ARAB en CODEX  
De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.
  - KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
  - KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;
  - Welzijnswet.

### 4. Bijzonderheden

#### 1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten.
  - **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.**
  - **Goedkeuring voor 16 ploegen (=6 wagens/ploeg en 16 bussen in totaal)**
  - **4m vrije ruimte tussen de ploegen**
  - **De zijkanalen in de hal moeten steeds vrijgehouden worden**
  - **Er mogen geen motor/generator van de bussen draaien, bussen moeten op het elektrisch net worden aangesloten.**
  - **Brandweer voorziet een bewakingsploeg**

### 1. Warmtebronnen

Verbod op gebruik van gas indoor.

### 1. Brandbestrijdingsmiddelen

De eerder bepaalde blusmiddelen in het Kuipke en de Floraliënhal blijven van toepassing en moeten aanwezig zijn.

Volgende blusmiddelen zijn extra te voorzien:

- Partnerzone: 2 schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Technische installatie (bv. PA, ...): één CO<sub>2</sub> snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

### 1. Evacuatiebeleid

De **in- en uitgangen** mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met **pictogrammen** zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

## **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies voor evenement mits volgende maatregelen om de hinder voor het openbaar vervoer te voorkomen:

### Vrijdag 28/2/2025:

De normale reisweg via het Citadelpark / Familie Van Rysselberghedreef / Hofbouwlaan moet tot 19 uur conflictvrij mogelijk blijven. Het Openbaar vervoer moet daar steeds vrije doorgang hebben. Haltebediening van de haltes aan Heuvelpoort en Van Rysselberghedreef/Hofbouwlaan moet tot 19 uur mogelijk blijven. Reizigers mogen geen hinder ondervinden van eventuele opbouwwerkzaamheden.

Vanaf 19 uur zullen de bussen in omleiding rijden via de Ch. De Kerckhovelaan - Kortrijsesteenweg - Koningin Elisabethlaan. De Middenstrook Heuvelpoort/Citadellaan wordt afgesloten voor het verkeer. Vervanghaltes aan de Heuvelpoort in de Citadellaan ter hoogte van enerzijds huisnummer 37 tot 53 richting C. De Kerckhovelaan en anderzijds huisnummers 12 tot 30. Gelieve hiervoor de nodige parkeerverboden en betonblokken te plaatsen zodat deze haltehavens parkeervrij komen en blijven tot en met zaterdag 01/03/25'.

### Zaterdag 01/3/2025:

Vanaf aanvang dienst tot **18 uur** zullen de bussen terug in omleiding rijden via de Ch. De Kerckhovelaan - Kortrijsesteenweg - Koningin Elisabethlaan. Dit met bediening van de vervanghalte op de Citadellaan. Op deze omledringsroute is er heel druk busverkeer waarbij de minste hinder zeker tijdens de spits-uren vlug een file veroorzaakt.

De organisator moet de nodige maatregelen nemen om filevorming ten gevolge van aanrijden bussen, begeleidend wagens of andere wedstrijd gebonden verkeer te voorkomen. Er moet op de Charles De Kerckhovelaan steeds vlot verkeer mogelijk blijven.

Er zal van vrijdag 28/2 om 19 uur tot zaterdag 01/3 om 18 uur geen busverkeer zijn in de Hofbouwlaan, Fam. Van Rysselberghedreef en Emile Clauslaan.

- Vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor ongevallen ingevolge de festiviteiten of de op- en de afbraakwerken van het evenement
- alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator.
- Gelet op het decreet Basismobiliteit,
  - Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),
  - Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),
  - En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen, mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door het evenement. Eventuele vertragingen die te rechtstreeks tewijten zijn aan het evenement zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de organisator.
- Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad :  
[omleidingen.vvrgentstad@delijn.be](mailto:omleidingen.vvrgentstad@delijn.be)

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

### **Toegankelijkheid voetgangers, minder mobiele en fietsers**

Voet- en fietspaden blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw.

Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

Dit betekent concreet dat:

- de gewone doorgang voor voetgangers en fietsers voldoende breed, veilig en drempelloos blijft of er een voldoende brede, veilige, comfortabele en drempelloze corridor langs de inname wordt ingericht. De doorgang bedraagt minimaal 1,5m.
- men bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen verplicht gebruik maakt van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.
- er geen belemmering is voor overstekende voetgangers aan zebrapaden met betrekking tot zicht op de rijbaan en zichthoeken voor fietsers gevrijwaard blijven.

Houd blindegeleidelingen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia..

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.

### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

### **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

### **Parkeerplaats voor personen met een handicap**

Als een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen voor het evenement, wordt die gecompenseerd in de nabije omgeving als de adviserende diensten dit nodig achten.

### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

### **Inname op gewestweg**

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

### **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement. Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:  
[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieu thema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. De Stad Gent heeft er voor gekozen om vanaf 1 januari 2021 geen wegwerp meer toe te laten voor de dranken bij evenementen op het openbaar domein. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes. (Achter de bar kan wel nog gewerkt worden met wegwerpverpakkingen.)

Al het afval wordt gesorteerd. Daartoe worden voldoende vuilbakken voor publiek en backstage voorzien. Deze vuilbakken worden tijdens het evenement regelmatig geledigd zodat ze niet uitpuilen.

Afval dat tussentijds wordt verzameld tot het moment van ophaling, moet op een afgeschermd plek opgeslagen worden.

Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.

Generatoren of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

Indien ook rommelmarkt, nog bijkomende voorwaarde:

Er worden vrijwilligers ingezet die controle uitoefenen op de rommelmarkt om ervoor te zorgen dat de standhouders hun standplaats proper achterlaten.

### **VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST**

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.

- **Er wordt enkel gebruik gemaakt van het tracé op het plan dat goedgekeurd is door de Groendienst in het Coördinatieoverleg 4/12/24. Voor verdere plannen na die datum moet de organisatie contact opnemen met de Groendienst: Bavo Plaetsier (0470214149)**
- Pijlen en wegwijzers worden bij voorkeur niet aan bomen bevestigd. Indien dit toch nodig is, moeten de pijlen op een niet-destructieve manier opgehangen worden (niet met spijkers/vijzen in de boomschors en niet met ijzerdraad rond de stam).
- Er worden geen voertuigen toegelaten tot de groenzones, tenzij op de daarvoor voorziene verharding, die op voorhand werd afgesproken.
- **Op 4/12/24 werd tijdens het coördinatieoverleg aan de Groendienst gevraagd om in het Citadelpark anti-parkeer rotsblokken te verleggen. Zoals in editie 2023 is dit geen probleem op voorwaarde dat de rotsblokken op exact dezelfde plaats terug worden gelegd.**
- **Op elke zone waar geen verharding is en een bus of ander motorisch vervoersmiddel zijn draaicirkel *mag* maken, is het verplicht rijplaten te voorzien en de eventuele schade (versmering door rijplaten) na het evenement te herstellen volgens goed vakmanschap.**
- Parkeren in een park of een groenzone is verboden, tenzij op de daarvoor voorziene verharding in de groenzone en op voorwaarde dat de Groendienst hiervan op de hoogte werd gesteld.
- Bevoorradingposten mogen niet georganiseerd worden in een openbare groenzone.
- Er mogen geen tenten en andere inrichtingselementen zoals bars, inschrijvingstafel, etc worden opgesteld op gazons, plantvakken of dergelijke. Gebruik daarvoor de verharding.
- **Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen. In het coördinatieoverleg op 4/12/24 werd er gevraagd om de bomen in het tracé op te snoeien indien mogelijk. Er zal ruim voor het evenement een analyse worden gemaakt. Als alle kruinen aan of hoger dan 480cm boven het wegdek komen (en niet lager) hoeft er volgens het Koninklijk Besluit niet te worden gesnoeid.**
- **De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd. Er moeten volledig rond elk plantvak in het tracé (waar er dus potentiële impact door het evenement is) nadar-hekken worden gezet.**
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Schade aan de bomen zal berekend worden volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordelingen aan bomen.
- De organisatie is verplicht om schade aan bomen te melden voor de opbouw van het evenement, tijdens het evenement na de afbouw.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van bewegwijzering en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken of pleinen met bomen in Gent te betreden.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...  
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.