



2025_CBS_01083 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Riemekaai - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen;
Astrid De Bruycker, schepenen
Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de signalisatie op de Riemekaai van de voorrangsweg na het kruispunt met de Bombardementstraat in de richting van Gent, omgekeerd wordt op dezelfde hoogte het einde van de voorrangsweg gesignaleerd in de richting van Zelzate. In afspraak met Northseaport en Evergem wordt op grondgebied Evergem de voorrangsweg beëindigt net voor de rotonde, respectievelijk gestart net na de rotonde op het kruispunt met de Vasco da Gamalaan.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd de goedkeuring van het definitieve afsluiten van de Dordrechtstraat goedgekeurd. Er wordt ten gunste van de bereikbaarheid van nummer 75 een gedeelte dubbelrichtingsfietspad ingericht vanuit de Dordrechtstraat. De rest van de fietsvoorziening op het gedeelte Riemekaai tussen de Christoffel Columbuslaan en het kruispunt met de Bombardementstraat wordt verwijderd. Fietsers volgen nu het vrijliggende fietspad via de Trangelstraat. Het oorspronkelijke AR wordt ook aangepast ingevolge de naamsverandering van het gedeelte Riemekaai tot Bombardementstraat van het segment tussen het nieuwe kruispunt en de grens met Evergem.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd de signalisatie bij de nieuwe ontsluitingsweg Riemekaai-noord goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Riemekaai dossier P649385 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Riemekaai dossier P649385 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Riemekaai, goedgekeurd in zitting van 1 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Riemekaai.

2025_CBS_01083 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Riemekaai - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Riemekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 februari 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 7 februari 2025

Geldig vanaf 12 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01083

Reglement

Artikel 1.

Op de Riemekaai na het kruispunt met de Bombardementstraat in de richting van Gent geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Riemekaai net voor het kruispunt met de Bombardementstraat in de richting van Zelzate geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 2.

Op de Riemekaai, komende vanuit Zelzate, ter hoogte van het kruispunt met de Bombardementstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Riemekaai ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar Riemekaai (gedeelte richting Zelzate) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Riemekaai, vanaf huisnummer 75 in de richting van Gent geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 5.

Op de Riemekaai, vanaf de oversteekplaats voor fietsers net voor het kruispunt met de Bombardementstraat aan de westelijke zijde van de weg;

Op de Riemekaai vanaf de Dordrechtstraat tot 120 meter langs de Riemekaai aan de linkse zijde van de weg in de richting van Gent geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6.

Op de Riemekaai, vanaf het kruispunt met de Bombardementstraat tot de Kuhlmannlaan;

Op de Riemekaai, vanaf 60 m voor de Dordrechtstraat in de richting van de Bombardementstraat;

Op de Riemekaai, vanaf 100 meter voor de Christoffel Columbuslaan tot de Christoffel Columbuslaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 7.

Op de Riemekaai, vanaf de afslag richting Zelzate tot over een lengte van 15 meter;

Op de Riemekaai ter hoogte van huisnummer 75 ten belope van 60m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 8.

Op de Riemekaai, vanaf 140 meter voor de Kuhlmannlaan tot het kruispunt met de Kuhlmannlaan geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 9.

Op de Riemekaai, vanaf de fietsoversteekplaats net na het kruispunt met de Bombardementstraat tot de Kuhlmannlaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10.

Op de Riemekaai ter hoogte van de afslag naar Zelzate geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 11.

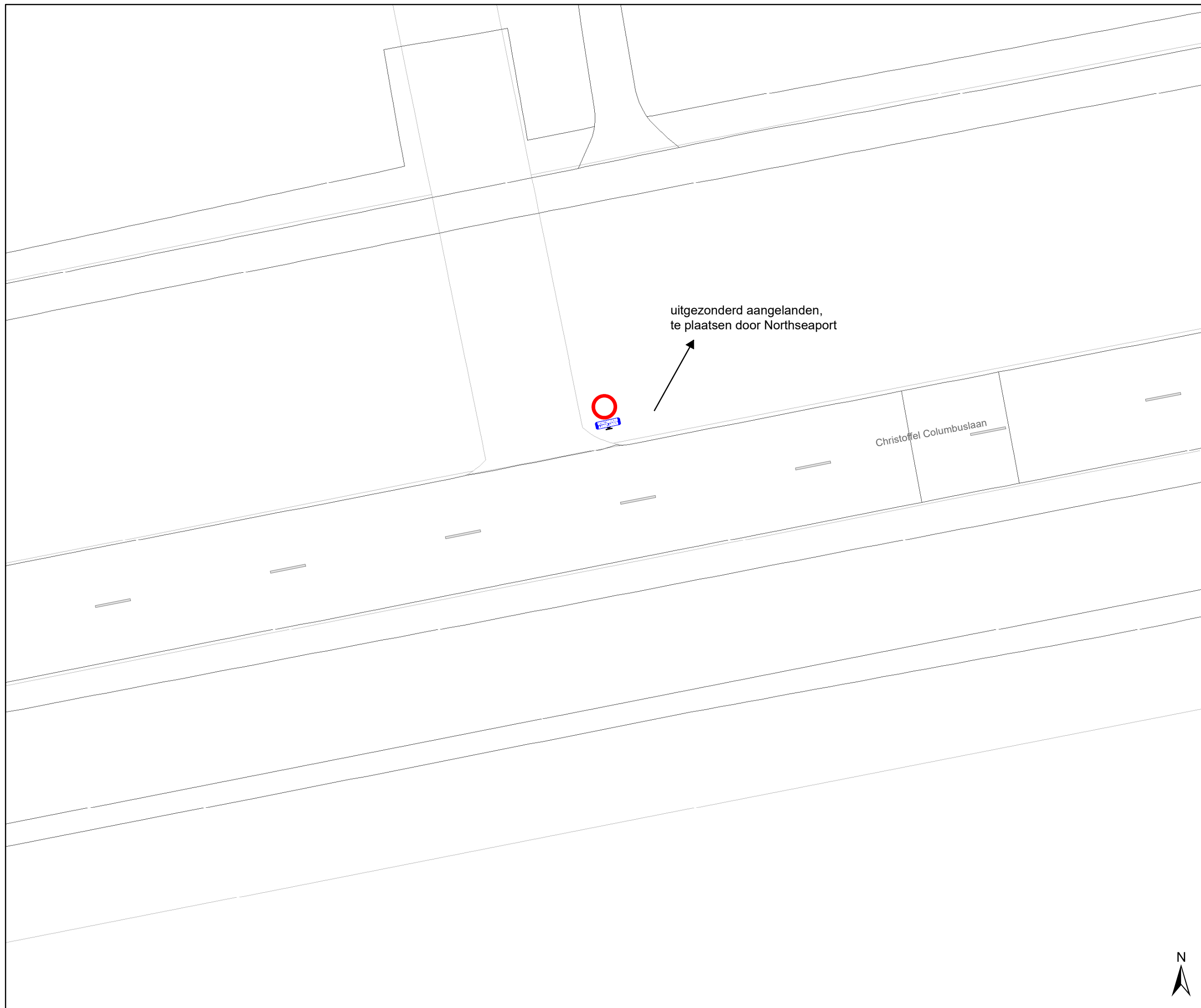
Op de Riemekaai ter hoogte van de afslag naar Zelzate in de afslag zelf en bij het naderen van de afslag naar Zelzate geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

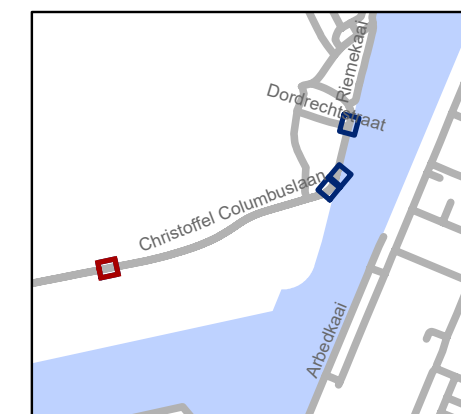
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



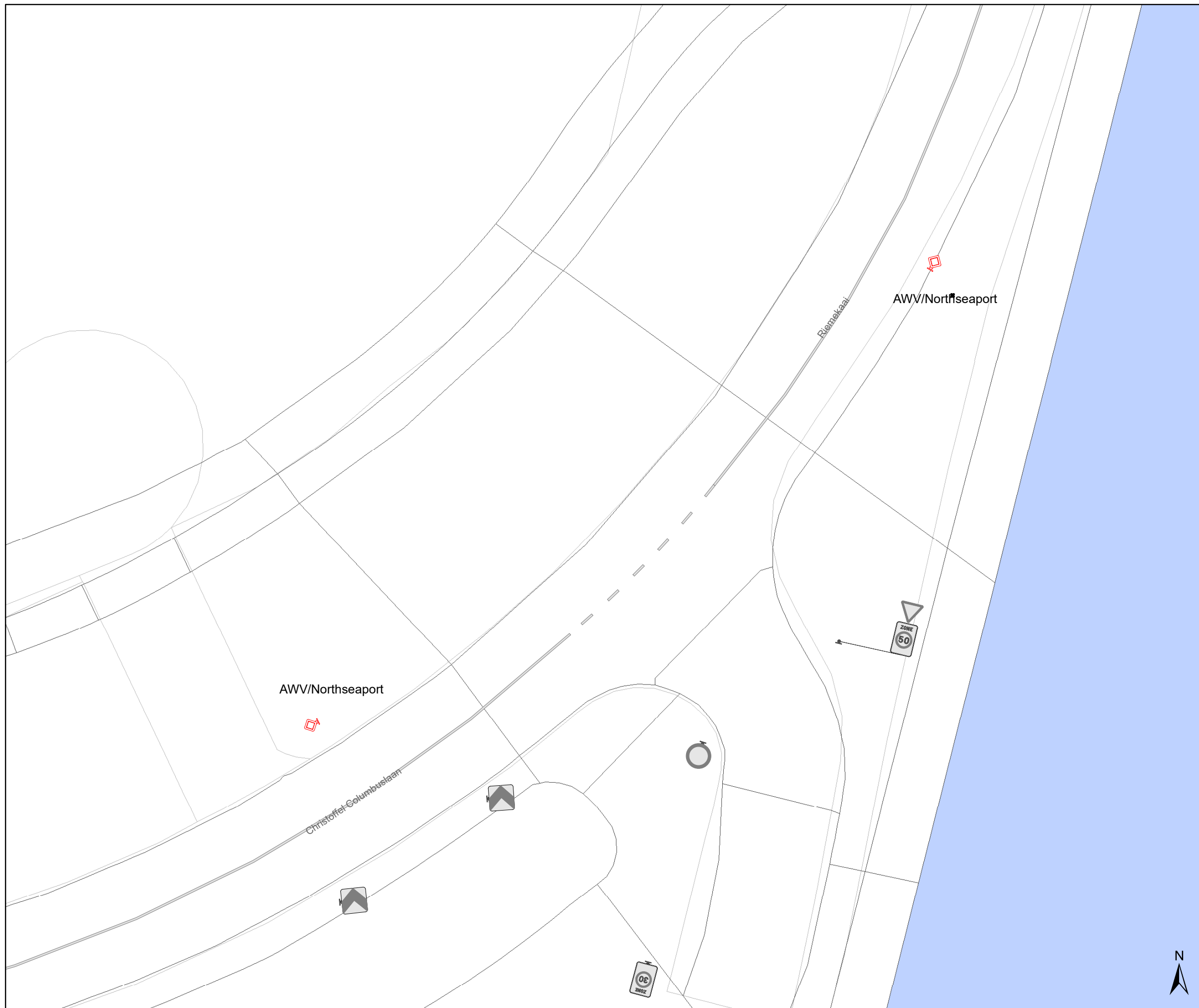
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Christoffel Columbuslaan Riemeweg + B9/B11

Dossiernummer P-649385

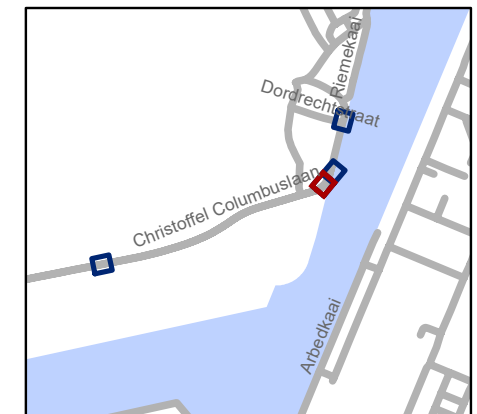
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2025	1/250	1/4	A3





Legende

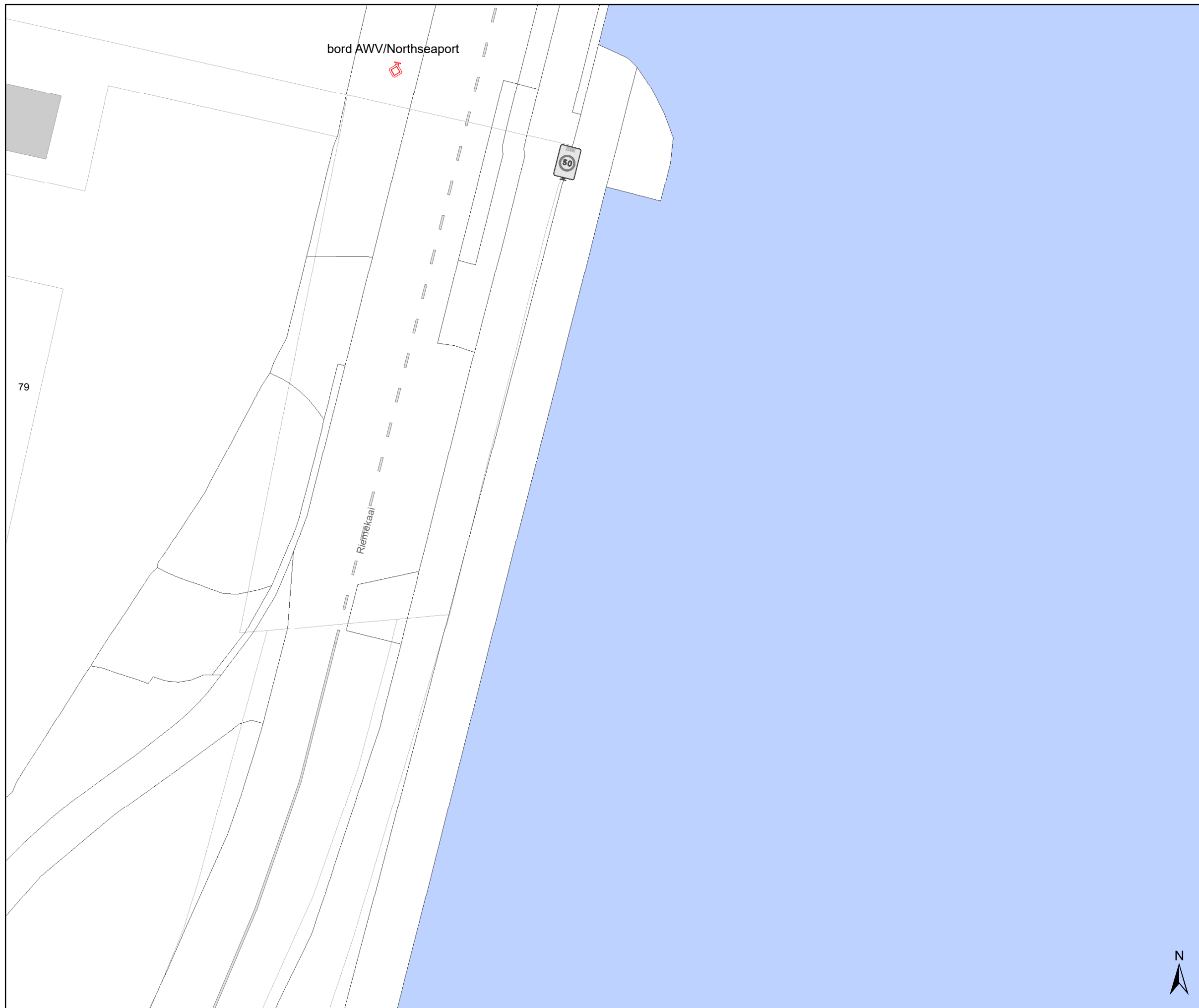
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

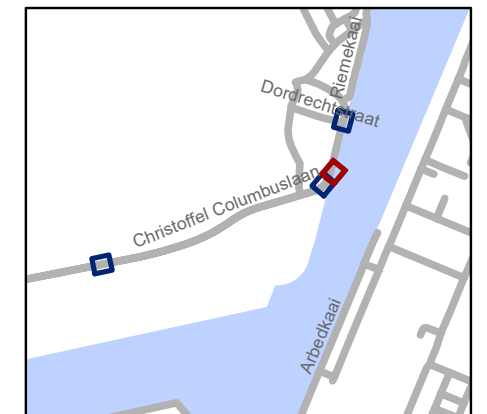
Christoffel Columbuslaan Riemeweg + B9/B11

Dossiernummer P-649385			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2025	1/250	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



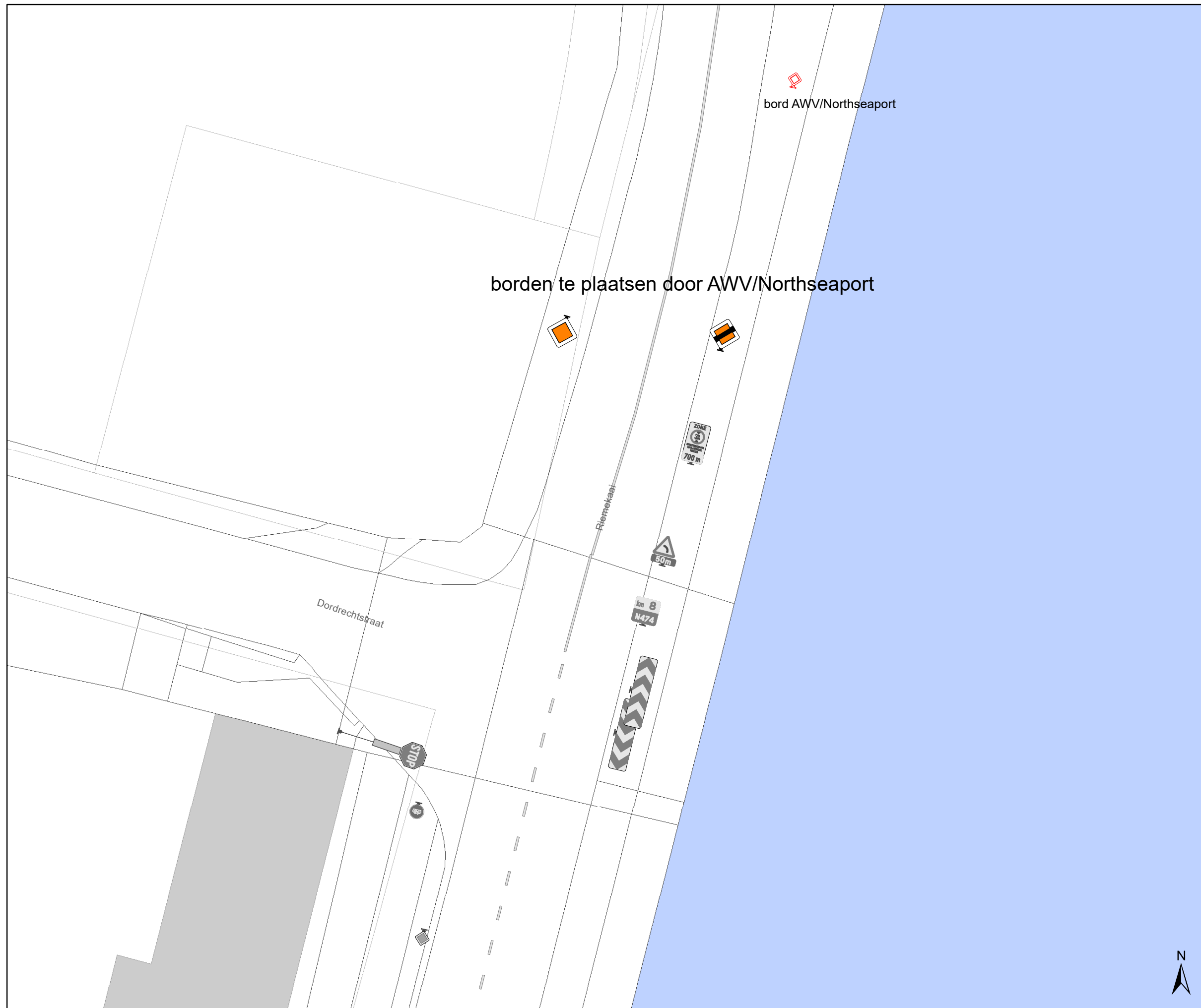
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Christoffel Columbuslaan
Riemeweg + B9/B11**

Dossiernummer P-649385

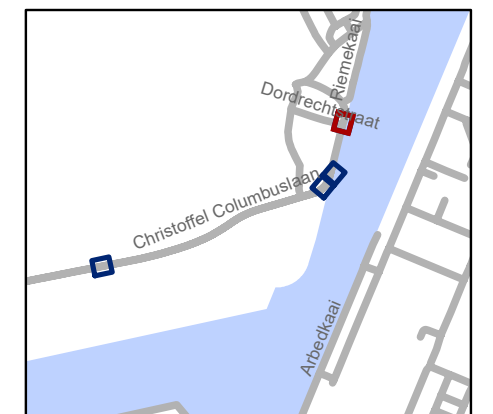
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2025	1/250	3/4	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Christoffel Columbuslaan
Riemeweg + B9/B11**

Dossiernummer P-649385

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2025	1/250	4/4	A3

