



2025_CBS_01044 Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Gentbruggebrug te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen;
Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De stad Gent wenst de bushaltes aan Gentbruggebrug integraal toegankelijk te maken. Initieel was het integraal toegankelijk maken van 1 halte reeds voorzien in de aanpassingen aan Gentbruggebrug. Echter werd dit deel van het goedgekeurde plan niet uitgevoerd.

Data IKZ vergaderingen:

21/11/2024

WIS-kwaliteiten

Voetpaden: B

Rijweg: B en C1

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken

De werken omvatten:

De bushaltes aan de voet van de Gentbruggebrug in de Gentbruggestraat wensen we integraal toegankelijk te maken. We voorzien de halte van schuilhuisjes, blindegeleiding en een gepaste boordsteen. De fietsenstallingen krijgen een andere plaats in het ontwerp.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven behouden.

De bushalte wordt in klinkers 22/22 uitgevoerd.

Het groenvak aan de pare zijde wordt uitgebreid.

Het aantal fietsparkeerplaatsen blijft gelijk: 3 modules van 5 fietsen.

Er wordt 1 parkeerplaats minder voorzien.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	351.8 m ²	100 %	315.0 m ²	90%	-10%
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0%	-%
Groen	0 m ²	0 %	36.8 m ²	10%	+10%

Raming: 65.000 euro incl BTW

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	36.8 m ² x 2,48 euro btw	91.26 euro btw

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Groendienst - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

De aanpassingen aan de fietsuggestiestroken werden doorgevoerd op het plan.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Gentbruggebrug te Sint-Amandsberg.

2025_CBS_01044 - Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Gentbruggebrug te Sint-Amandsberg – ontwerpplannen