



2025_CBS_01077 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Rooigemlaan - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen;
Astrid De Bruycker, schepenen
Evita Willaert, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd, er worden geen nieuwe maatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2024 werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 369 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2024 werden volgende maatregelen getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 101 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Alsook werd het voorrangsbord in de Grijzezustersstraat ter hoogte van de Rooigemlaan geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werden in het kader van de heraanleg van de cluster Nekkersputstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden, in functie van de fietsers en de bestuurders van speed pedelecs, haaiantanden toegevoegd bij het B1-bord op het kruispunt met de Gaaipersstraat.

Ten tweede werd het onderbord M2 bij de C31b vervangen door een M11-bord ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Nekkersputstraat in het kader van de aanpassing van de onderborden in straten met beperkt eenrichtingsverkeer. Speed pedelecs worden namelijk zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Ten derde werd in de plaats van het eiland op het kruispunt van de Peerstraat met de Rooigemlaan, een doorlopende streep aangebracht van 10 meter.

Ten vierde werd een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers voorzien op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat.

Op 22/08/2023 ontvingen we het akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden de bijhorende wegmarkeringen (haaiantanden) bij het verkeersbord B1 in de Kiekenstraat toegevoegd ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan en dit in functie van de fietsers en de bestuurders van speed pedelecs. Op 07/04/2023 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23 verwijderd en dit op vraag van de persoon die aan de voorwaarden voldeed voor een parkeerplaats voor personen met een handicap omdat deze niet langer voldoet aan de voorwaarden doordat deze geen auto meer bezit. Op 27/09/2022 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel (verwijdering).
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 599 en dit op uitdrukkelijke vraag van de bewoner omwille van overlijden van de persoon voor wie deze plaats aangevraagd werd. Op 24/08/2022 ontvingen we akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel (verwijdering).
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 599 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 206-208 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 300-310 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 209 tot huisnummer 213 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd de voorrangsregeling duidelijker gesignaleerd en wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Beide maatregelen moeten de verkeersveiligheid voor voetgangers verhogen.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 23 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 211. Deze waren tijdelijk voorzien voor een bedrijf in de buurt wegens verhuis.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 211.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rooigemlaan dossier P-676517 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Rooigemlaan, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Rooigemlaan.

2025_CBS_01077 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Rooigemlaan - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Rooigemlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 februari 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 7 februari 2025

Geldig vanaf 12 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01077

Reglement

Artikel 1.

Op de Appelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Violierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan
op de Grijezustersstraat ter hoogte van de Rooigemlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of
de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

**Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bellefleurstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Gaaipersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Goudvinkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan; geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan; geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4.

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5.

**Op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van Einde Were;
op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Drongensesteenweg in de richting van het kruispunt met de Schaverdijnstraat;
op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Peerstraat in de richting van het kruispunt met de Bellefleurstraat;
op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Slinke Molenstraat in de richting van het kruispunt met de Gaaipersstraat;
op de Rooigemlaan vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan in de richting van het kruispunt met de Goudvinkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningsdal, aan de noordelijke zijde van het kruispunt, geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 7.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersputstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8.

Op de Nekkersputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Koningsdal ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Herdenkingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de ventweg van de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Schaverdijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met het Biezenstuk;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;

op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Balsamierenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 11.

Op de Rooigemlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 1 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 12.

Op de Rooigemlaan van huisnummer 300 tot huisnummers 302-310;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 534-534A;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 206-208;

op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 101 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 369 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 15.

**Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 16.

**Op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Drongensesteenweg;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Peerstraat;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Groendreef;
op het kruispunt van de Rooigemlaan met de Palinghuizen;
op het kruispunt van de Brugsesteenweg met de Rooigemlaan;
op het kruispunt van de Bevrijdingslaan met de Rooigemlaan; geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 17.

**Op de Groendreef vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 11 meter;
op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummer 18-22;
op de Peerstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 10 meter; geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 18.

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot het kruispunt met de Groendreef geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 19.

Op de Herdenkingslaan vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 12 meter; op de Leiekaai vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan over een lengte van 10 meter; op de Brugsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummers 18-22 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**
- **WM72.2**

Artikel 20.

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot huisnummers 79-79B langs beide zijden van de weg; op de Rooigemlaan van huisnummers 79-79B tot huisnummers 111-115 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Rooigemlaan van het kruispunt met de Drongensesteenweg tot het kruispunt met Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 21.

Op de Rooigemlaan van Einde Were tot de Palinghuizen langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 22.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 146;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Biezenstuk, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gaaipersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg en de Bevrijdingslaan;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 564;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 605;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Slinke Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Peerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Gaaipersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Brugsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan;
op de Groendreef ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan;
op de Balsamierenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 23.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Peerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bellefleurstraat en het Biezenstuk;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boomstraat en de Violierstraat;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Palinghuizen geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 24.

Op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 171;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 474;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 503;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 557;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 559;
op de Rooigemlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummers 52-64;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 80;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 209 tot huisnummer 213 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 25.

Op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213;
op de Rooigemlaan van huisnummer 195 tot huisnummer 207;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 179;
op de Rooigemlaan van huisnummer 185 tot huisnummers 189-189B;
op de Rooigemlaan van huisnummer 219 tot huisnummer 231;
op de Rooigemlaan van huisnummer 508 tot huisnummer 520;
op de Rooigemlaan van huisnummer 522 tot huisnummers 534-534A;
op de Rooigemlaan van huisnummer 211 tot huisnummer 213;
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 101,
op de Rooigemlaan ter hoogte van huisnummer 369 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

