



2025_BURG_00981 Organisatie SOFICO GENT MARATHON - 30 maart 2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen-burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- De Nieuwe gemeentewet, artikelen 133 en 135, § 2, 3°;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De gecoördineerde Grondwet, artikel 26;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1.

Motivering

Op 18 november 2024 diende Golazo Sports een aanvraag in tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van SOFICO GENT MARATHON die zal doorgaan Zuiderlaan te Gent, op 30 maart 2025 van 08.00 - 18.00 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om Marathon en halve marathon op het Gentse grondgebied. De marathon start om 09.00 uur. De halve marathon om 13.30 uur. Het parcours van de halve marathon ligt volledig in het parcours van de marathon. De finish sluit om 17.15 uur.

Bijgevoegde bijlage(n):

- verkeersmaatregelen marathon van Gent 2025.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan Golazo Sports voor de organisatie van SOFICO GENT MARATHON die zal doorgaan Zuiderlaan te Gent, op 30 maart 2025 van 08.00 - 18.00 uur en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2:

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

Specifieke voorwaarden voor dit evenement:

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Overleg met en naleving van het advies van de brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken ter zake dienen integraal nageleefd te worden. Brandweeraadvies werd op {{datum doorsturen brandweeraadvies}} aan de organisatie doorgemaid.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg of het openbaar domein (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- Springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (EN 14960). De springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'
- De opblaasbare structuren moeten worden geplaatst op een harde ondergrond met voldoende en aangepaste valmatten of op een valdempende ondergrond. De vrije ruimte rondom de opblaasbare structuur moet voldoende zijn en vrij van obstakels.

- De verbindingen tussen verschillende modules opblaasbare structuren moeten geschikt zijn en veilig zodat zij tijdens gebruik niet onderling kunnen verschuiven en tussenruimte creëren.
- De blazer mag niet binnen handbereik van de personen op de structuur zijn.
- De opblaasbare structuur is opgesteld op een veilige locatie.
- De instructies van de fabrikant over onder andere de installatie van de opblaasbare structuur, het minimaal aantal mensen voor toezicht, en de minimale grootte van de (binnen)ruimte voor de betreffende opblaasbare structuur, moet worden opgevolgd.
- Zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen (KB 28 maart 2001) en het Koninklijk Besluit houdende reglementering van de organisatie van actieve ontspanningsevenementen (KB 25 april 2004).
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en de veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen. De minimum belasting bedraagt 38 euro en is verder afhankelijk van de hoeveelheid flyers die je wilt verspreiden.
- Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan 2 voorwaarden:
 - Opruimplicht binnen een straal van 100 meter
 - In de hand geven (dus niet achterlaten op auto's)
 - Flyeren vanuit een verdeelstand
- Indien de verdeling gepaard gaat met een inname van openbaar domein (door het plaatsen van een wagen, een verdeelstand,...), moet je naast bovenstaande aangifte bij

de Dienst belastingen ook minstens 3 weken vóór de geplande inname via een formulier een vergunning aanvragen bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). Als deze wordt goedgekeurd, dient het document ook als aangifte voor de Dienst belastingen. Je betaalt dus belasting voor het verspreiden van het drukwerk en voor de inname van openbaar domein, tenzij je een erkende studentenvereniging of jeugdvereniging bent bij de Stad Gent, dan wordt je vrijgesteld van de belasting voor inname openbare weg.

- Ook hier geldt: opruimplicht binnen een straal van 100 meter en flyers in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's).
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

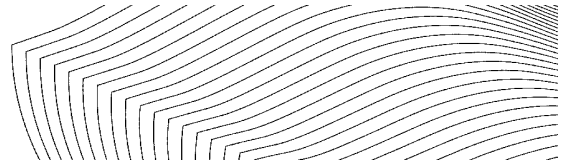
Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.
















2025_BURG_00981 - Organisatie SOFICO GENT MARATHON - 30 maart 2025



Naam evenement:	Marathon van Gent	
Datum evenement:	30/03/2025	
Plaats gebeuren:	Grondgebied Gent	
Verantwoordelijke:	Timon Van Bortel	
Organisator:	Golazo	
Aard:	loopevenement	Openbaar domein
In behandeling bij:	Ignace Seghers	

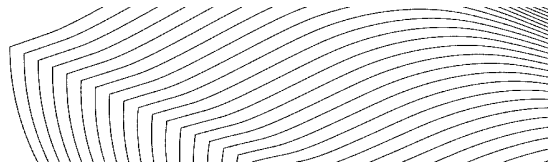
VERKEERSMAATREGELEN

Update datum : 03/02/2025

	Schraag + C3
	Schraag + C3 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + UPV + F45
	Blanco
	Schraag + C1
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
  D1   C31  A39  	

Alle nadarhekkens zijn te voorzien door de organisatie.

Geen fietsers op het parcours toegelaten. De seingevers dienen actief fietsers te verwijderen.



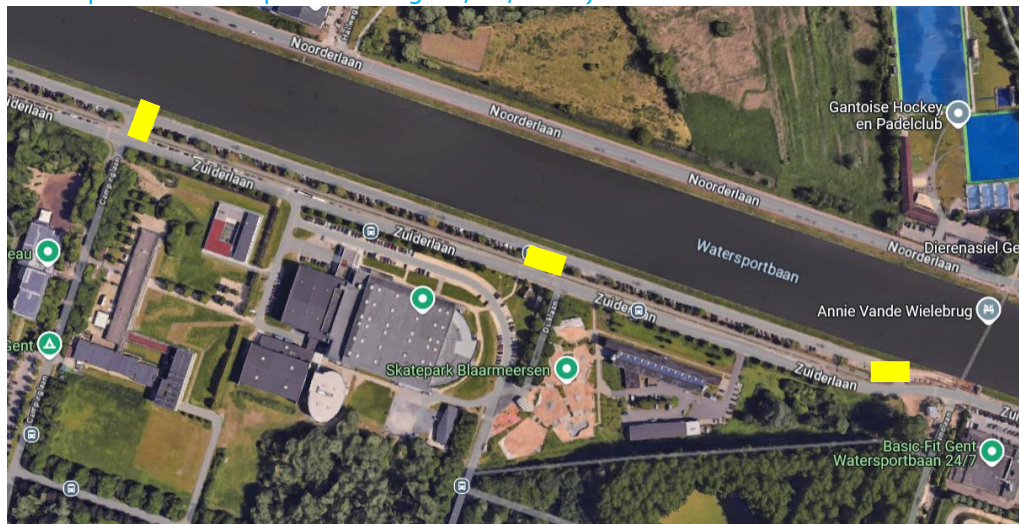
Parkeermaatregelen

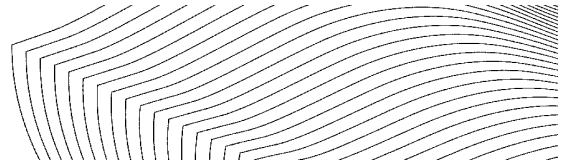
Overall waar mogelijk gebruik maken van borden "takelzone"

Langs de watersportbaan en Drongensesteenweg de borden minimum 10 dagen vooraf plaatsen.

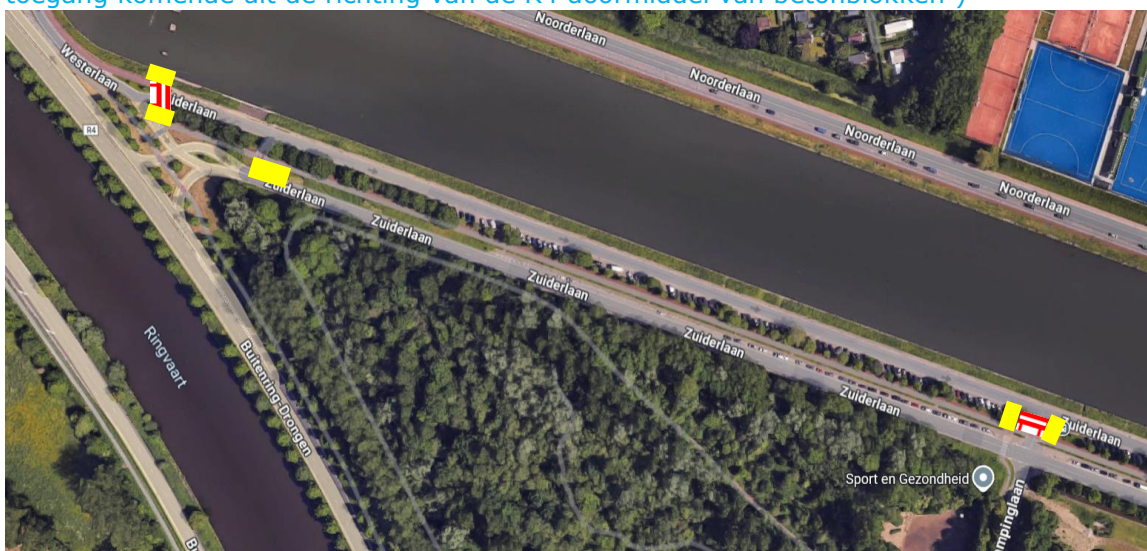
Tenzij anders vermeld parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 van 29/03/2025 00.00 – 30/03/2025 18.00 uur

- Zuiderlaan parallelweg gedeelte tussen Campinglaan en Strandlaan
Van woensdag 26/03/2025 00.00 uur – maandag 01/04/2025 08.00 uur
(zeker ook borden "takelzone")
(Na het parkeervrij maken alle inritten naar de parallelweg afsluiten doormiddel van betonblokken met uitsparingen zodat ze door de organisatie kunnen verplaatst worden – de opbouw start op donderdag 27/03/2025).

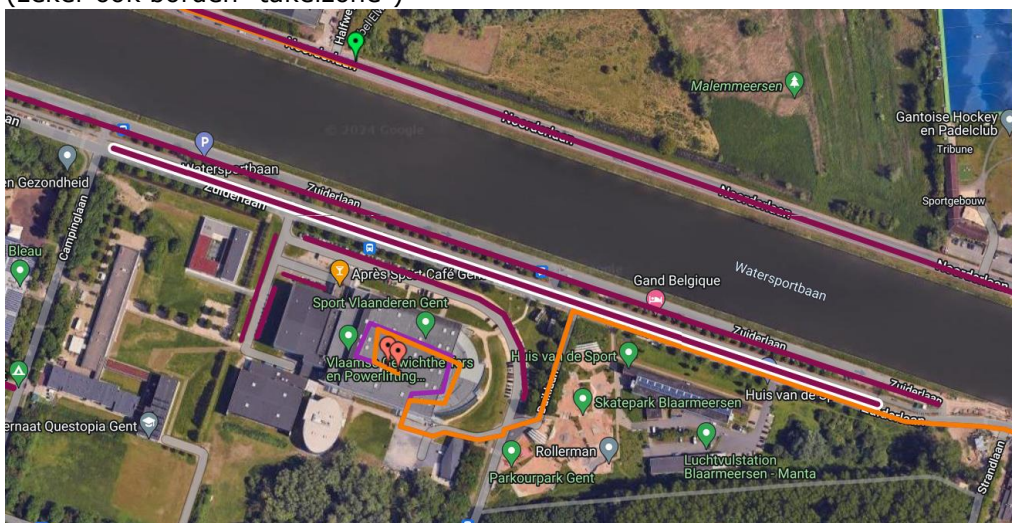


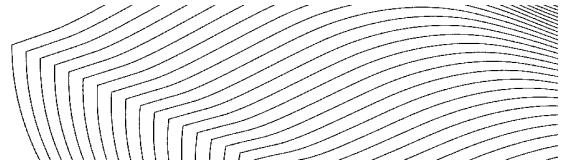


- Zuiderlaan parallelweg gedeelte tussen Westerlaan en Campinglaan
Van vrijdag 28/03/2025 06.00 – zondag 30/03/2025 18.00 uur
(zeker ook borden “takelzone”)
(Startzone – na het parkeervrij maken de toegangen ter hoogte van de Westerlaan en Campinglaan afsluiten doormiddel van kettingschragen met betonblokken; de eerste toegang komende uit de richting van de R4 doormiddel van betonblokken)

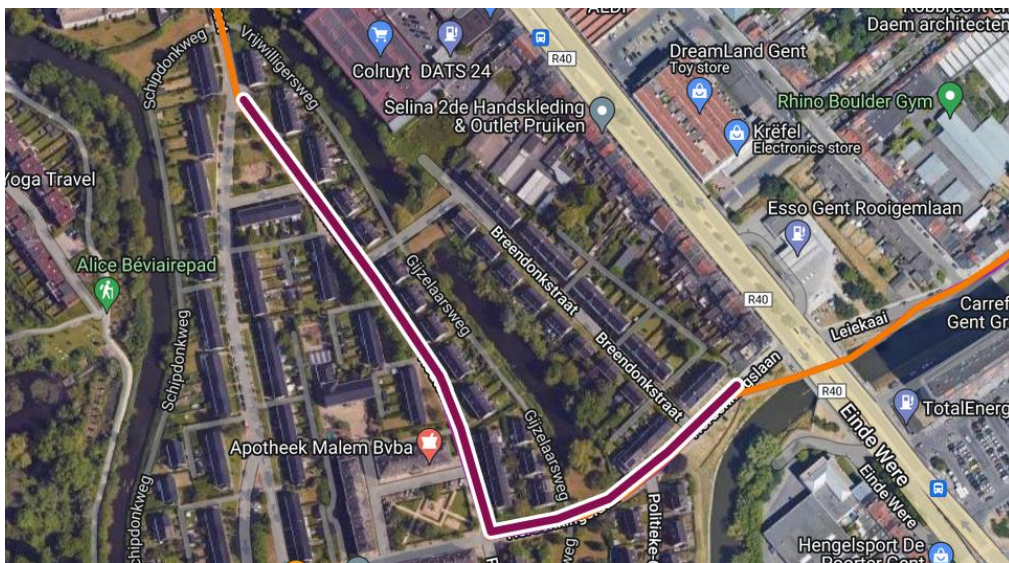


- Zuiderlaan hoofdweg gedeelte tussen Campinglaan en Annie Vande Wielebrug
(zeker ook borden “takelzone”)

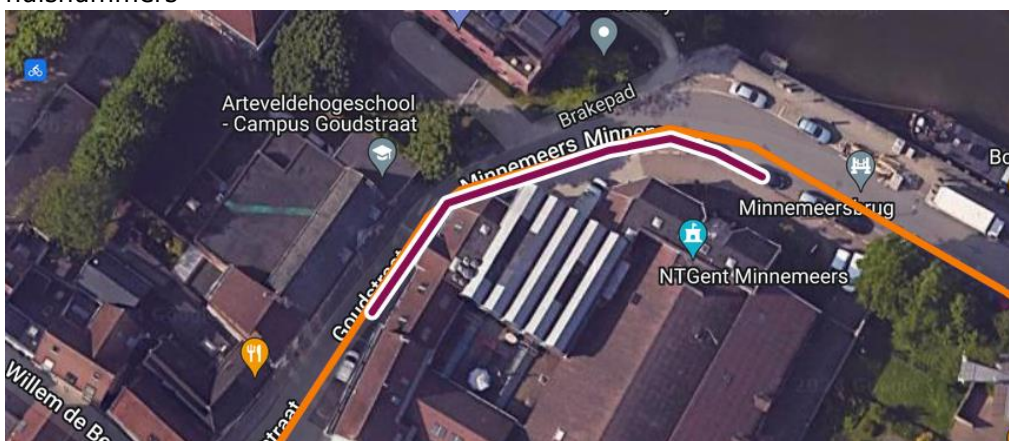


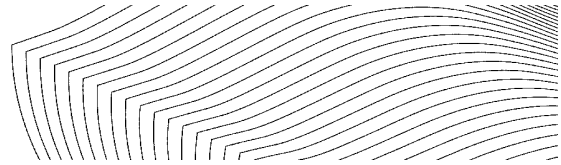


- Weerstandsplein (kant Houtemlaan) + Houtemlaan + Herdenkingslaan volledig

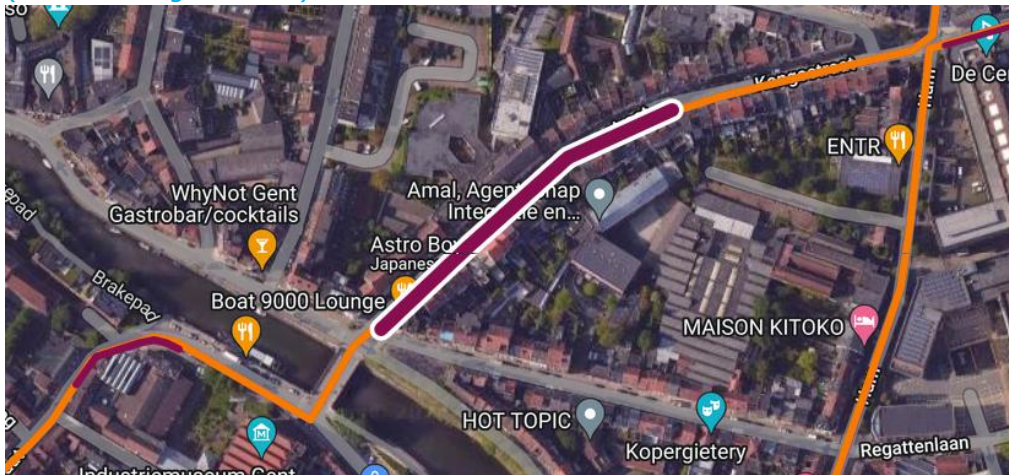


- Waldamkaai volledig
- Goudstraat en Minnemeers gedeelte tussen Oudevest en NT Gent – kant pare huisnummers

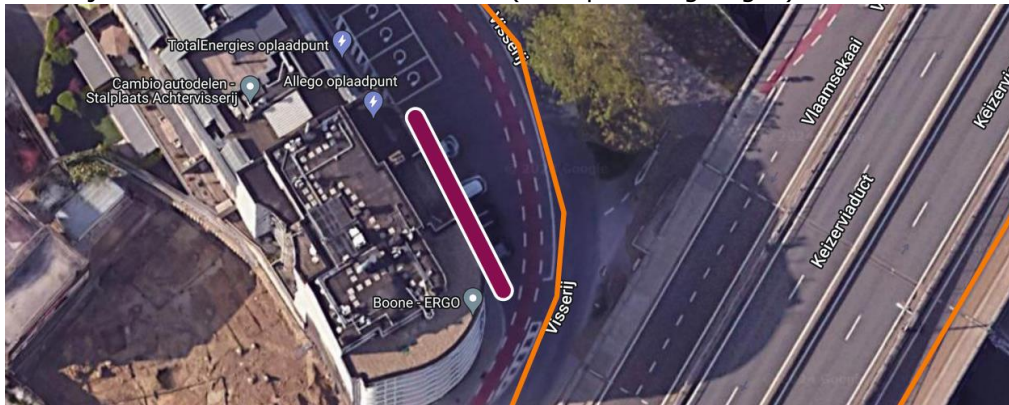


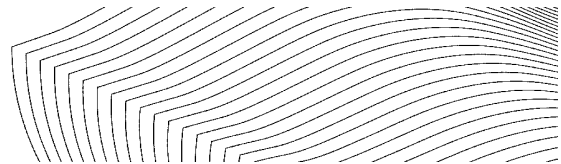


- Kongostraat gedeelte tussen brug en huis nr 66 – kant pare huisnummers (bevoorrading + trailer)

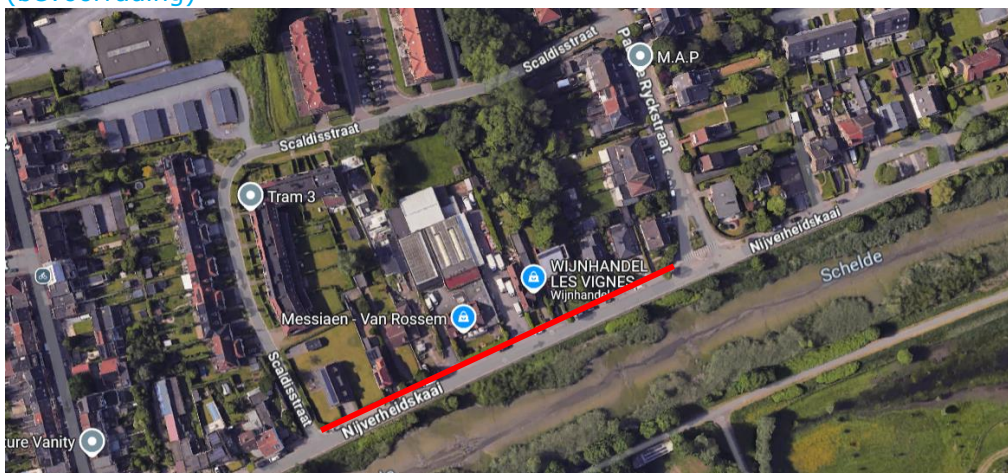


- Kraankinderstraat volledig
- Visserij van huis nr 21 tot aan de hoek (voor private garages)

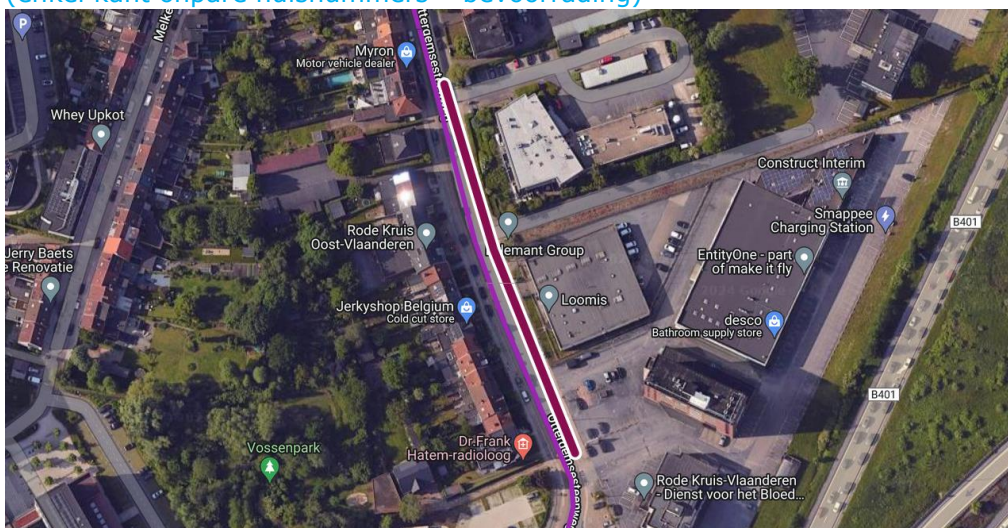


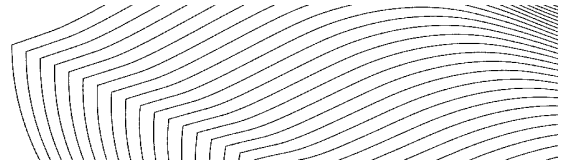


- Nijverheidskaai gedeelte tussen Scaldisstraat en Paul de Ryckstraat
(bevoorrading)



- Fransevaart volledig
- Ottergemsesteenweg tussen huis nr 703 en 411
(enkel kant onpare huisnummers – bevoorrading)



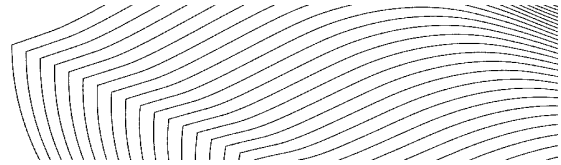


- Muinkkaai kant van de huizen volledig
- Noorderlaan gedeelte tussen de Annie Vande Wielebrug en Constant Dosscheweg (**fietsstalling**) van 28/03/2025 06.00 uur – 31/03/2025 12.00 uur (zeker ook borden "takelzone")

Nog in aanvraag bij fietsambassade

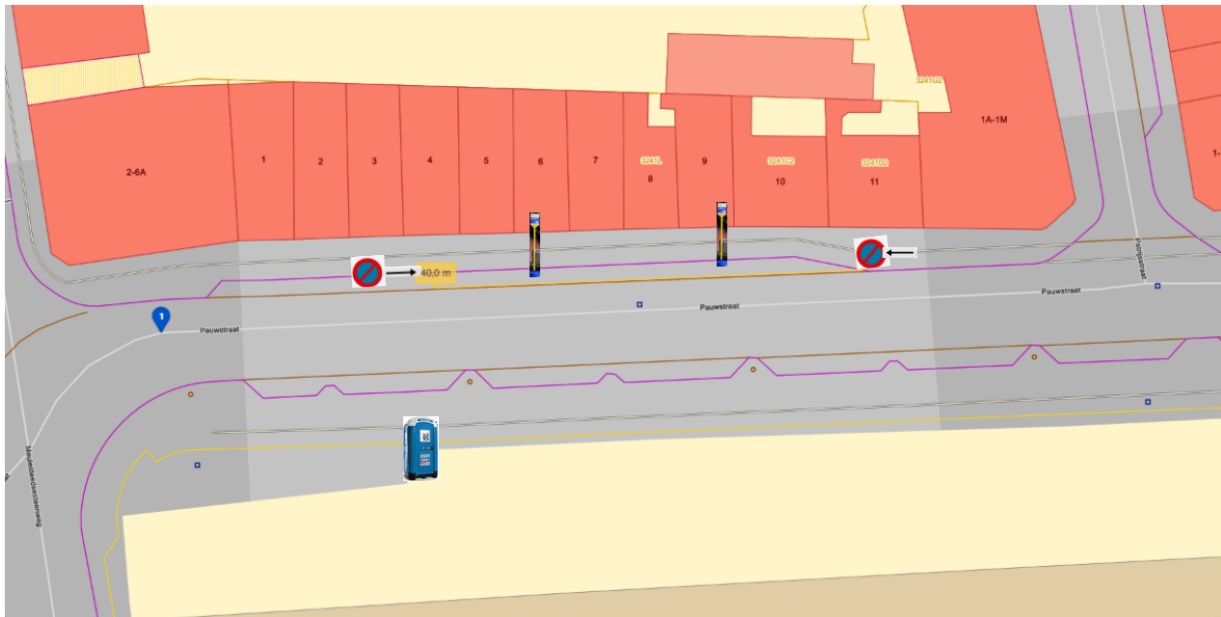


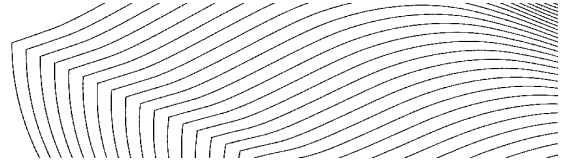
- Drongensesteenweg ri Gent centrum gedeelte tussen de Paddelstraat en de Malemstraat (zeker ook borden "takelzone")



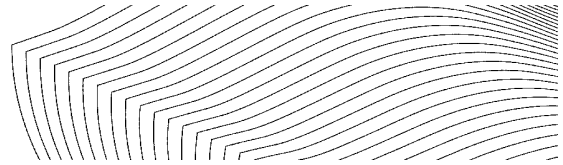
Ten behoeve van een tijdelijke halte voor De Lijn – Pauwstraat borden E1 van 28/03/2025
08.00 uur tot 30/03/2025 21.00 uur

Palen worden geplaatst op vrijdag
28/03/25, nummerplaten van aanwe-
zige voertuigen worden genoteerd





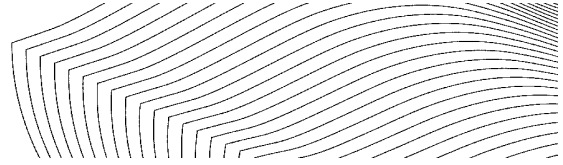
- Middenberm Deinsesteenweg bovenop brug afzetten doormiddel van anti-parkeerblokken



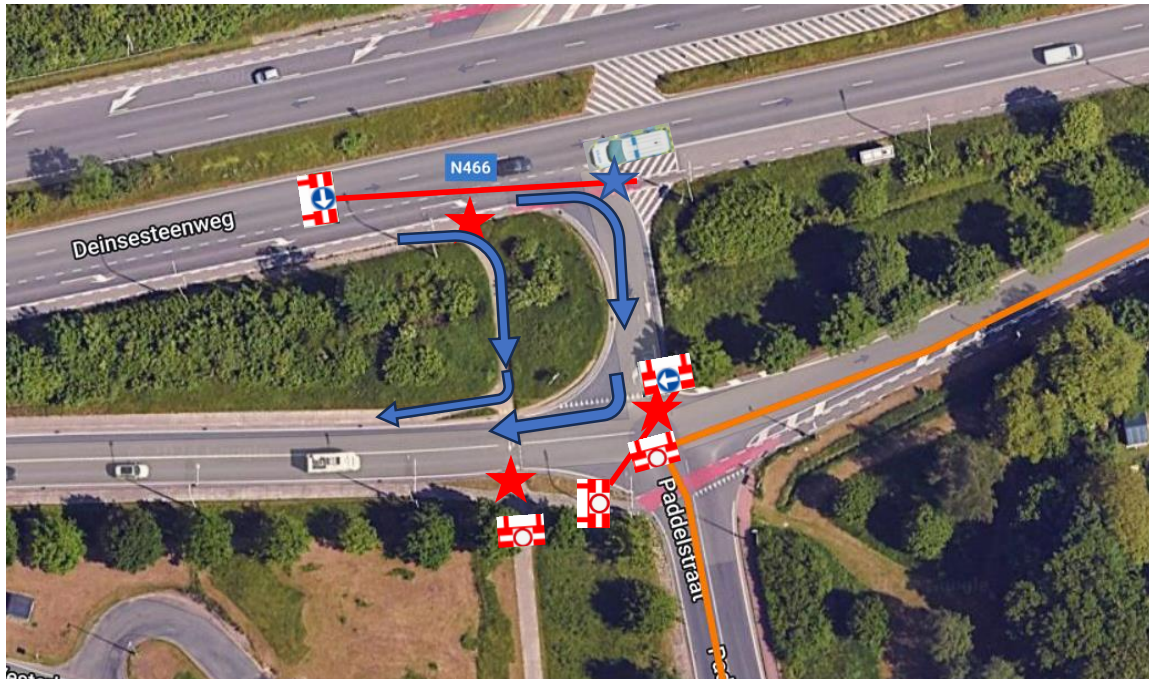
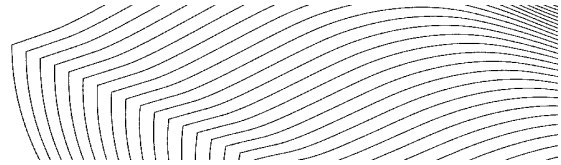
Verkeersmaatregelen



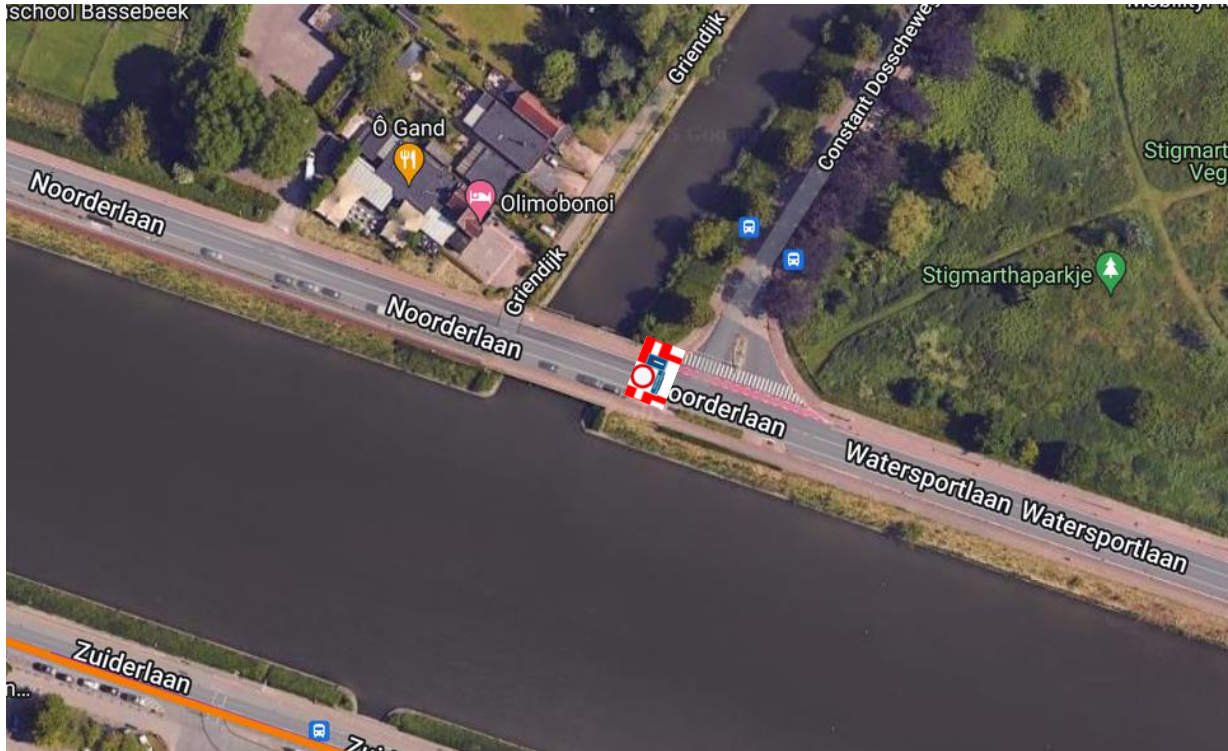
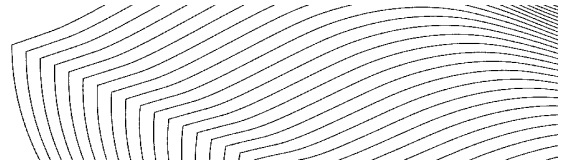
- Deinseseteenweg x Mariakerksesteenweg : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn en prioritaire voertuigen + 2 blanco's (fietspad blijft open) + 1 agent (T1) + 1 seingever



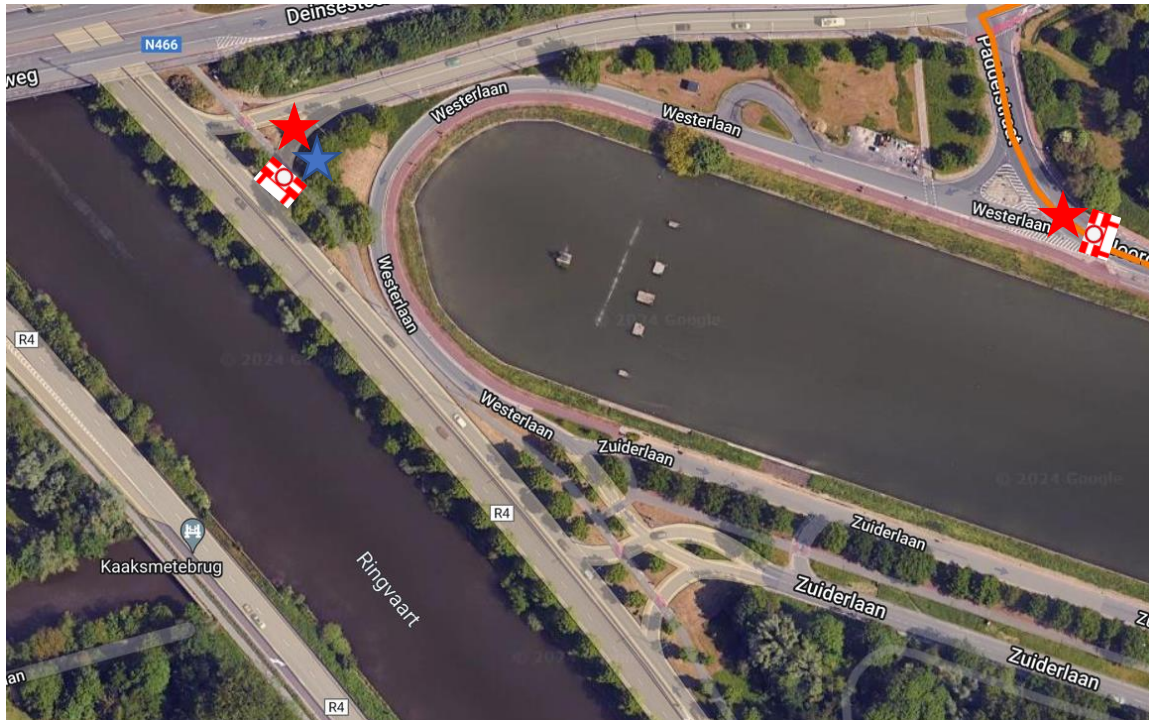
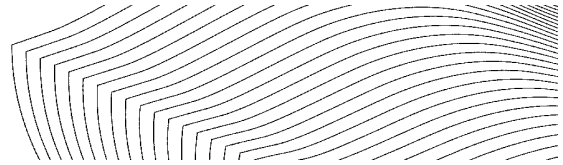
- Afrit R4 Buitenring Drogen richting Gent Centrum : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn en Prioritaire voertuigen + 1 blanco + 1 agent (T2)



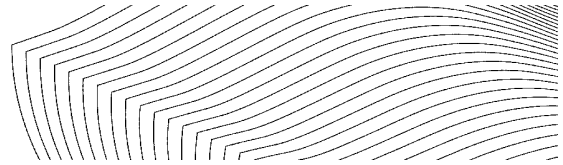
- Deinseseenweg x afrit Paddelstraat : 10 nadarhekkens (ook fietspad richting Rooigemlaan afsluiten) + 1 schraag D1 rechts / uitgezonderd De Lijn en prioritaire voertuigen + 1 agent met dienstvoertuig (T 3)
- Paddelstraat x Kreekstraat : 10 nadarhekkens + 1 schraag D1 rechts + 3 x schraag C3 + 3 seingevers



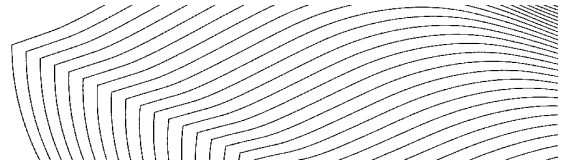
- Noorderlaan x Constant Dosscheweg : 1 schraag C3 / UPV / F45



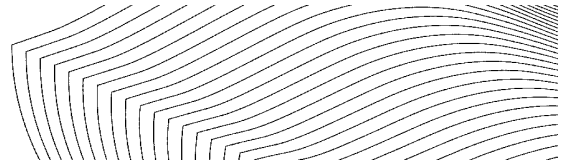
- Kreekstraat x afrit R4 Binnenring : 1 schraag C3 op de rijbaan + 1 agent (T4) + 1 seingever
- Noorderlaan x Paddelstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever (eveneens singalisatie thv de Constant Dosscheweg uitzetten)



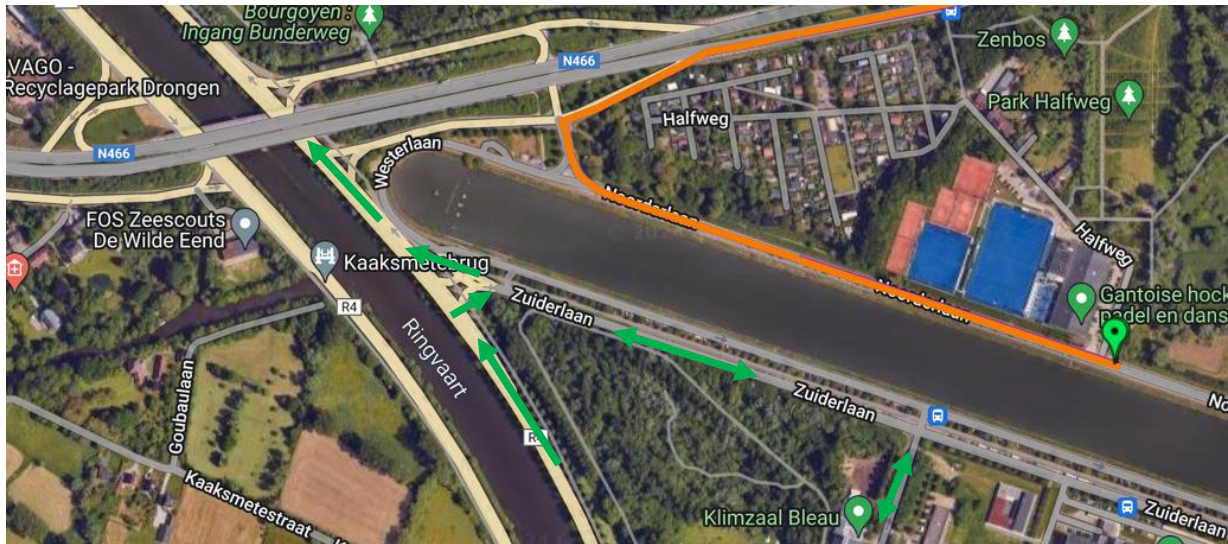
- Zuiderlaan x afrit R4 Binnenring : 1 schraag C3 / uitgezonderd shuttlebus + 1 schraag C3 op het fietspad + 1 agent (T5) + 2 seingevers

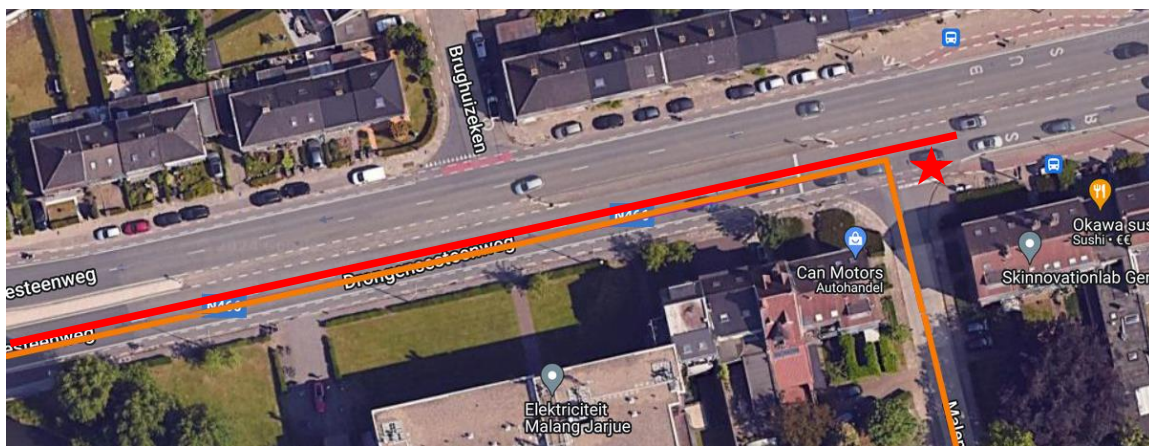
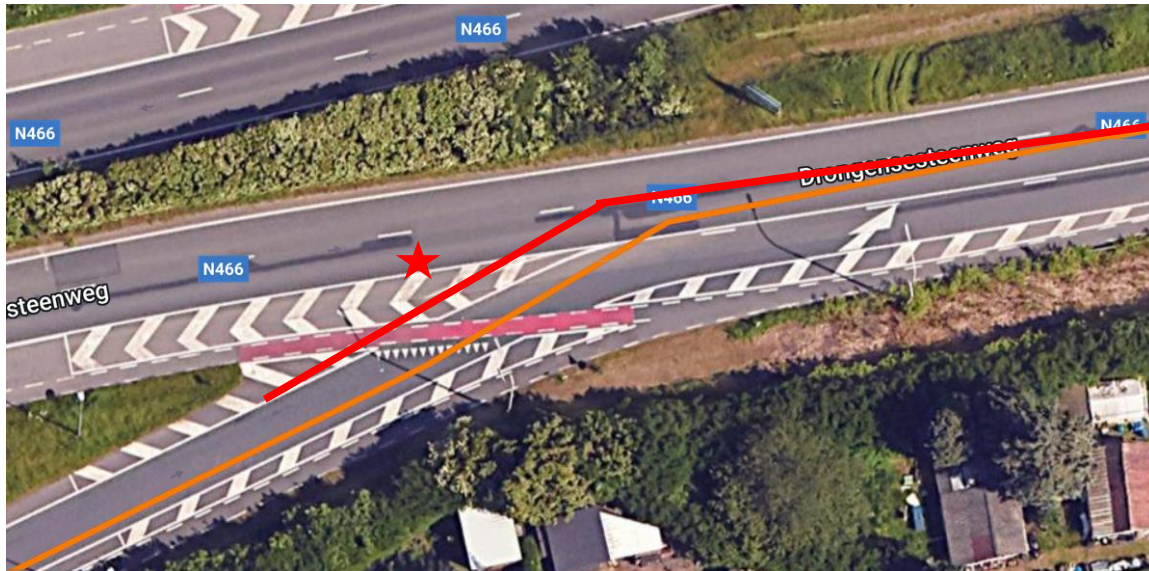
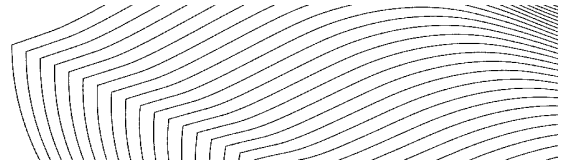


- Zuiderlaan x Campinglaan : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T6) + 1 seingever + afdekken C1's doormiddel van A39 (reeds op vrijdag)
- Zuiderlaan parallelweg x Campinglaan : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever (afhankelijk van opstelling betonblokken)

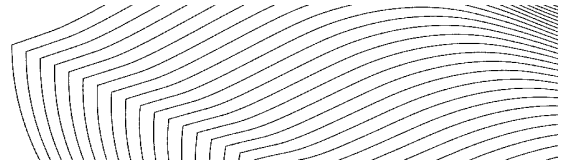


Aanrijroute shuttlebussen :

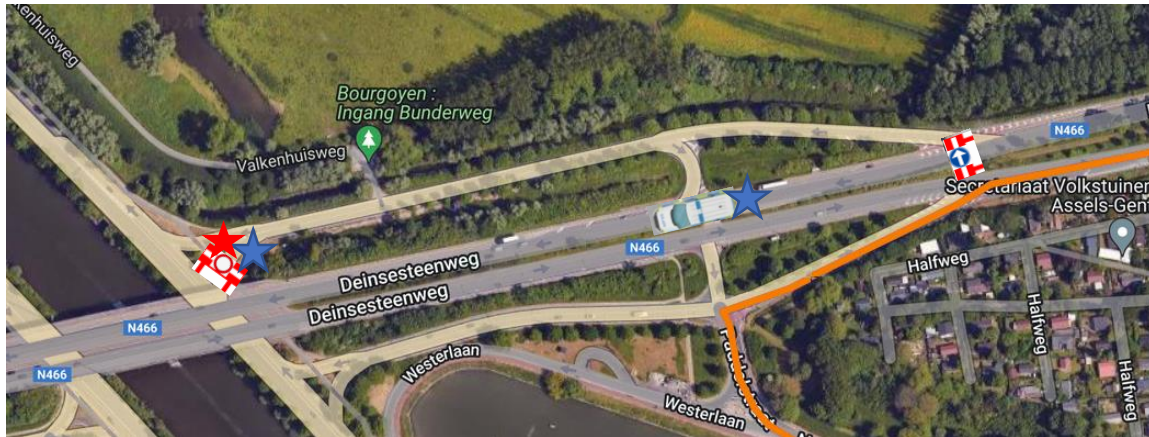
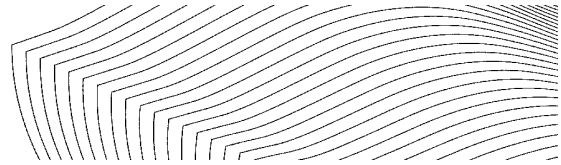




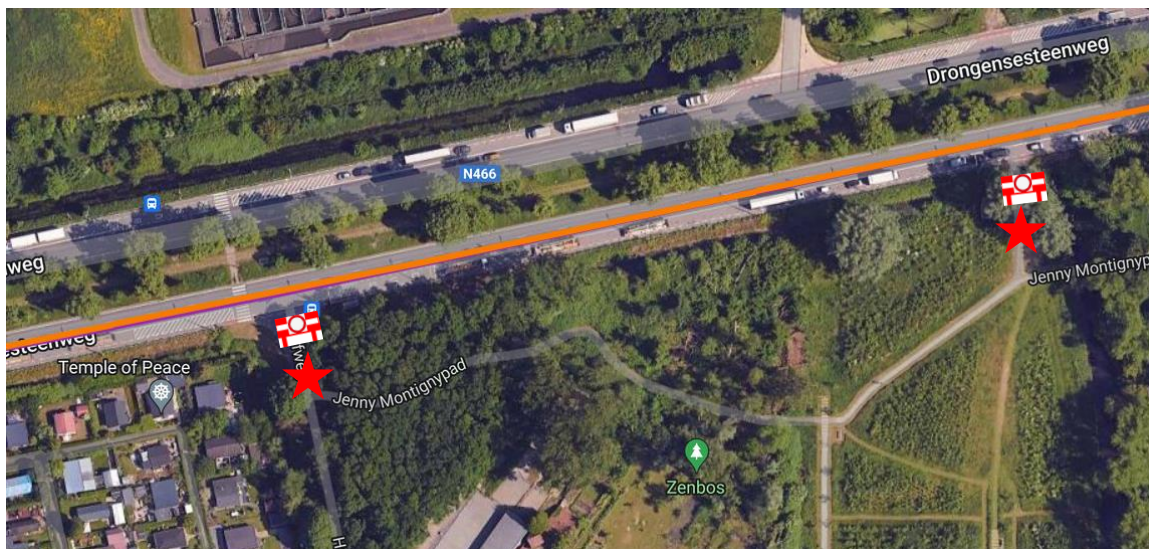
- Drongensesteenweg **van Kreekstraat (inclusief fietspad) tot en met kruispunt Malemstraat** : nadarhekkens waarbij de linkerrijstrook vrij blijft voor De Lijn en prioritaire voertuigen + **2 x seingevoer**



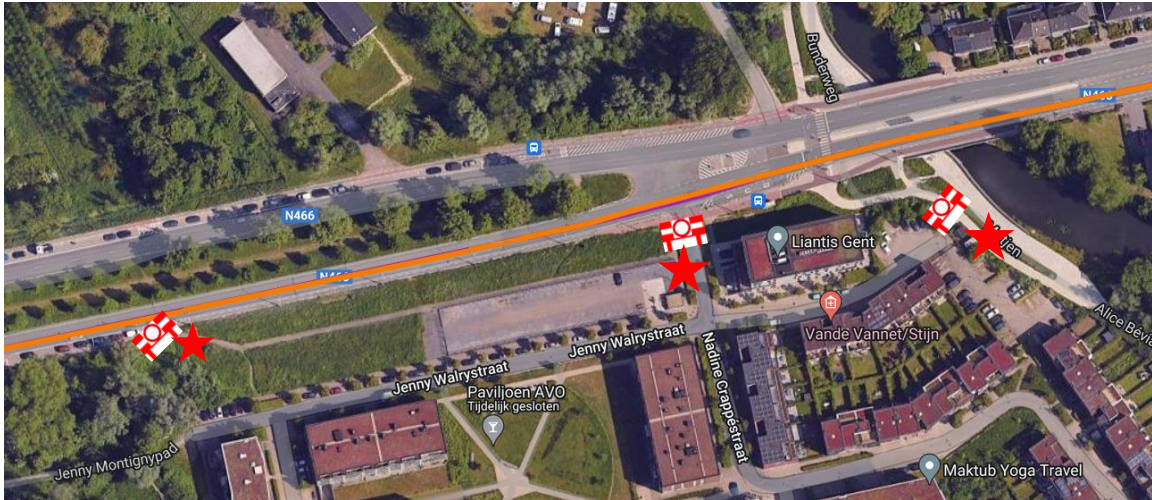
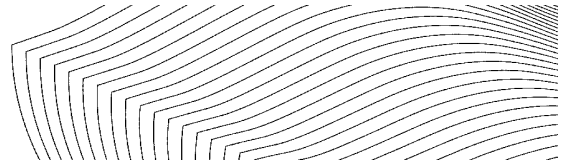
- Rooigemlaan ri Palinghuizen x Drongensesteenweg : 1 schraag C31 (verbod linksaf) + UPV + F45 + oranje bord "Drongen niet bereikbaar"
- Rooigemlaan ri Einde Were x Drongensesteenweg : 1 schraag C31 (verbod rechtsaf) + UPV + F45 + oranje bord "Drongen niet bereikbaar"
- Drongensesteenweg x Rooigemlaan : schraag C3 + UPV + F45 + oranje bord "Drongen niet bereikbaar" + 2 agenten (T 7 en 8)



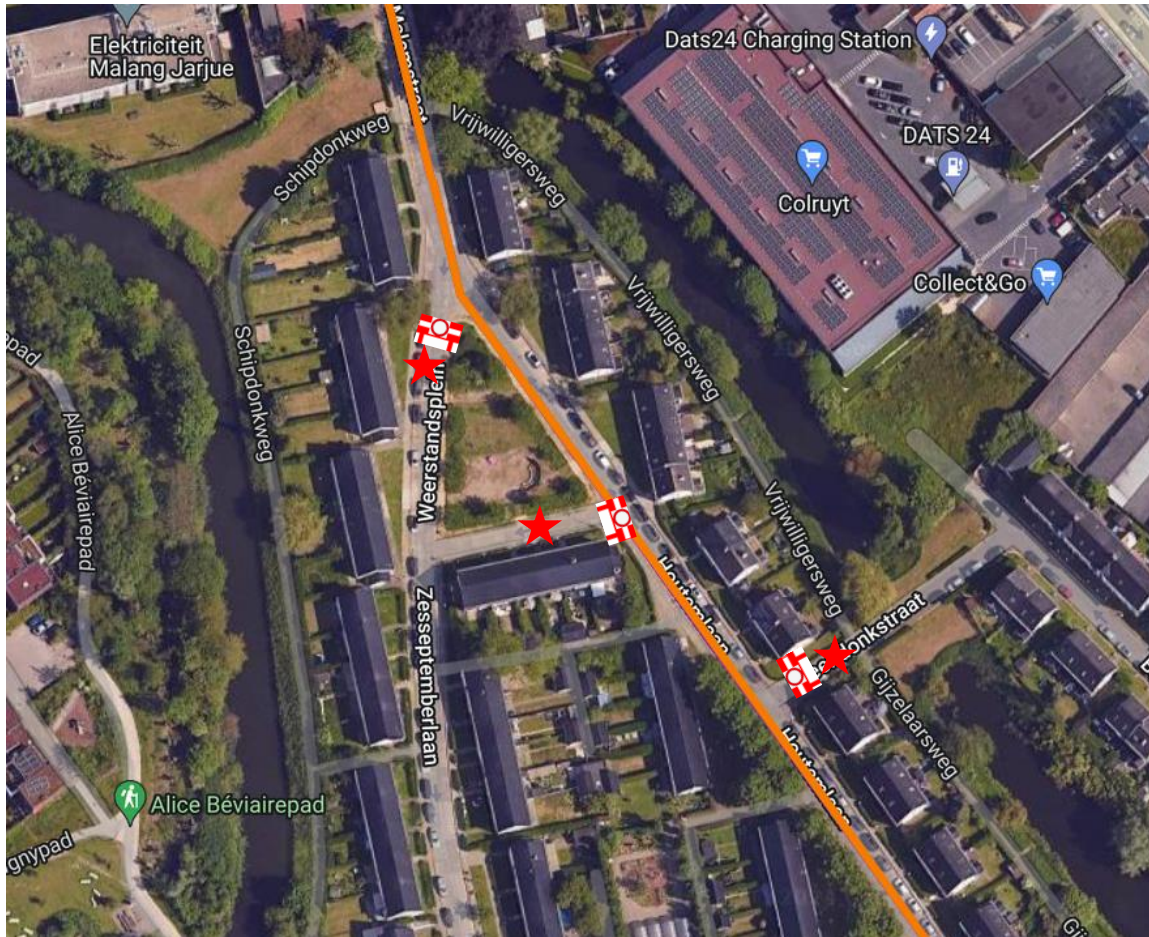
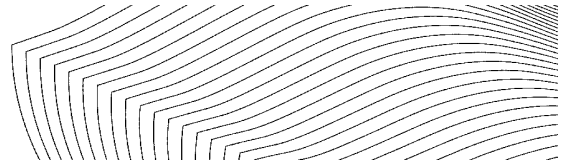
- Drongenseesteenweg x oprit R4 : 2 x schraag D1 rechts + 2 blanco's + 1 agent met dienstvoertuig (T9) (alle gemotoriseerd verkeer verplicht de R4 op).
- Afrit R4 binnenring richting Drongen : 1 schraag C3 / uitgezonderd shuttlebus + 1 agent (T10) + 1 seingever



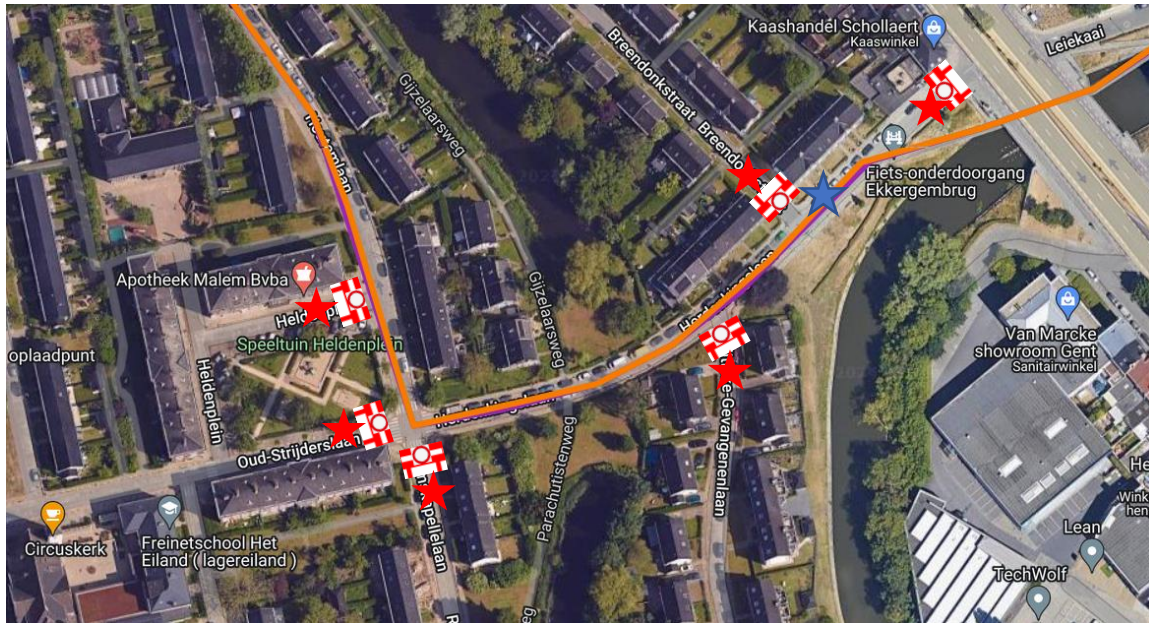
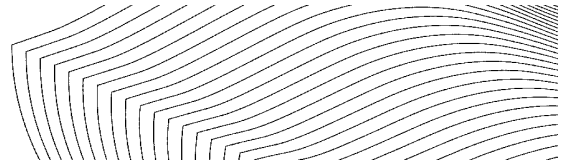
- Halfweg x Drongenseesteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jenny Montignypad x Drongenseesteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



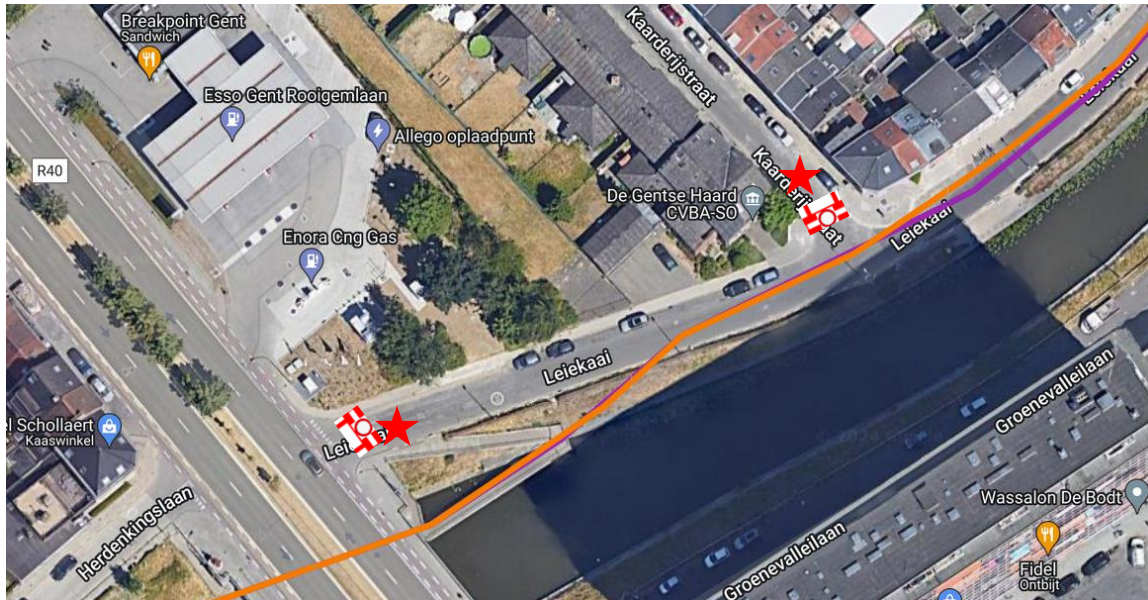
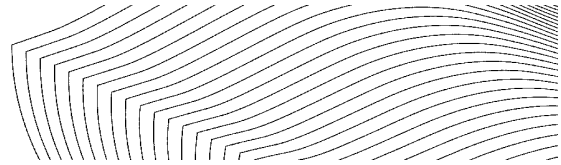
- Jenny Walrystraat x Drogensteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Nadine Crappéstraat x Drogensteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Alice Béviairepad x Drogensteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



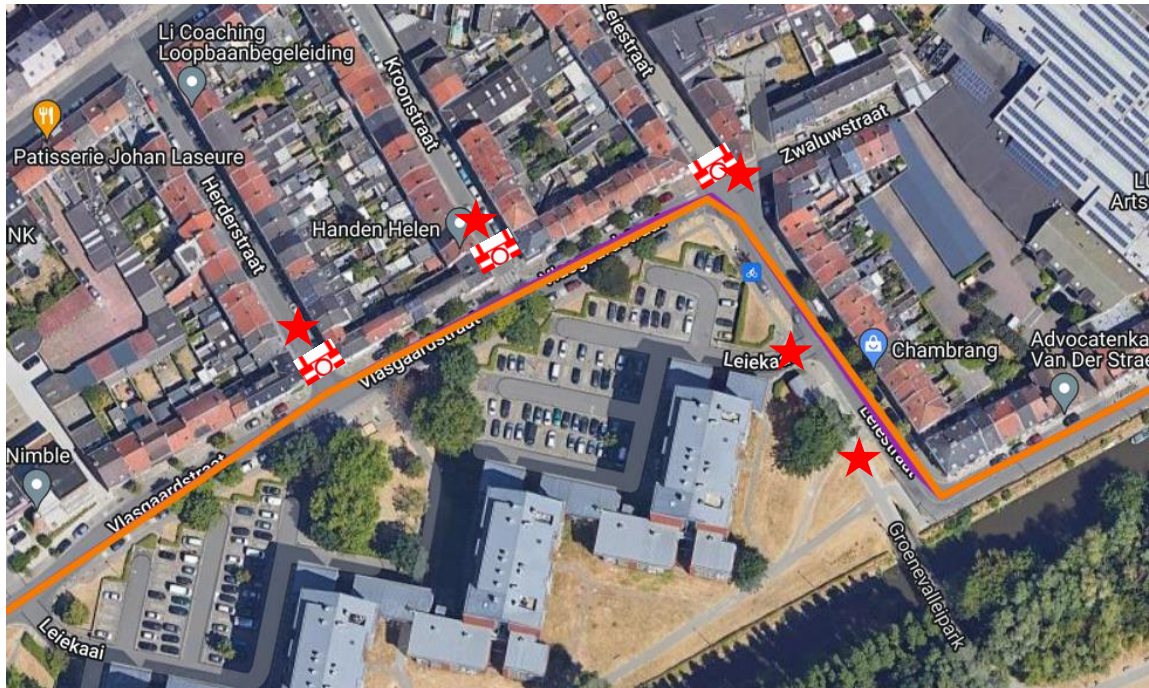
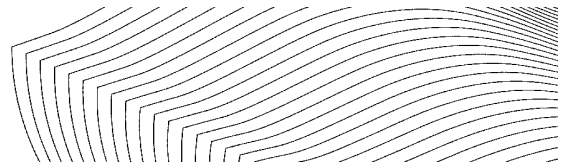
- Weerstandsplein x Malemstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Weerstandsplein x Houtemlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Breendonkstraat x Houtemlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



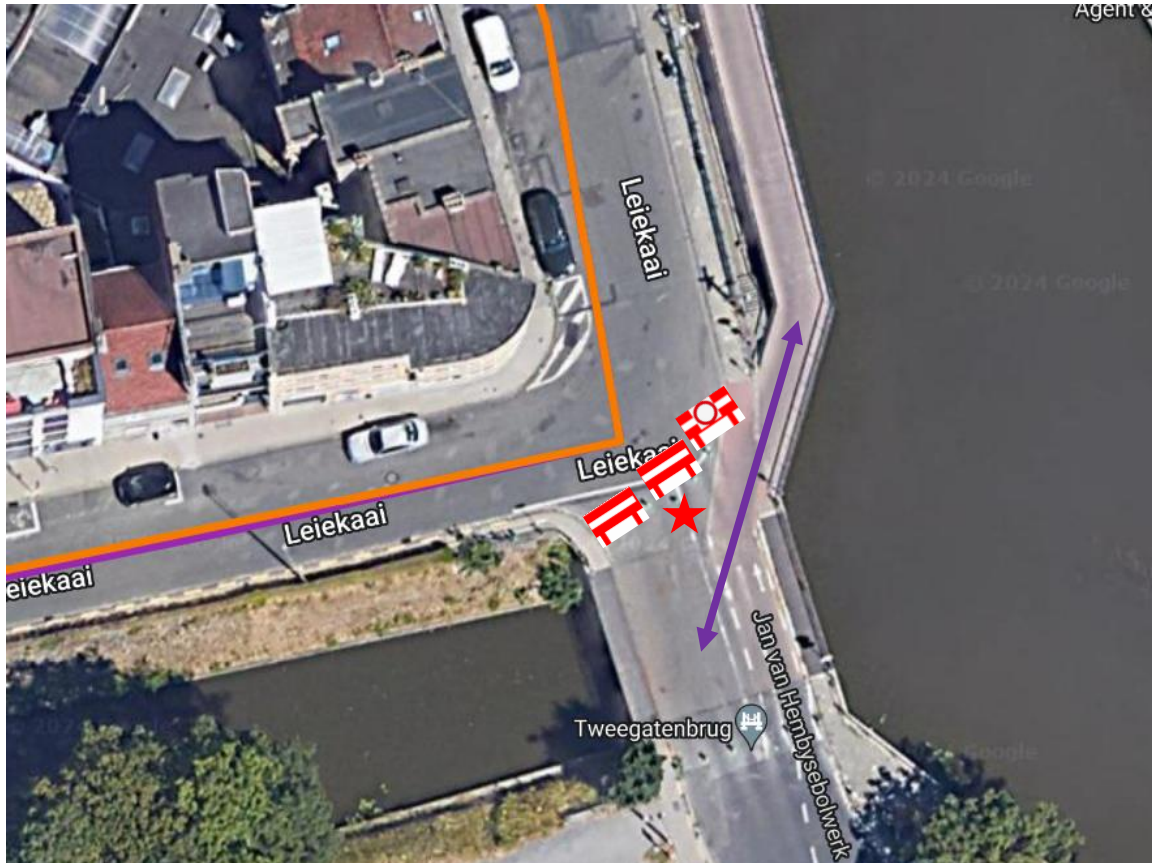
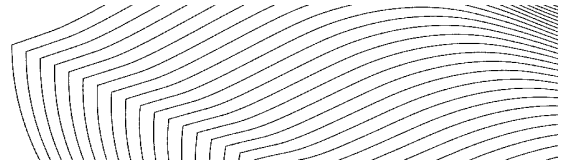
- Heldenplein x Houtemlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Oud-Strijderslaan x Ramskapellelaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Ramskapellelaan x Herdenkingslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Politieke Gevangenenlaan x Herdenkingslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Breendonkstraat x Herdenkingslaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Herdenkingslaan x R40 : 1 schraag C3 + 1 agent (coördinatie Malem) (T11)
+ 1 seingever



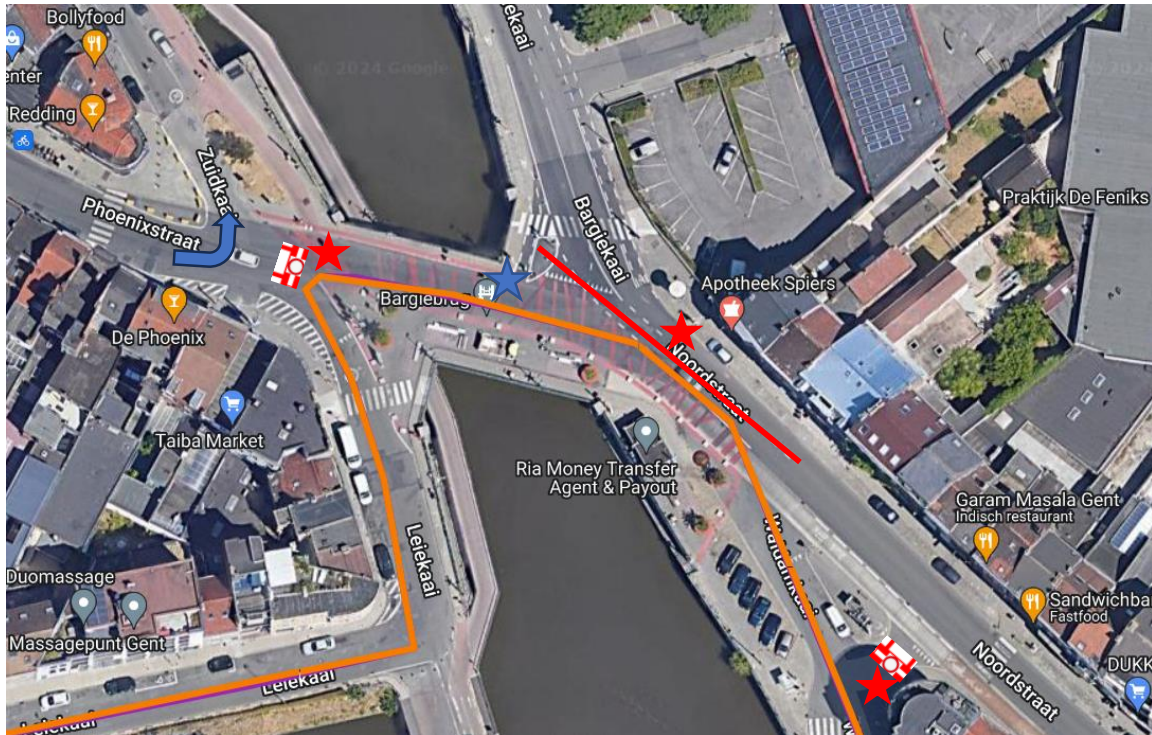
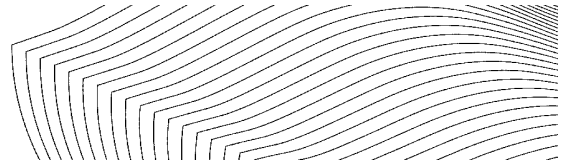
- Leiekaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kaarderijstraat x Leiekaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



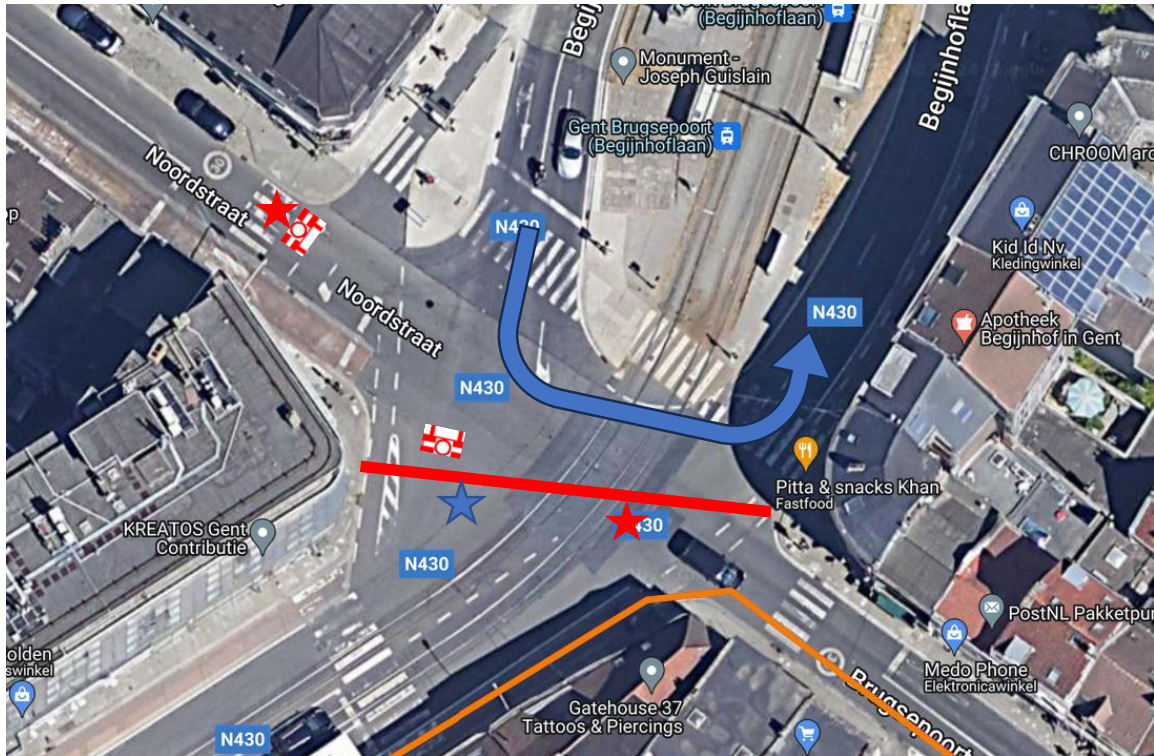
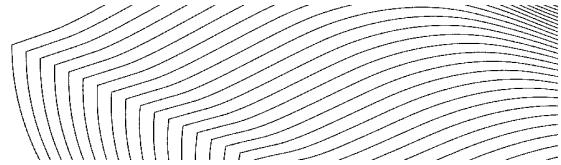
- Herderstraat x Vlasgaardstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kronstraat x Vlasgaardstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Leiestraat x Vlasgaardstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Leiekaai x Leiestraat : 1 seingever
- Groenevalleipark x Leiestraat : 1 seingever



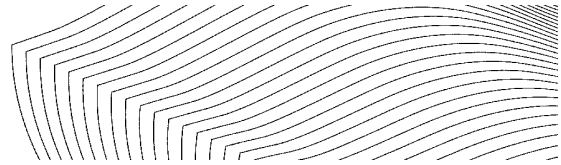
- Jan van Hembysebolwerk x Leiekaai : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
Fietsonderdoorgang blijft open



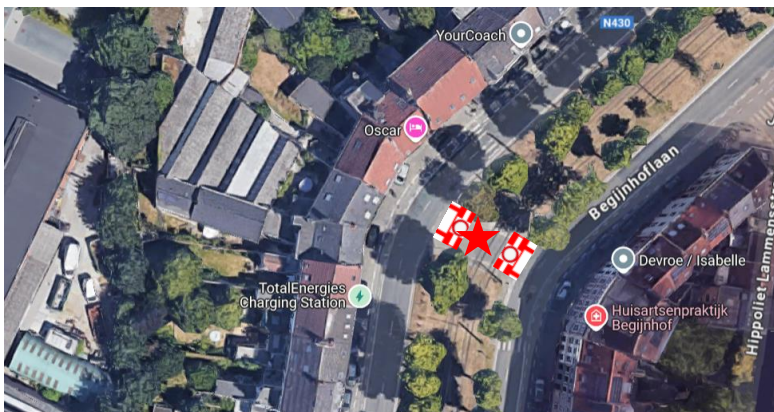
- Phoenixstraat x Leiekaai : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T12) + 1 seingever
- Noordstraat x Bargiekaai : nadarhekkens (1 rijstrook blijft vrij voor verkeer richting Begijnhoflaan) + 1 seingever
- Waldamkaai x Noordstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



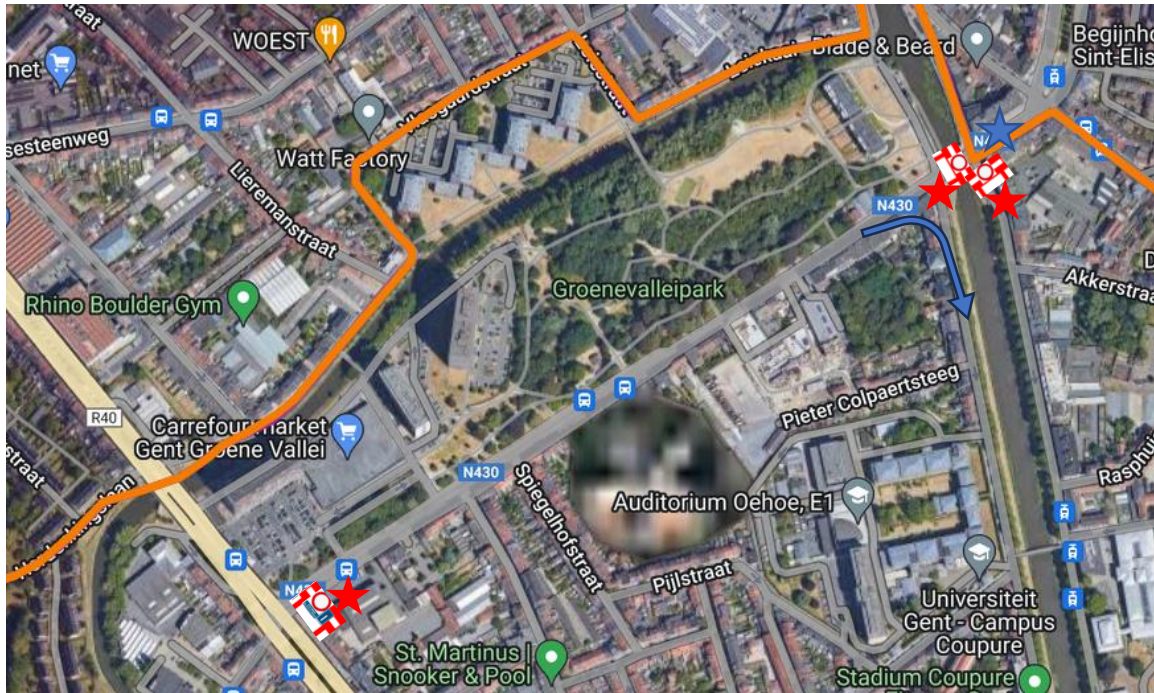
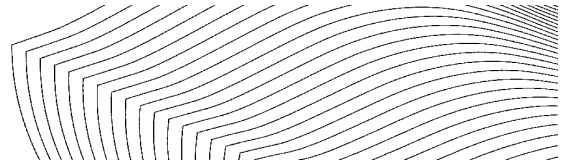
- Noordstraat x Begijnhoflaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Contributiestraat x Brugsepoortstraat : nadarhekkens diagonaal inclusief fietspaden + 1 schraag C3 + 1 agent (T13) + 1 seingever



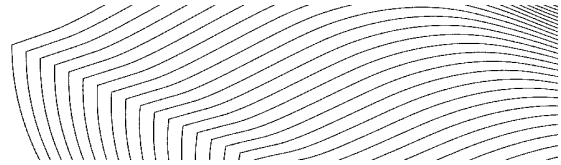
- Begijnhoflaan x Griendeplein : 1 schraag C3 + UPV + F45 + 1 seingevers



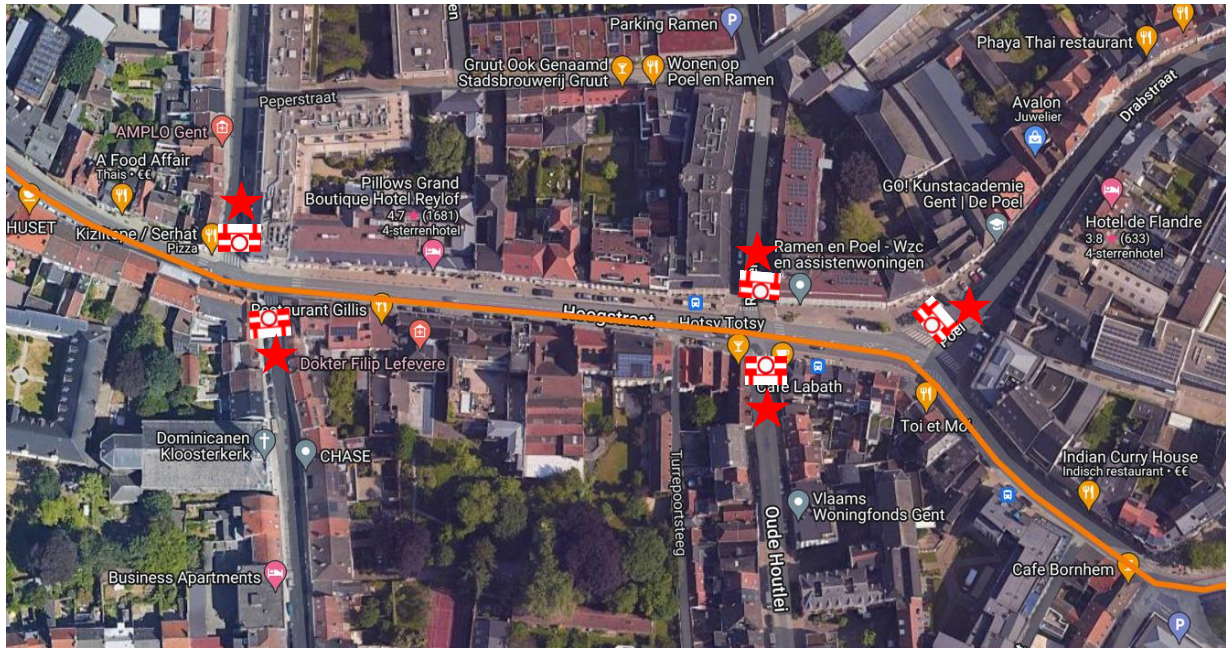
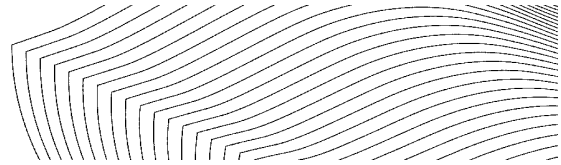
- Begijnhoflaan aan doorsteek (tbv De Lijn) : 2 x schraag C3 + 1 seingevers



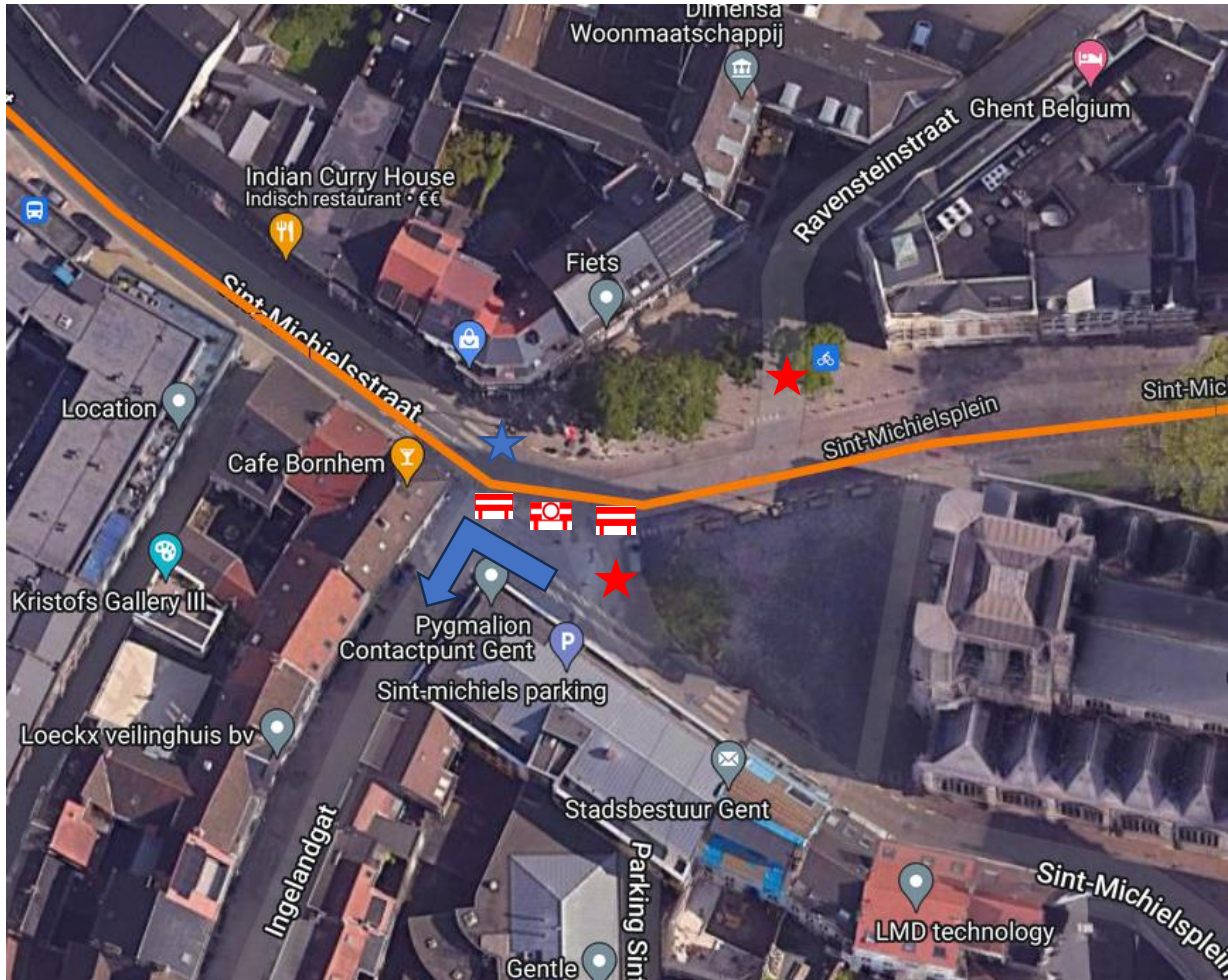
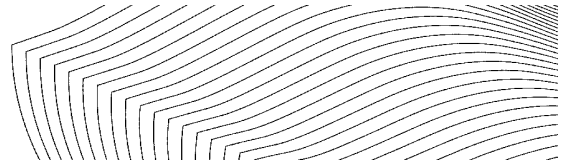
- Nieuwewandeling x R40 : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 seingever
- Nieuwewandeling x Coupure Links x Coupure Rechts : 2 x schraag C3 + 1 blanco + 1 agent (T14) + 2 seingevers



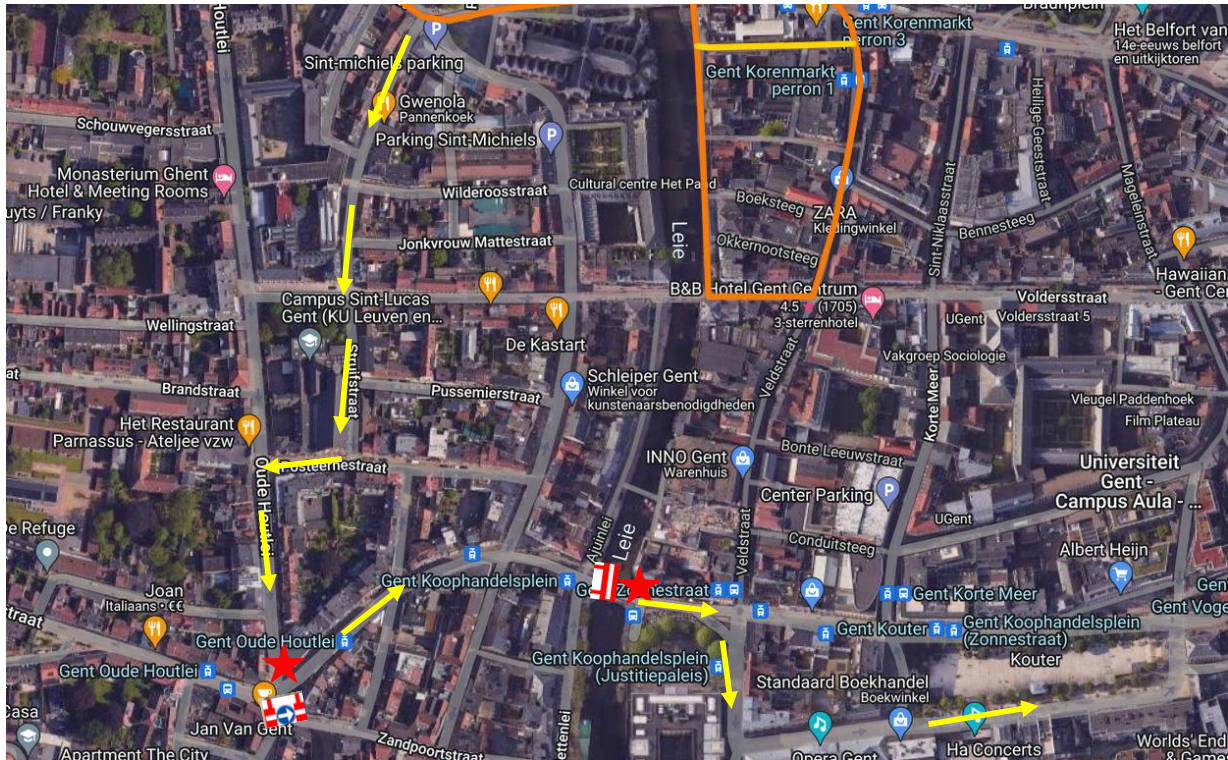
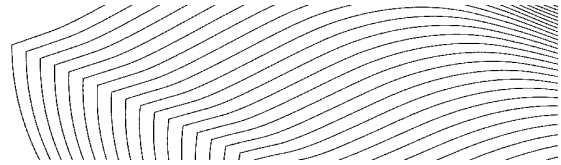
- Begijnengracht x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rasphuisstraat x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Peperstraat x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Holstraat x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Ramen x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Oude Houtlei x Hoogstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Poel x Sint Michielsstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever

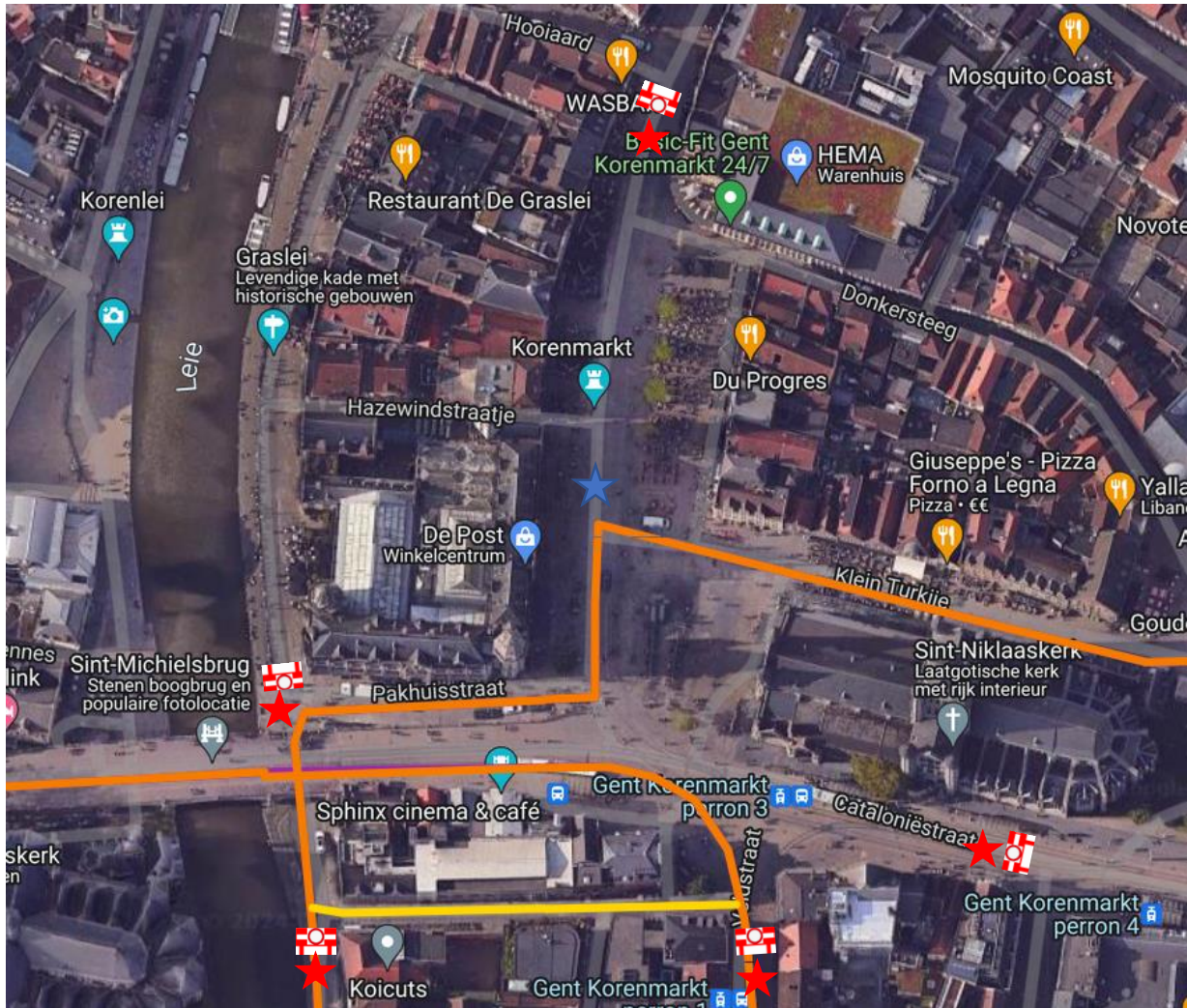
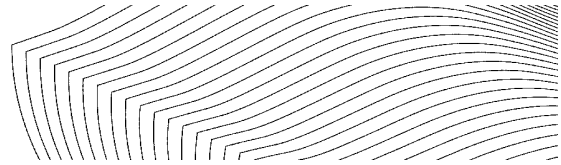


- Sint Michielsplein : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T15) + 1 seingever
- Ravensteinstraat x Sint Michielsplein : 1 seingever



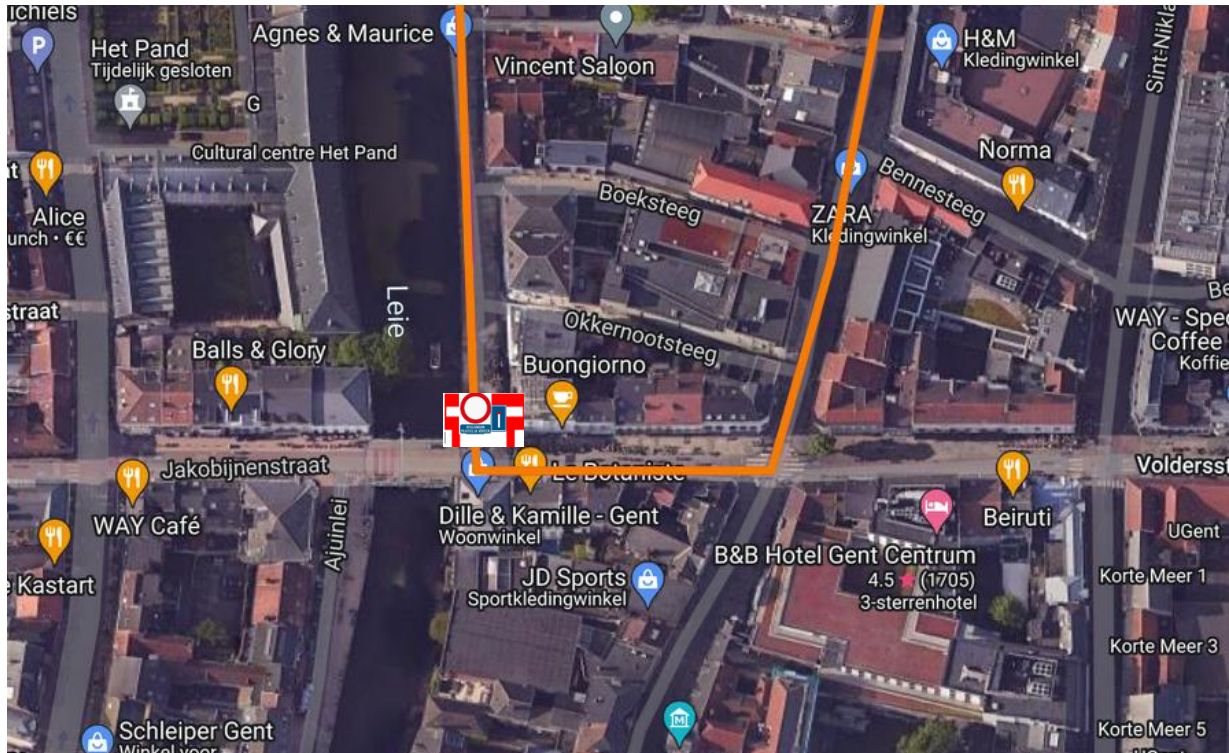
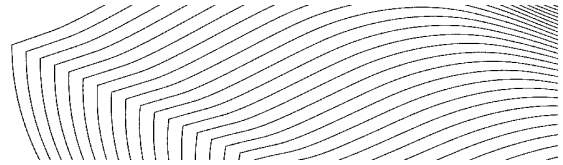
- Gebroeders Vandeveldestraat x Oude Houtlei : 1 schraag D1 links + bord "KNIP KOOPHANDELSPLEIN OPEN" + 1 seingever
- Koophandelsplein x Ajuinlei : 1 schraag D1 rechtdoor + bord "KNIP KOOPHANDELSPLEIN OPEN" + 1 seingever

Knip Koophandelsplein wordt opgezet. Voertuigen kunnen wegrijden via Ingelandgat – Struifstraat – Posternestraat – Oude Houtlei – Gebroeders Vandeveldestraat – Koophandelsplein en zo via de Kouter het stadscentrum verlaten.

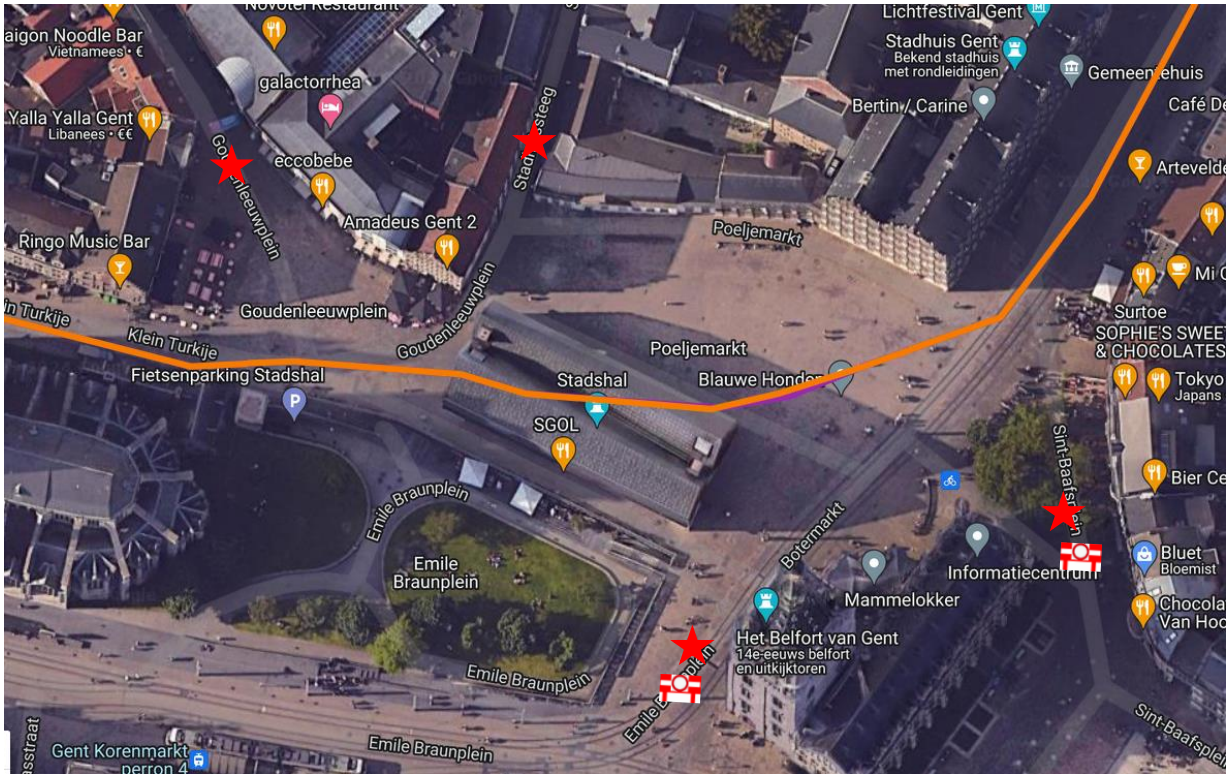
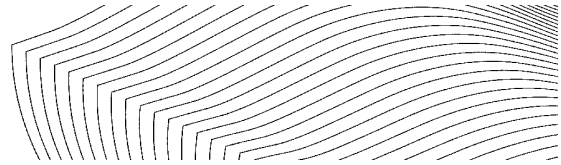


- Korenmarkt x Hooiaard : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 agent (T16) + 1 seingever
- Cataloniëstraat x Sint Niklaasstraat : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 seingever
- Graslei x Pakhuisstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Predikherenlei x Jan van Stopenberghestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever (ook signalisatie aan de Hoornstraat uitzetten)
- Veldstraat x Jan van Stopenberghestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever

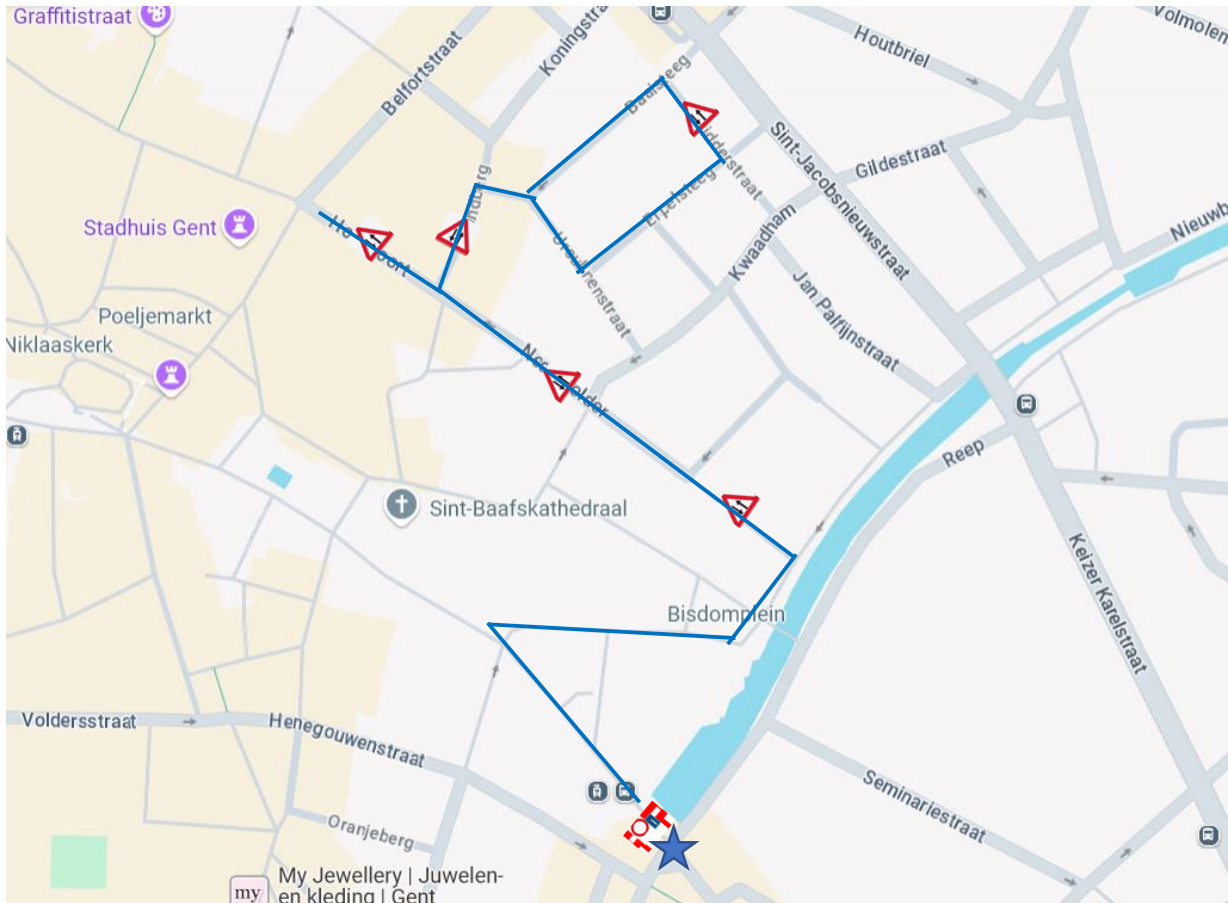
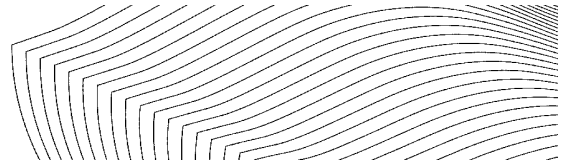
Tramluis onder leiding van De Lijn



- Predikherenlei x Hoornstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45

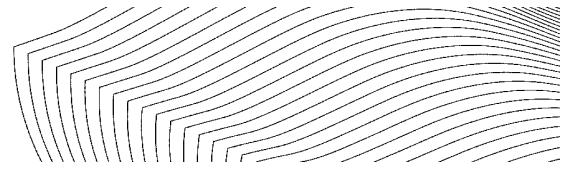


- Donkersteeg : 1 seingever
- Stadhuissteeg : 1 seingever
- Emile Braunplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Sint-Baafsplein : 1 schraag C3 + 1 seingever

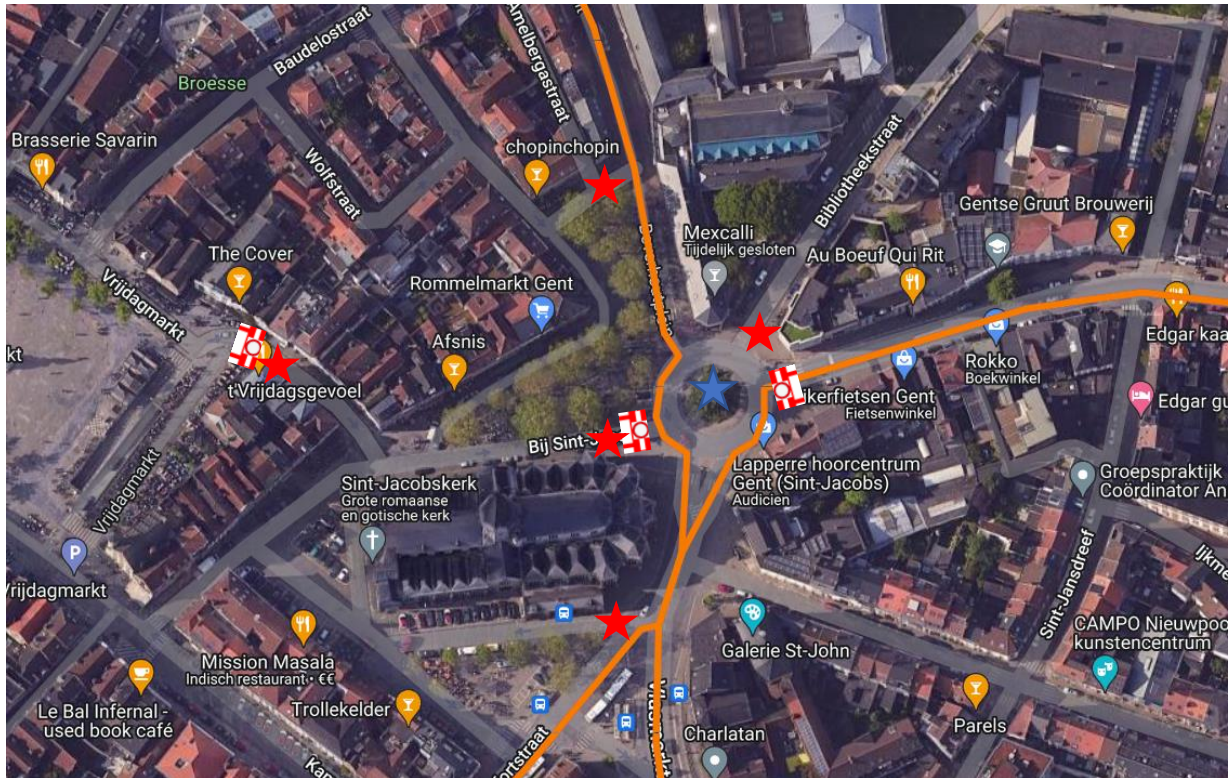
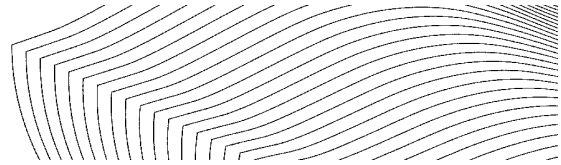


Bereikbaarheid commissariaat Gent Centrum + Lokale Recherche

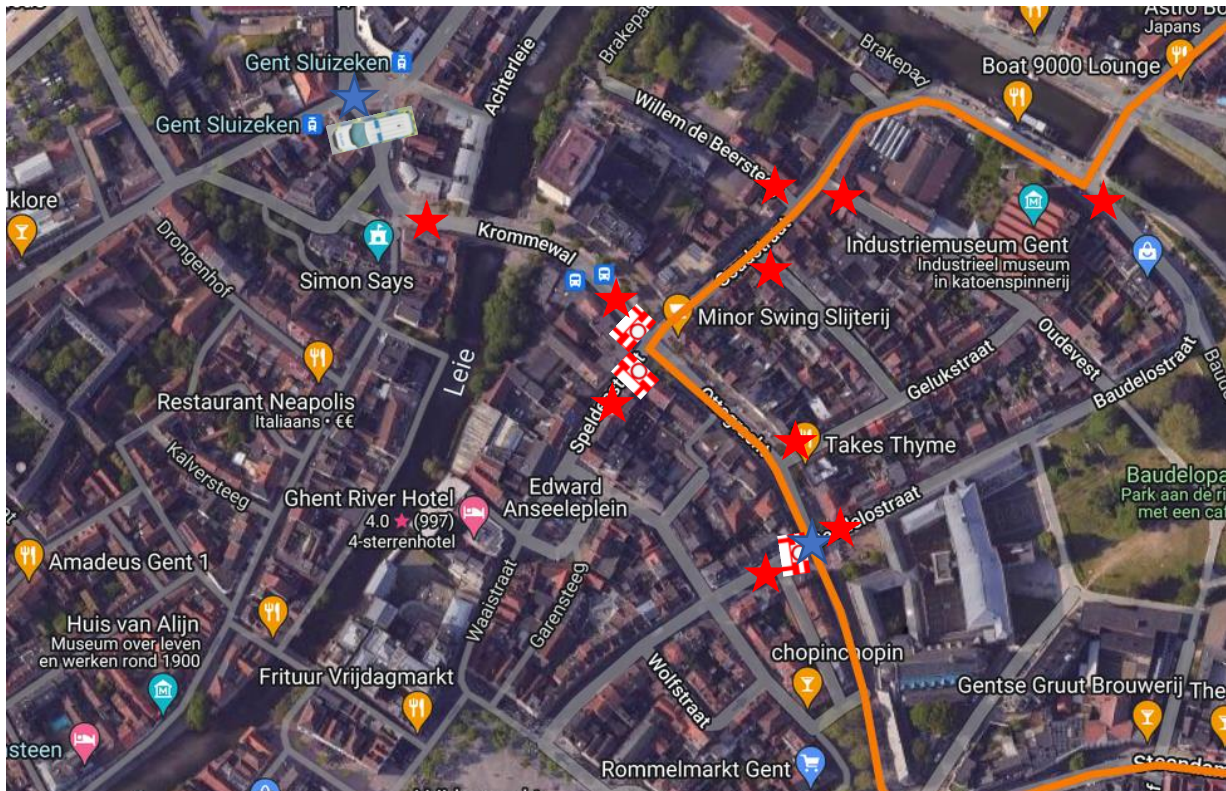
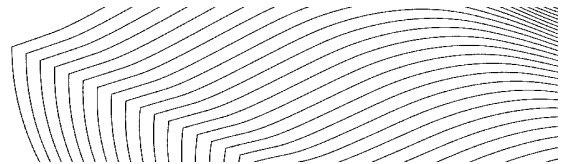
- Lieven Bauwensplein x Reep : 1 schraag C3 + F45 + 1 agent (T17)
Knip Lieven Bauwensplein / Limburgstraat wordt opengezet
- Dubbele rijrichting doormiddel van borden A39 (reeds op vrijdag door DWBW)
 - Nederpolder
 - Hoogpoort (gedeelte tussen Belfortstraat en Nederpolder)
 - Zandberg
 - Ridderstraat (gedeelte tussen Baaisteeg en Erpelsteeg)



- Hoogpoort x Belfortstraat : 1 schraag C3 + 2 seingevers
- Onderstraat x Belfortstraat : 2 seingevers
- Kammerstraat x Belfortstraat : 2 seingevers
- Walter De Buckplein x Belfortstraat : 1 schraag C3 + 1 agent (T18) + 1 seingever

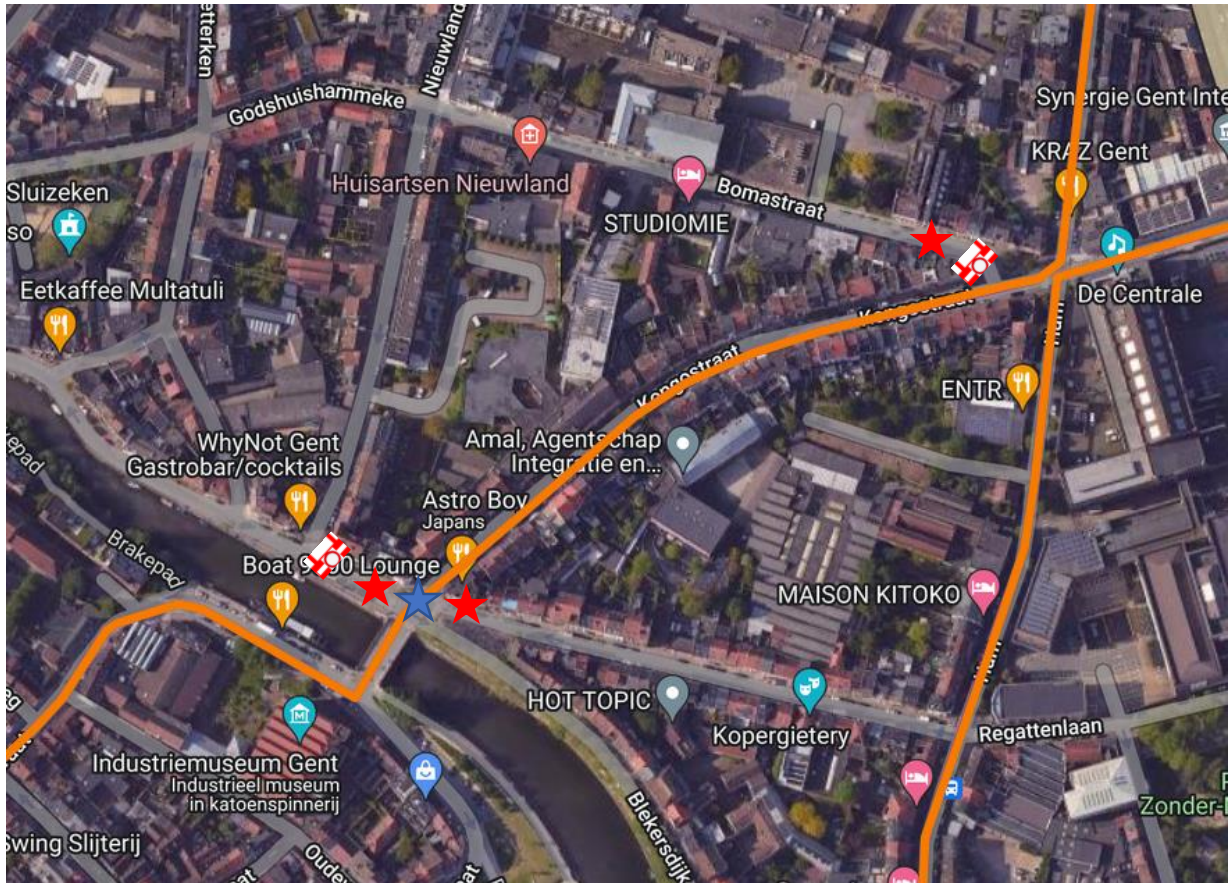
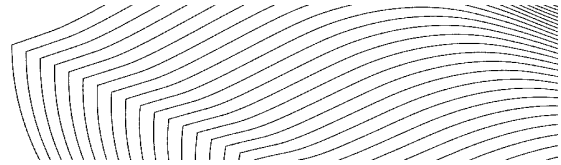


- Walter De Buckplein x Vlasmarkt : **1 seingever**
- Bij Sint Jacobs x rotonde : 1 schraag C3 + **1 agent (T19)** + **1 seingever**
- Steendam (**wegzetten wanneer lopers terugkeren via Steendam**) + Bibliotheekstraat x rotonde : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Wijzemanstraat x Vrijdagmarkt : 1 schraag C3 + **1 seingever**
Verkeer uit de Vrijdagmarkt dient weg te rijden via Baudelostraat
- Beverhoutplein x Ottogracht : **1 seingever**

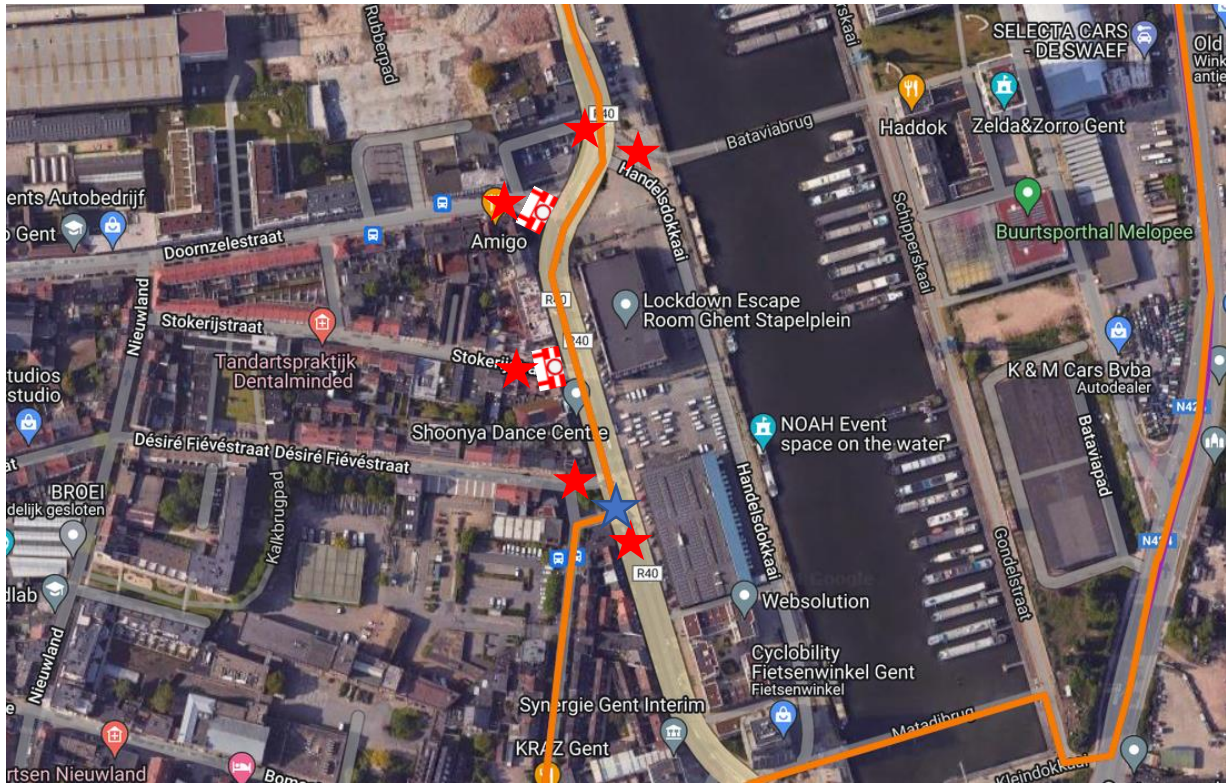
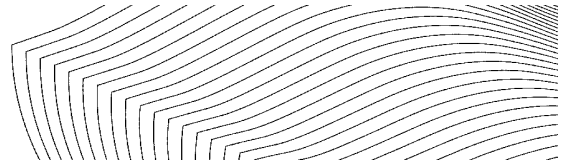


- Baudelokaai x Ottogracht : 1 schraag C3 + 1 agent (T20) + 2 seingever
 - Gelukstraat x Ottogracht : 1 seingever
 - Krommewal x Speldenaal : 2 x schraag C3 + 2 seingever (Krommewal afhankelijk van de werkzaamheden)
 - Sluizeken : 1 agent met dienstvoertuig (T21) + 1 seingever (afhankelijk van werken Krommewalbrug)
 - Sint Katelijnestraat : 1 seingever
 - Willem de Beersteeg : 1 seingever
 - Oudevest : 1 seingever
- De seingever Willem de Beersteeg en Oudevest houden de lopers in de Goudstraat op indien de Kongobrug vrij dient gemaakt te worden voor een interventie.
- Baudelokaai : 1 seingever

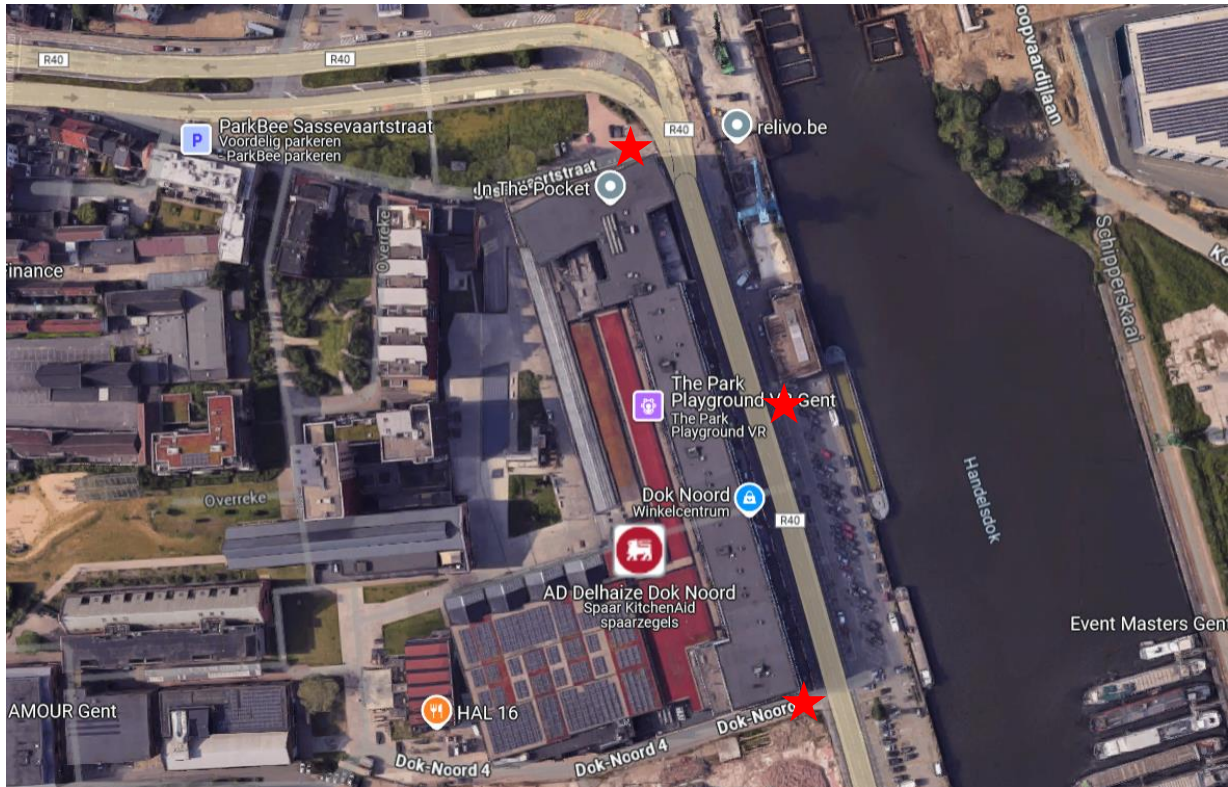
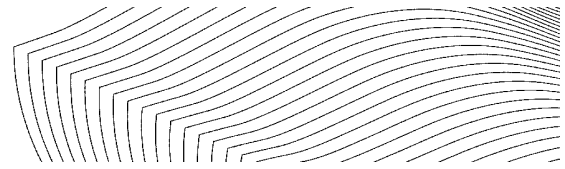
Het verkeer uit de parking Vrijdagmarkt mag uitrijden via Baudelokaai – Ottogracht – Goudstraat – Minnemeers – Kongobrug – Huidevetterskaai – Achterleie wanneer de groene vlag op de Kongobrug is en er geen overlap is tussen de marathon en halve marathon. Bovendien enkel op bevel commando.



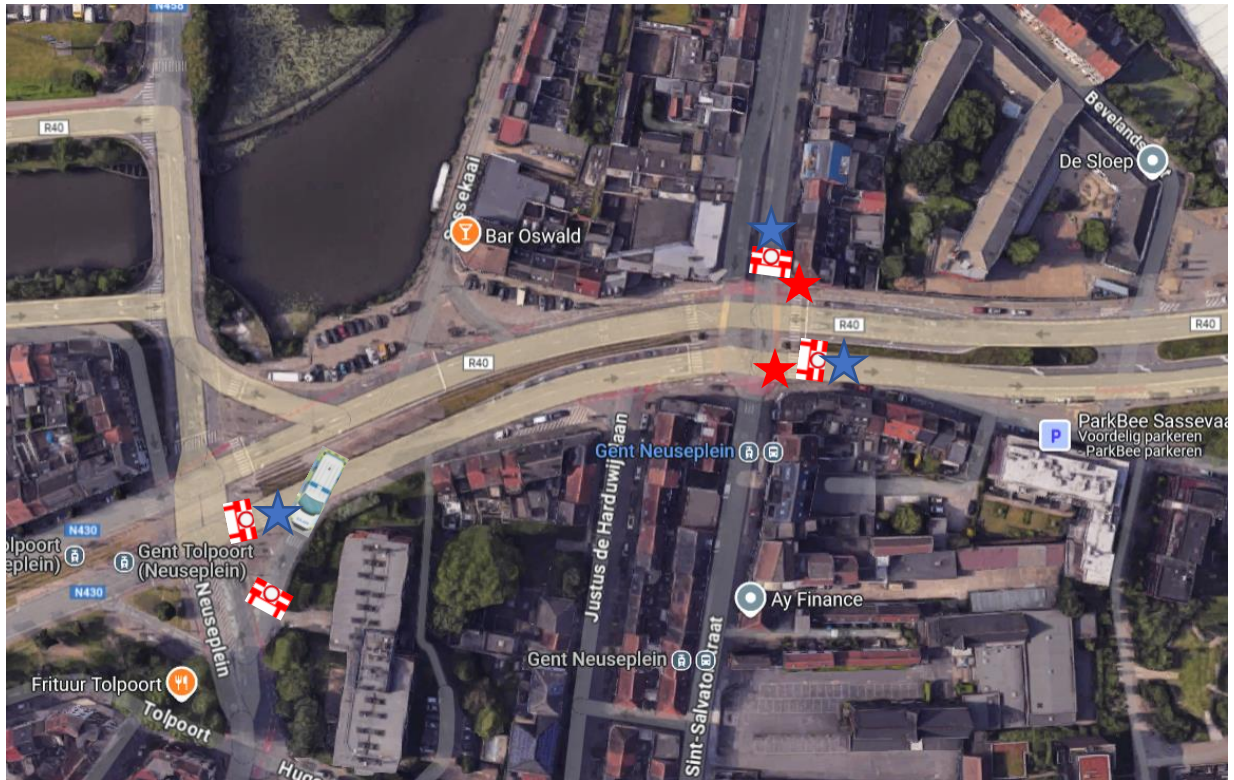
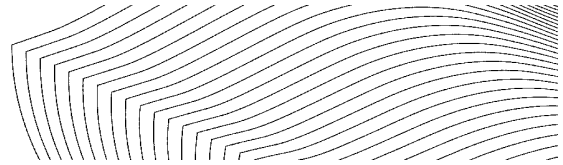
- Huidevetterskaai x Blekerijstraat x Kongostraat : 1 schraag C3 + 1 agent (T22) (afleiden verkeer P Vrijdagmarkt) + 2 seingever
- Bomastraat x Kongostraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



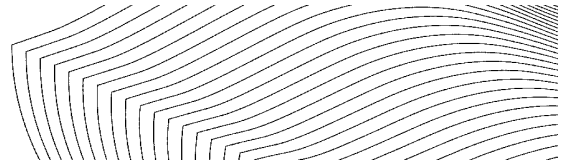
- Désiré Fiévéstraat x Ham x Stapelplein : 1 agent (T23) + 2 seingever
- Stokerijstraat x Stapelplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Doornzelestraat x Stapelplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Handelsdokkaai x R40 : 1 seingever
- Stapelplein aan oversteek : 1 seingever



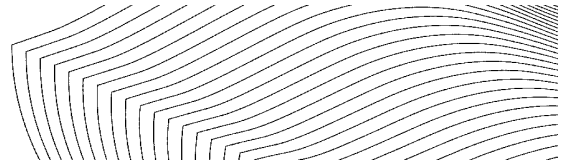
- Atlantastraat (uitrit Handelsdok en parking) : **1 seingever**
- Uitrit openluchtparking Dok Noord : **1 seingever**
- Sassevaartstraat x Dok Noord : **1 seingever**



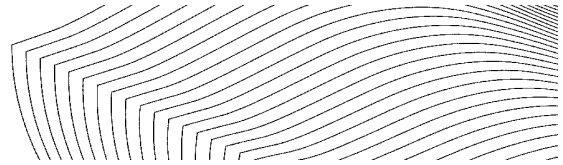
- Neuseplein : 2 x schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent met dienstvoertuig (T24)
- Muidelaan x Sint Salvatorstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T25) + 1 seingever
- Voormuide x Muidelaan : 1 schraag C3 + 1 agent (T26) + 1 seingever



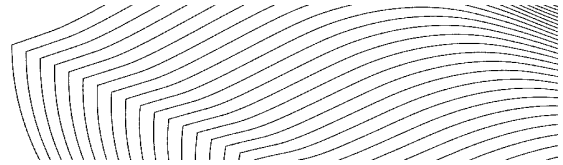
- Voormuide x Sassekaai : 1 schraag C3 + 1 schraag D1 rechts + 1 seingever
- Muidepoort : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T27) + 1 seingever



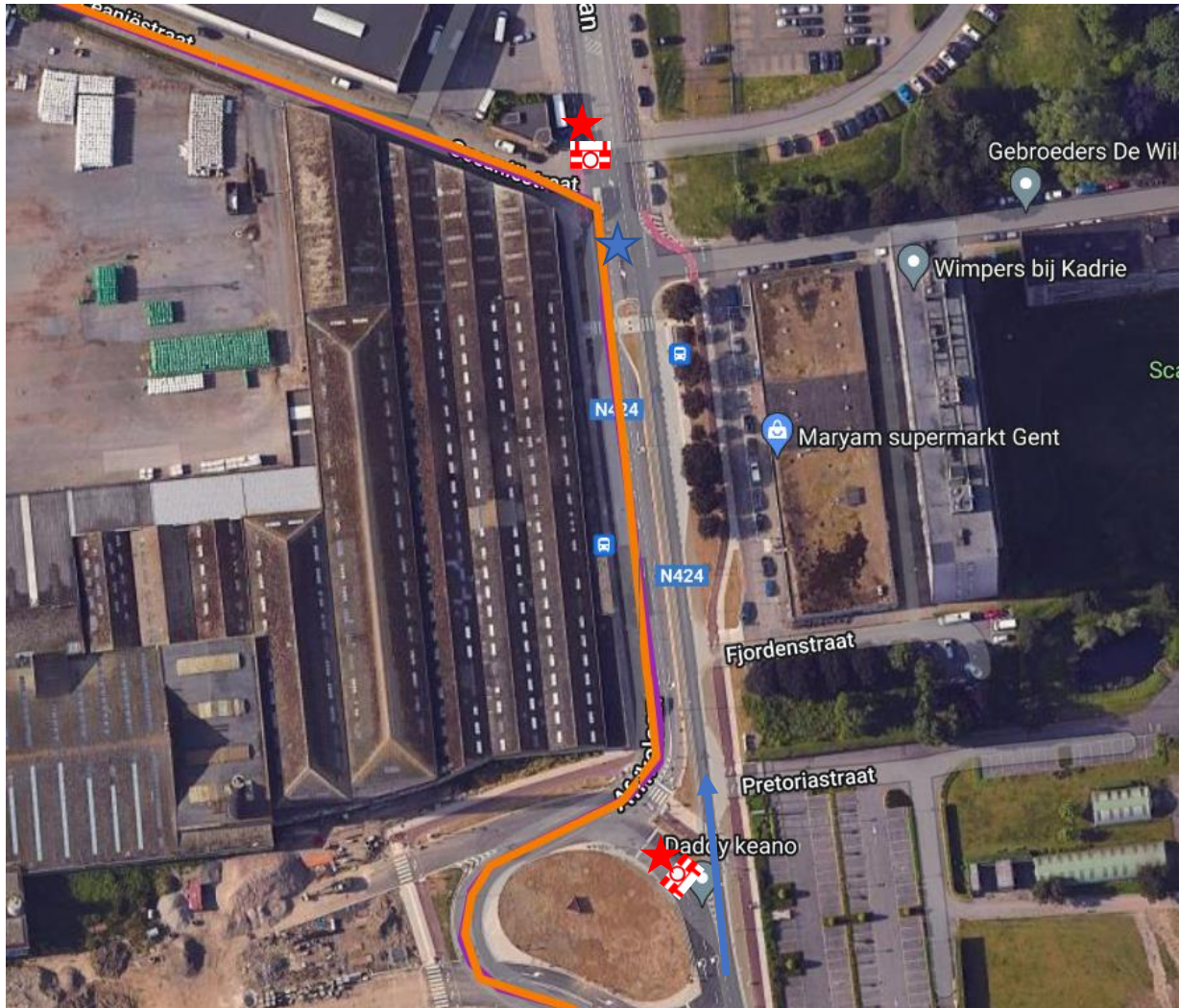
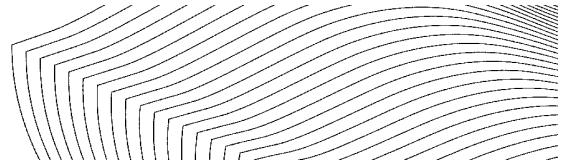
- Kurkpad : 3 x seingever op pad richting Spadestraat
- Bamboepad x Chinastraat : 1 seingever
- Fohrstraat x Australiëstraat x 1 schraag C3 + 1 seingever
- Bamboepad + Fohrstraat x Oceaniëstraat : 2 x seingever



- Vliegtuiglaan x Afrikalaan : 3 x schraag C3 + 2 blanco's
1 agent met dienstvoertuig op Afrikalaan (T28)
1 agent met signavoertuig op Vliegtuiglaan (T29)

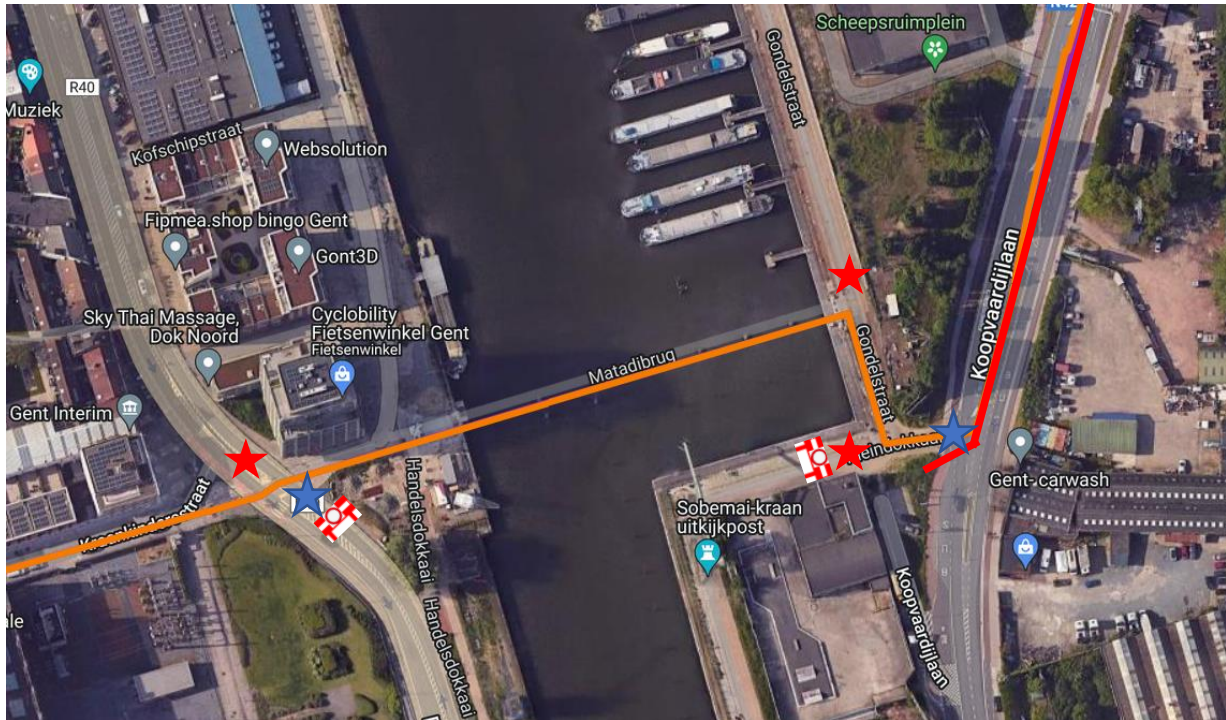
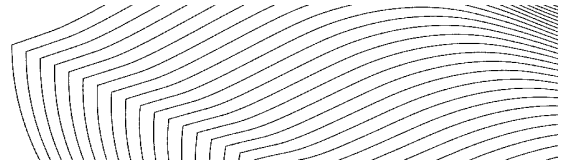


- Port Arthurlaan x rotonde : 1 schraag C3 + uitgezonderd De Lijn + 1 seingever (tbv De Lijn)

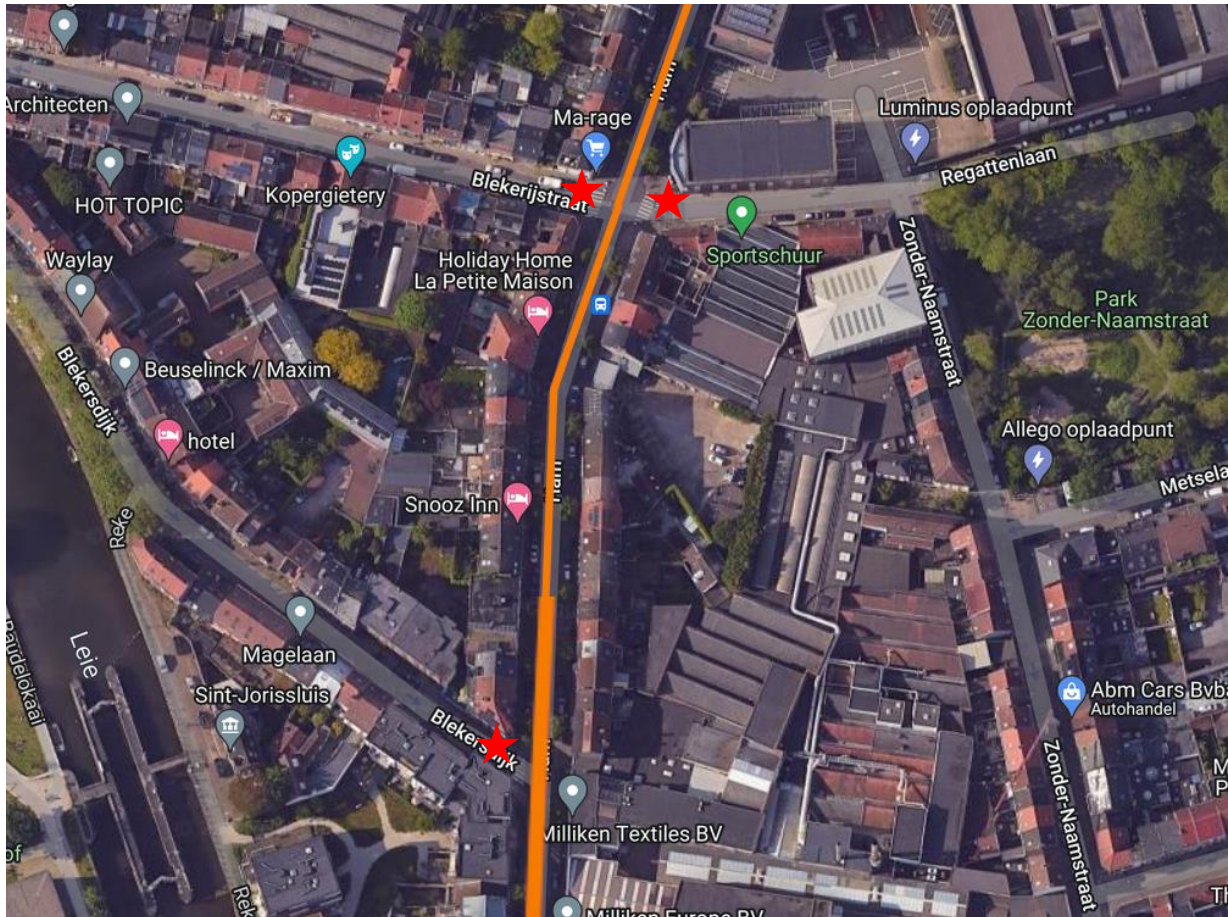
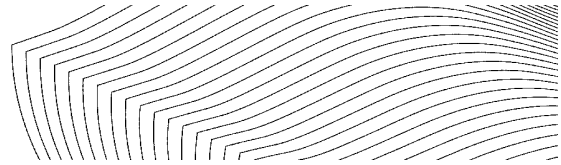


- Afrikalaan x Oceaniëstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T30) + 1 seingever
- Ronde Christeyns : 1 schraag C3 + 1 seingever

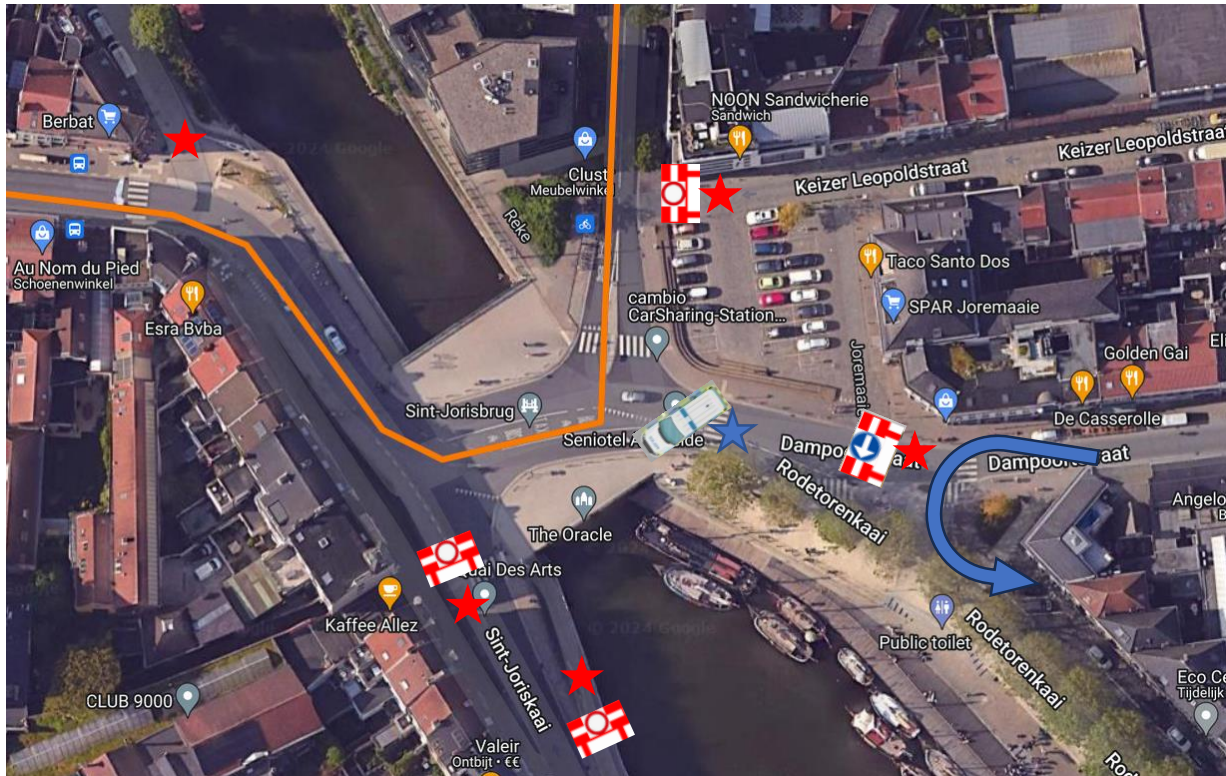
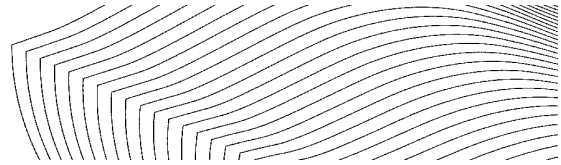
Op de Afrikalaan en Koopvaardijlaan : aaneengeschakelde nadarhekkens over de ganse lengte van het parcours alwaar geen verhoogde middenberm.



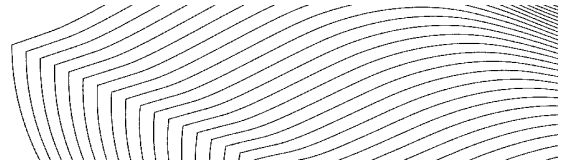
- Koopvaardijlaan x Kleindokkaai : aaneengeschakelde nadars + 1 agent (T31)
- Kleindokkaai x Gontelstraat : 1 schraag C3 + 2 seingever
- Klipperstraat x Kraankinderstraat : 1 schraag C3 + 1 agent (T32) + 1 seingever



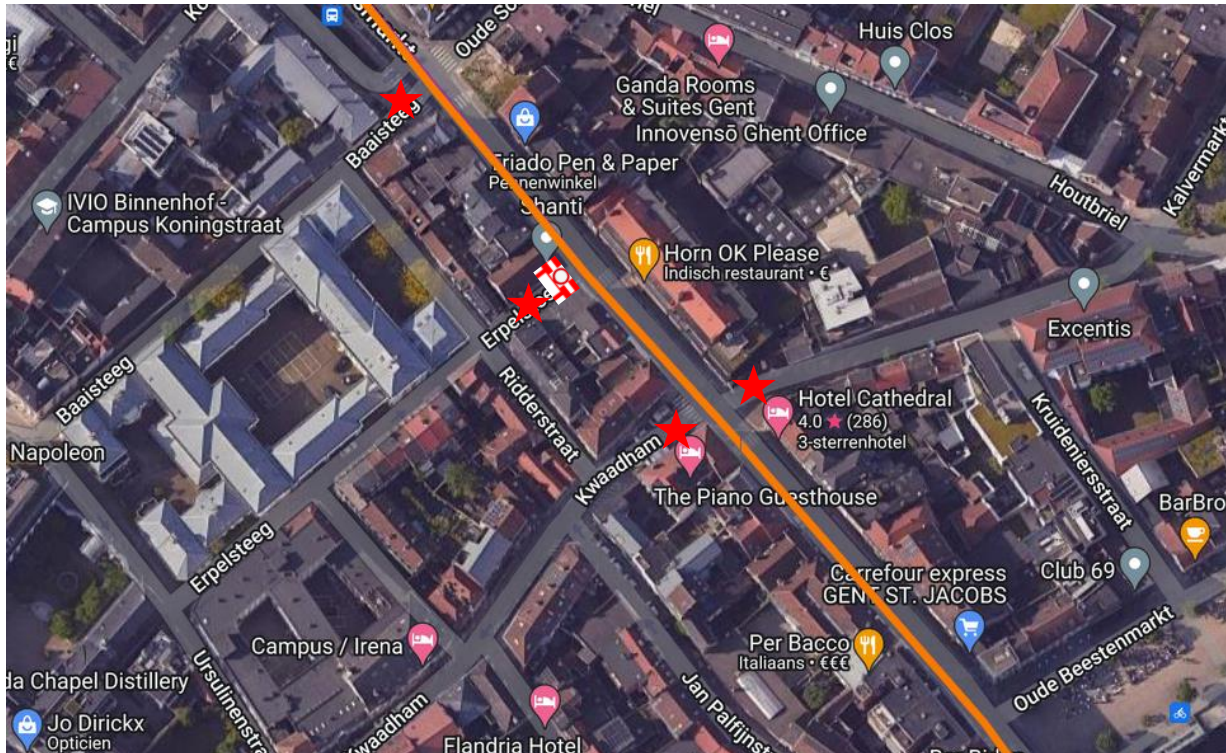
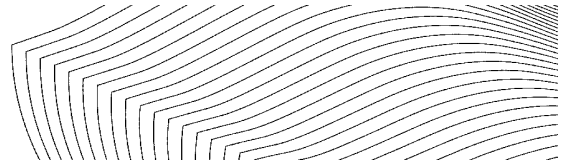
- Blekerijstraat x Ham : **1 seingever**
- Regattenlaan x Ham : **1 seingever**
- Blekersdijk x Ham : **1 seingever**



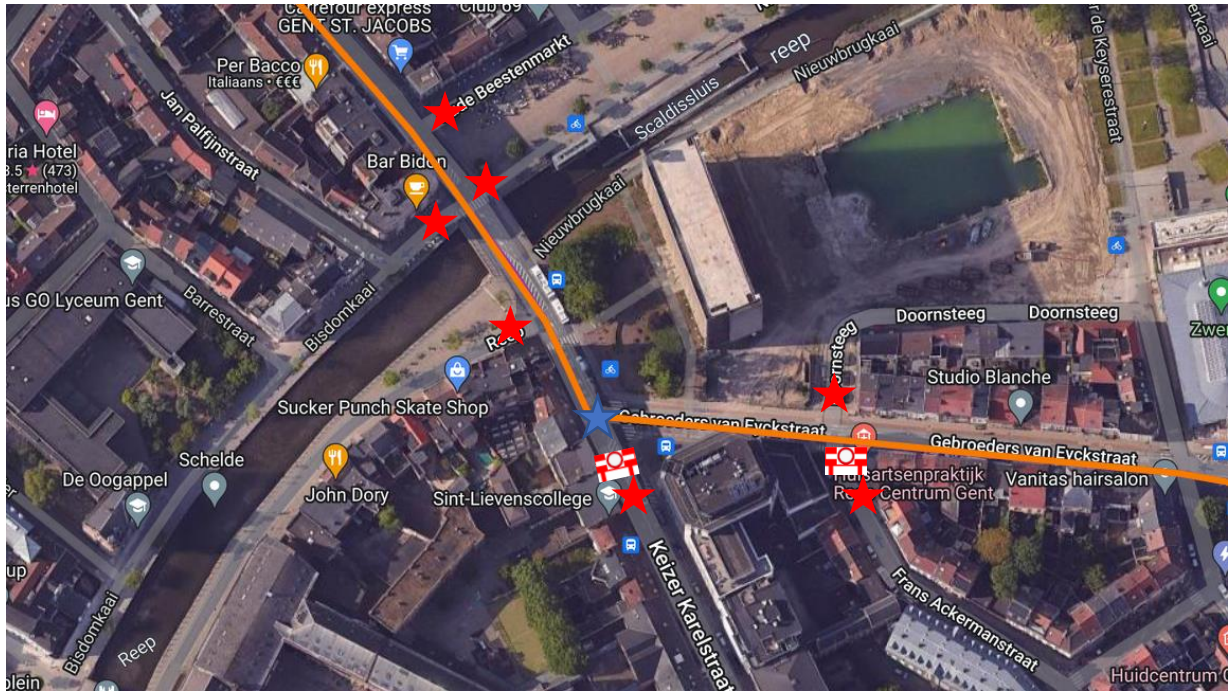
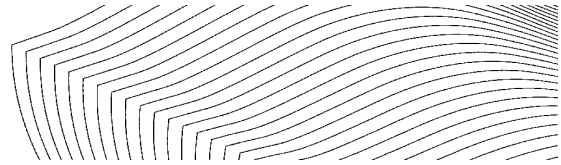
- Keizer Leopoldstraat x Ham : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Dampoortstraat x Rodetorenkaai : 1 schraag D1 links + 1 agent (T34) + 1 seingever
- Sint Joriskaai x Sint Jorisbrug : 1 schraag C3 + 1 seingever + 1 schraag C3 op fietsonderdoorgang + 1 seingever
- Koning Willem I kaai x Steendam : 1 seingever



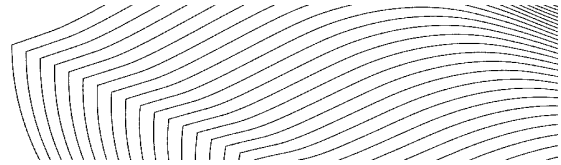
- Rembert Dodoensdreef x Sint Jansdreef x Steendam : 1 schraag C3 + 2 seingever
- Oliestraat x Steendam : 1 seingever
- Nieuwpoort x Vlasmarkt : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Koningstraat x Vlasmarkt : 1 seingever
- Oude Schaapmarkt x Vlasmarkt : 1 schraag C3 + 1 seingever



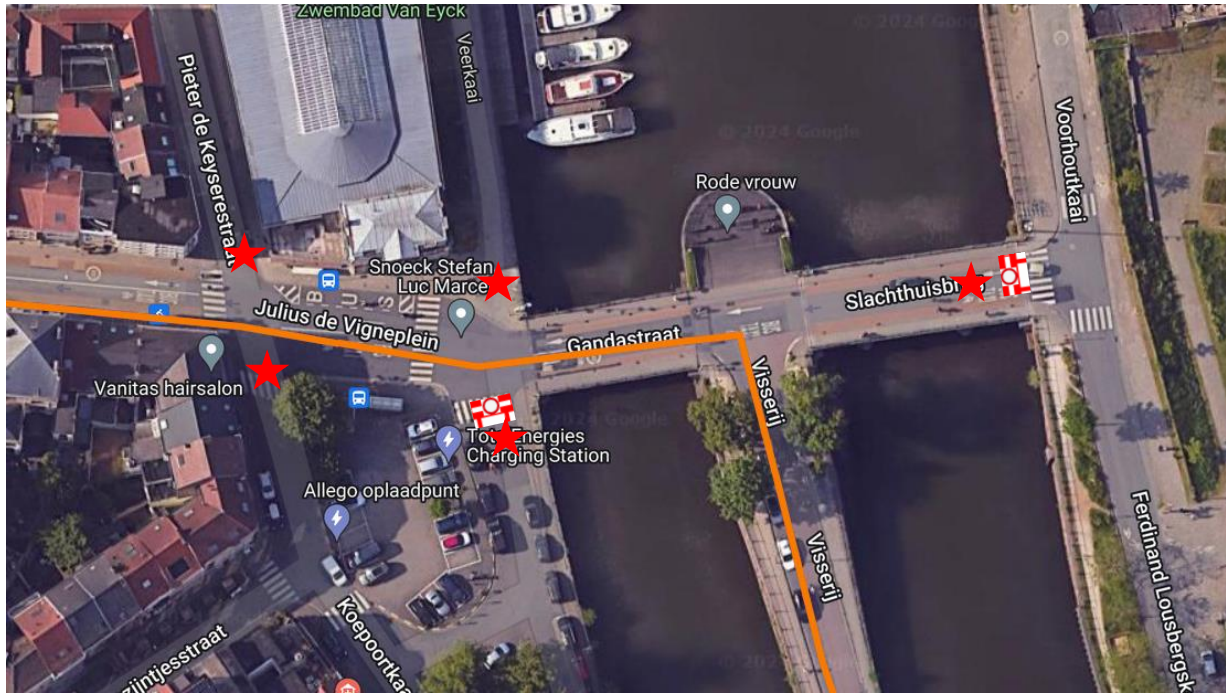
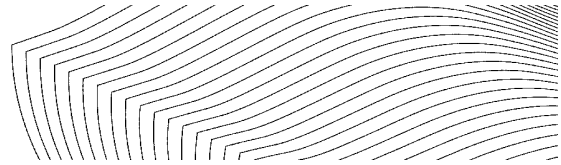
- Baaisteeg x Sint Jacobsnieuwstraat : 1 seingever
- Erpelsteeg x Sint Jacobsnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kwaadham x Sint Jacobsnieuwstraat : 1 seingever
- Gildestraat x Sint Jacobsnieuwstraat : 1 seingever



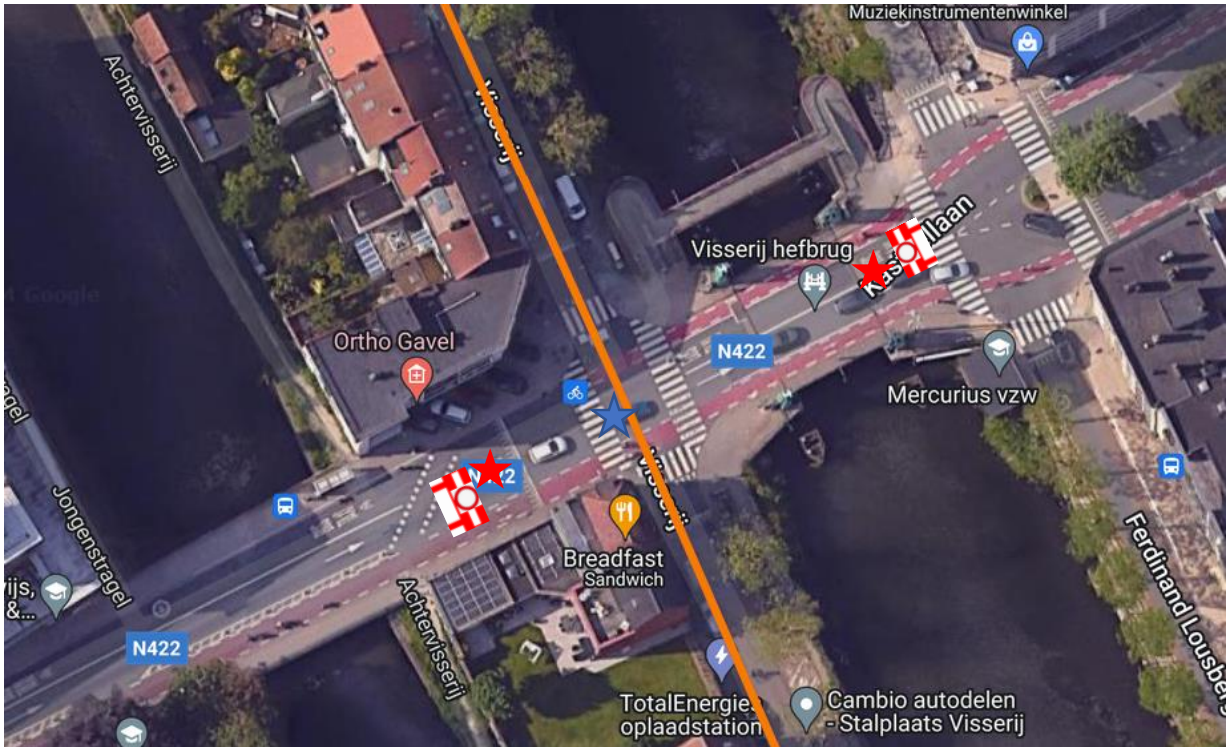
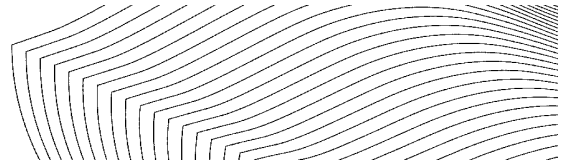
- Oude Beestenmarkt x Sint Jacobsnieuwstraat : 2 seingever
- Bisdomkaai x Sint Jacobsnieuwstraat : 1 seingever
- Reep x Keizer Karelstraat : 1 seingever
- Keizer Karelstraat x Gebroeders van Eyckstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T35) + 1 seingever
- Doornsteeg x Gebroeders van Eyckstraat : 1 seingever
- Frans Ackermanstraat x Gebroeders van Eyckstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



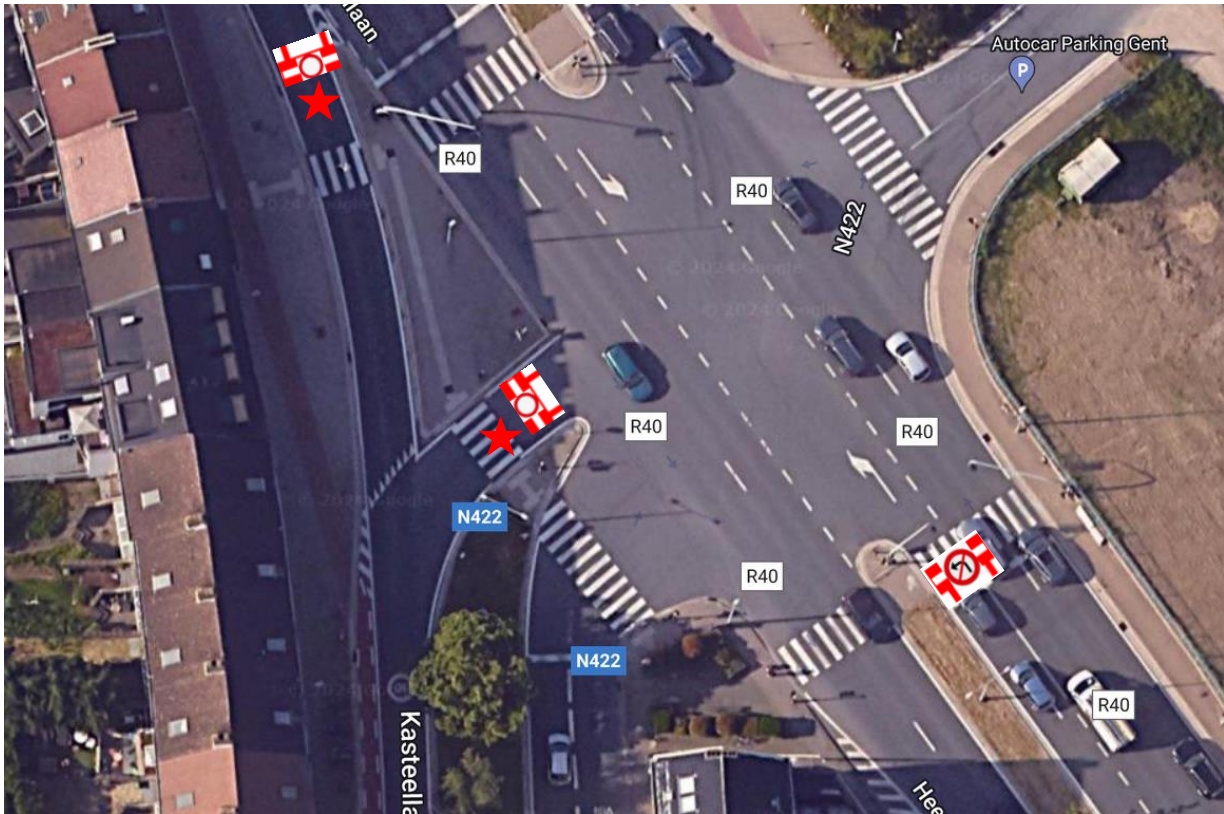
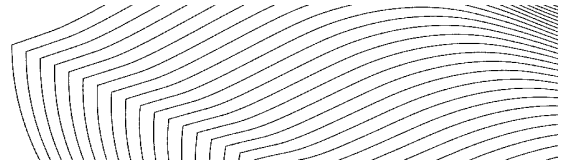
- Sint Annaplein x Lange Violettestraat : 1 schraag D1 rechts + 2 blanco's + 1 agent (T36) + 1 seingever
- Nieuwebosstraat x Sint Annaplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Keizer Karelstraat x Sint Annaplein : 1 schraag C3 + UPV + F45 + 1 seingever



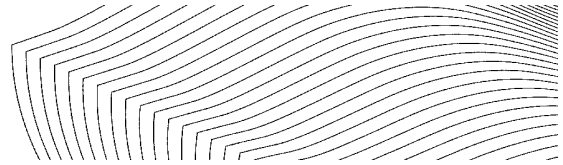
- Pieter de Keyserestraat x Julius de Vigneplein : **1 seingever**
- Julius de Vigneplein x Gebroeders van Eyckstraat : **1 seingever**
- Veerkaai x Julius de Vigneplein : **1 seingever**
- Julius de Vigneplein x Gebr. Van Eyckbrug : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Slachthuisbrug x Voorhoutkaai : 1 schraag C3 + 2 blanco's + **1 seingever**



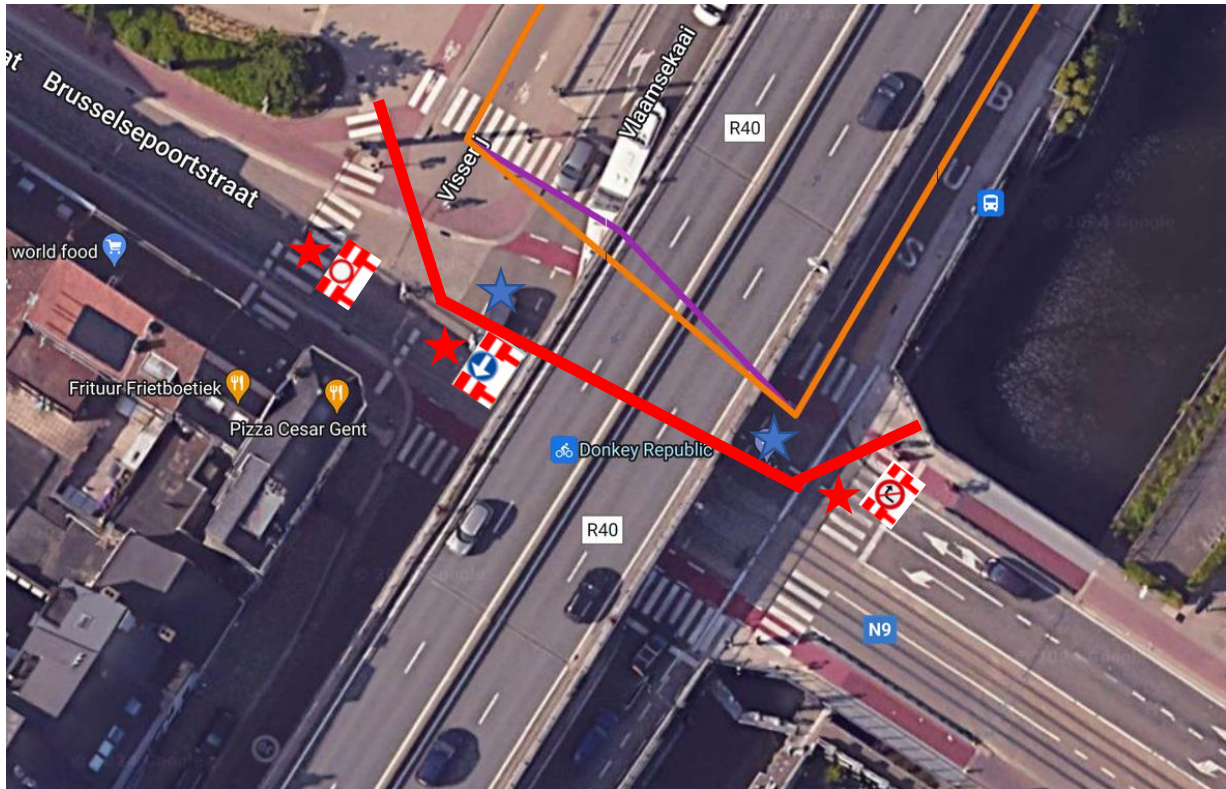
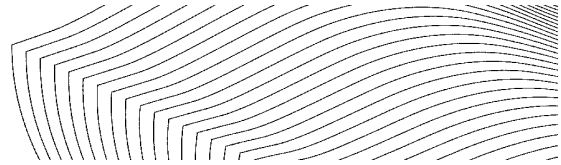
- Lousbergbrug : 2 x schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent (T37) + 2 seingevers



- Heernislaan x Kasteellaan : 2 x schraag C3 + schraag C31 links + 2 seingevers

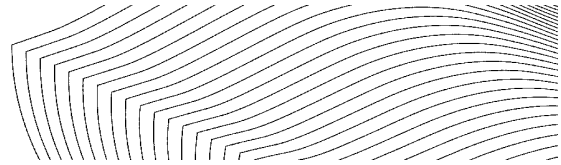


- Visserij x fietspaden Keizerpark : **2 seingever**s

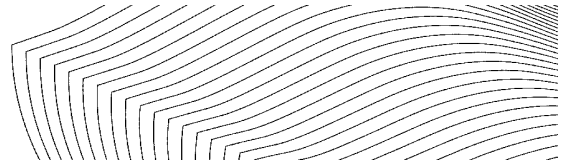


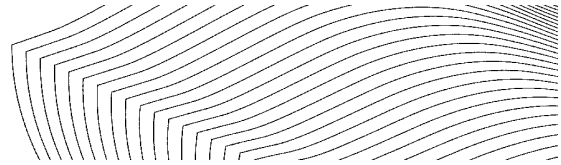
- Brusselsesteenweg x Brusselsepoortstraat x R40 : aaneengesloten nadars + 1 schraag C3 + 1 schraag D1 links + 1 schraag C31 rechts + 3 blanco's + 2 agenten (T38 en 39) + 3 seingevers

Alle verkeer dat van de Brusselsesteenweg komt verplicht linksaf op de R40.



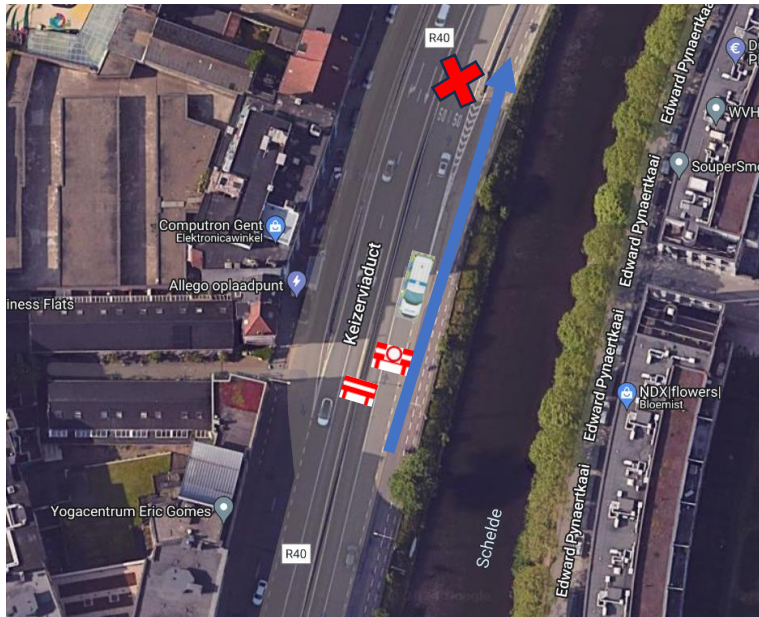
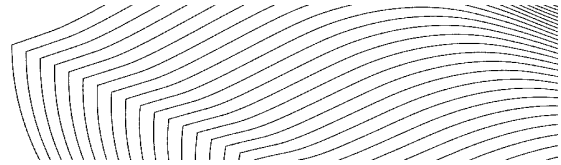
- Ferdinand Lousbergkaai oprit naar R40 : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- R40 afrit naar Brusselsepoortstraat : dienstvoertuig + 1 schraag C3 op rijbaan + 1 schraag C3 op fietspad + 2 blanco's



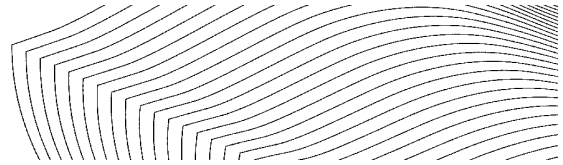


- Sint Lievenslaan x Bellevue : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 3 blanco's + 1 agent met dienstvoertuig (T40)

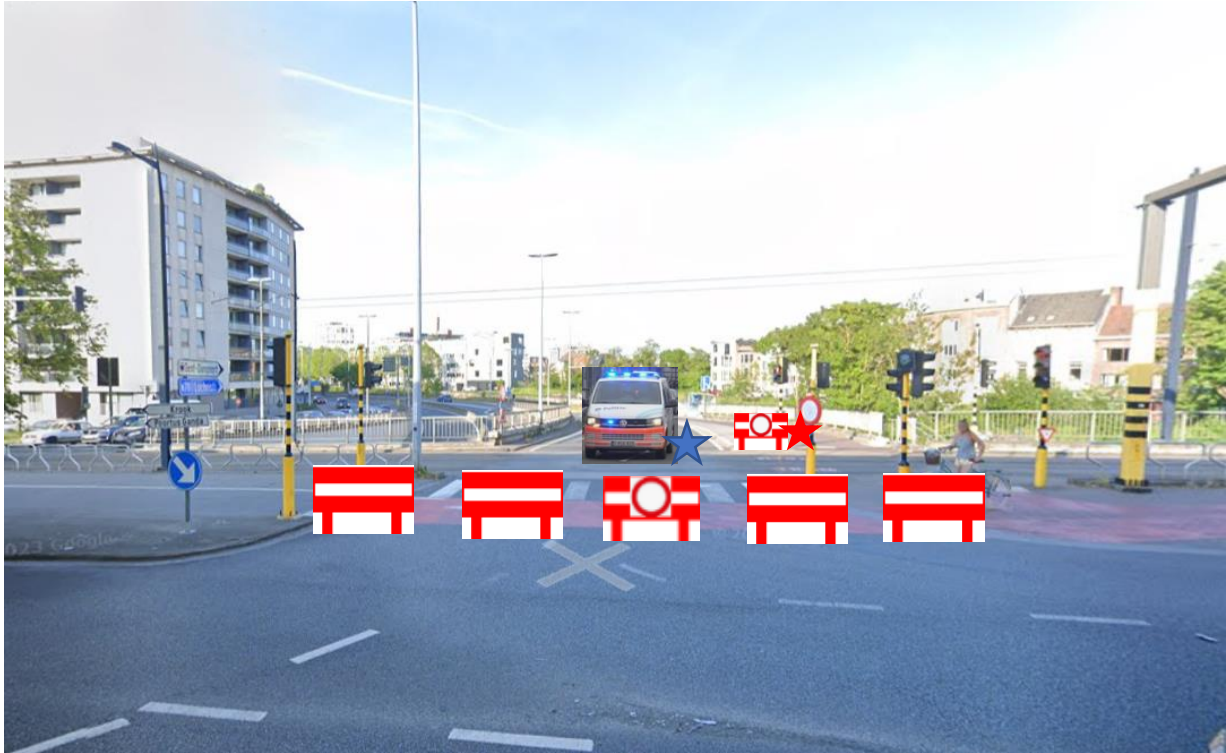
Geen verkeer (uitgezonderd De Lijn) in de tunnel. Alle verkeer rechts afleiden richting Bellevue.



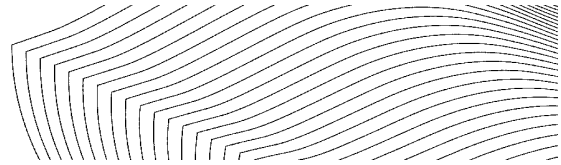
- Keizerviaduct richting Vlaamsekaai x afrit Brusselsesteenweg : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 4 blanco's + 10 verkeerspalen + 2 agenten met dienstvoertuig (T41 en 42).



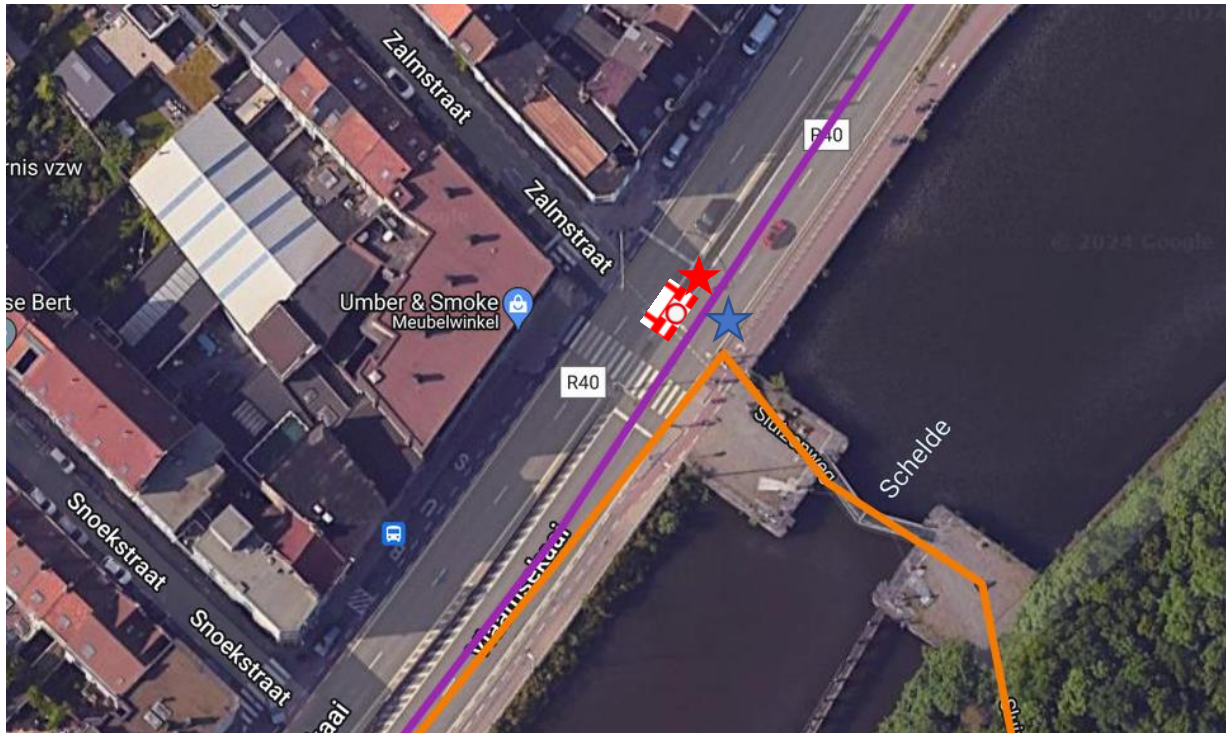
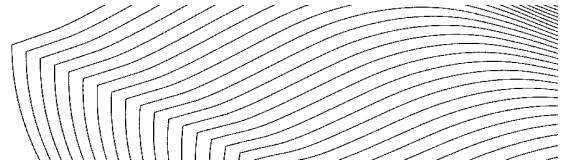
Geen verkeer (uitgezonderd De Lijn) op het viaduct laten. Alle verkeer rechts afleiden richting Brusselsesteenweg.



- Keizervest x Zuidparklaan : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 4 blanco's + 4 blanco's op voorsorteerstrook + 1 schraag C3 op fietspad + 1 agent met dienstvoertuig (voorzien van politielint) (T43) + 1 seingever

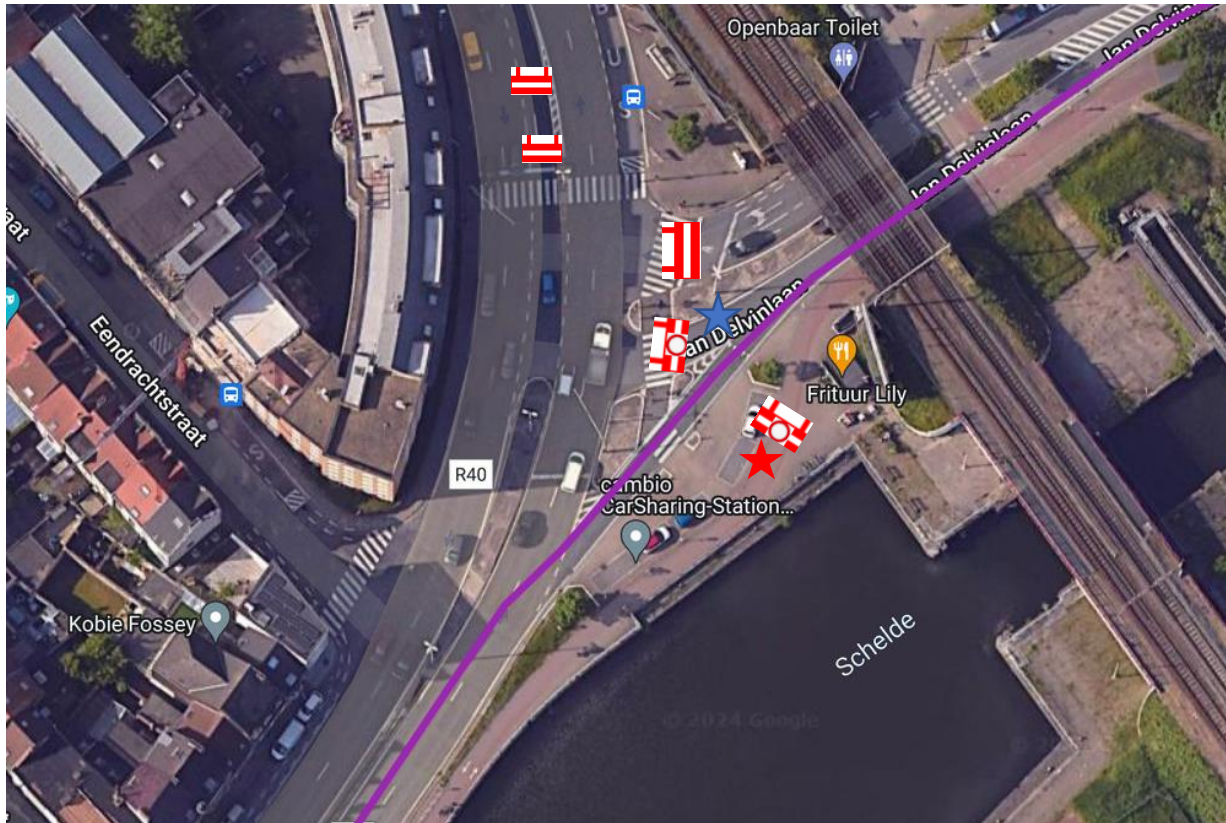
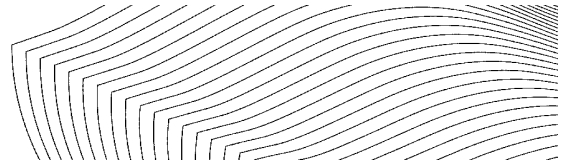


- Dierentuinlaan afrit richting R40 : 1 schraag C31 links + uitgezonderd De Lijn + 1 seingever



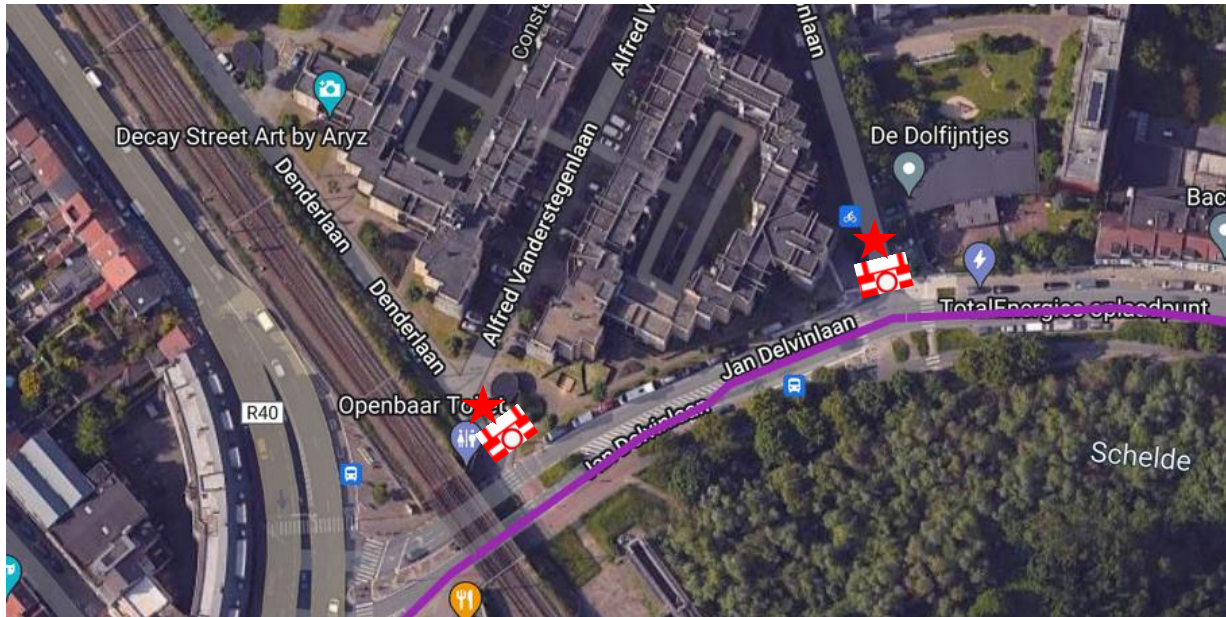
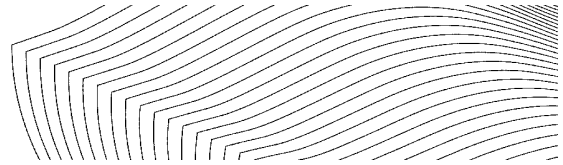
- Vlaamsekaai x Zalmstraat : 1 schraag C3 + 1 agent (voorzien van politielint) (T44) + 1 seingever
- Aaneengesloten nadarhekkens over de ganse lengte van de Vlaamsekaai. Bussen van De Lijn rijden stapvoets op de linkerrijstrook in de richting van de Dampoort. De lopers blijven op de rechterrijstrook, gescheiden door nadarhekkens.

Afsplitsing marathon en halve marathon.

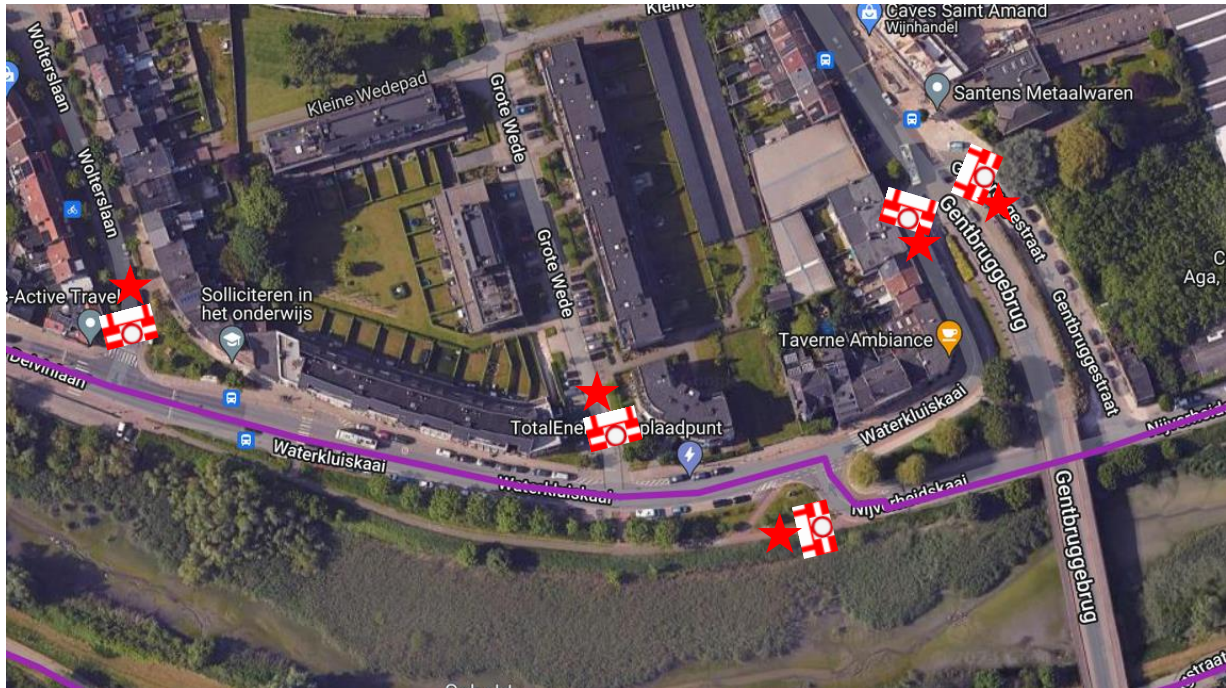
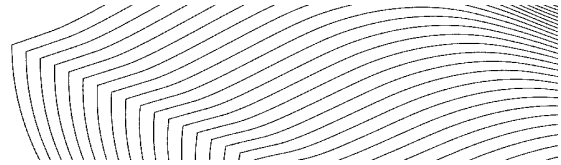


- Jan Delvinlaan x Heernislaan : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 agent (T45)
Voorsorteerstrook afsluiten.
+ 1 schraag C3 op fietspad + 1 seingever

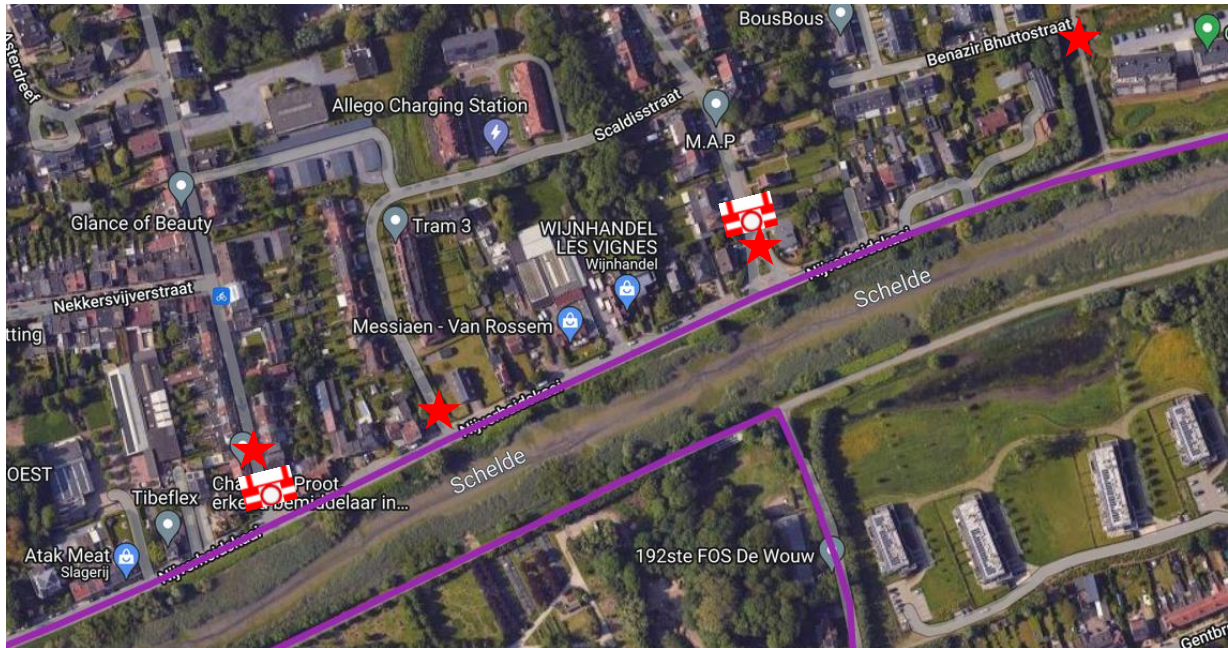
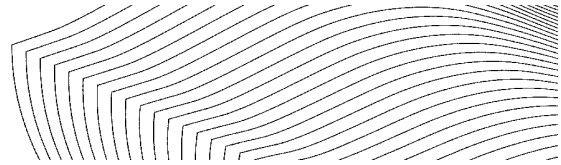
Na passage van de marathon wordt de signalisatie herplaatst en blijft de buitenring (richting Dampoort) van de R40 afgesloten, ook het fietspad.



- Denderlaan x Jan Delvinlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Emile Moysonlaan x Jan Delvinlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



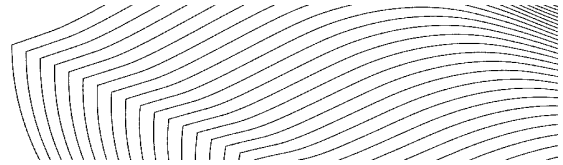
- Wolterslaan x Waterkluiskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Grote Wede x Waterkluiskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Waterkluiskaai x Gentbruggebrug : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Gentbruggestraat x Gentbruggebrug : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Waterkluiskaai (fietspad) x Nijverheidskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



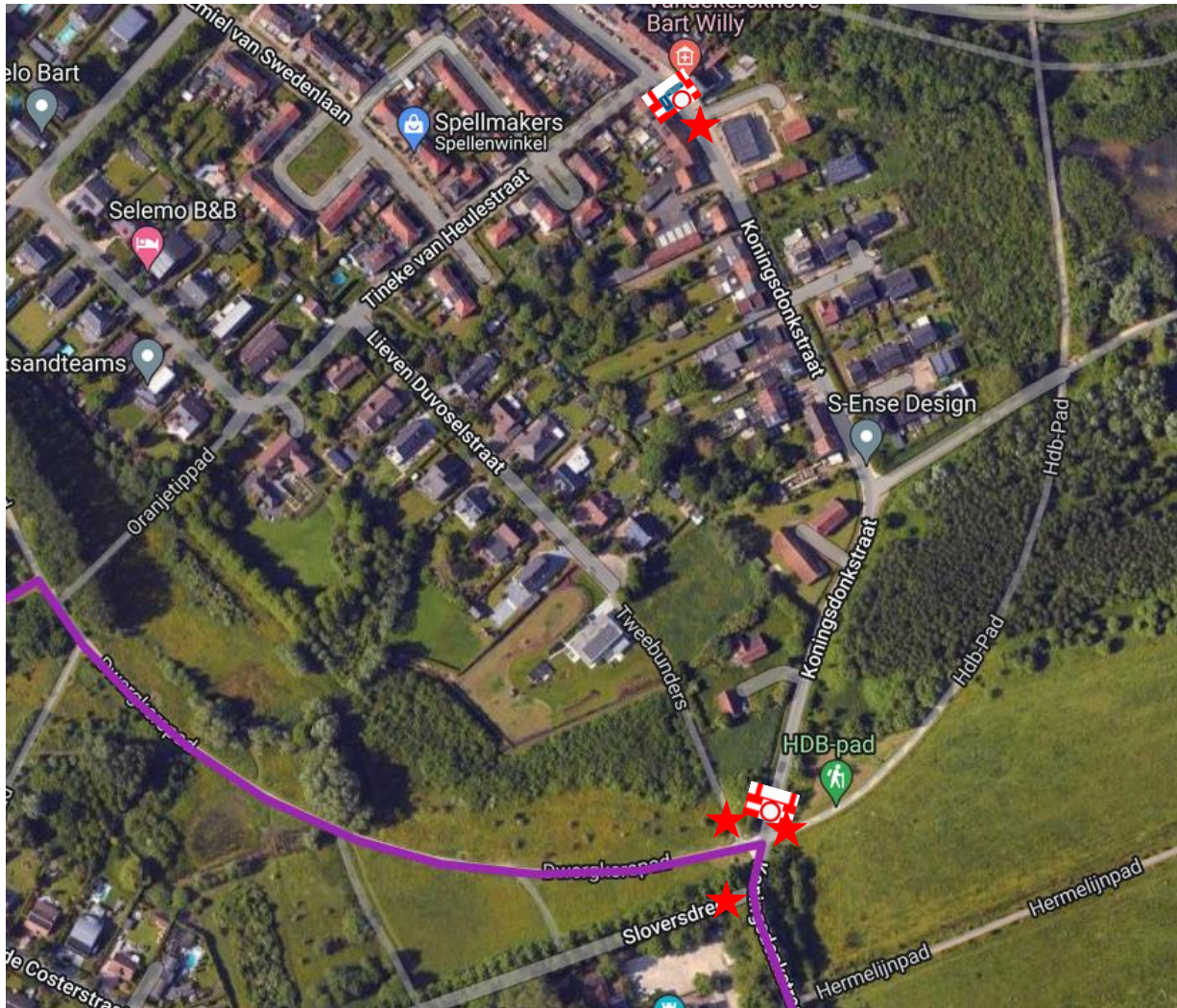
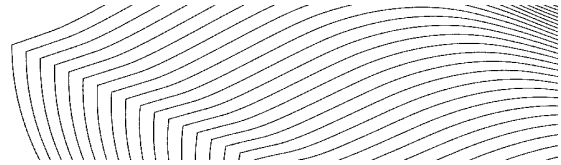
- Emiel Lossystraat x Nijverheidskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Scaldisstraat x Nijverheidskaai : 1 seingever
- Paul de Ryckstraat x Nijverheidskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jaagpad x Benazir Bhuttostraat : 1 seingever

GRONDGEBIED DESTELBERGEN

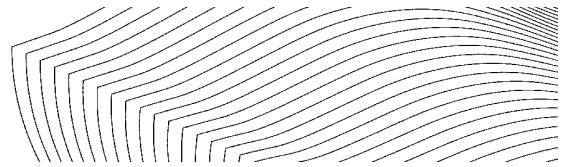
GRONDGEBIED MELLE



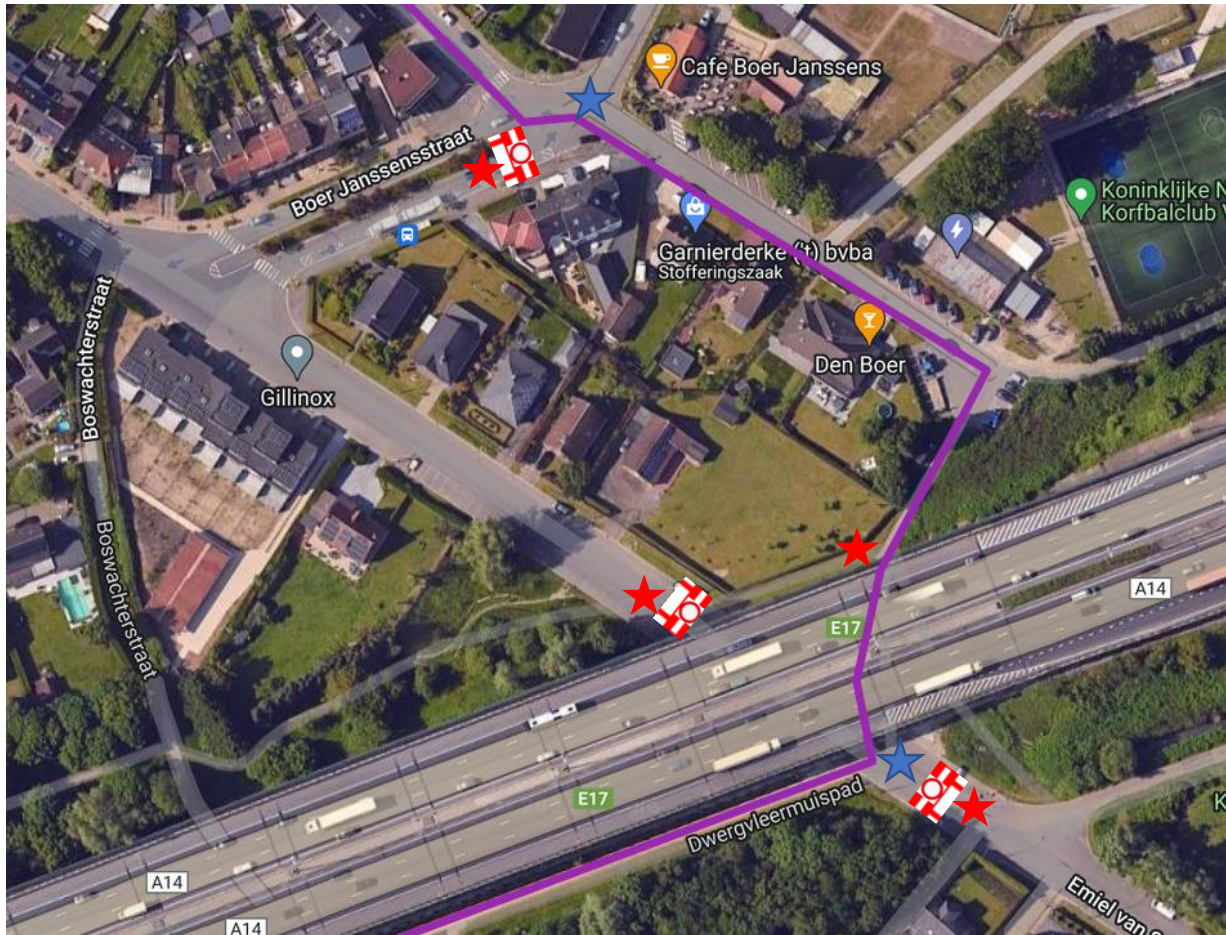
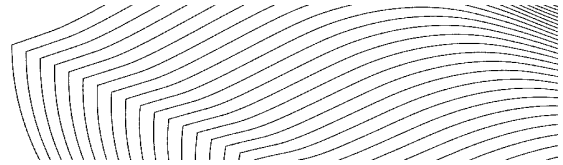
- Weverbosdreef x Koningsdonkstraat : 1 seingever



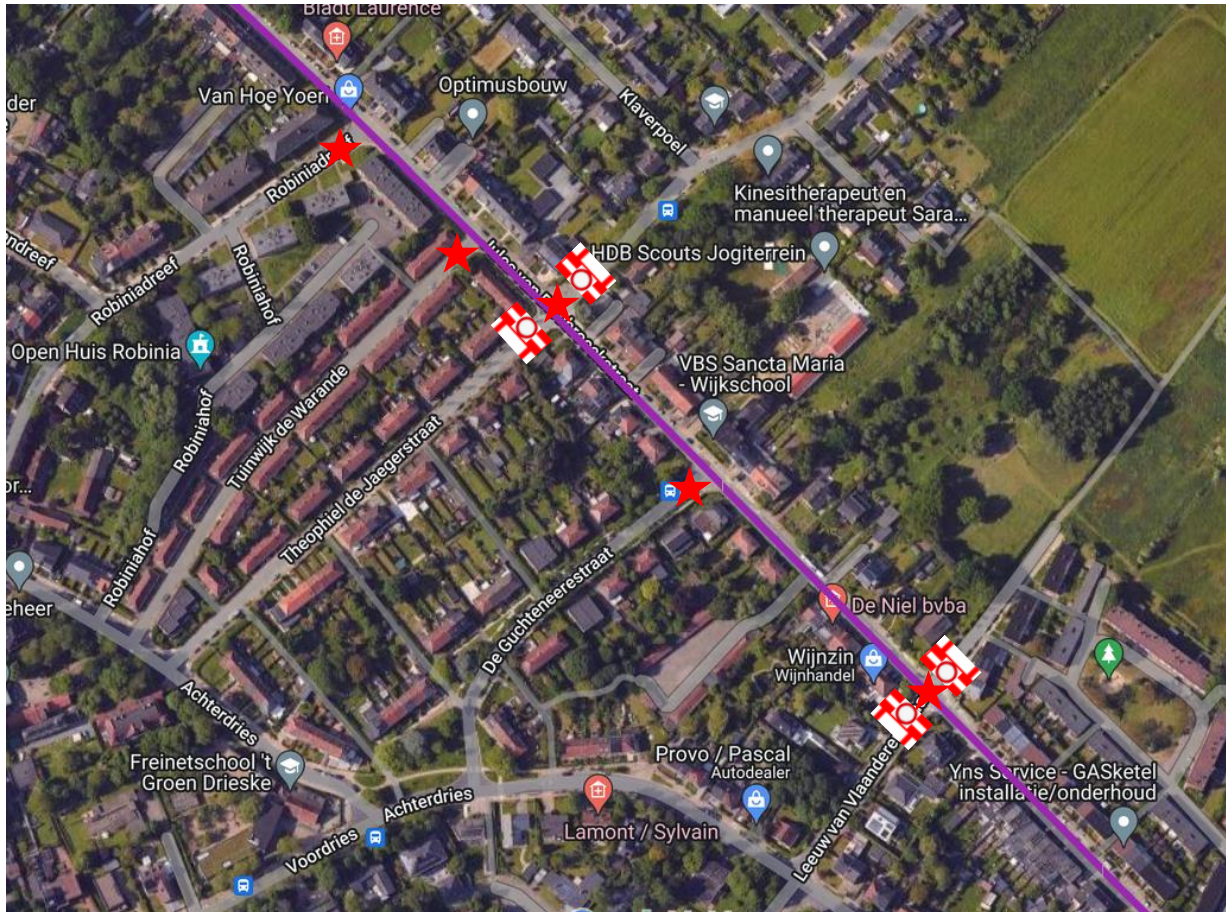
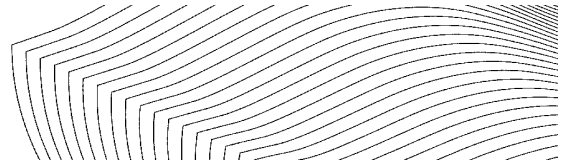
- Sloversdreef x Koningsdonkstraat : **1 seingeveer**
- Hdb pad x Koningsdonkstraat x Dwerkerspad : 1 schraag C3 + **1 seingeveer**
- Tweebunders x Dwerkerspad : **1 seingeveer**
- Koningsdonkstraat x Tineke van Heulestraat : 1 schraag C3 + UPV + F45 + **1 seingeveer**



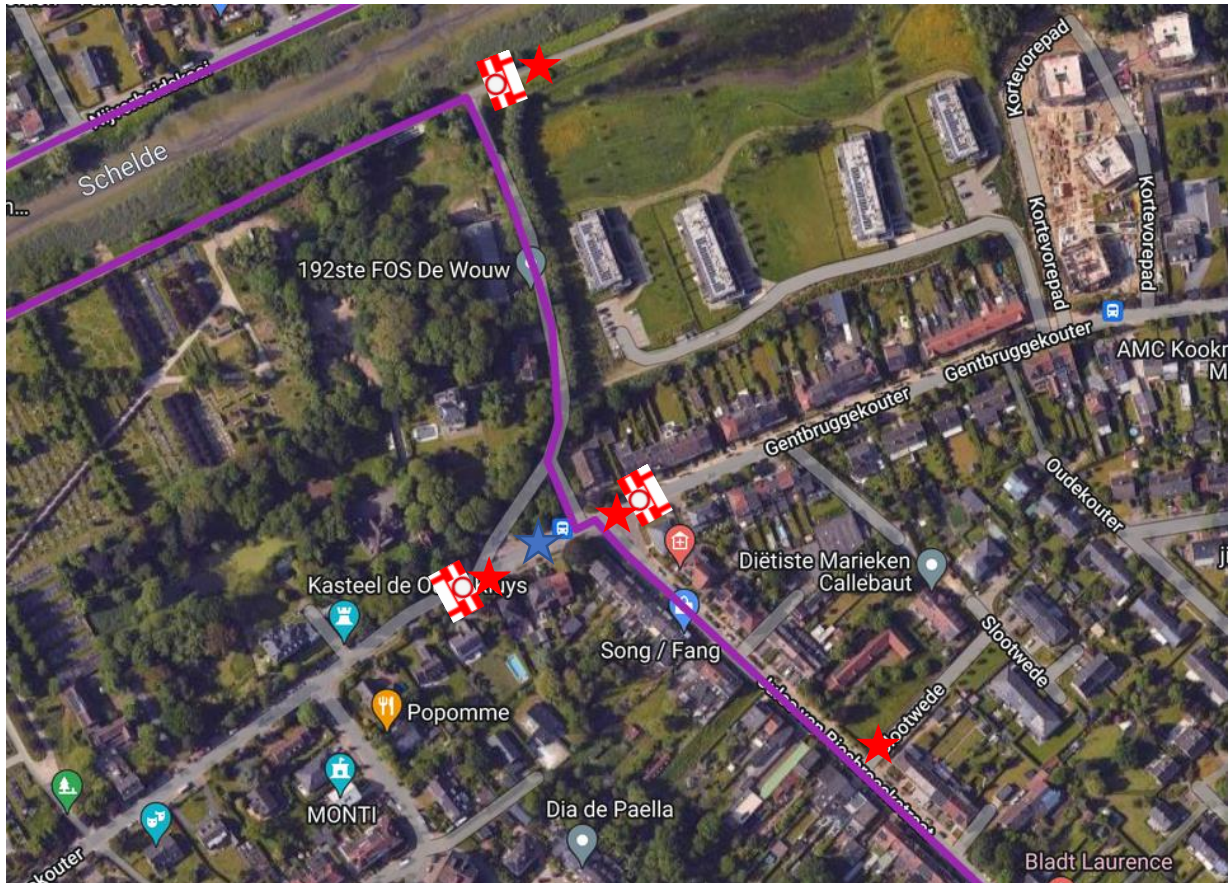
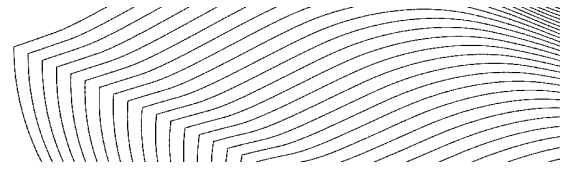
- Koebraampad x Dwergkerspad : **1 seingever**
- Dwergkerspad x Lieverheersbeestjespad : **1 seingever**
- Gentbrugsemeerssen x Lieveheersbeestjespad : **1 seingever**
- Leontine Vervlietpad x Lieveheersbeestjespad : **1 seingever**
- Dwergvleermuispad x Lieveheersbeestjespad : **1 seingever**
- Emilienne Colepad x Dwergvleermuispad : **1 seingever**
- Dwergkerspad x Dwergvleermuispad : **1 seingever**



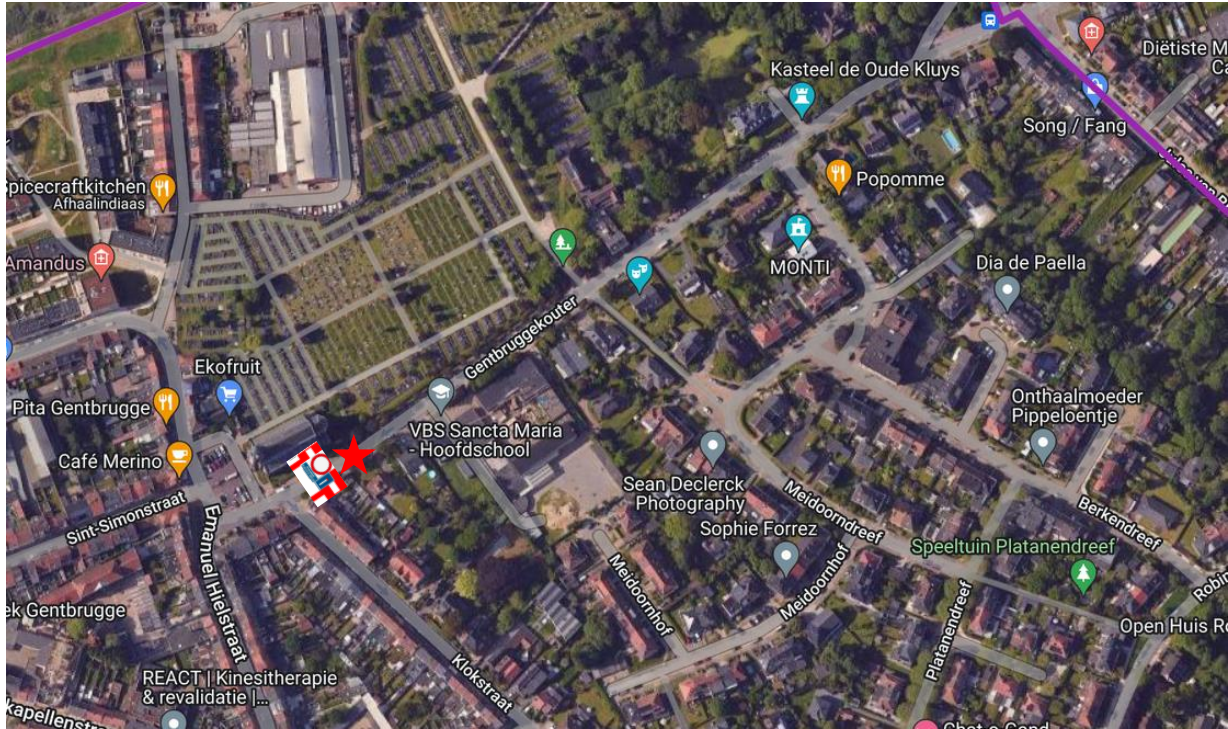
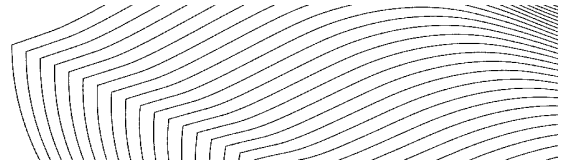
- Emiel van Swedenlaan x Dwergvleermuispad : 2 schragen C3 + 1 agent (T46) + 2 seingever (auto's doorlaten indien mogelijk)
- Fietspad Emiel van Swedenlaan : 1 seingever
- Boer Janssensstraat x Jules Van Biesbroeckstraat : 1 schraag + 1 agent (T47) + 1 seingever (auto's doorlaten indien mogelijk – niet op parcours)



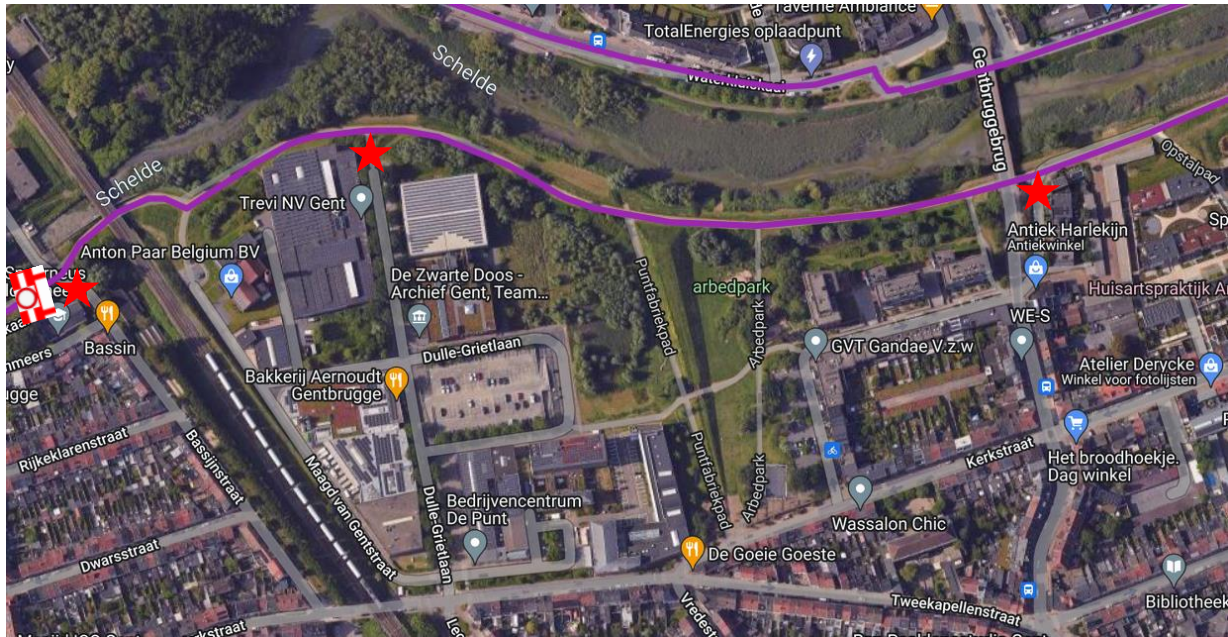
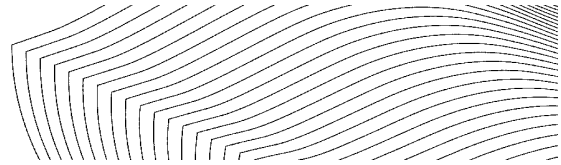
- Leeuw van Vlaanderenstraat x Jules van Biesbroeckstraat : 2 x schraag C3 + 1 seingever
- De Guchterneerestraat x Jules van Biesbroeckstraat : 1 seingever
- Theophiel de Jaegerstraat x Jules van Biesbroeckstraat : 2 x schraag C3 + 1 seingever
- Tuinwijk de Warande x Jules van Biesbroeckstraat : 1 seingever
- Robiniadreef x Jules van Biesbroeckstraat : 1 seingever



- Slotwede x Jules van Biesbroeckstraat : **1 seingever**
- Gentbruggekouter x Jules van Biesbroeckstraat : 2 x schraag C3 + **1 agent (T48)** + **2 seingevers**
- Scheldedijk x Jules van Biesbroeckstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**

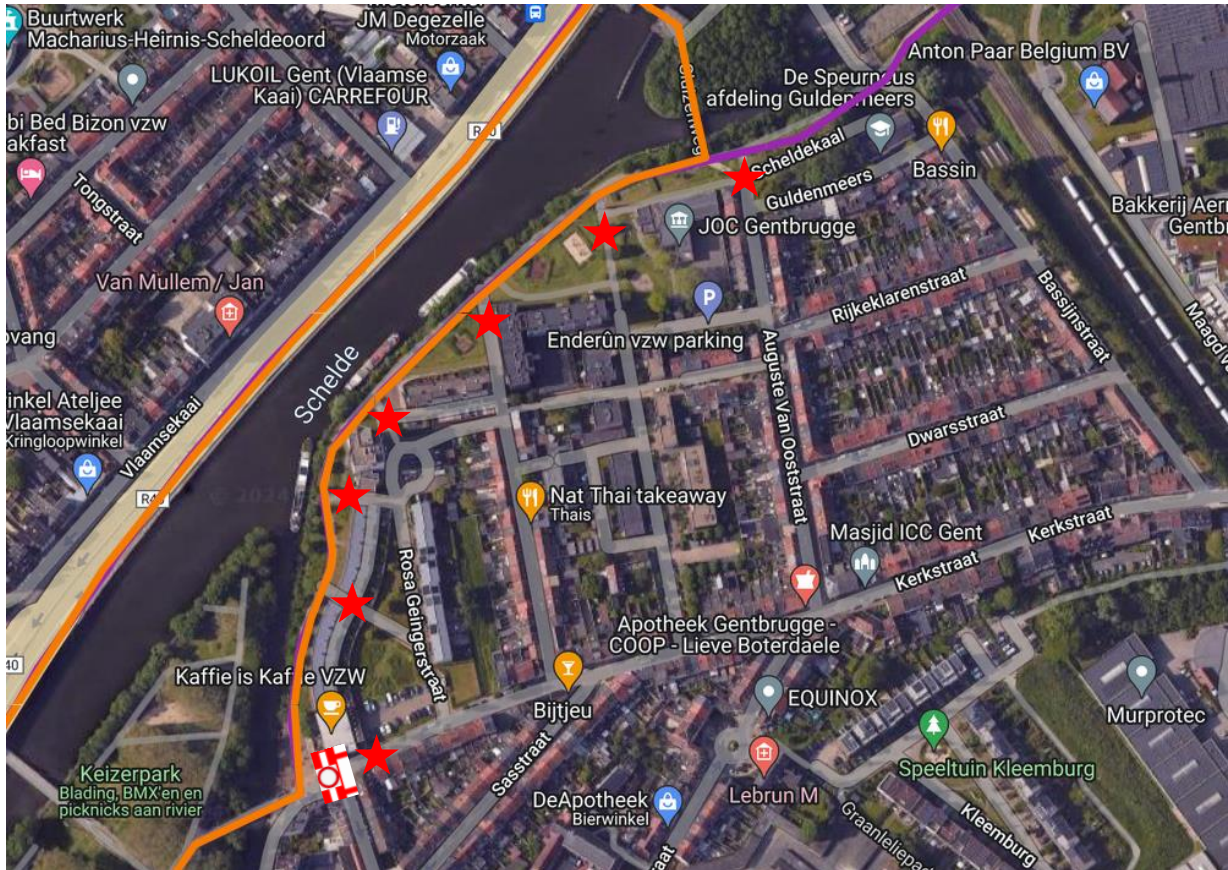
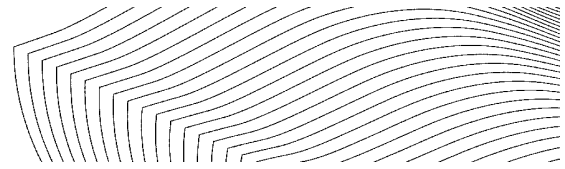


- Gentbruggekouter x Klokstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 seingeveer

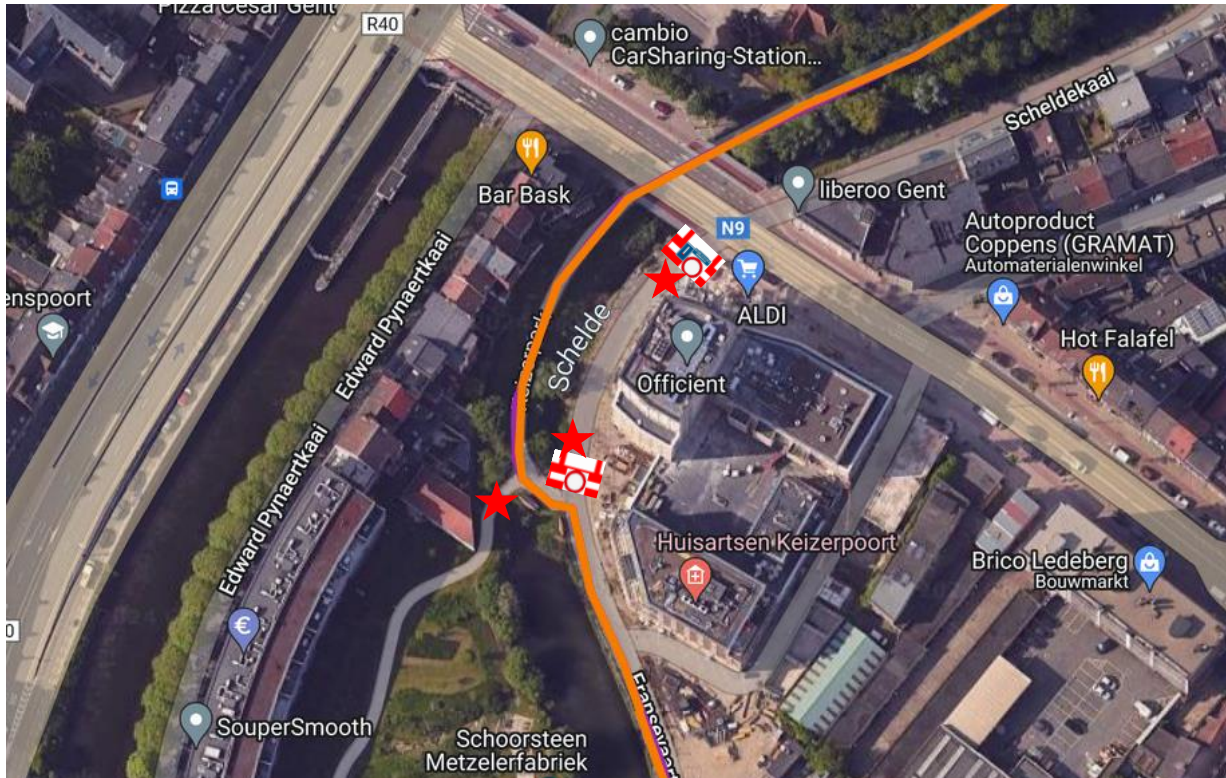
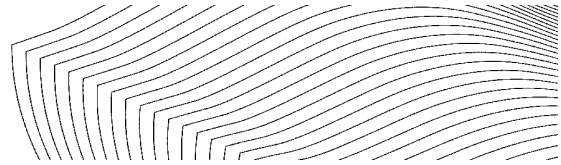


- Nederbrugstraat : **1 seingever**
- Dulle Grietstraat : **1 seingever**
- Bassijnstraat : **1 schraag C3 + 1 seingever**
(tijdens de marathon sluit deze seingever de Bassijnstraat af – tijdens de halve marathon de Scheldedijk !)

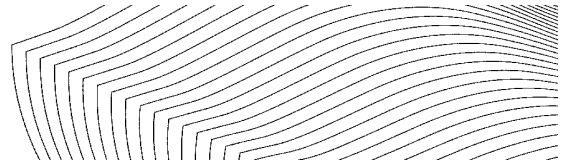
Na passage van de marathon mogen de seingevers van Denderlaan tot en met de Dulle Grietstraat hun plaats verlaten (na opdracht politie).



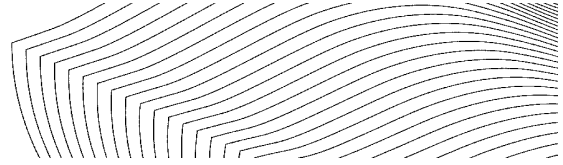
- Auguste van Ooststraat : 1 seingever
- Jan Rijnstraat : 1 seingever
- Hogepontstraat : 1 seingever
- Sidonie Verhelstraat : 3 seingever
- Neerscheldestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



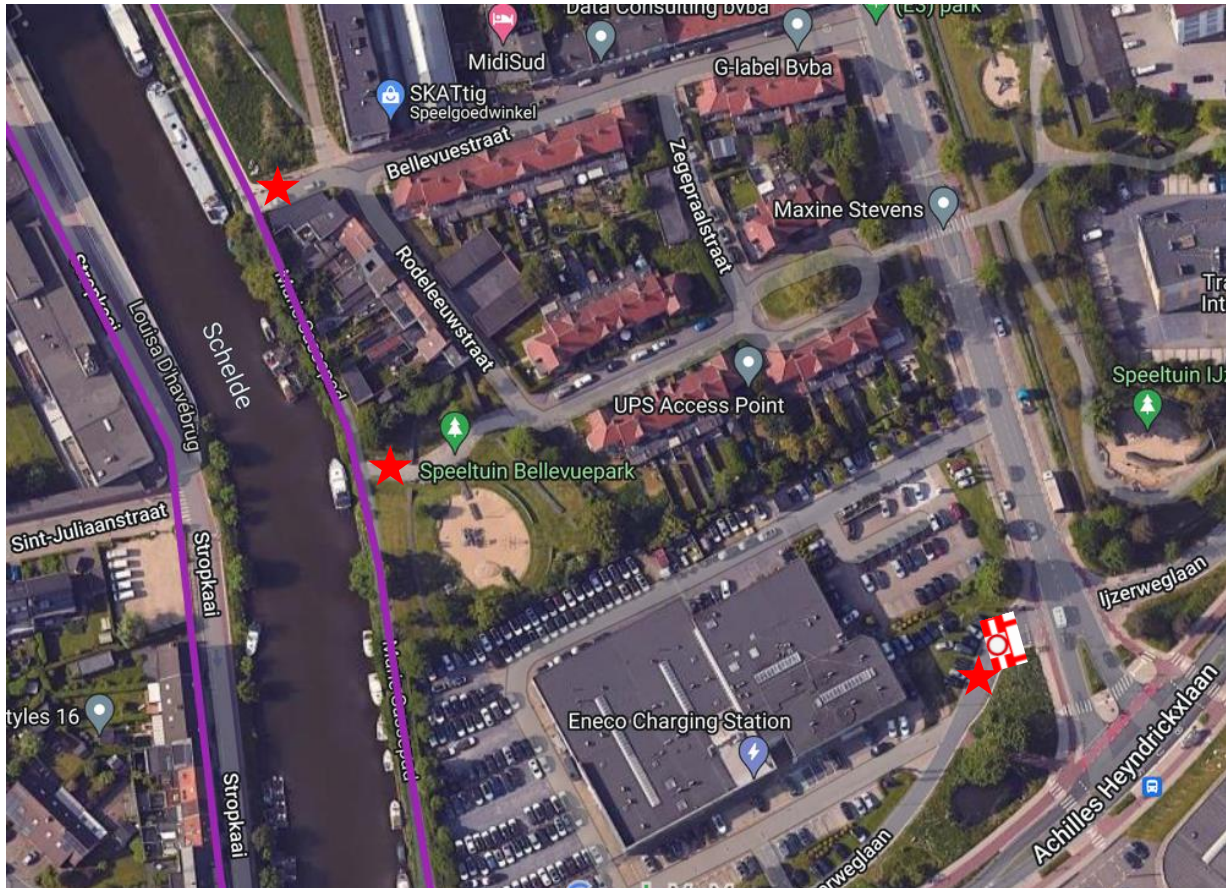
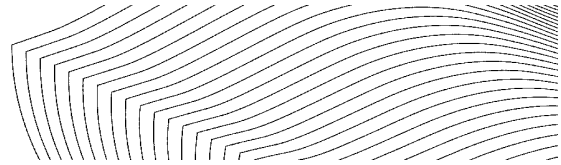
- Fransevaart x Keizerpark : 1 schraag C3 + 2 seingevers
- Fransevaart x Brusselsesteenweg : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 seingevers



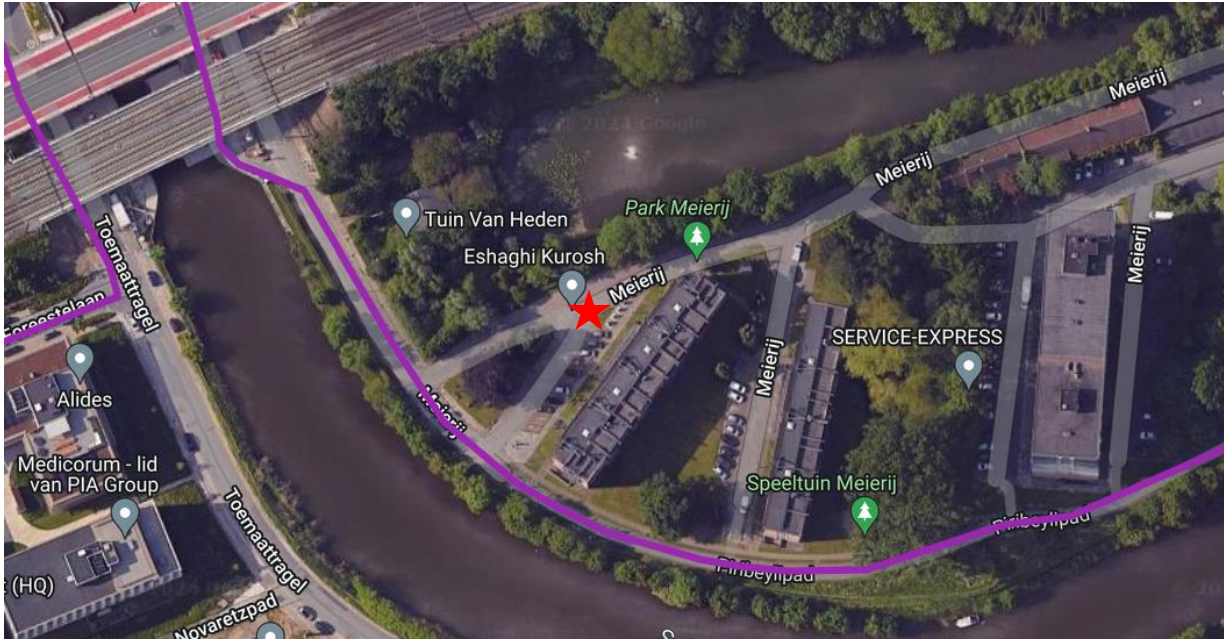
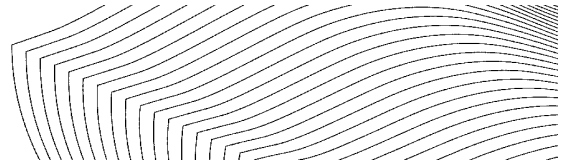
- Bisschopstraat x Fransevaart : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Edward Pynaertkaai : 1 schraag C3 + 2 seingever



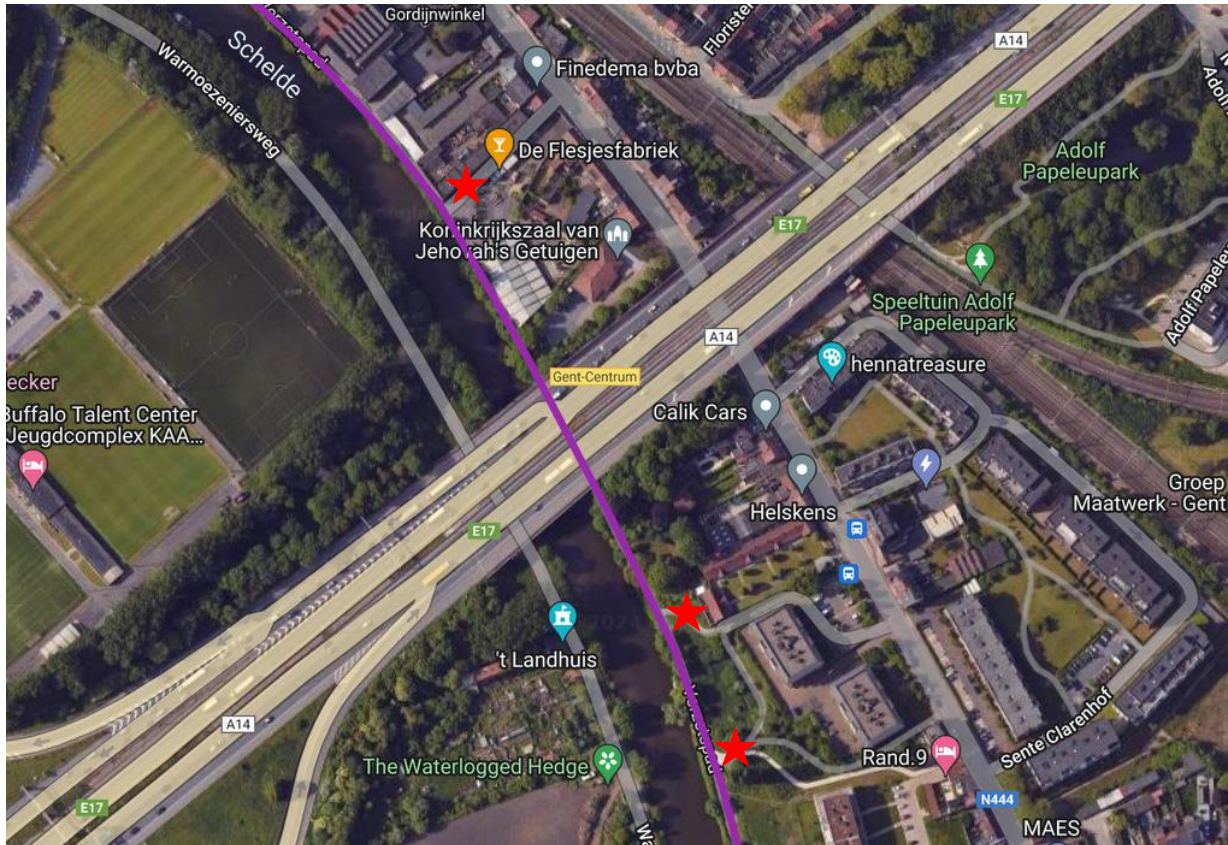
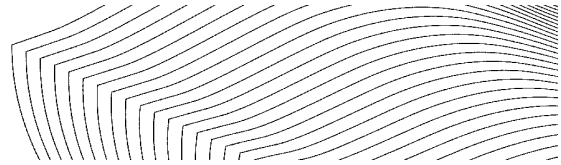
- Henri Joseph Reystraat : 1 seingevoer



- Bellevuestraat : 1 seingever
- Bellevuepark : 1 seingever
- IJzerweglaan x Gaston Crommenlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever

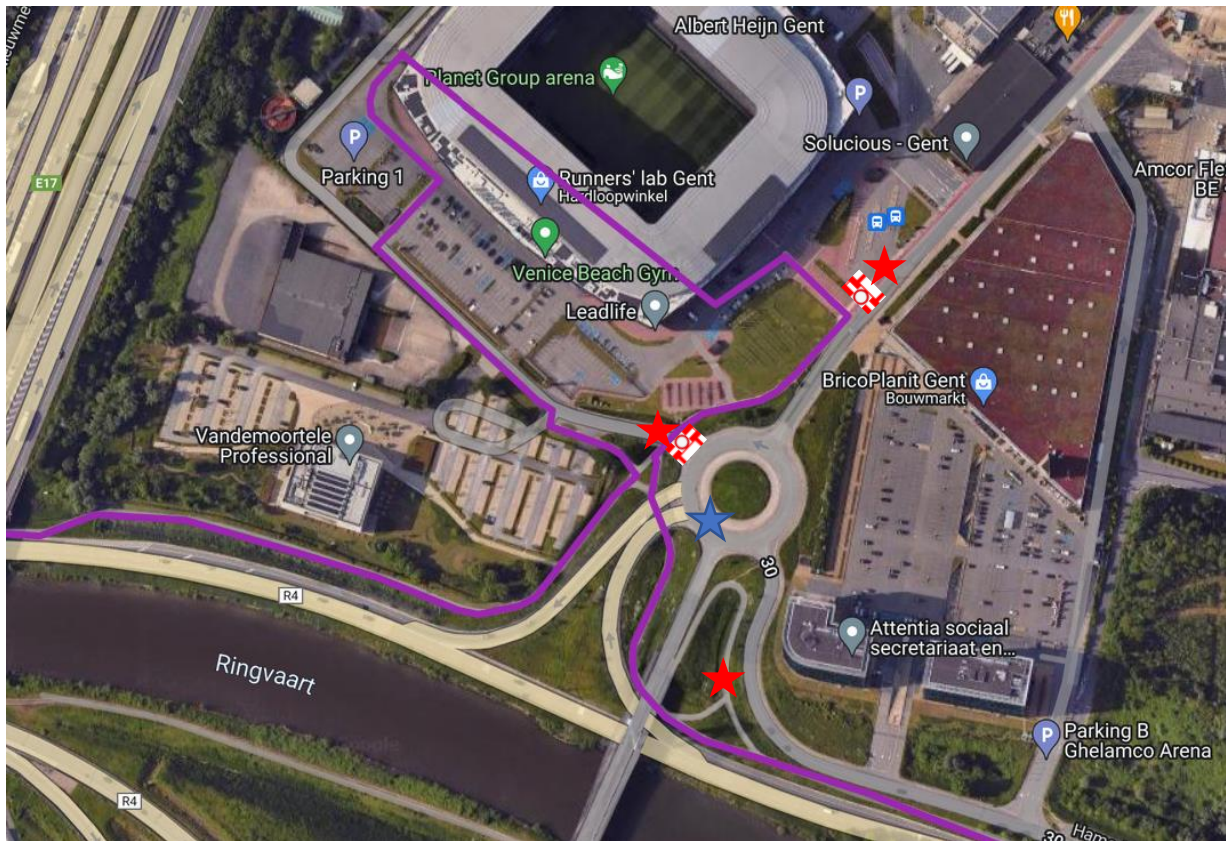
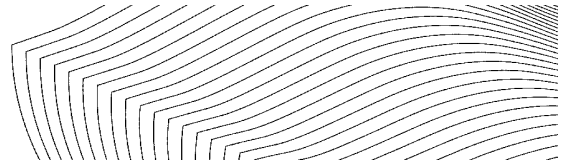


- Meierij : 1 seingever

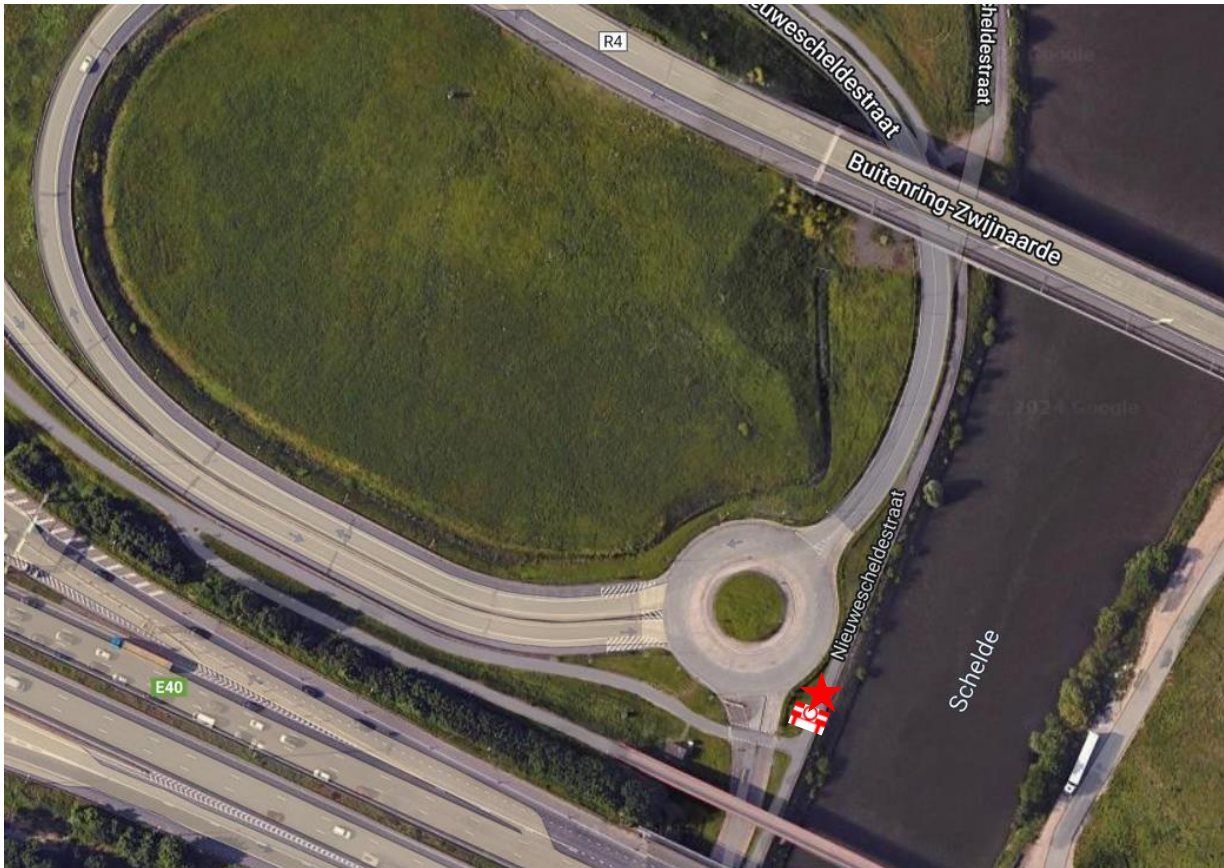
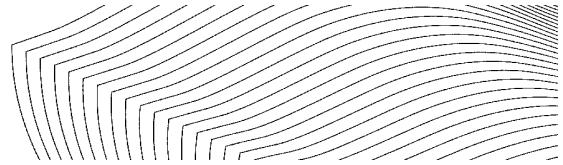


- Loskaai : 1 seingever
- Hundelgemsesteenweg 258 : 2 seingevers

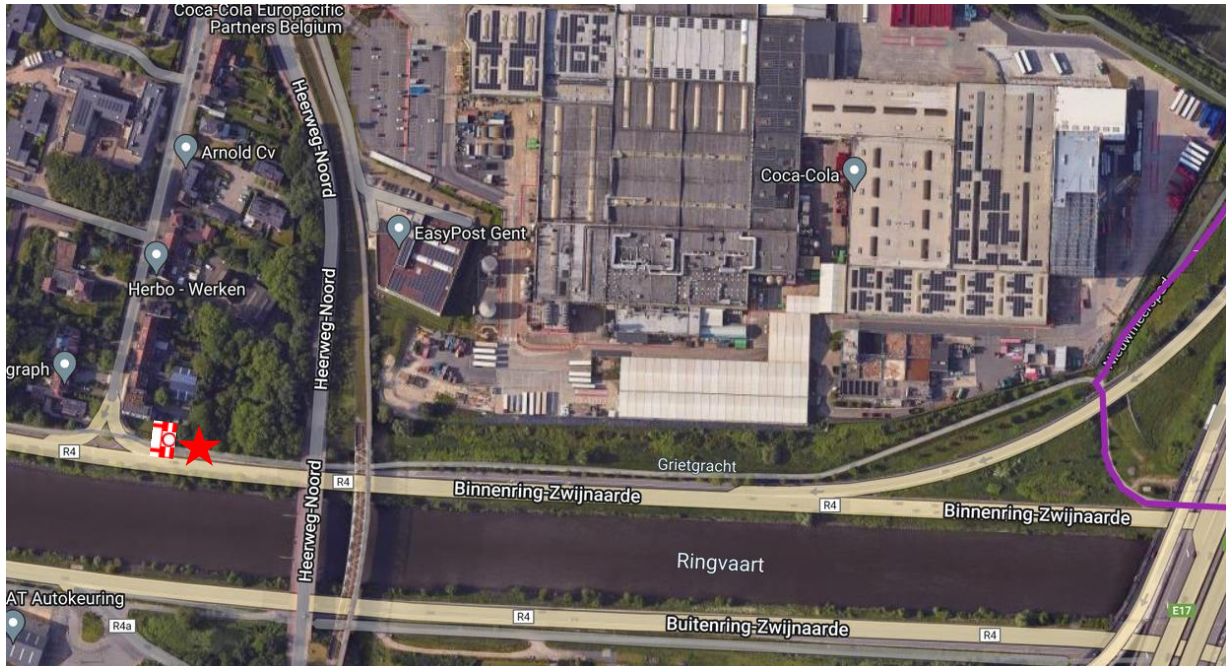
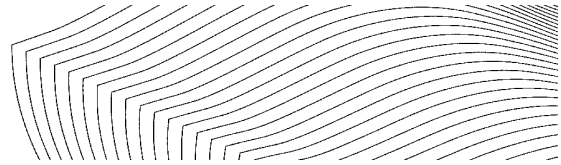
GRONDGEBIED MERELBEKE



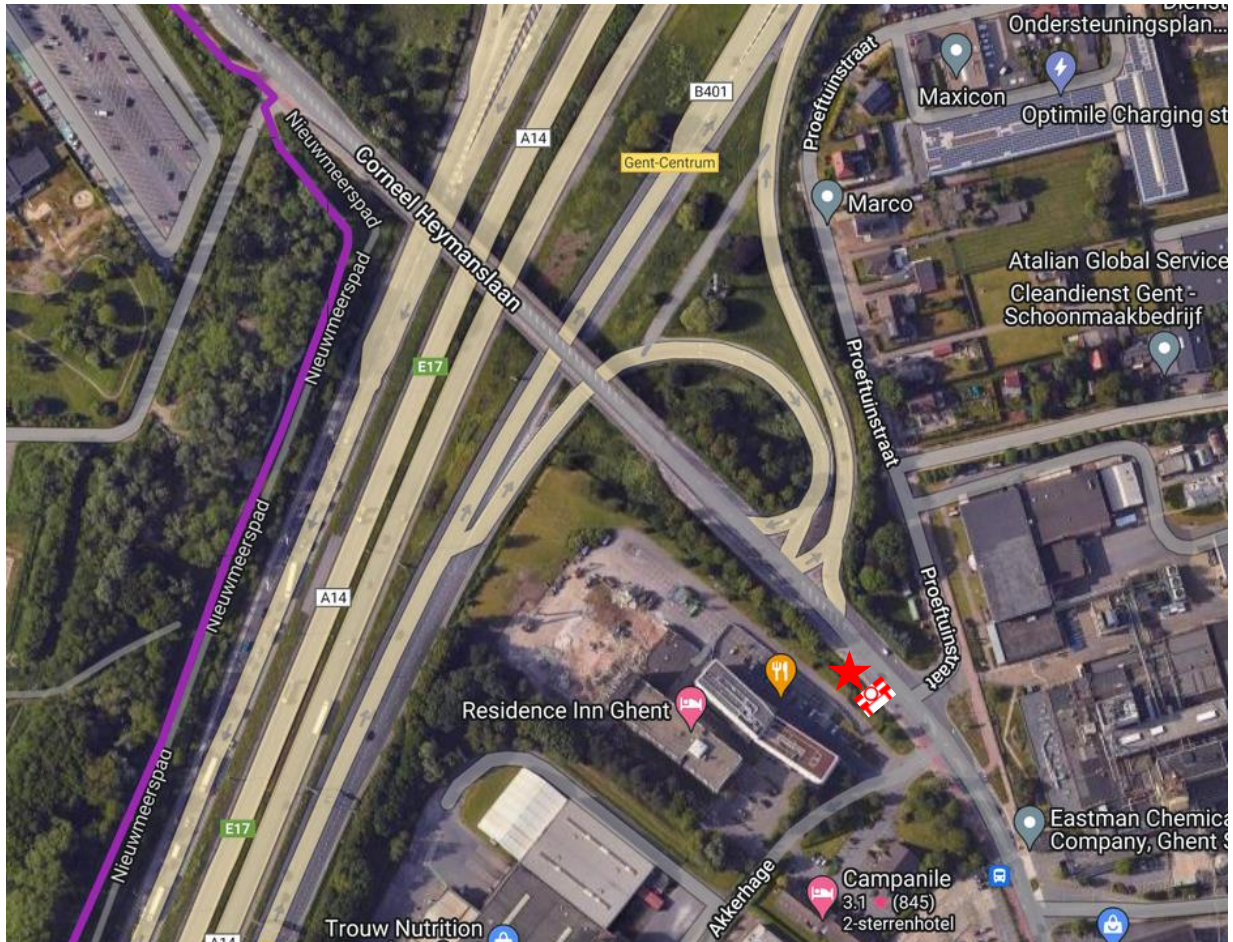
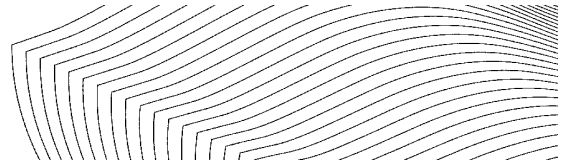
- Ottergemsesteenweg Zuid thv Planet Group Arena : 1 schraag C3 op fietspad + **1 seingever**
- Ronde Planet Group Arena x dienstweg naar Vandemoortele : 1 schraag C3 + **1 agent (T49)** + **1 seingever**
- Fietspad R4 binnenring thv de Tuibrug : **1 seingever** (fietsers van het parcours wegleiden)



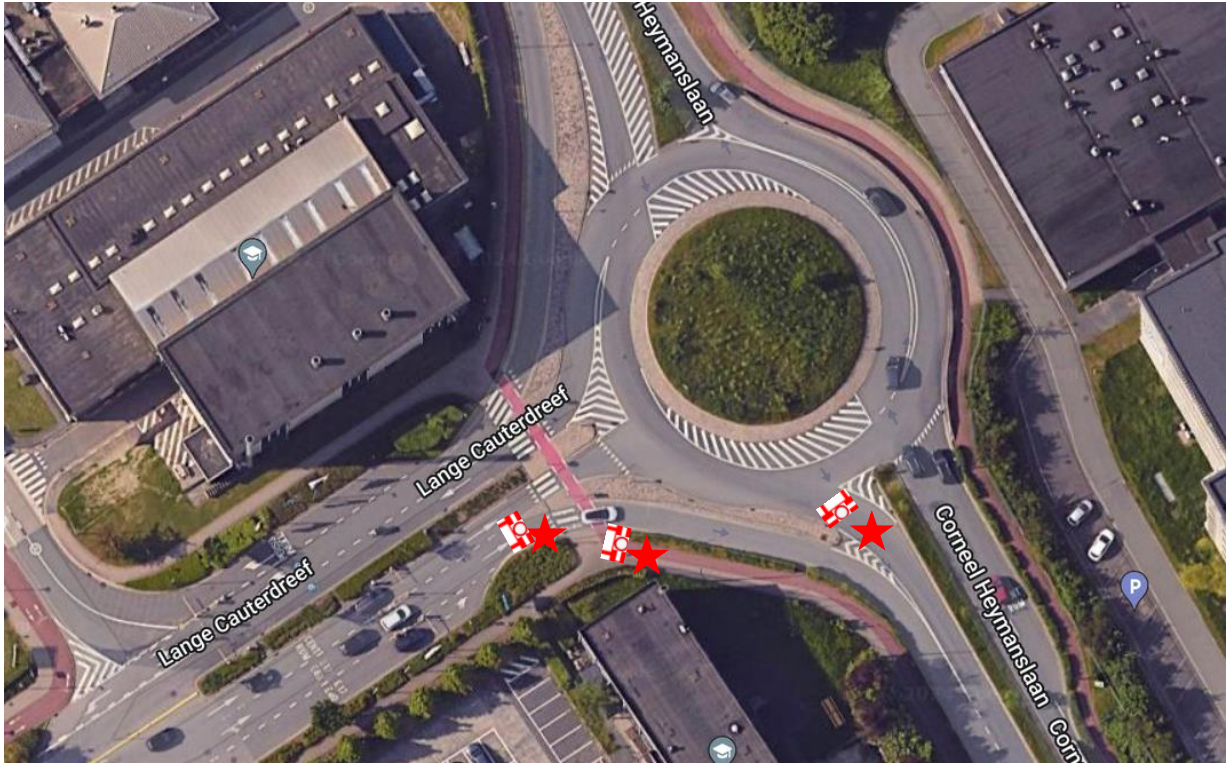
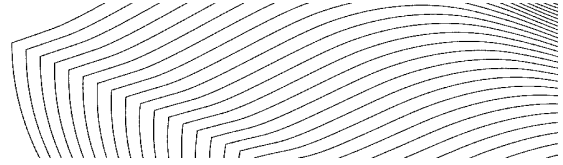
- Nieuwescheldestraat (fietspad richting Tuibrug afsluiten) : 1 schraag C3 + 1 seingever



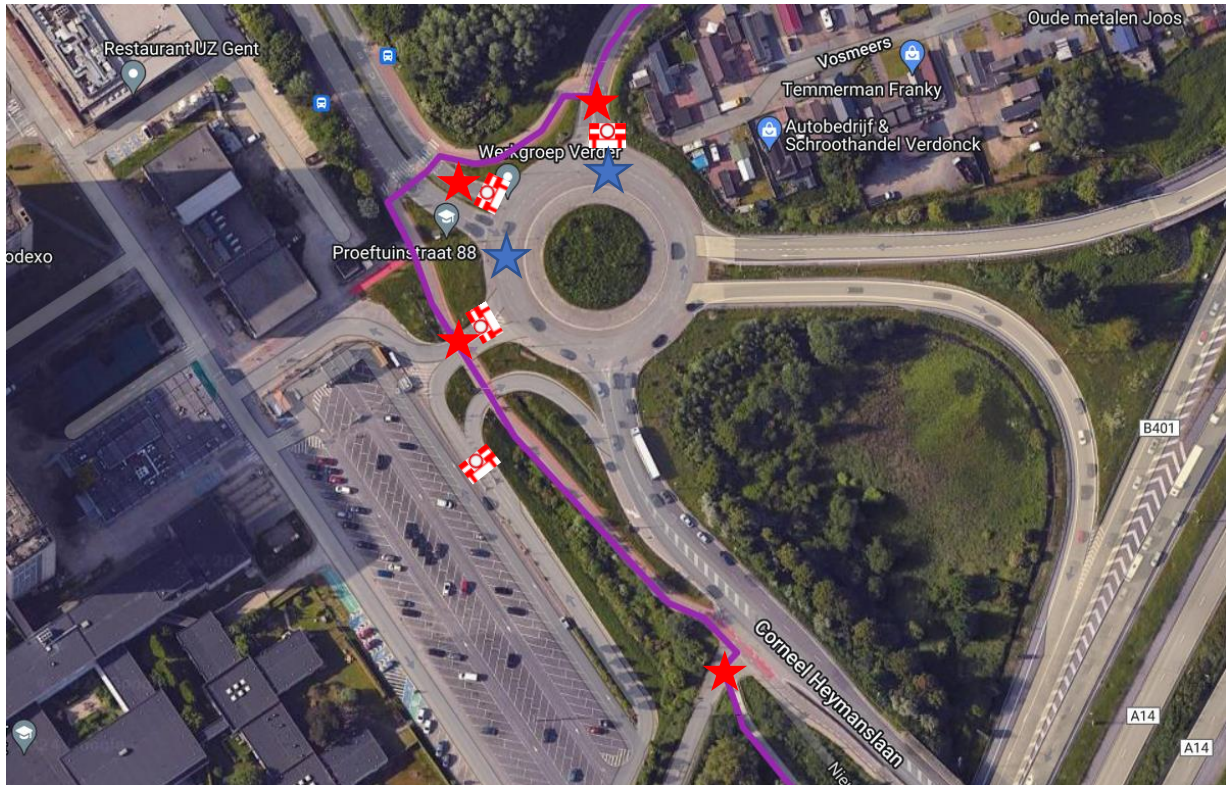
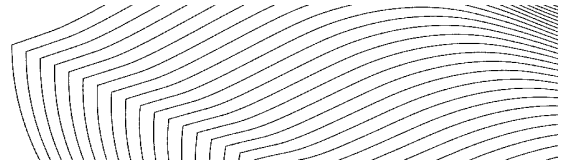
- R4 Binnering x Gestichtstraat (fietspad afsluiten) : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Corneel Heymanslaan x Proeftuinstraat (fietspad in de richting van UZ afsluiten) :
1 schraag C3 + 1 seingever

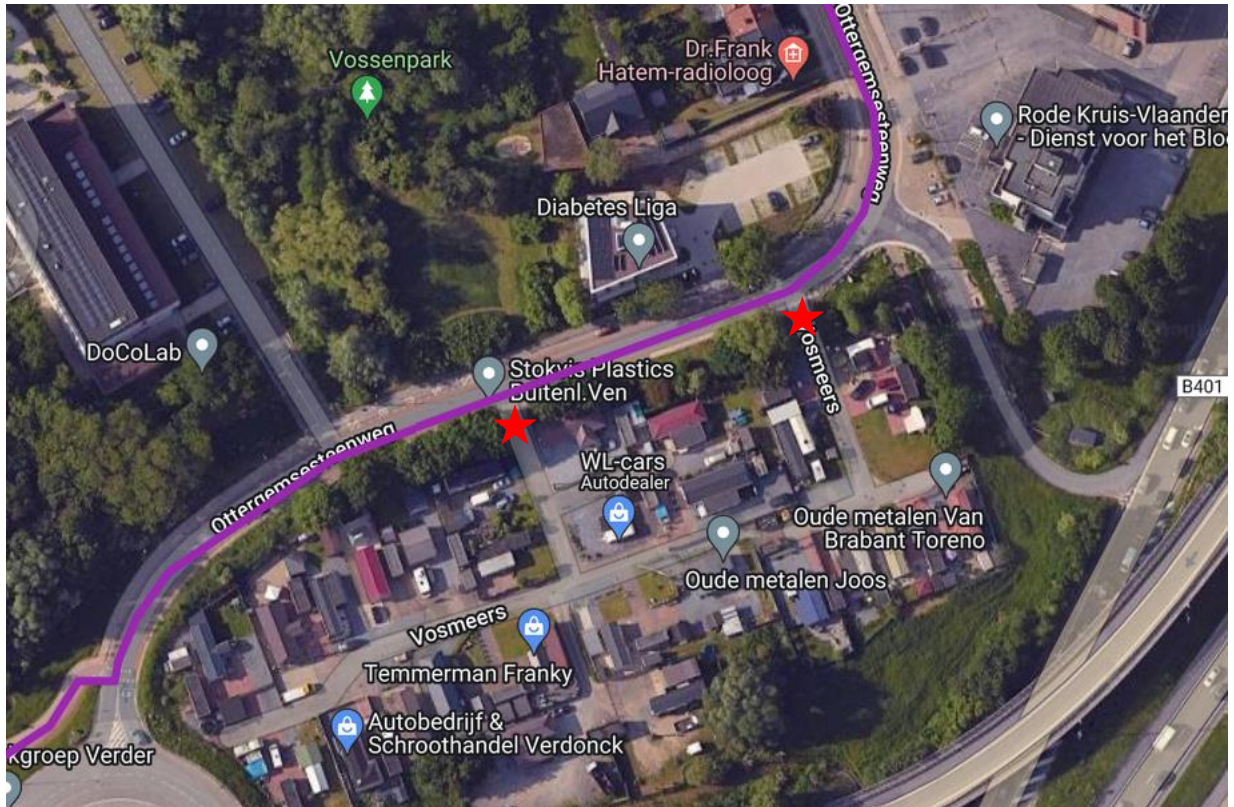
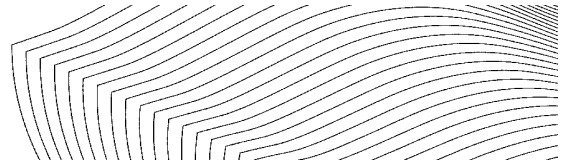


- Corneel Heymanslaan x uitrit UZ Gent (zowel de uitrit, het fietspad als de rotonde richting E17 afsluiten) : 3 x schraag C3 + 3 seingevers

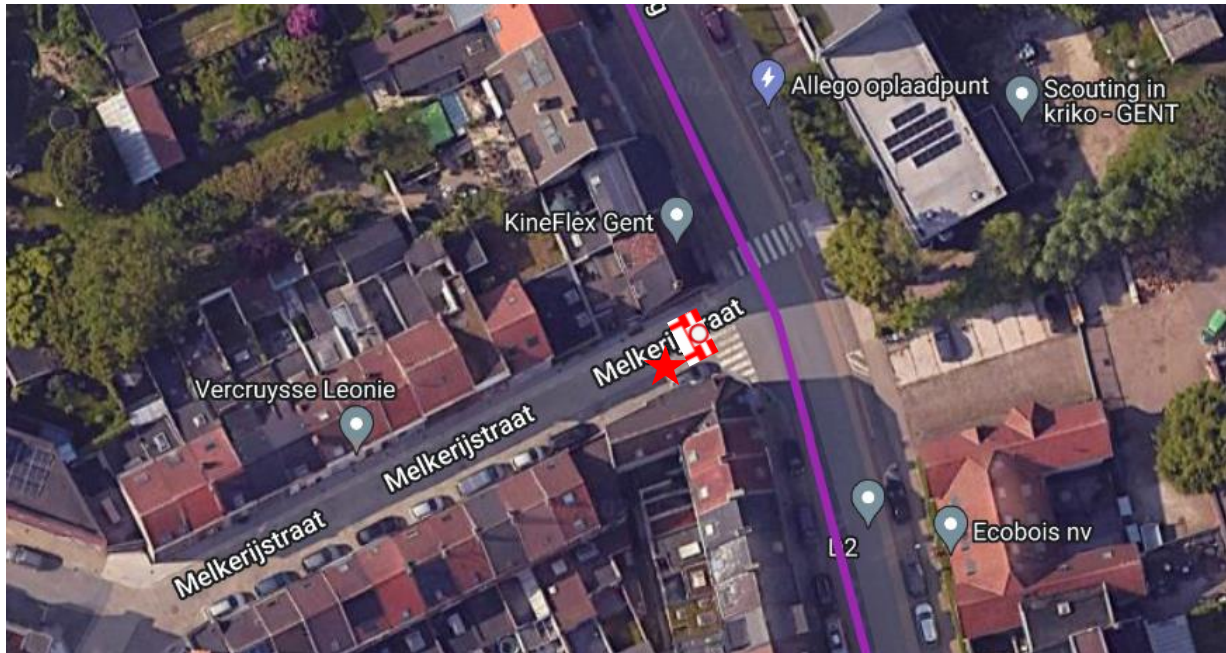
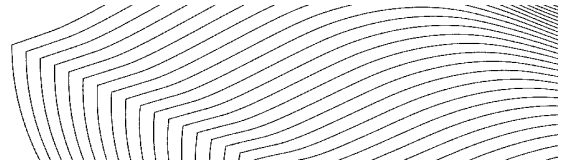


- Uitrit ambulances x Corneel Heymanslaan : **1 seingever**
- Rotonde Corneel Heymanslaan : 4 x schraag C3 + **2 agenten (T50 en 51)** + **3 seingevers**

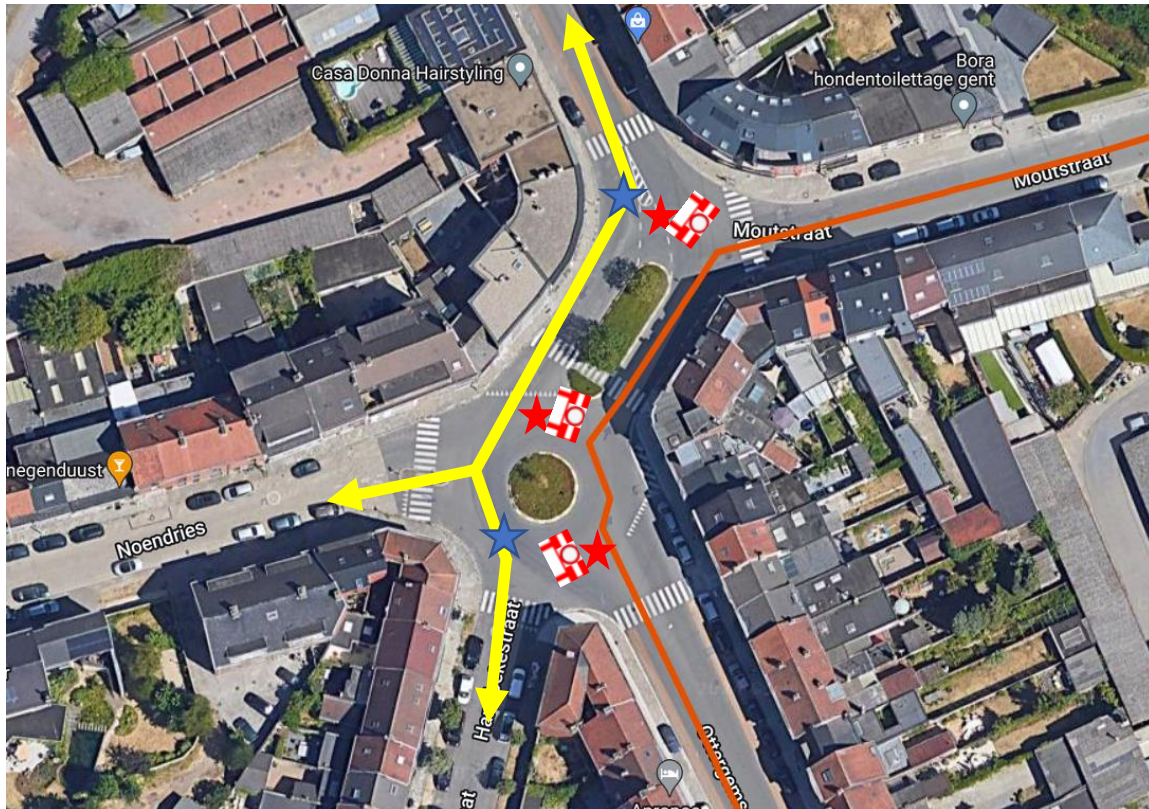
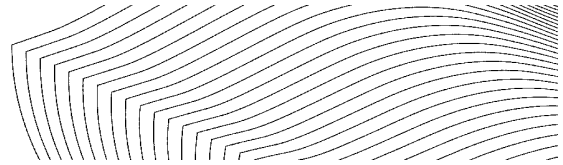
VERKEER DOORLATEN ZODRA MOGELIJK, MAAR NIET OP HET PARCOURS!



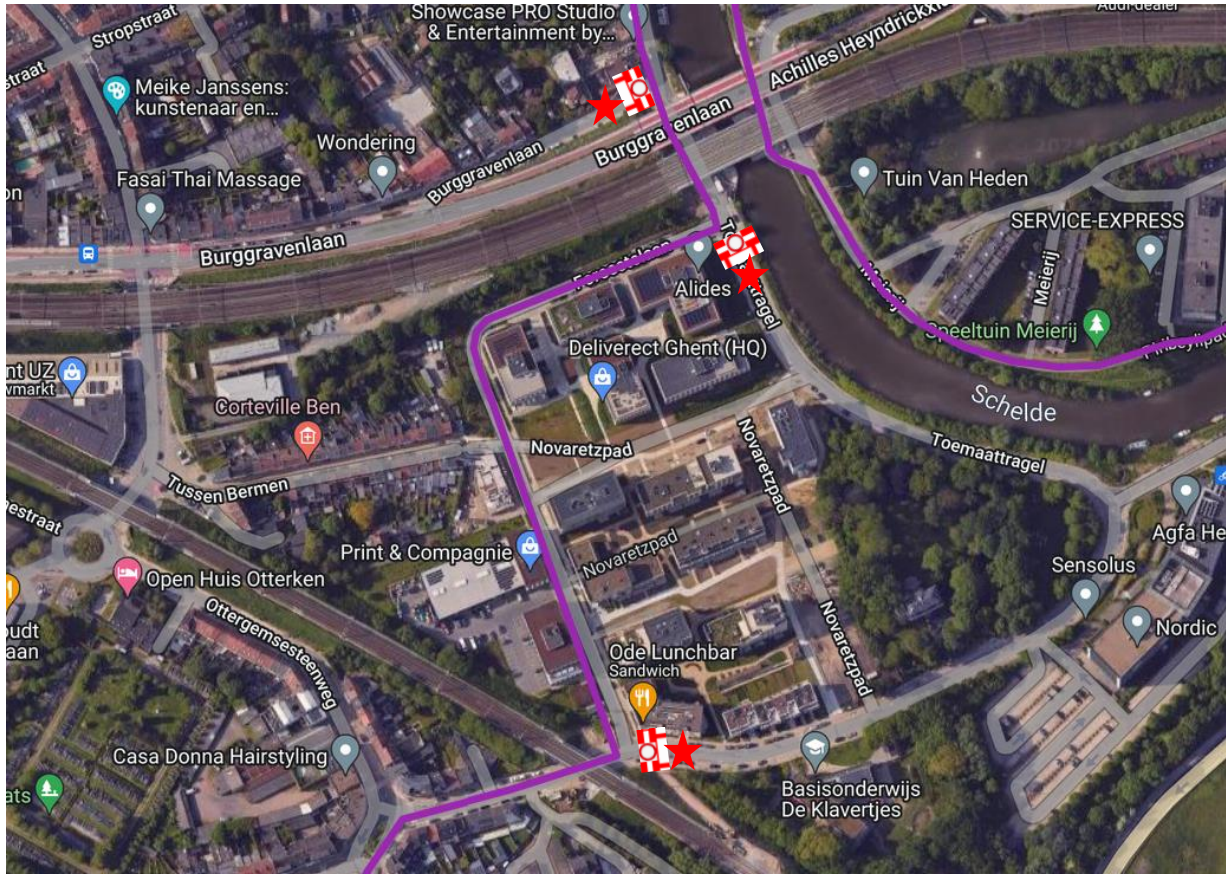
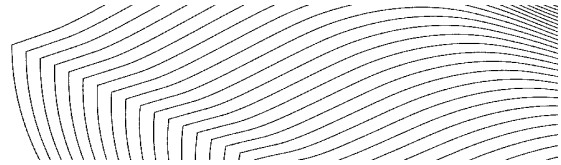
- Vosmeers x Ottergemsesteenweg : 2 seingevers



- Melkerijstraat x Ottergemsesteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever

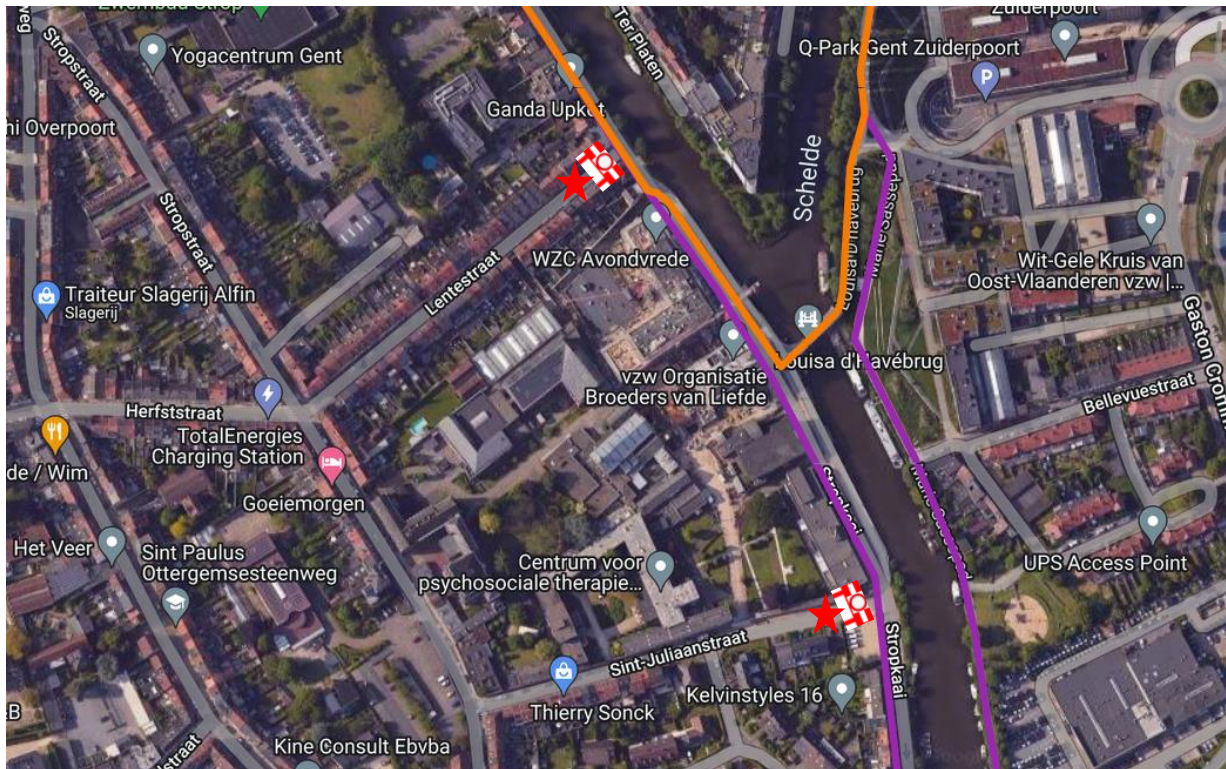
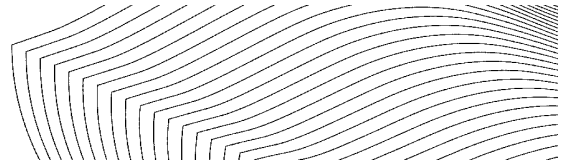


- Kruispunt Harelbekestraat x Noendries x Ottergemsesteenweg (indien mogelijk en op een veilige manier : verkeer regelen zodat circulatie mogelijk blijft. Geen verkeer op parcours !) : 3 schragen C3 + 6 blanco's + 2 agenten (T52 en 53) + 3 seingevers

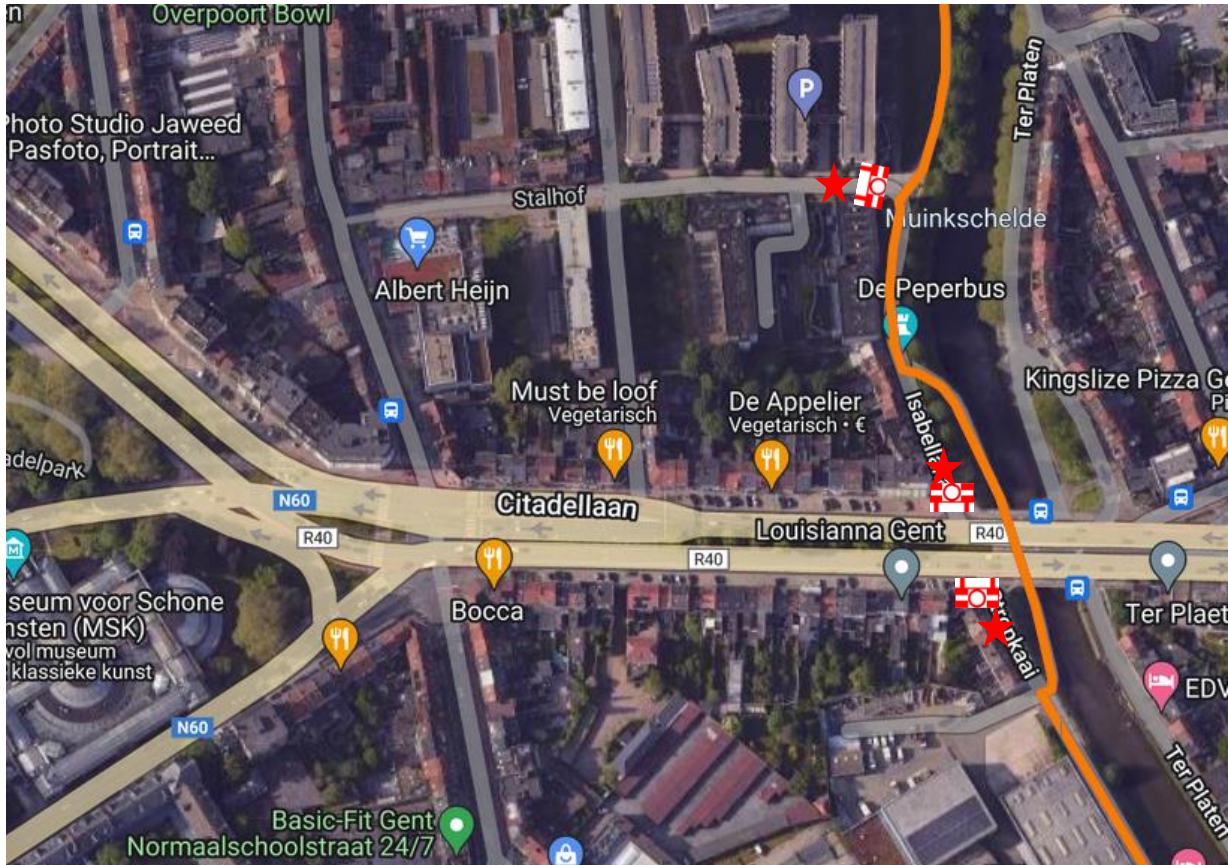
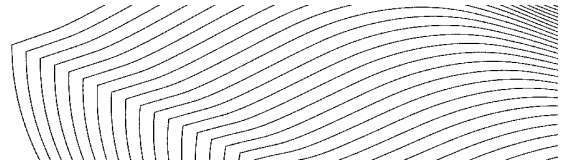


- Moutstraat x Foreestelaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Toemaattragel x Foreestelaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Afzink Burggravenlaan x Stropkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever

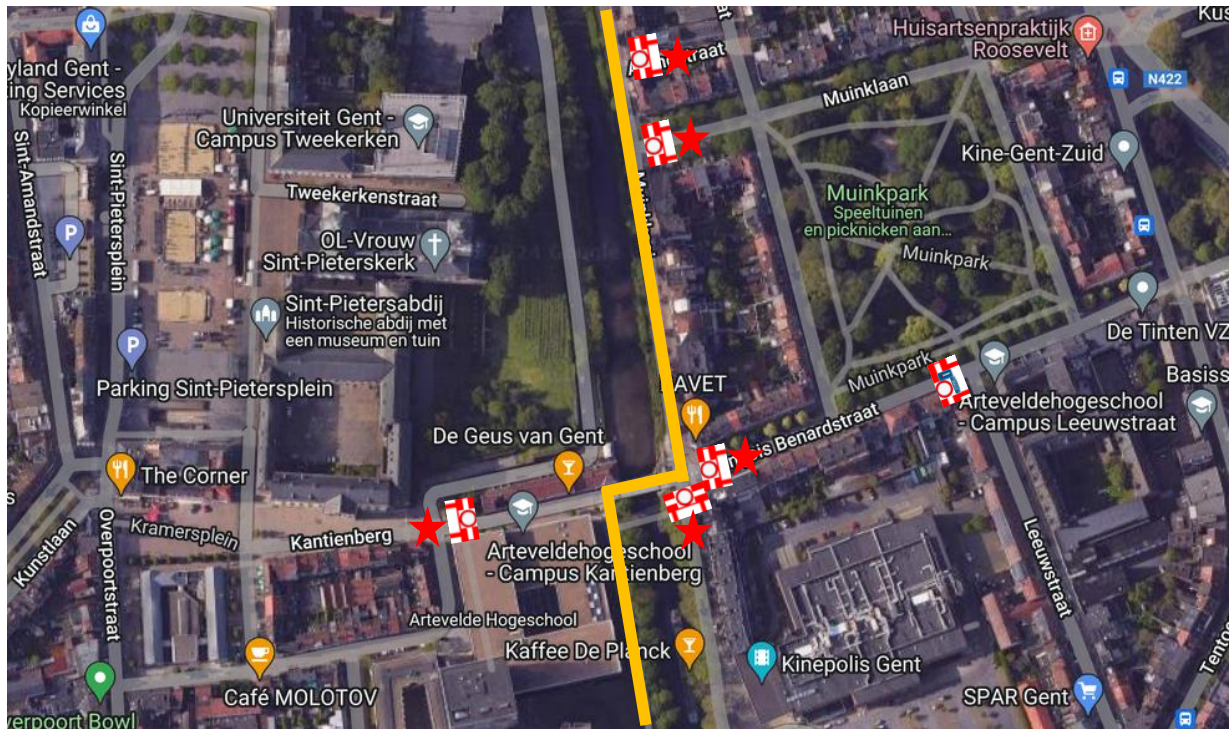
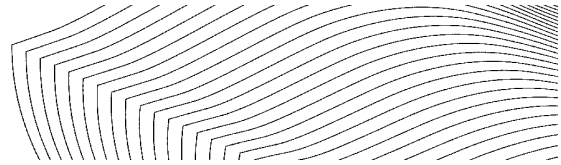
Na passage van de marathon mogen de seingever van Bellevuestraat tot en met Burggravenlaan hun plaats verlaten (na opdracht politie)



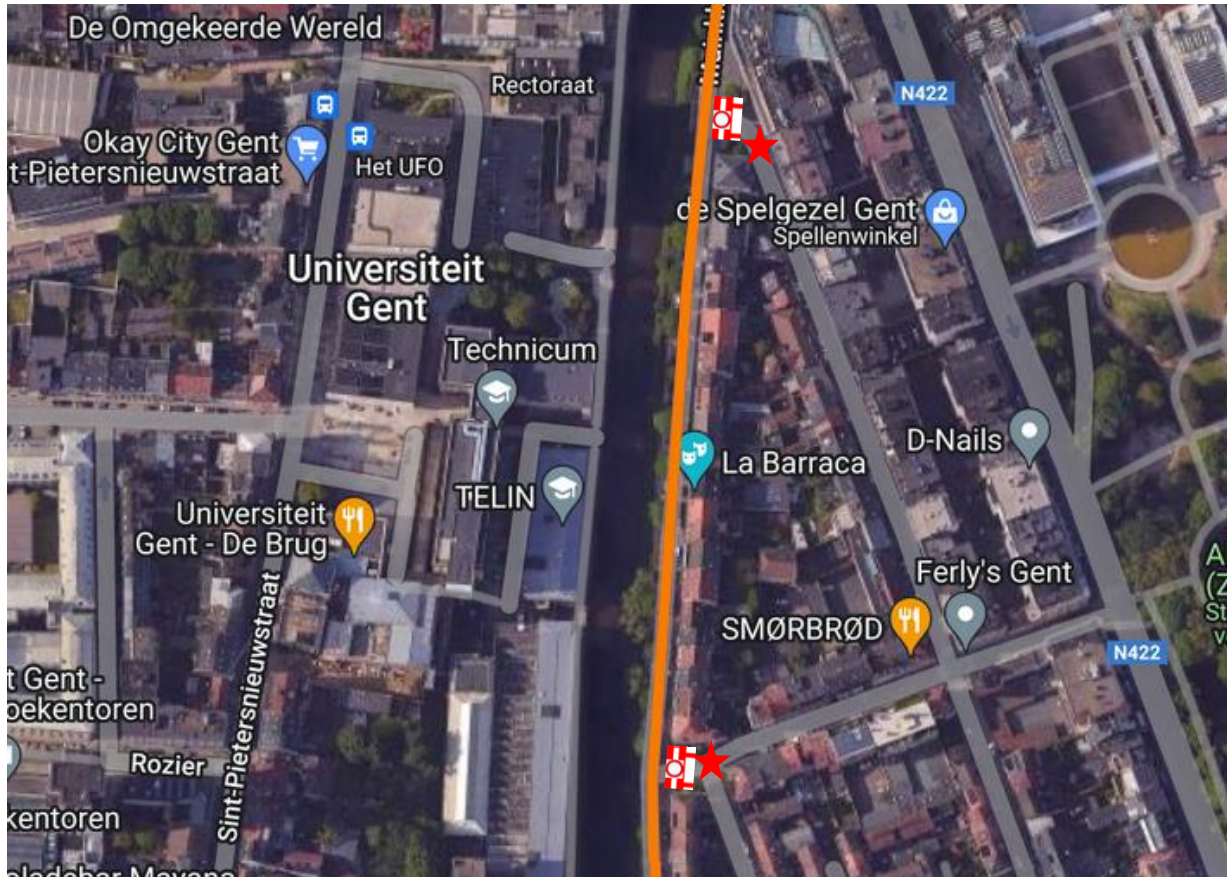
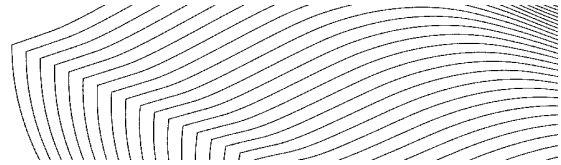
- Sint Juliaanstraat x Stropkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever (tijdens de marathon sluit deze seingever de Sint Juliaanstaat af – tijdens de halve marathon de Stropkaai in de richting van de Louisa D’Havébrug)
- Lentestraat x Stropkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



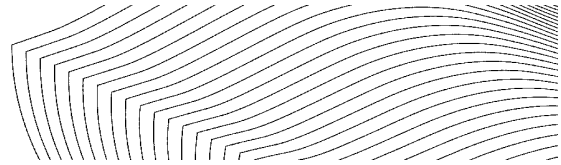
- Stropkaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Isabellakaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Stalhof x Isabellakaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



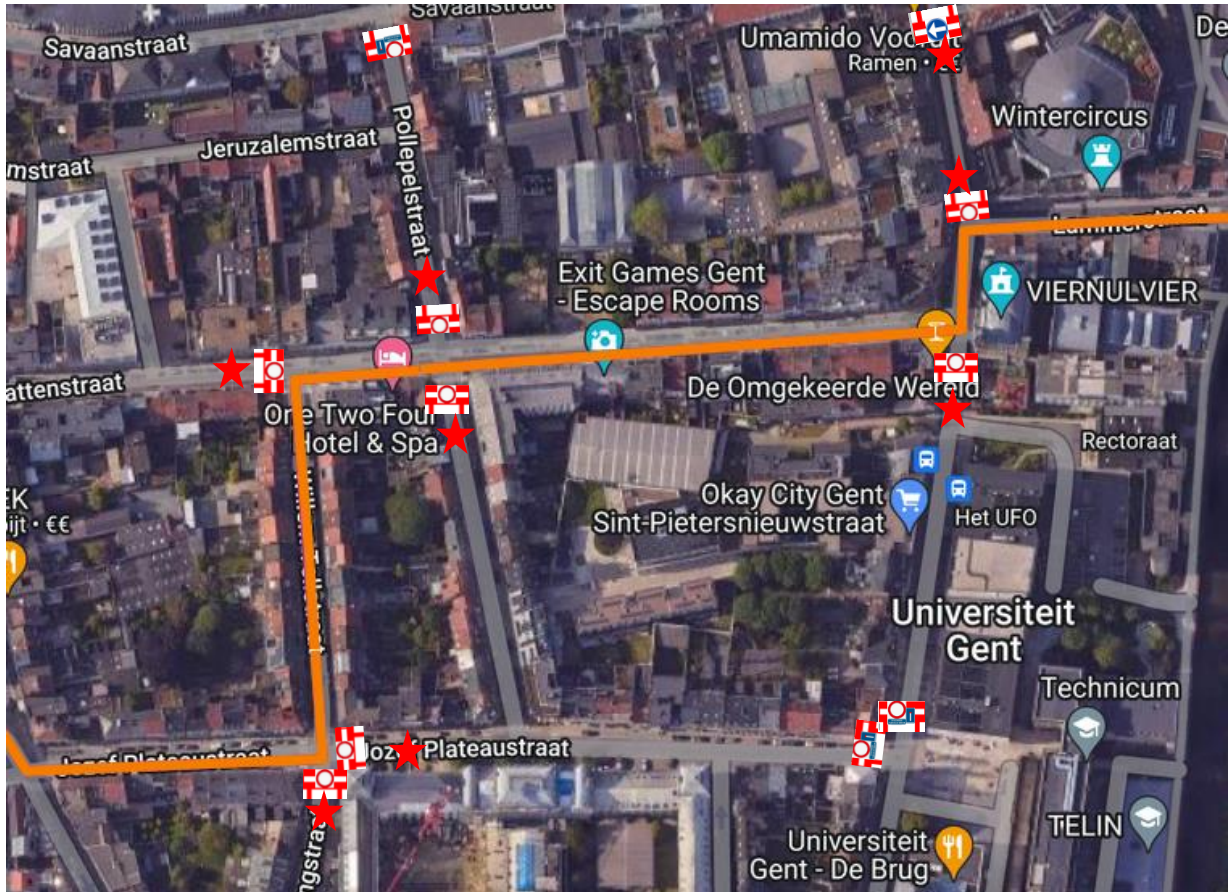
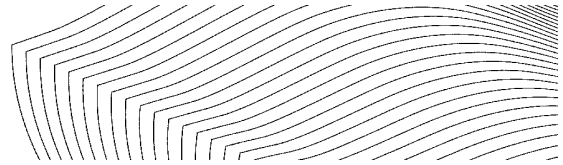
- Kantienberg x Voetweg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- François Benardstraat x Ter Platen x Muinkkaai : 2 x schraag C3 + 2 seingever
(ook de signalisatie aan de Leeuwstraat uitzetten)
- François Benardstraat x Leeuwstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Muinklaan x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Arendstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



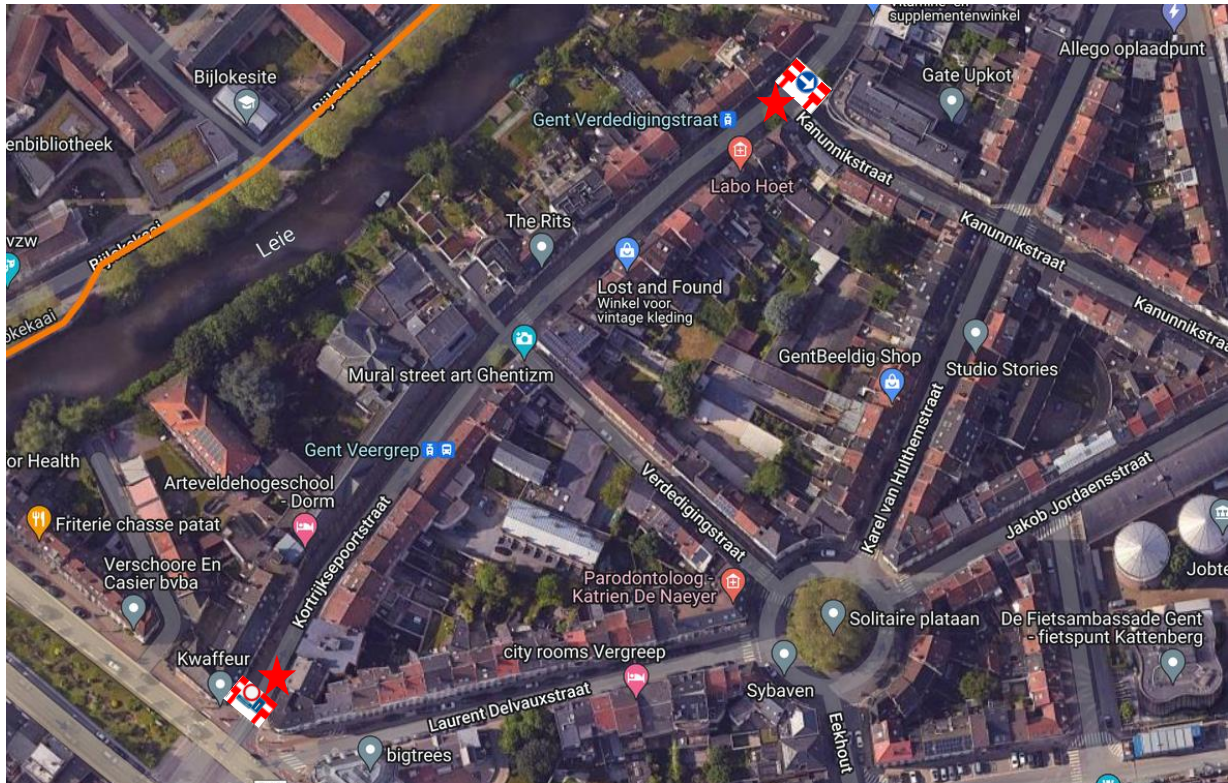
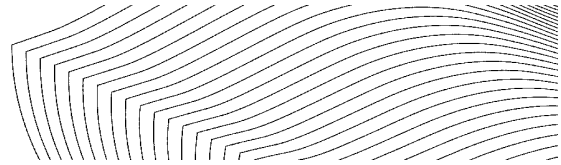
- Guldensporenstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Hofstraat x Muinkkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



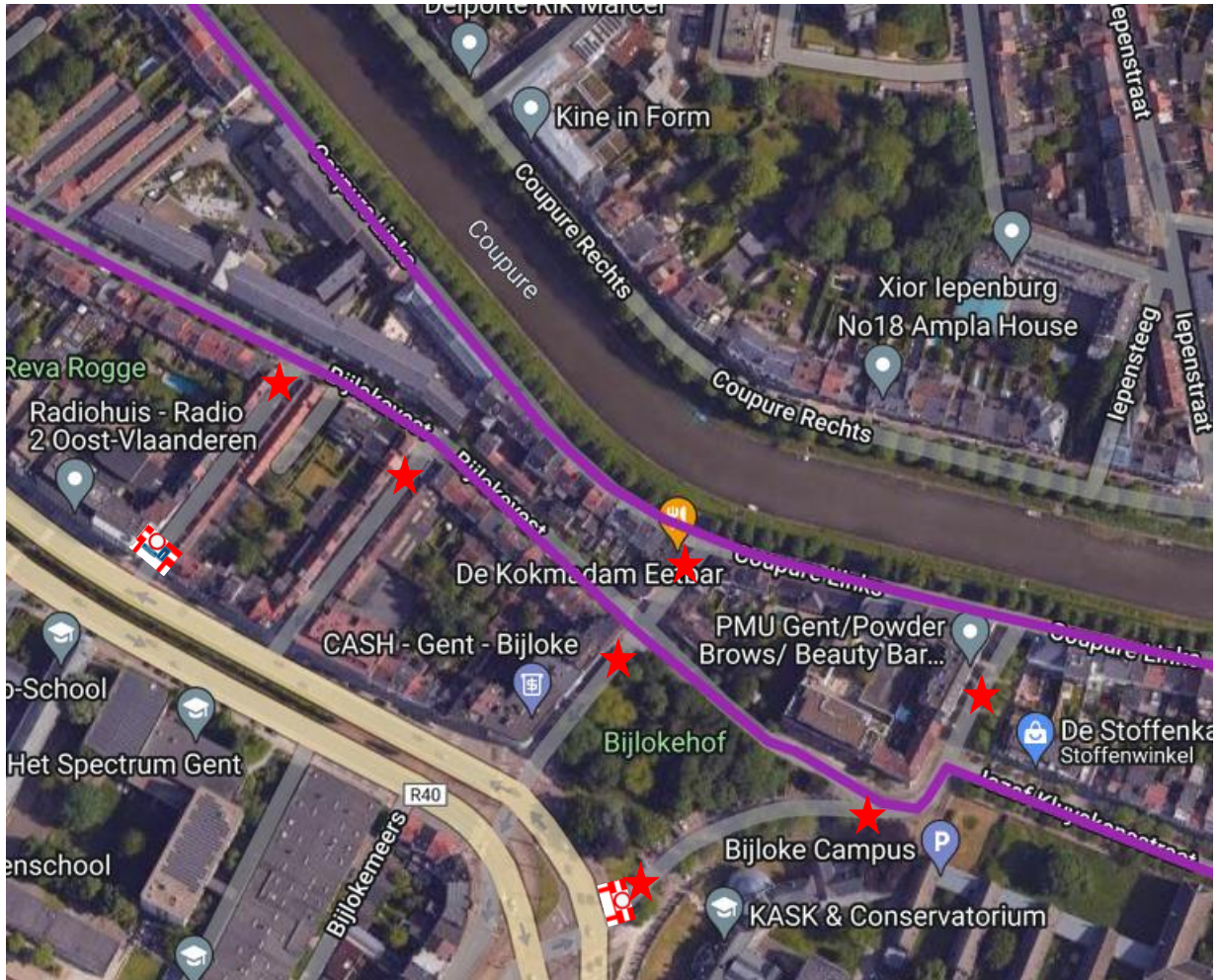
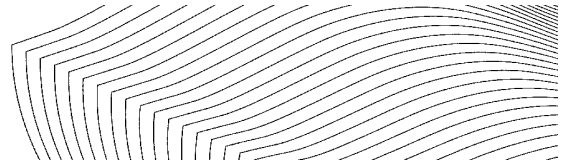
- Muinkkaai x Lammerstraat : 1 schraag C3 + 1 agent (T54) + 2 seingevers + kruispunt volledig afzetten doormiddel van nadarhekkens en signalisatielint (organisatie). Voetgangers en fietsers mogen de Muinkkaai niet op kunnen.



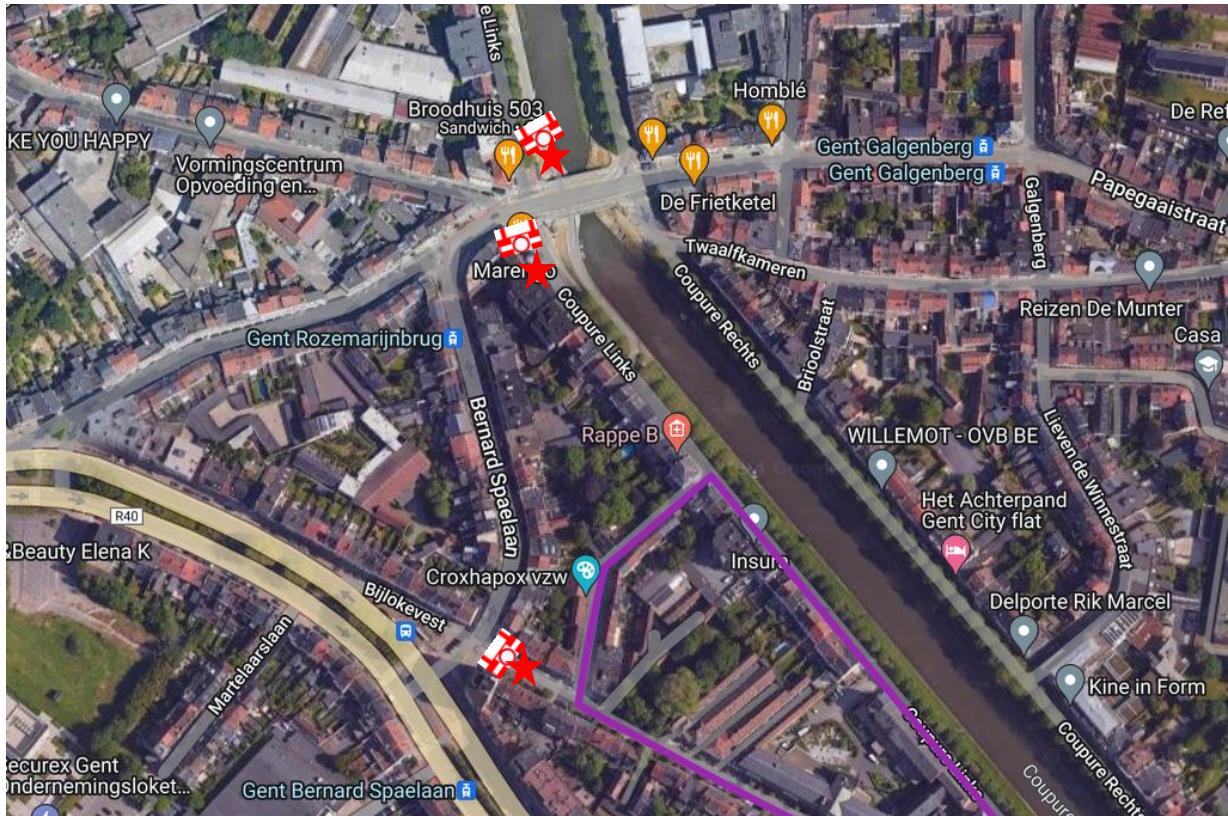
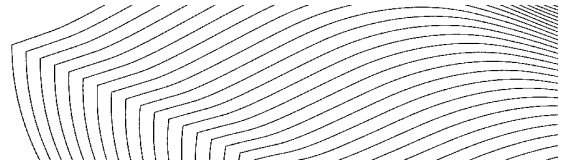
- Romain De Coninckplein x Savaanstraat : 1 schraag D1 rechts + 1 seingever
- Sint Pietersnieuwstraat x Lammerstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Sint Pietersnieuwstraat x Bagattenstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
Eveneens signalisatie thv Jozef Plateaustraat uitzetten.
- Sint Pietersnieuwstraat x Jozef Plateaustraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Jan-Baptist Guinardstraat x Bagattenstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jozef Plateaustraat x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Pollepelstraat x Bagattenstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
Eveneens signalisatie thv Savaanstraat uitzetten.
- Pollepelstraat x Savaanstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Bagattenstraat x Willem Tellstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jozef Plateaustraat x Willem Tellstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Gezusters Lovelingstraat x Jozef Plateaustraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



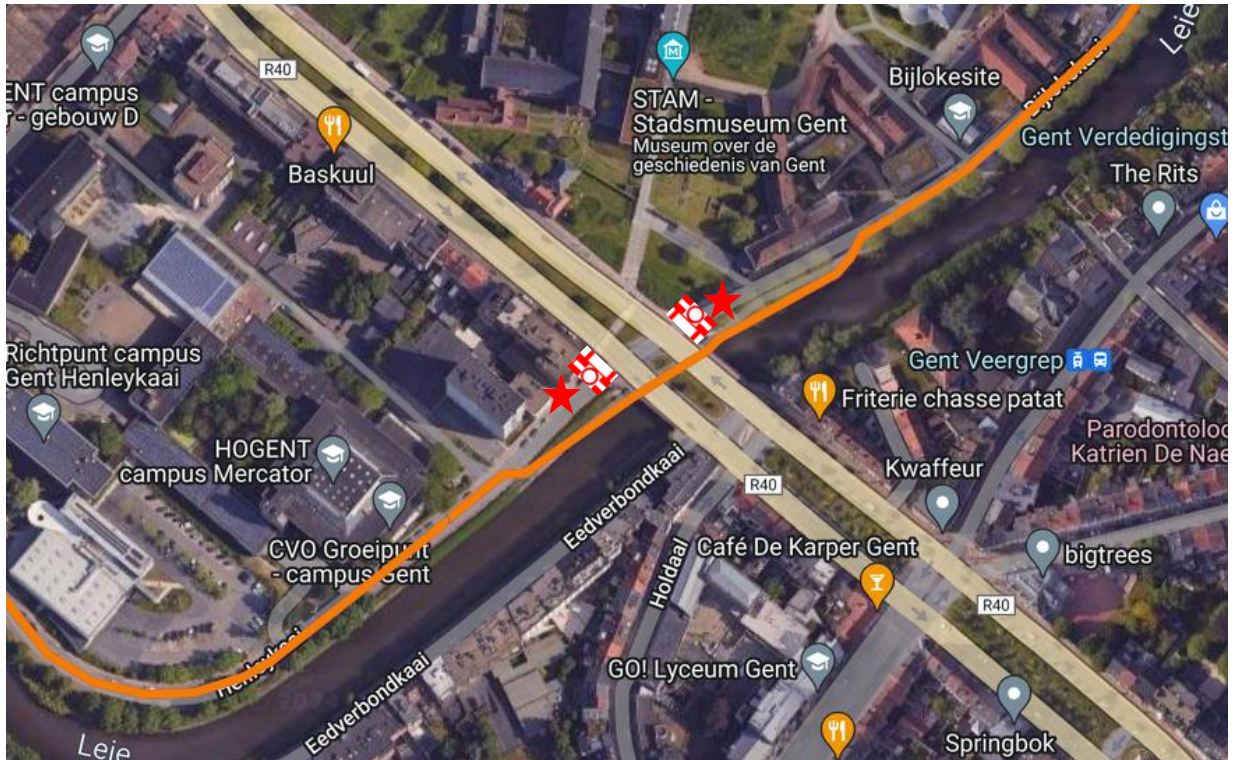
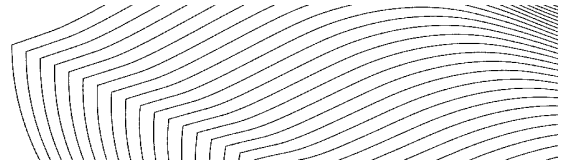
- Kortrijksepoortstraat x R40 : 1 schraag C3 / UPV /F45 + **1 seingever**
- Kortrijksepoortstraat x Kanunnikstraat : 1 schraag D1 rechts + **1 seingever**
ALLE verkeer verplicht rechtsaf



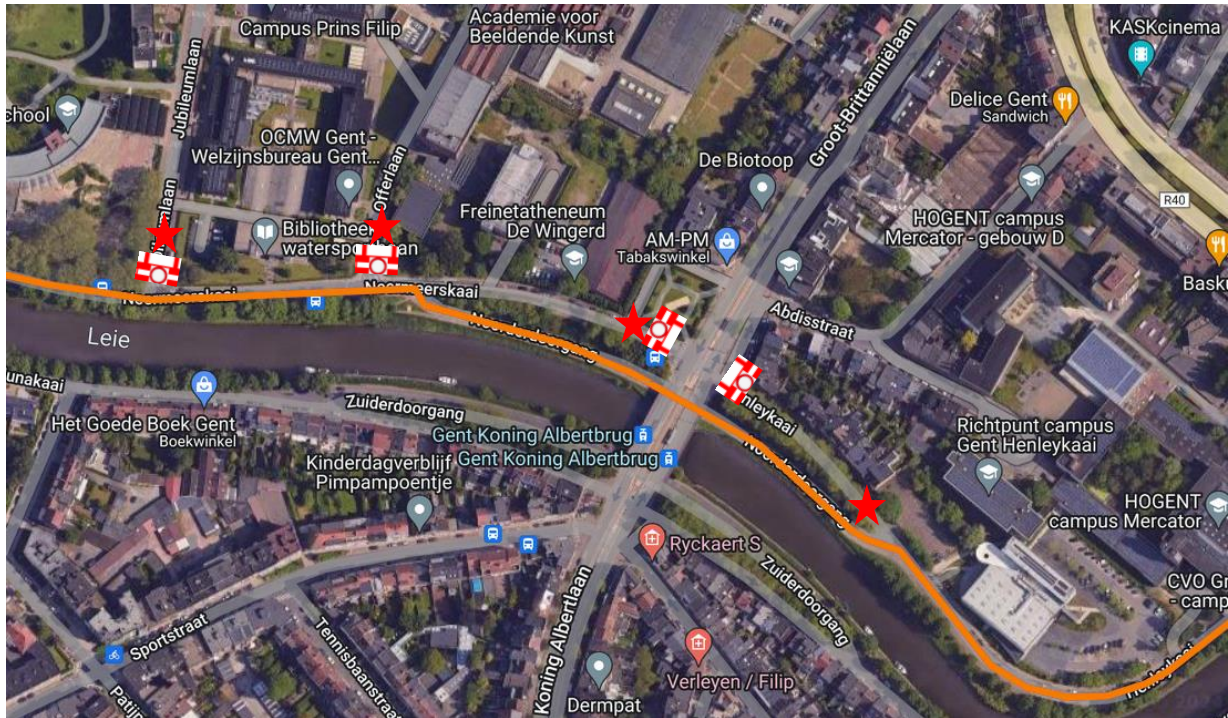
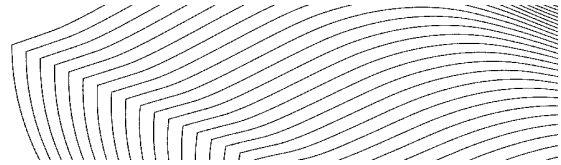
- Maurice De Weertstraat : **1 seingever**
- Rokerelsstraat x R40 : 1 schraag C3 / UPV / F45 + **1 seingever** thv Bijlokevest
- Jan-Baptist Boterdaelestraat x Bijlokevest : **1 seingever**
- Bijlokehof x Bijlokevest : **1 seingever**
- Bijlokestraat : **1 seingever**
- Louis Pasteurlaan x R40 : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Louis Pasteurlaan x Bijlokehof : **1 seingever**



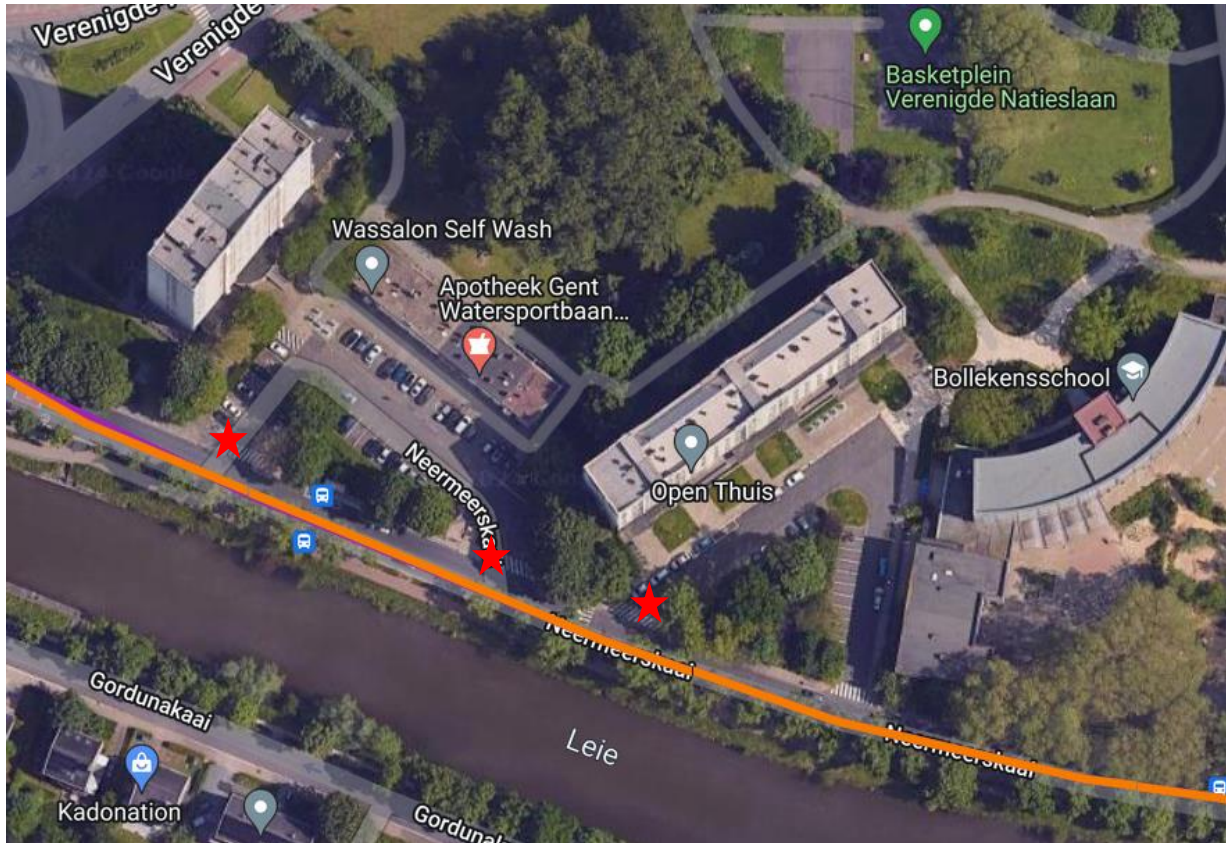
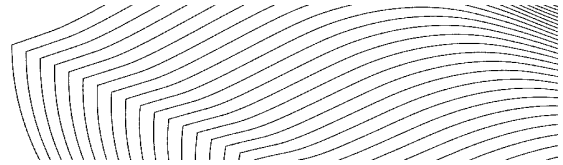
- Fietsonderdoorgang x Coupure Links : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Links x Papegaaibrug : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Bijlokevest x Bernard Spaelaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



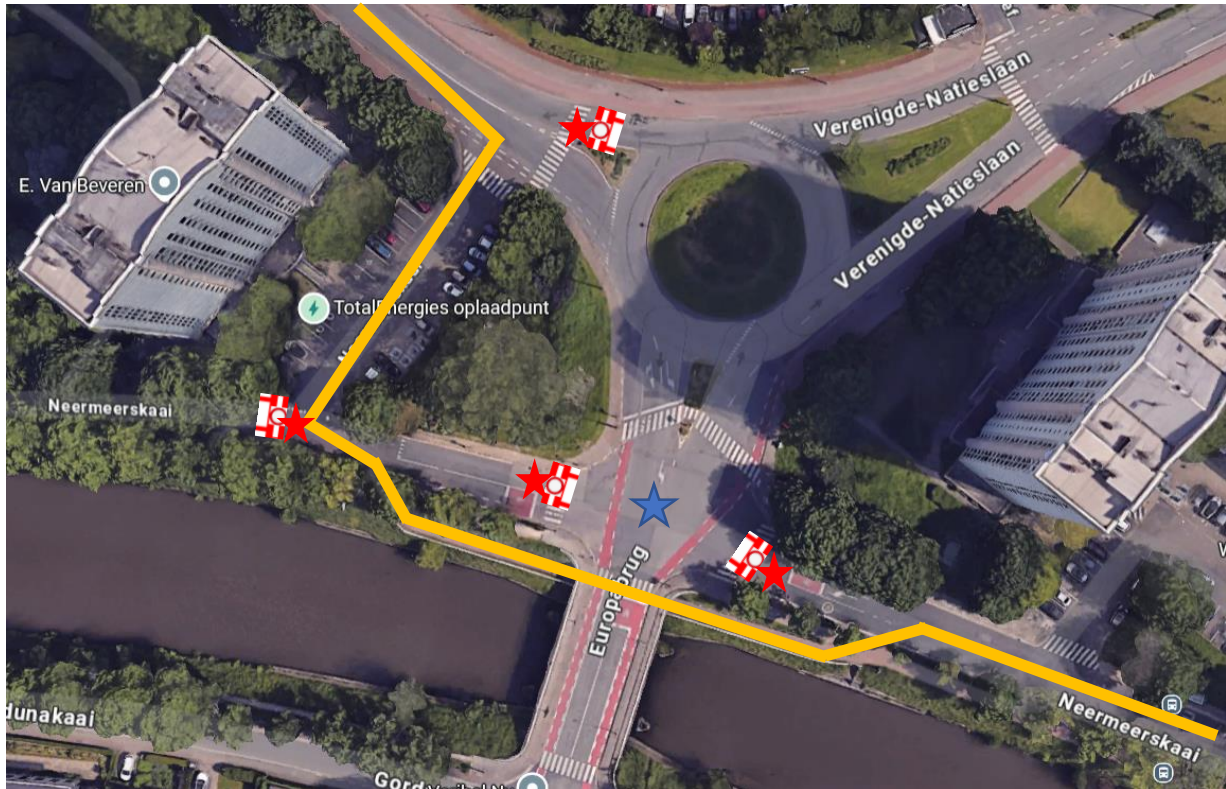
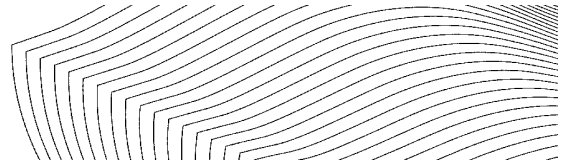
- Bijlokekaai x R40 : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Henleykaai x R40 : 1 schraag C3 + **1 seingever**



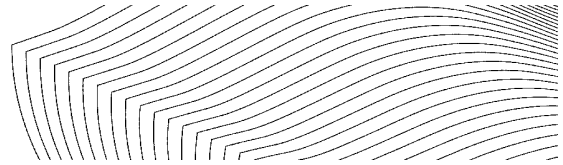
- Henleykaai x Koning Albertlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever (beneden)
- Neermeerskaai x Koning Albertlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Offerlaan x Neermeerskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jubileumlaan x Neermeerskaai : 1 schraag C3 + 1 seingever



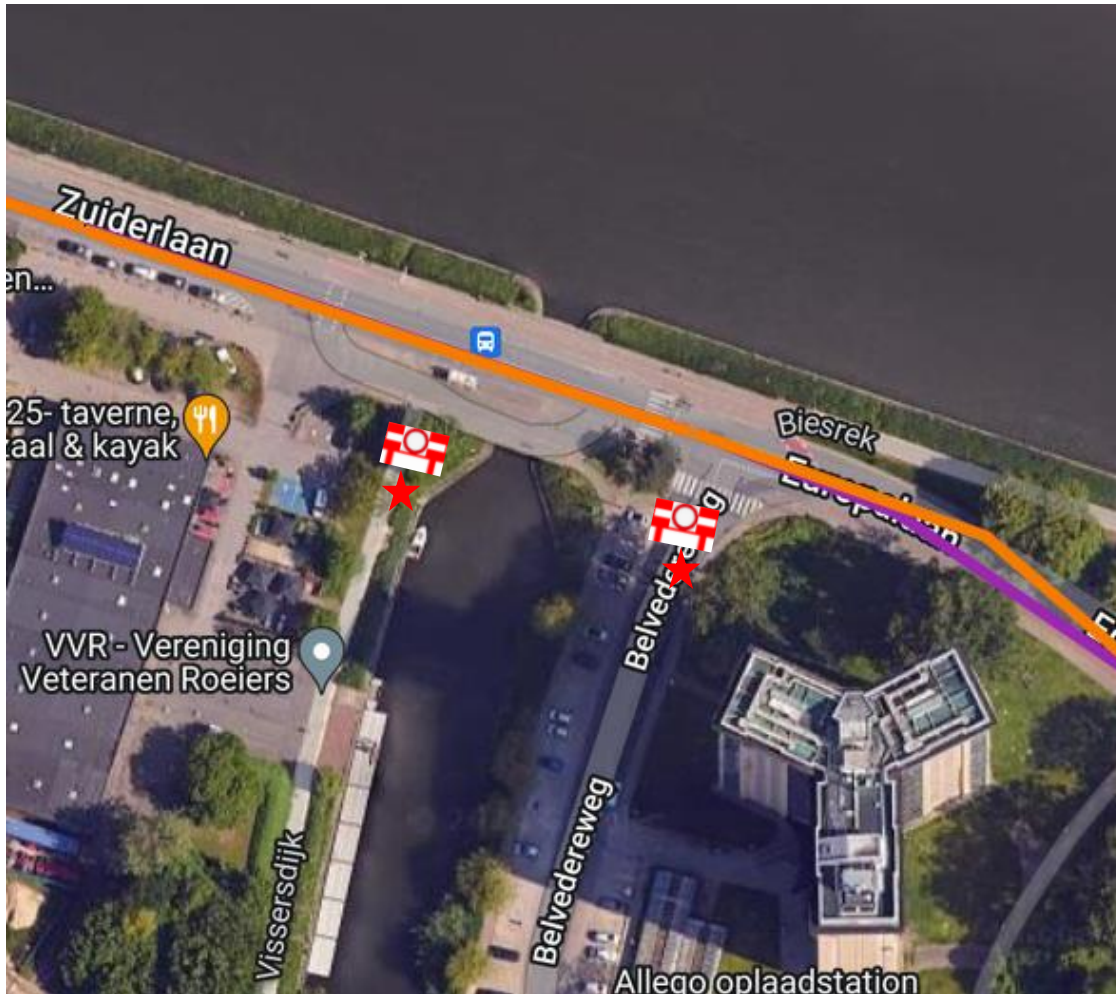
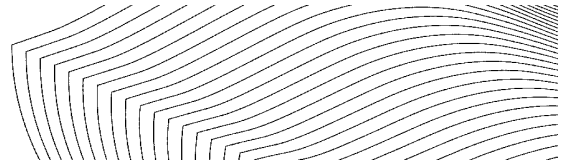
- Neermeerskaai uitrit parkings : 3 seingevers



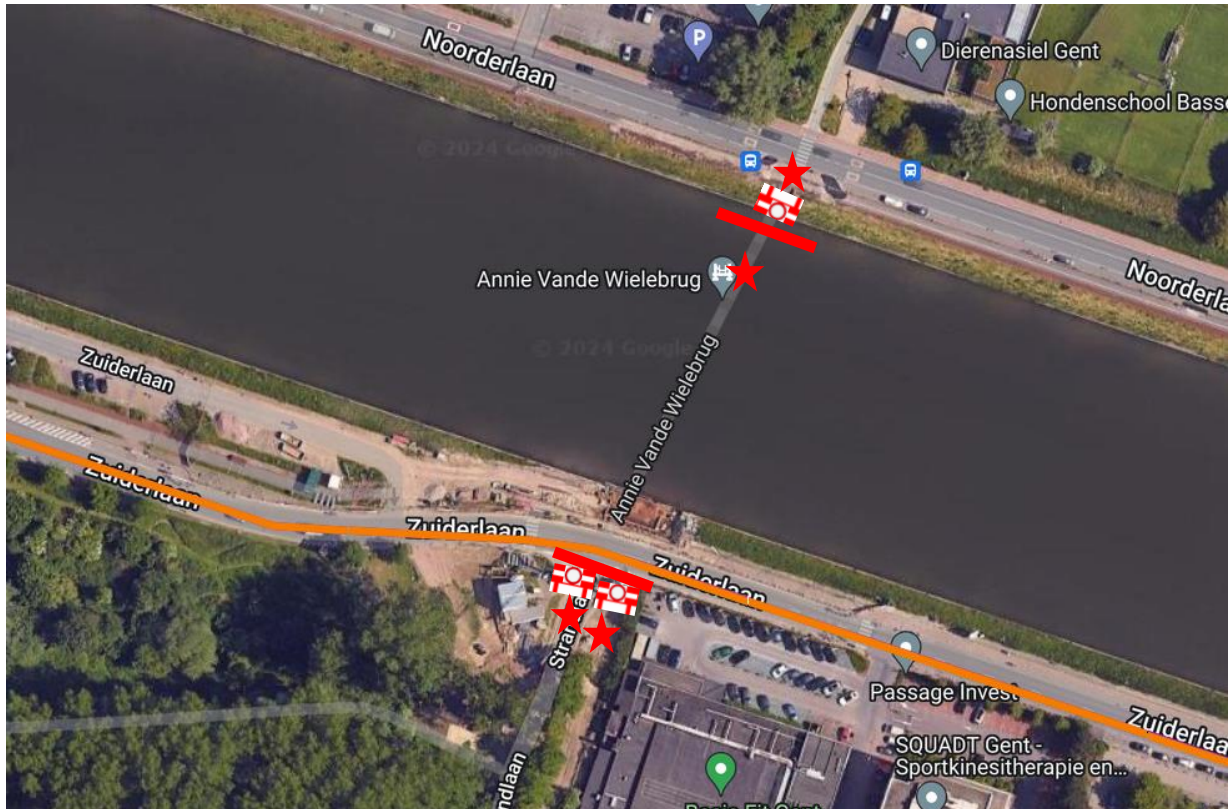
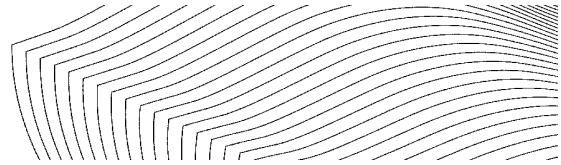
- Neermeerskaai x Europabrug : 2 x seingever + 1 agent (T56) + 2 seingevers
- Neermeerskaai x parking : 1 schraag C3 + paaltjes verwijderen + 1 seingever
- Europalaan x rotonde : 1 schraag C3 + 1 seingever



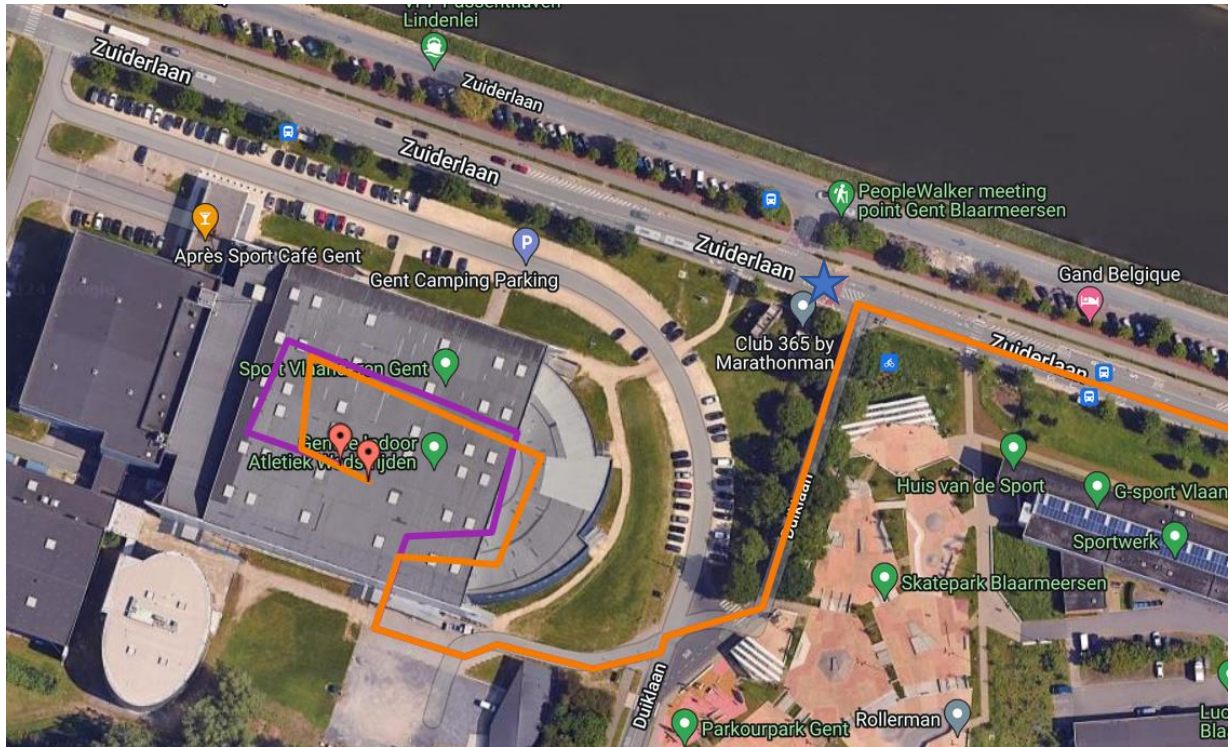
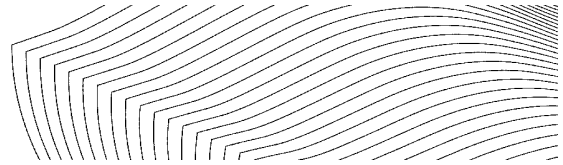
- Europalaan x parking Europalaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



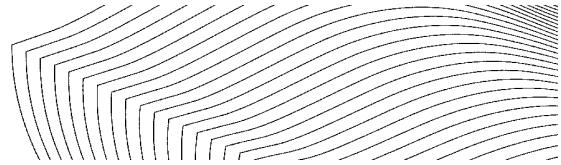
- Belvédèreweg x Europalaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Vissersdijk x Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Annie Vande Wielebrug : 1 schraag C3 + 2 seingevers + voldoende nadarhekkens (organisatie) om de brug over de volledige breedte af te sluiten (pas bij aankomst van de lopers)
- Strandlaan x Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingevers op de rijbaan en 1 schraag C3 + 1 seingevers op het fietspad + voldoende nadars om de volledige breedte af te sluiten



- Zuiderlaan aankomst : 1 agent (T57)



Signaalgevers / seingevers :

De signaalgevers / seingeveer dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 313

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingevers dienen ten laatste 1,5 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

De seingevers dienen vooraf door de organisatie gedegen gebrieft te worden omtrent hun opstellingsplaats en uit te voeren taken.

Bij loop- en wielervedstrijden dient er voorzien te worden in een rode en groene vlag.

57 agenten statisch