



Opschrift

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025_MV_00012

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Realisatie van de groenklimaatassen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Bram Van Braeckevelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Aan de hand van groenklimaatassen tracht de Stad in te zetten op het uitbouwen van groene, autoluwe verbindingen. In de Visienota Groenklimaatassen worden hier streefdoelen aan gekoppeld, maar gezien de ruime en algemene verwoording daarvan zijn concrete realisaties moeilijk op te volgen. Het concept is dan ook onderhevig aan enige interpretatie.

Het nieuwe stadsbestuur heeft de ambitie om minimaal twee groenklimaatassen te realiseren.

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke concrete doelstellingen dienen te worden behaald om een groenklimaatas als "gerealiseerd" te beschouwen? Hoe worden de (tussentijdse) realisaties in kaart gebracht?
2. Op welke manier wordt er budget gealloceerd voor de groenklimaatassen? Hoe wordt het budget per groenklimaatas opgevolgd?

Antwoord

Geacht raadslid,

Beste Stijn,

Dank voor jouw vraag over de Groenklimaatassen. Groenklimaatassen zijn zo omvangrijk dat we hier in een ander en beter forum ongetwijfeld nog uitgebreider op kunnen terugkomen.

Voor projecten langs een Groenklimaatas passen we duidelijke streefdoelen toe:

1. aanwezige natuur behouden en kwalitatief groen aan toe voegen;
2. Water centraal als natuurverbinding voor fauna en flora en verkoeling;
3. Voor die verkoeling: ook zoveel mogelijk bomen aanplanten, als natuurlijk airco's;
4. Wandelaars en fietsers geven we ruimte in plaats van gemotoriseerd verkeer;
5. Stedelijke voorzieningen zijn bereikbaar via een continue, herkenbare, veilige en beleefbare fiets- en wandelverbinding;
6. Tot slot: ontharding ten voordele van water, vergroening en een aantrekkelijke beleefbare stad.

Deze streefdoelen worden op maat verfijnd voor ieder onderdeel of segment langs de 8 groenklimaatassen. Het zijn lange termijn ambities, die stapsgewijs worden uitgevoerd. Ze worden toegepast binnen onze eigen stadsprojecten en vormen de basis voor adviezen en vergunningen bij projecten van andere initiatiefnemers.

Een onderdeel of segment van een Groenklimaatas wordt als gerealiseerd beschouwd als er zowel een comfortabele fiets- en wandelas als een robuuste groenstructuur gerealiseerd is. De concrete doelstellingen (het ambitieniveau) van een specifiek segment hangt af van de randvoorwaarden, eigenschappen en het gewenst programma van die plek.

Een Groenklimaatas wordt als gerealiseerd beschouwd als voor alle segmenten van die as het ambitieniveau bereikt is en dit zowel voor het openbaar domein als voor de private percelen.

In 2025-2026 wordt gewerkt aan een systeem om de realisatiegraad van de segmenten van de groenklimaatassen te bepalen en te visualiseren. Hierbij zal per segment gewerkt worden met een codering 'niet gerealiseerd', 'te optimaliseren', 'gerealiseerd' en dit zowel voor de doelstelling 'comfortabele fiets-en wandelverbinding' als voor de doelstelling 'robuuste groenstructuur'.

Budget

De allocatie van budget voor de groenklimaatassen maakt onderdeel uit van de opmaak van het meerjarenplan 2026-2031. De projecten binnen een groenklimaatas zijn dus zowel publiek als privaat. Wat betreft de segmenten in stadseigendom kadert de verwezenlijking als groenklimaatas vaak in een bijkomende doelstelling zoals de herinrichting van een straat. Bij de herinrichting worden dan steeds de streefdoelen meegenomen.

Afhankelijk van de beoogde doelen wordt het budget voorzien en opgevolgd vanuit de bevoegdheid natuur en groen, de bevoegdheid stadsontwikkeling, de bevoegdheid klimaat en de bevoegdheid stedenbouw.

- **De 8 groenklimaatassen**
 - GKA 1: Groenpool Wonderwoud
 - GKA 2: Spoorlijn Antwerpen
 - GKA 3: Groenpool Gentbrugse Meersen
 - GKA 4: De Bovenschelde
 - GKA 5: Groenpool Parkbos
 - GKA 6: De Leie
 - GKA 7: Groenpool Vinderhoutse Bossen
 - GKA 8: De Lieve
-

