



---

**2025\_CBS\_00828 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippolyte Metdepenningenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 33 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werden volgende maatregelen getroffen, enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 4-6 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds werden de parkeervakken van huisnummer 2 tot huisnummer 6 geregulariseerd in dit aanvullend reglement, aangezien deze momenteel al aanwezig zijn op het terrein.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hippolyte Metdepenningenstraat dossier P-571129.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hippolyte Metdepenningenstraat dossier P-571129 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippolyte Metdepenningenstraat, goedgekeurd in zitting van 6 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hippolyte Metdepenningenstraat.

2025\_CBS\_00828 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippolyte Metdepenningenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_00828

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hippolyte Metdepenningenstraat vanaf huisnummer 6 tot het kruispunt met de Kanunnikstraat in de richting van het kruispunt met de Kanunnikstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op de Hippolyte Metdepenningenstraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op de Hippolyte Metdepenningenstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

### Artikel 4.

Op de Hippolyte Metdepenningenstraat ter hoogte van huisnummers 4-6, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

**Artikel 5.**

**Op de Hippolyte Metdepenningenstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 6.**

**Op de Hippolyte Metdepenningenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kazernenstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 7.**

**Op de Hippolyte Metdepenningenstraat, vanaf huisnummers 1-17 tot huisnummer 31;**

**Op de Hippolyte Metdepenningenstraat, vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 57;**

**Op de Hippolyte Metdepenningenstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 6 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

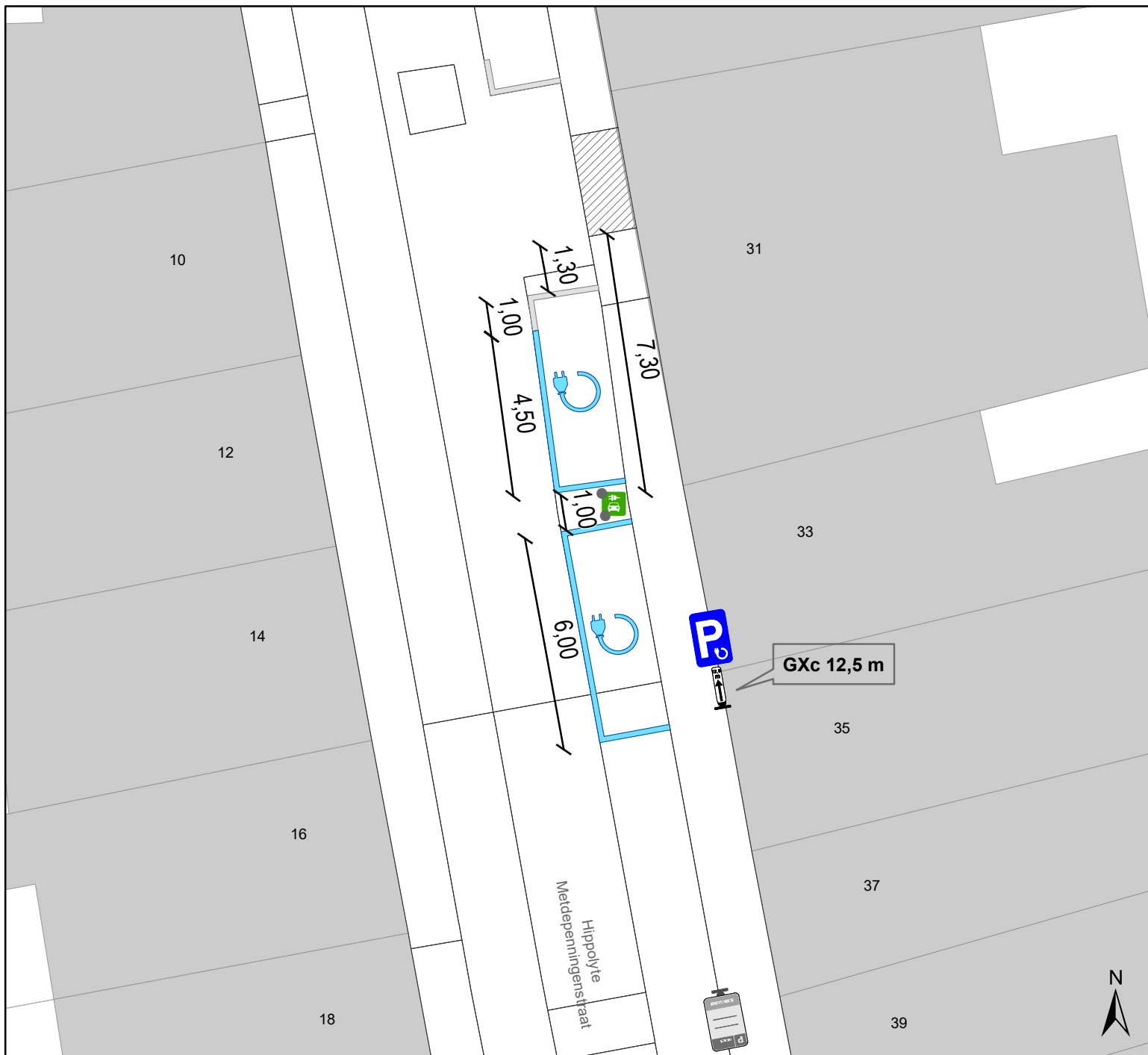
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**H. Metdepenningenstr 31**  
**2 x EV-plaatsen**

Dossiernummer P-571129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/01/2025	1/150	1/1	A4