



2024_CBS_09529 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips de Goedekaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 06/02/2025 2025_CBS_01078

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 22-50 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een wegenis- en rioleringsproject in de Kruitmagazijnstraat waarvoor er beperkt eenrichtingsverkeer werd ingericht wegens een smallere rijbaan. Om te voorkomen dat voertuigen komen vast te zitten ter hoogte van de Kruitmagazijnstraat, is het nodig om ook beperkt eenrichtingsverkeer in de Filips de Goedekaai in te stellen. Het parkeerverbod werd aan de oostelijke zijde van de weg aangepast aan de rijrichting. Ter hoogte van huisnummer 63 werd er een gele onderbroken streep op de boordsteen voorzien zodat dit voor alle weggebruikers uit alle rijrichtingen duidelijk is. Bij de fietsenstallingen werd geen signalisatie voorzien wegens overbodig.
- Bij dit collegebesluit van 9 juli 2020 werd het fietspad richting de fietsersonderdoorgang van Bellevue en de Willem van Guliklaan ingesteld alsook de voorrangregeling met de rijbaan van de Filips de Goedekaai zodat het verkeer er veilig kan verlopen.
- Bij collegebesluit van 22/09/2016 werd de de bestaande toestand geregulariseerd en werden er drie nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd.
- De Filips de Goedekaai maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Filips de Goedekaai dossier P-420461 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips de Goedekaai dossier P-420461 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips de Goedekaai, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Filips de Goedekaai.

2024_CBS_09529 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips de Goedekaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Filips de Goedekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Filips de Goedekaai uit beide richtingen ter hoogte van het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Filips de Goedekaai van de Maria van Boergondiëstraat tot de Kruitmagazijnstraat in de richting van de Kruitmagazijnstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummers 1 en 59-62 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Filips de Goedekaai tussen de Kruitmagazijnstraat en het Marie-Jeanne Boelenspad geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5

Op de Kruitmagazijnstraat van het kruispunt met Kruitmagazijnstraat tot de overzijde van oostelijke huisgevel van huisnummer Maria van Boergondiëstraat 31-31D wordt volgende maatregel ingevoerd het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Filips de Goedekaai van het kruispunt met de Kruitmagazijnstraat tot en met de overzijde van huisnummer 15-15D aan de oostelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Filips de Goedekaai van huisnummers 15-15D tot huisnummer 20 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummers 22-50 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummers 21-22 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Filips de Goedekaai van huisnummer 3 tot en met huisnummer 20, van huisnummer 36-40 t/m 41-47, van huisnummer 48-51 t/m 52-54, van huisnummer 55-58 tot en met 59-62, en ter hoogte van huisnummer 24;

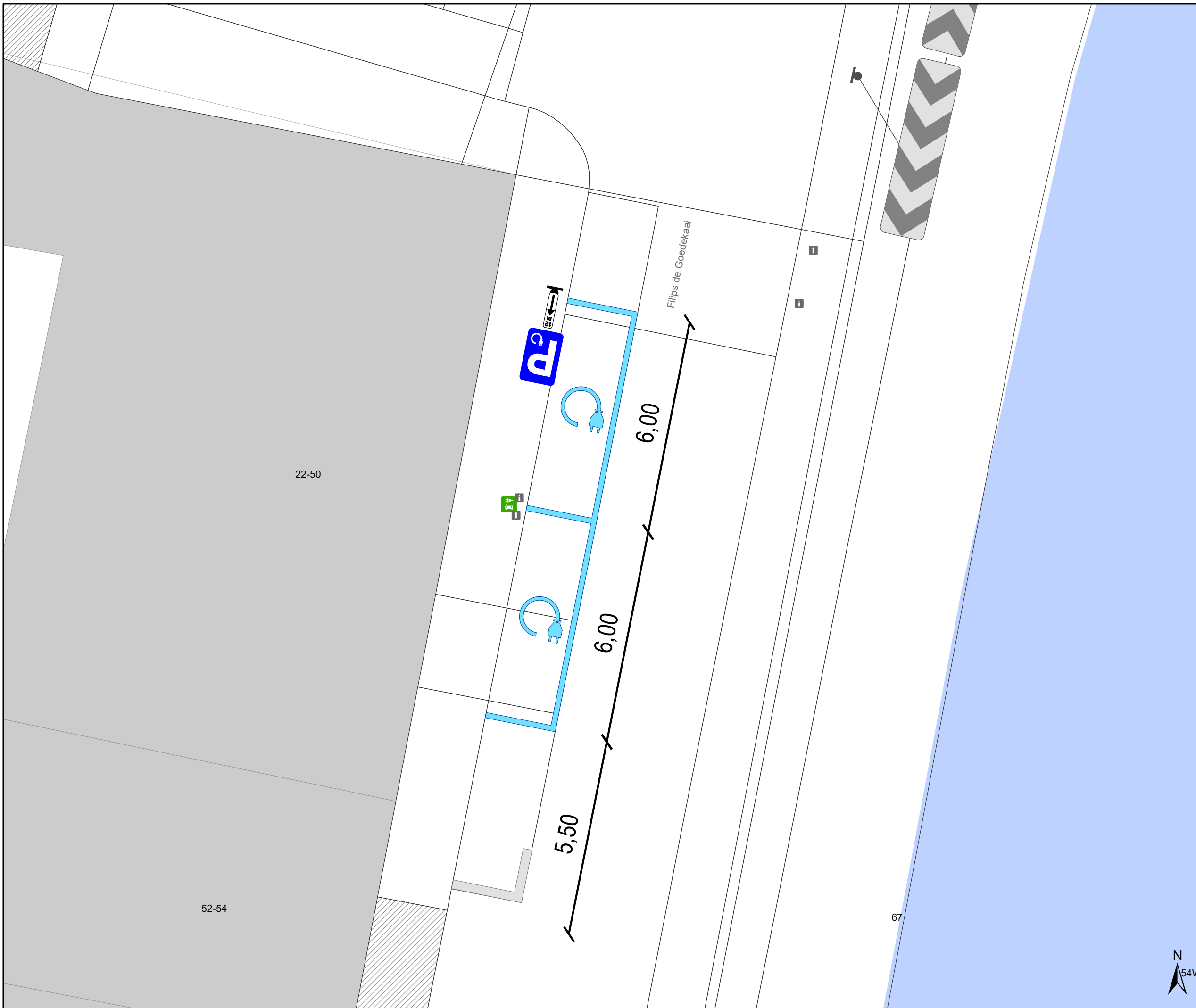
op de Filips de Goedekaai ter hoogte van huisnummer 22-50 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

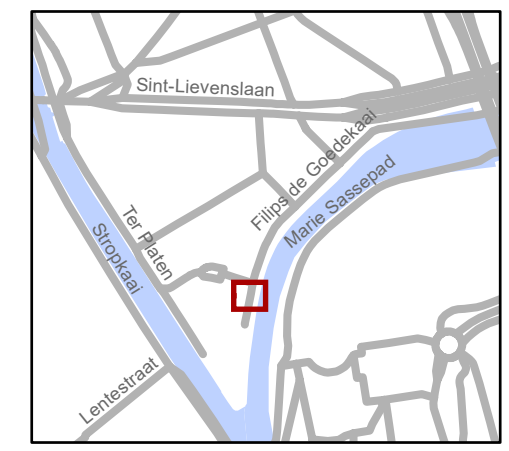
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Filips de Goedekaai 22-50
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-420461

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/09/2024	1/100	1/1	A3

