



2025_CBS_01043 Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Biesrek te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen;
Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De stad Gent wenst de bushaltes aan Biesrek integraal toegankelijk te maken.

Data IKZ vergaderingen:

21/11/2024

WIS-kwaliteiten

Voet/ Fietspad: B

Rijweg: B

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken

De werken omvatten:

De bushalte is vandaag niet integraal toegankelijk. Om een integraal toegankelijke halte te voorzien, wordt ze opgeschoven op een plaats waar er voldoende ruimte is om ze in te richten. Vandaag ligt hier een berm. We voorzien de halte van een schuilhuisje, blindegeleiding en een gepaste bordsteen. We voorzien een gepaste oversteek met zebepad en blindegeleiding juist voor de halte.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven behouden.

De bushalte wordt in klinkers 22/22 uitgevoerd.

Op deze plek zijn er geen parkeervoorzieningen en worden er ook geen bijkomend voorzien.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	5.75 m ²	7 %	80 m ²	100%	+93%
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0%	-%
Groen	74,25 m ²	93 %	0 m ²	0%	-93%

Raming: 15.000 euro incl BTW

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	80 m ² x 2,80 euro btw	224 euro btw

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Groendienst - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

De aanpassingen werden doorgevoerd op de plannen.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- WIS plan
- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Biesrek te Gent.

2025_CBS_01043 - Integraal toegankelijk aanleggen van de bushaltes aan Biesrek te Gent – ontwerpplannen