



2022_CBS_01976 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterken - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 06/02/2025 2025_CBS_01079

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen, is de verplaatsing van de signalisatie F12a en F12b in kader van de bouw van de buurtfietsenstalling. Aangezien de tweede uitrit van de buurtparking door de plaatsing van de buurtfietsenstalling omgevormd wordt tot een toegang voor voetgangers wordt de B1 weggenomen. Eveneens wordt de A39 ter hoogte van huisnummer 36 verplaatst naar de opstelling aan de buurtfietsenstalling (t.o.v. huisnummer 9-15) zodat tijdig aangekondigd wordt dat het verkeer toegelaten wordt in beide richtingen van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Deze twee parkeerplaatsen worden ingericht op voorbehouden bewonersplaatsen, waardoor de voorbehouden bewonersplaatsen op de buurtparking verminderd worden van 13 naar 11.

Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het omvormen van de buurtparking gesitueerd tussen huisnummer 19 en 26, tot erf. Bijkomend werd bij het verlaten van dit erf voorrang gegeven aan het verkeer in de straat Huidevetterken. Dus de borden F12a, F12B met B1 werden geplaatst aan de twee toegangen tot deze buurtparking. Dit heeft als gevolg dat bord C3 met onderbord M2, dat in deze buurtparking werd geplaatst naar aanleiding van het vorige collegebesluit, opnieuw verwijderd dient te worden.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd het verkeersbord C3 met onderbord M2 voorzien op de buurtparking.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht op de buurtparking ter hoogte van huisnummer 21.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie voorzien op de buurtparking ter hoogte van huisnummer 21, aan de overzijde van de weg.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummers 12 en 14 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Het Huidevetterken maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Huidevetterken Dossier P-266694 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Huidevetterken Dossier P-266694 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Huidevetterken Dossier P-266694

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Huidevetterken, goedgekeurd in zitting van 22 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Huidevetterken.

2022_CBS_01976 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterken - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Huidevetterken

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Huidevetterken van huisnummer 21 tot het kruispunt met in de richting van het Godshuishammeke geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen de huisnummers 14 en 26, voor 11 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 3. Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26 voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26 voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen de huisnummers 14 en 26, voor één dwarsliggende parkeerplaats, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. In het gebied van de buurtparking begrensd door huisnummer 15 en 26 en tot aan het hekken achteraan in deze zone geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 7. Op het Huidevetterken van huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;

op het Huidevetterken van huisnummer 25 tot huisnummer 33 langs beide zijden van de weg geldt:

op het Huidevetterken van huisnummer 12 tot huisnummer 14 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 8. Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummer 14 en 26,;
op het Huidevetterken van huisnummer 4 tot huisnummer 8;
op het Huidevetterken van huisnummer 10 tot huisnummer 12 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 9. Op het Huidevetterken ter hoogte van huisnummer 1;
op het Huidevetterken ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)



