



2024_CBS_07901 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 06/02/2025 2025_CBS_01080

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van verbodsborden voor gemotoriseerd verkeer om af te slaan richting brug, ter hoogte van de Annie Vande Wielebrug op de Noorderlaan en de Zuiderlaan. Dit om de verboden toegang te verduidelijken vanop de rijstroken.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die werden meegenomen in het dossier over het loskoppelen van het gemotoriseerd verkeer in Halfweg van dat in de Drongensesteenweg in het kader van het RUP 163 Park Halfweg, goedgekeurd op 30 mei 2013. Op de Noorderlaan worden B15-borden geplaatst ter hoogte van het kruispunt met Halfweg, aangezien er een voorrangsregeling geldt op Halfweg (B1 en haaiantanden groot formaat). Ook wordt het overbodige D7-bord tussen het kruispunt van het fiets-/wandelpad Mabel Elwespad en het kruispunt van Halfweg verwijderd.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen: na de aanleg van de Watersportbaanbrug moet de signalisatie geplaatst worden voor de ingebruikname van de brug en de aansluiting van de brug op de bestaande wegenis:
 - Het plaatsen van een D9 op de brug, gezien het kunstwerk wordt gedeeld met de voetgangers en zeker omdat de speedpedelec er ook toegelaten is.
 - het minimaal plaatsen van IPOD III flex-paaltjes (deels met toeleidende markering), daar waar strikt noodzakelijk voor de veiligheid
 - C1-signalisatie bij uit-en inrij Blaarmeersen
 - Het inrichten van een zacht plateau en rijbaankussens als bijkomende snelheidsremmende maatregel op de oversteekzone van de fietssnelweg , dit om de voorrang van de fietssnelweg te accentueren.
 - Het plaatsen van waarschuwingsborden A51 op de Zuiderlaan, naar uniformiteit met de Noorderlaan
 - het aanbrengen van pijlmarkering op het dubbelrichtingsfietspad op de Zuiderlaan.
 - Het voorzien van een zebrapad aan beide uiteinden van de brug, om doorgaande voetgangers langsheen Zuiderlaan en Noorderlaan voorrang te geven op de dwarsende fietssnelweg.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden als maatregelen getroffen, de rijbaan versmallen aan de geplande rijbaankussens ter hoogte van de fietsoversteek aan het kruispunt met de Paddelstraat. Dit gebeurt aan de hand van een middengeleider en

uitdijende verdrijvingsvlakken. Door de middengeleider wordt de kans ontnomen om tussen of naast de rijbaankussens te rijden. Doordat de middengeleider ook de kans op slalomende auto's wegneemt, zijn er maar 2 (in plaats van 4) rijbaankussens nodig.

- Bij collegebesluit van 18 augustus werd er een fietsoversteekplaats en een voetgangersoversteekplaats aan het kruispunt met Halfweg, beschermd door 4 rijbaankussens, aangebracht. Vervolgens werd er een parkeerplaats verwijderd aan de hand van een verdrijvingsvlak aan de voetgangersoversteekplaats aan de Halfweg en aan de voetgangersoversteekplaats aan het Béviairepad om de zichtbaarheid te garanderen. Vervolgens werd de circulatie onder het verkeerseiland aan het kruispunt met de Paddelstraat aangepast. Het kruispunt met de Paddelstraat werd ingesnoerd aan de hand van een verdrijvingsvlak en werd uit de voorrang gehaald. Ten slotte werd de markering van de bestaande fietsersoversteekplaats aangepast naar blokmarkering. Deze fietsoversteekplaats wordt beschermd door 4 rijbaankussens. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een betere oversteekbaarheid van de Noorderlaan en een veiligere omgeving voor voetgangers, fietsers en sporters.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd er enerzijds een fietspadmarkering met rode coating ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg aangebracht, ten gevolge de voorrangswijziging op het kruispunt, en anderzijds een voetgangersoversteek op datzelfde kruispunt aangebracht. Door de invoering van een voetgangersoversteekplaats op de Noorderlaan diende de reeds bestaande fietsenstalling verplaatst te worden. Dit pakket aan maatregelen zorgde voor een verhoging van de veiligheid voor alle weggebruikers.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd de denkbeeldige rand van de rijbaan verwijderd ten noorden van de weg tot een totale lengte van 23 meter ter hoogte van het kruispunt met de heraangelegde Halfweg.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de onderbroken streep op de Noorderlaan door de aanleg van een nieuw fietspad langs Halfweg verlengd, werd de doorlopende streep gewijzigd naar een onderbroken streep ter hoogte van het Alice Béviairepad door de aanleg van een nieuwe inrit en werd een denkbeeldige rand van de rijbaan aan de noordelijke zijde van de rijbaan voorzien.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden deze maatregelen getroffen: het voorzien van rijbaankussens en een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Alice Béviairepad, het verwijderen van de snelheidsbeperking van 30km/u ter hoogte van de Griendijk en in kader van de heraanleg van de Westerlaan werd nieuwe fietsgeleiding voorzien op het kruispunt met de Paddelstraat.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden als nieuwe maatregelen de fietspaden op de Noorderlaan beter gesignaleerd en werd het snelheidsregime ter hoogte van het kruispunt met de Griendijk en de Constant Dosscheweg verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Noorderlaan Dossier P571134 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Annie Vande Wielebrug Dossier P571134 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Noorderlaan, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Noorderlaan.

2024_CBS_07901 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Noorderlaan- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Noorderlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de fietsoversteek;
Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mabel Elwepad, aan de fietsoversteek;
Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad, aan de fietsoversteek
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om
voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paddelstraat, aan de zuidelijke zijde van
het kruispunt;

Op de Constant Dosscheweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderlaan;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad en de
Watersportbaanbrug geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die
rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig,
moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Noorderlaan ter hoogte van
het kruispunt met de Paddelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad en de
Watersportbaanbrug aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de
bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met Halfweg geldt: de bestuurders hebben
voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met de Paddelstraat, ten zuiden van het verkeerseiland in de richting van de Westerlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 5

Op de Noorderlaan vanaf de Paddelstraat, in de richting van de constant Dosscheweg, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 6

Op de Noorderlaan ter hoogte van het Alice Béviairepad geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 7

Op de Noorderlaan ter hoogte van de Annie Vande Wielebrug geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8

Op de Noorderlaan ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de Paddelstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Griendijk tot de Paddelstraat, aan de noordelijke zijde van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10

Op de Noorderlaan, vanaf de Paddelstraat tot de Westerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Griendijk aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Paddelstraat tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Watersportbaan brug vanaf de Noorderlaan tot de Zuiderlaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 12

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Paddelstraat over een lengte van 11 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 25 over een lengte van 6 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Halfweg over een lengte van 23 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 10 over een lengte van 12 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het Alice Béviairepad over een lengte van 13 meter;

Op de Noorderlaan vanaf huisnummer 17 over een lengte van 9 meter;

Op de Noorderlaan vanaf het kruispunt met Griendijk over een lengte van 6,5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14

Op de Noorderlaan, vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Paddelstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 15

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Alice Béviairepad;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de constant Dosscheweg;

Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met het Mabel Elwespaspad geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16

**Op de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Mabel Elwepad;
op de Noorderlaan ter hoogte van de overgang naar de Paddelstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 17




**Op de Noorderlaan ter hoogte van het zuiden van kruispunt met de Paddelstraat;
Op de Noorderlaan ter hoogte van de voetgangersoversteek aan het Alice Béviairepad;
Op de Noorderlaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek aan Halfweg;
Op de Noorderlaan ter hoogte van het verkeerseiland aan de Paddelstraat;
Op de Noorderlaan ter hoogte van de fietsoversteek aan de Paddelstraat aan het midden van de rijbaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

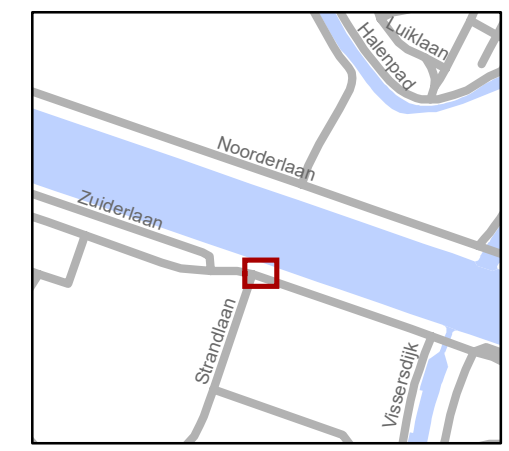
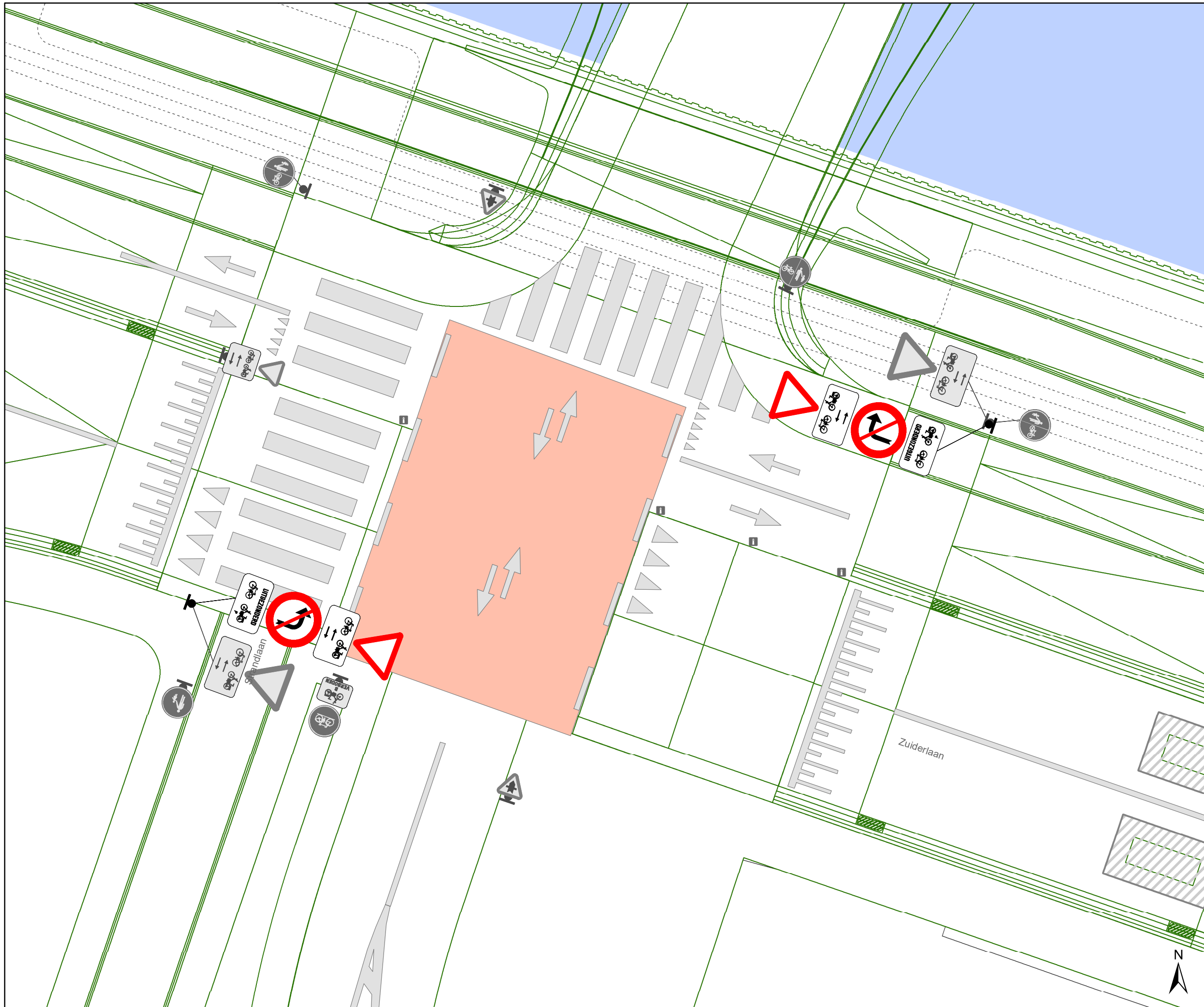
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Noorderlaan C31

Dossinummer P-571134

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
8/07/2024	1/100	1/2	A3

