



Opschrift

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025_MV_00014

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Knip Joachim Schayckstraat

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde heeft het vorige bestuur beslist een knip te plaatsen in de Joachim Schayckstraat. In de commissie mobiliteit van juni 2024 bleek al snel dat ook bij meerderheidspartijen de knip gecontesteerd werd. Collega Gert Robert diende daarna voor de gemeenteraad van juni 2024 een voorstel tot raadsbesluit in om deze knip ongedaan te maken. De meerderheidspartijen stemden dit voorstel echter weg en dienden een tegenvoorstel in.

Dit tegenvoorstel stelde een dubbele testfase voor. Tot 1 november zou de knip behouden blijven en het verkeer gemonitord worden waarna vanaf 1 november dan de knip zou worden opengesteld en ook in deze situatie het verkeer gemonitord zou worden.

Om dit mogelijk te maken werd op het CBS van 24 oktober een tijdelijke politieverordening goedgekeurd die de knip in de Joachim Schayckstraat tijdelijk opheft, namelijk van 1 november 2024 tot en met 31 januari 2025.

De motivatie van het college in het tegenvoorstel luidde als volgt: “Er zijn vragen over de effecten van de verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat. Omdat we deze signalen ernstig nemen, is het opportuun om ook de impact van het wijkmobiliteitsplan zonder de filter in kwestie in kaart te brengen om bij de evaluatie beide scenario’s tegen elkaar te kunnen afwegen. We hanteren twee testfasen: een testfase met verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat tot eind oktober 2024, een testfase zonder verkeersfilter vanaf 1 november 2024 tot februari 2025. Zo kunnen beide testfasen bij de geplande evaluatie tegen elkaar worden afgewogen. Hierbij wordt in het bijzonder de impact op de verkeersveiligheid, op het sluipverkeer in de Zandvoordestraat en de Remi Vlerickstraat en de doorstroming op de as Heerweg-Zuid / Heerweg-Noord gemonitord.”

In het nieuwe bestuursakkoord tussen Voor Gent en Groen kunnen we echter volgende passage lezen: “De ingevoerde wijkmobiliteitsplannen worden grondig geëvalueerd en

waar nodig taboeloos bijgestuurd. De evaluatie zal gebeuren in het eerste kwartaal van 2025. We gaan onmiddellijk over tot de **definitieve verwijdering** van de knip in de Joachim Schayckstraat in Zwijnaarde ...”

Vraag:

1. Kan de schepen verduidelijken of de proefperiode met bijhorende monitoring in de Joachim Schayckstraat en eerder genoemde straten in de buurt nog actief is of niet?
2. Wordt de knip in de Joachim Schayckstraat nog geëvalueerd, al dan niet in het kader van het wijkmobiliteitsplan, of is deze effectief definitief geschrapt zoals het bestuursakkoord stelt?
3. De tijdelijke politieverordening die de knip afschaft waarvan eerder sprake loopt tot en met 31 januari. Kan de schepen toelichten wat er concreet gebeurt op 1 februari?

Antwoord

Vorige week heeft het schepencollege op mijn voorstel beslist dat de knip in de Joachim Schayckstraat definitief verdwijnt. De passage uit het bestuursakkoord waar u naar verwijst, is dus uitgevoerd.

Deze beslissing werd genomen omdat vastgesteld werd dat deze verkeersfilter er niet in slaagde om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de wijk in zijn geheel te verbeteren.

Deze beslissing wordt niet meer in vraag gesteld in het licht van de lopende evaluatie van de wijkmobiliteitsplannen.

Het wegbeeld zal dus definitief in de oorspronkelijke staat teruggebracht worden.

Verder wachten we de evaluatie van de Wijkmobiliteitsplannen af.
