



---

**2025\_CBS\_01079 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterken - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 februari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen;  
Astrid De Bruycker, schepenen  
Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26, voor één dwarsliggende parkeerplaats. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd de signalisatie F12a en F12b verplaatst in kader van de bouw van de buurtfietsenstalling. Aangezien de tweede uitrit van de buurtparking door de plaatsing van de buurtfietsenstalling omgevormd werd tot een toegang voor voetgangers wordt de B1 weggenomen. Eveneens werd de A39 ter hoogte van huisnummer 36 verplaatst naar de opstelling aan de buurtfietsenstalling (t.o.v. huisnummer 9-15) zodat tijdig aangekondigd werd dat het verkeer toegelaten werd in beide richtingen van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Deze twee parkeerplaatsen worden ingericht op voorbehouden bewonersplaatsen, waardoor de voorbehouden bewonersplaatsen op de buurtparking verminderd worden van 13 naar 11.
- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het omvormen van de buurtparking gesitueerd tussen huisnummer 19 en 26, tot erf. Bijkomend werd bij het verlaten van dit erf voorrang gegeven aan het verkeer in de straat Huidevetterken. Dus de borden F12a, F12B met B1 werden geplaatst aan de twee toegangen tot deze buurtparking. Dit heeft als gevolg dat bord C3 met onderbord M2, dat in deze buurtparking werd geplaatst naar aanleiding van het vorige collegebesluit, opnieuw verwijderd dient te worden.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd het verkeersbord C3 met onderbord M2 voorzien op de buurtparking.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht op de buurtparking ter hoogte van huisnummer 21.

- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de signalisatie voorzien op de buurtparking ter hoogte van huisnummer 21, aan de overzijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummers 12 en 14 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Huidevetterken dossier P-460936 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Huidevetterken dossier P-460936 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Huidevetterken, goedgekeurd in zitting van 24 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Huidevetterken.

2025\_CBS\_01079 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterken - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 februari 2025

Bekendgemaakt op 7 februari 2025

Geldig vanaf 12 februari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_01079

## Reglement

### Artikel 1.

Op het Huidevetterken vanaf huisnummer 21 tot het kruispunt in de richting van het Godshuishammeke geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen de huisnummers 14 en 26, voor 11 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### Artikel 3.

Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummers 14 en 26 voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

### Artikel 4.

Op het Huidevetterken ter hoogte van van de buurtparking tussen de huisnummers 14 en 26, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 5.**

**In het gebied van de buurtparking begrensd door huisnummers 15 en 26 en tot aan het hekken achteraan in deze zone geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 6.**

**Op het Huidevetterken, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op het Huidevetterken, vanaf huisnummer 25 tot huisnummer 33 langs beide zijden van de weg;**

**Op het Huidevetterken, vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 14 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 7.**

**Op het Huidevetterken ter hoogte van de buurtparking tussen huisnummer 14 en 26;**

**Op het Huidevetterken, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 8;**

**Op het Huidevetterken, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 12 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

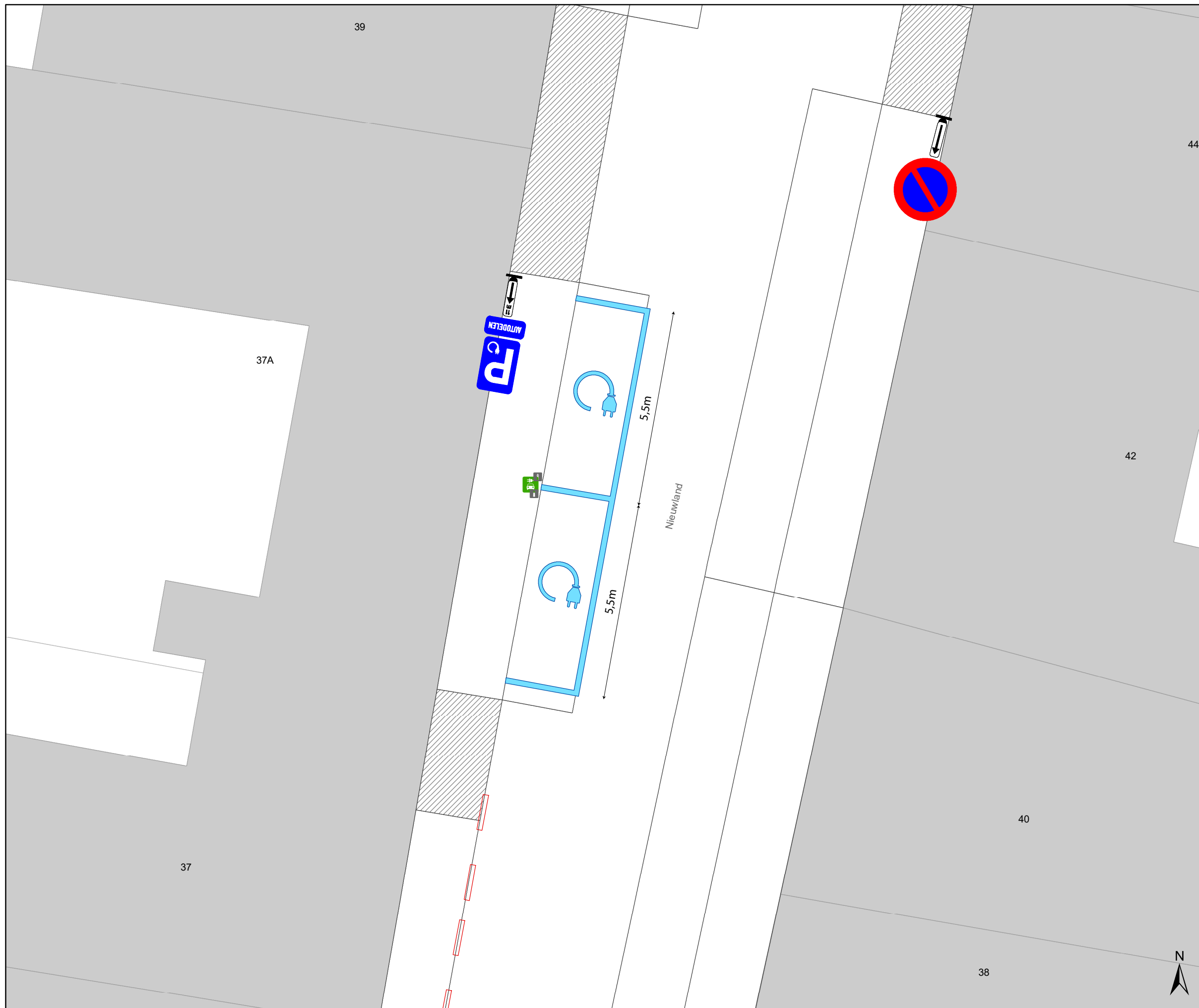
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

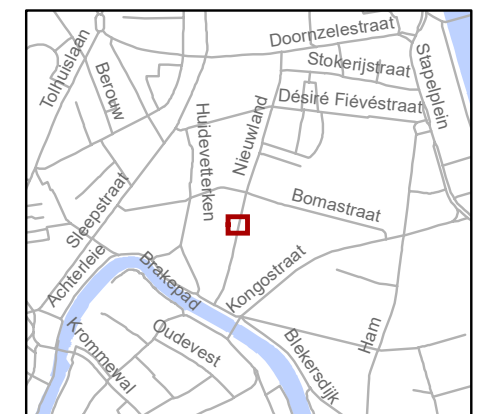
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal

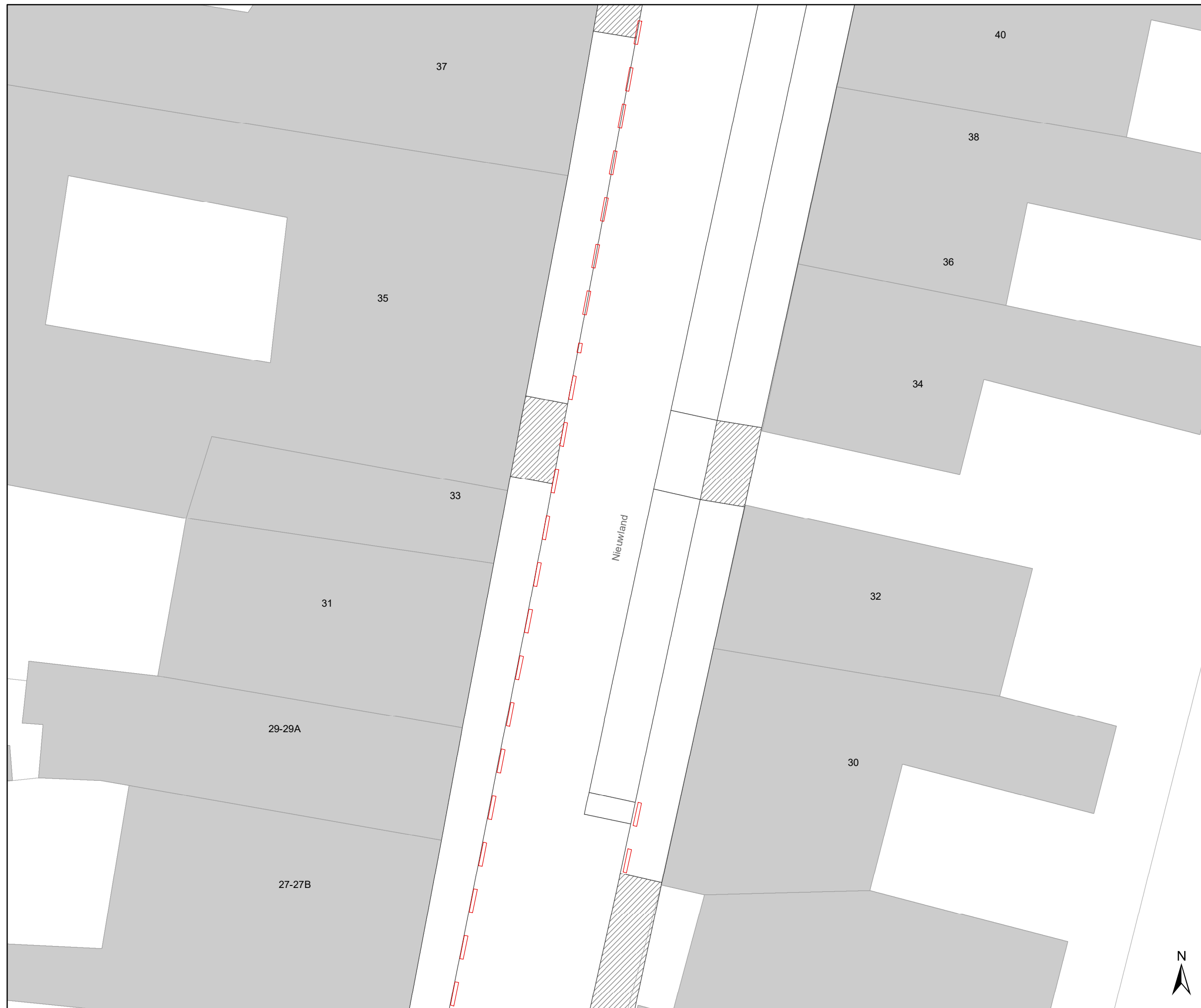


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland  
EAD**

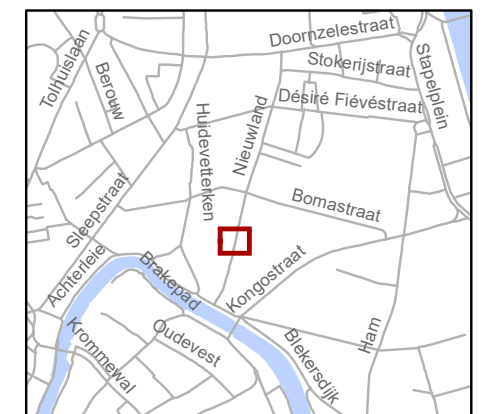
Dossiernummer P-460936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2025	1/100	1/1	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal

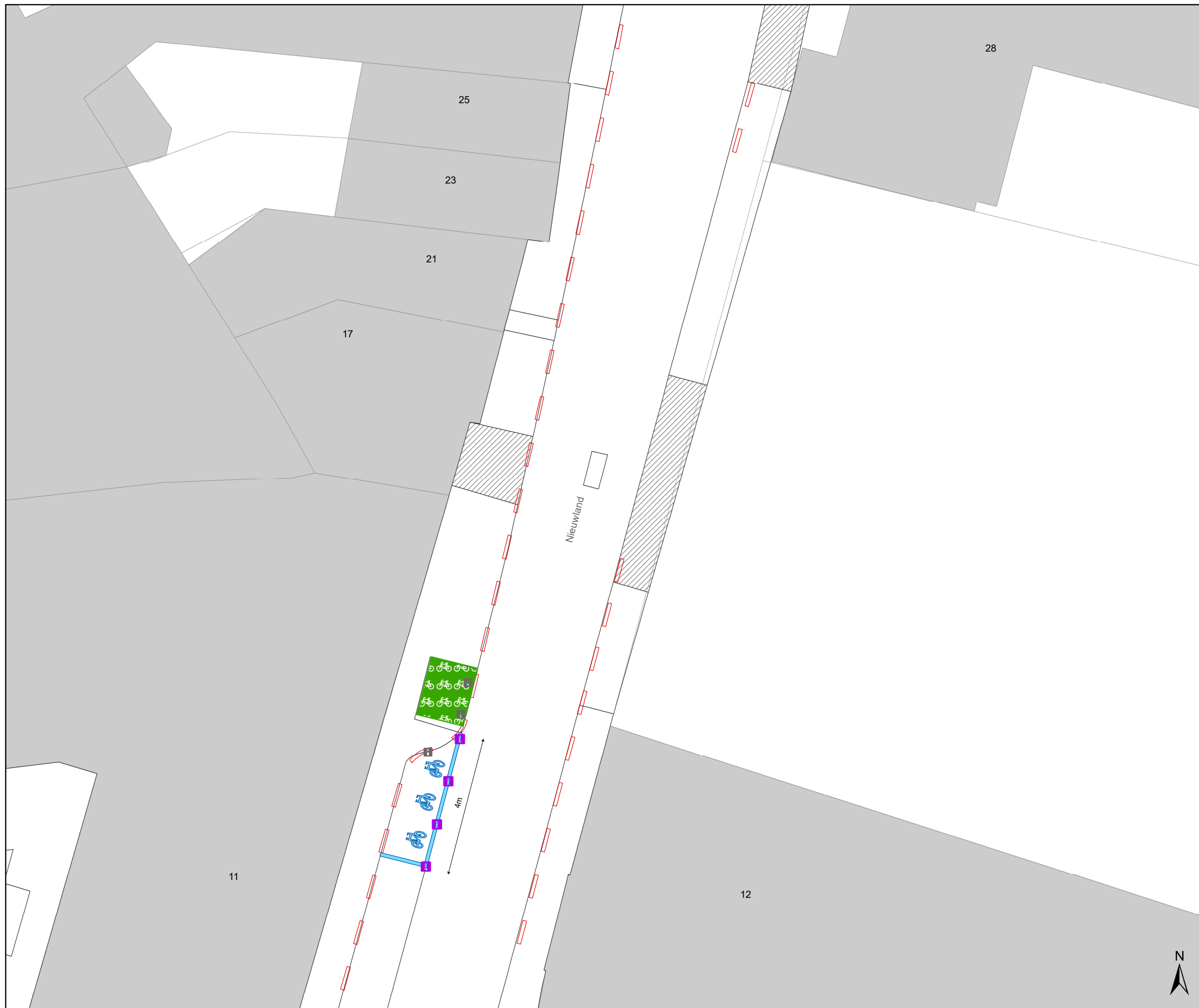


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland  
EAD**

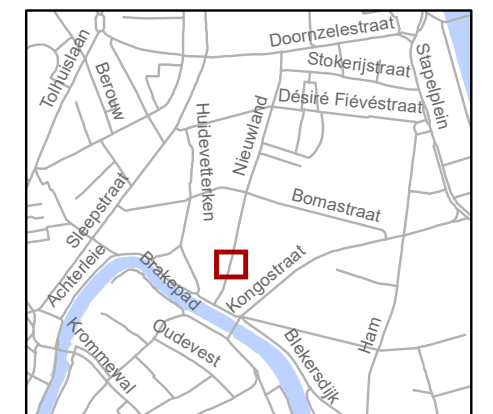
Dossiernummer P-460936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2025	1/150	1/1	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Gepland paaltje

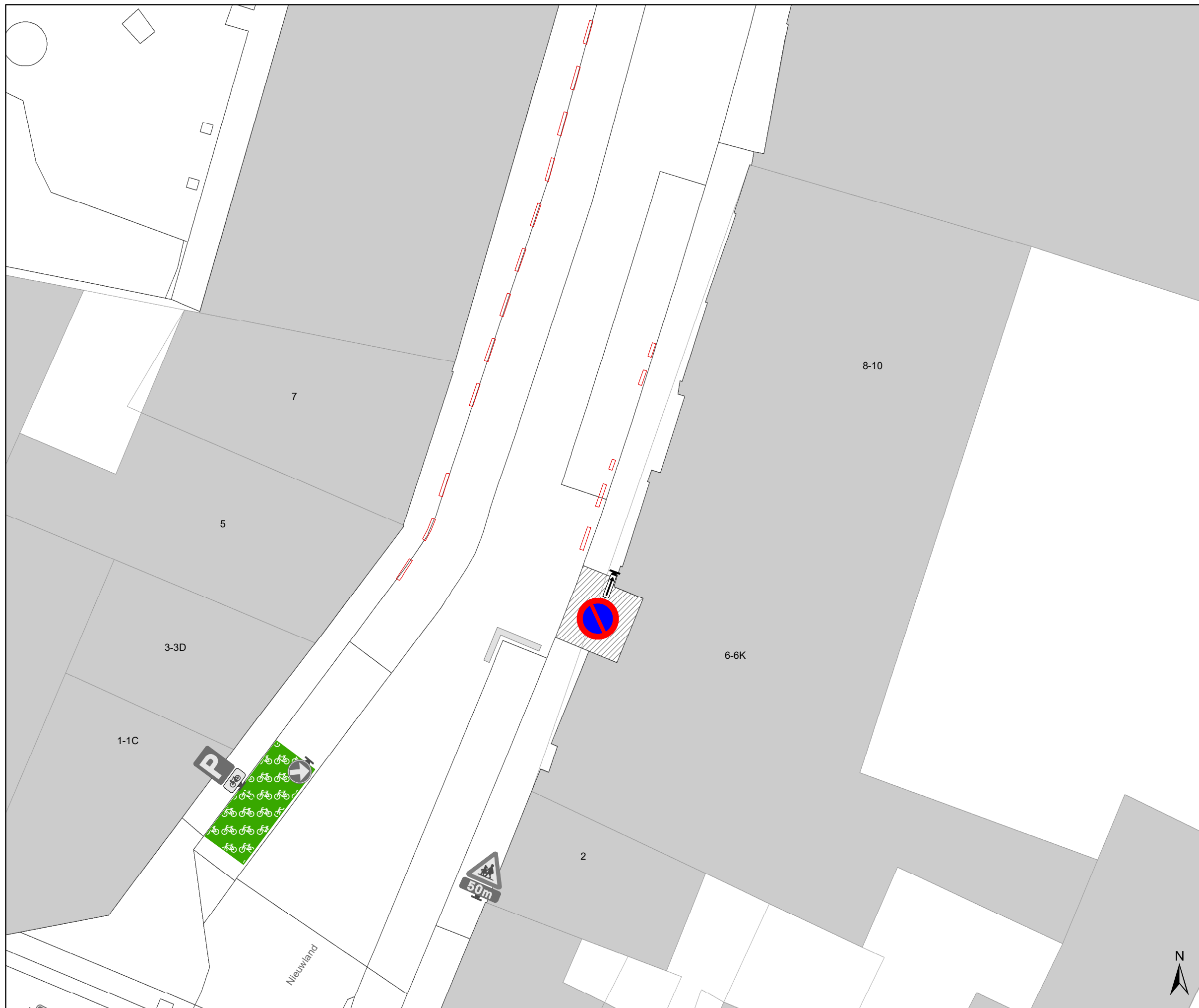


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland  
EAD**

Dossiernummer P-460936


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2025	1/150	1/1	A3

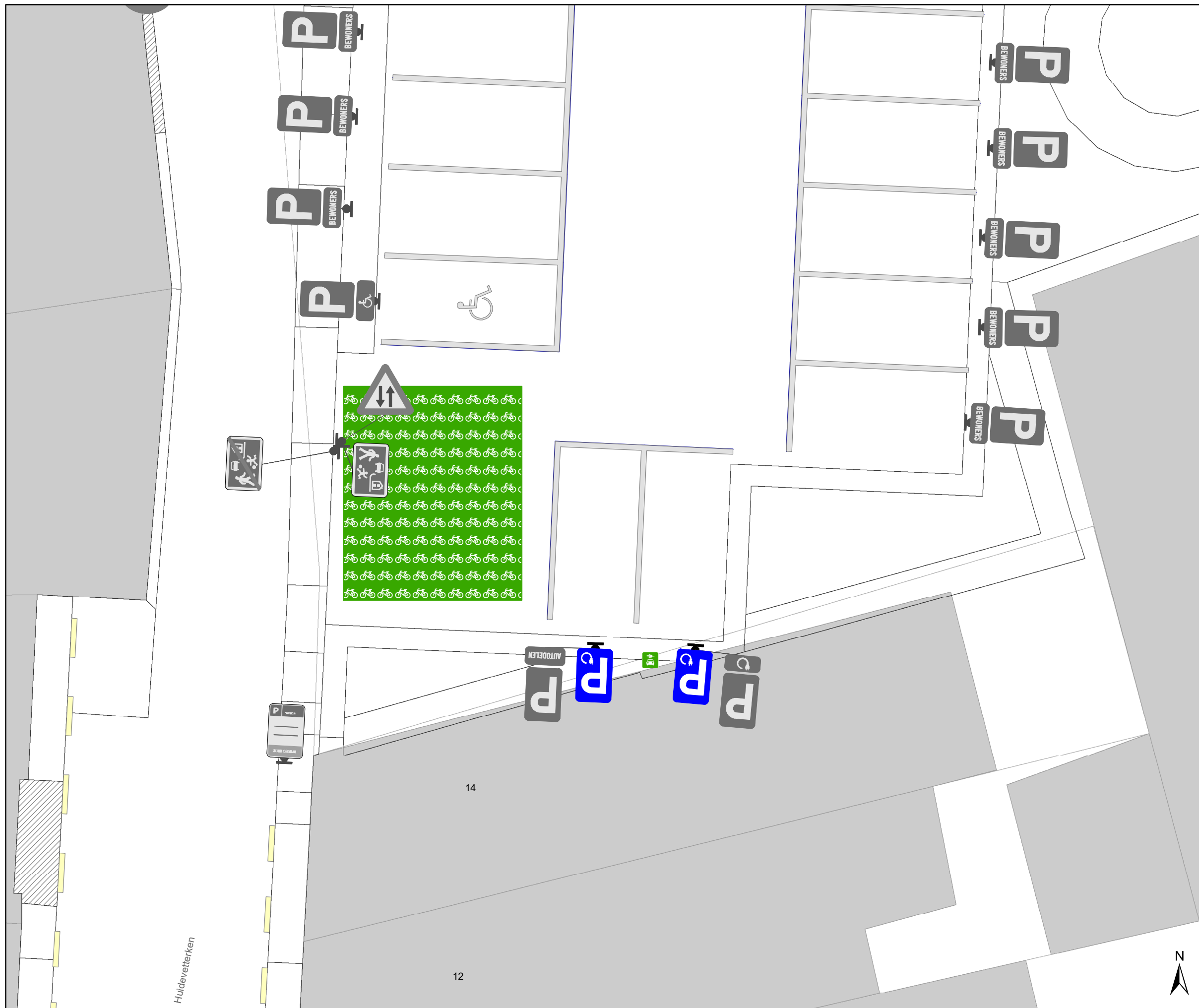


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Gepland paaltje



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken	
<b>Nieuwland EAD</b>			
Dossiernummer P-460936			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2025	1/150	1/1	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal



<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Nieuwland 37A EAD</b>			
Dossiernummer P-460936			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/01/2025	1/100	3/3	A3