



2025_CBS_00826 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Verhaerenlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 95 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds is er de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 26 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 34 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 04 oktober 2018 werd beslist tot het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 27.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en door de heraanleg van de Braemstraat werd het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan ook heraangelegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Emiel Verhaerenlaan dossier P-626786 P-626794.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emiel Verhaerenlaan dossier P-626786 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emiel Verhaerenlaan dossier P-626794 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Verhaerenlaan, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emiel Verhaerenlaan.

2025_CBS_00826 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Verhaerenlaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00826

Reglement

Artikel 1.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Braemstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 85 in de richting van de Henri Pirennelaan; op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 36 in de richting van de Braemkasteelstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 66 in de richting van de Braemkasteelstraat;

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van de Henri Pirennelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 85 aan het uiterst rechtse obstakel; op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 68 aan het uiterst rechtse obstakel; op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 38 aan het uiterst rechtse obstakel; op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 57 aan het uiterst rechtse obstakel geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

**Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 85 aan het linkse obstakel;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 68 aan het linkse obstakel;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 38 aan het linkse obstakel;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 57 aan het linkse obstakel geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

**Op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 83 tot huisnummer 85;
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 68 tot huisnummer 74;
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 51 tot huisnummer 57;
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 36 tot huisnummer 42;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Schooldreef, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Braemstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

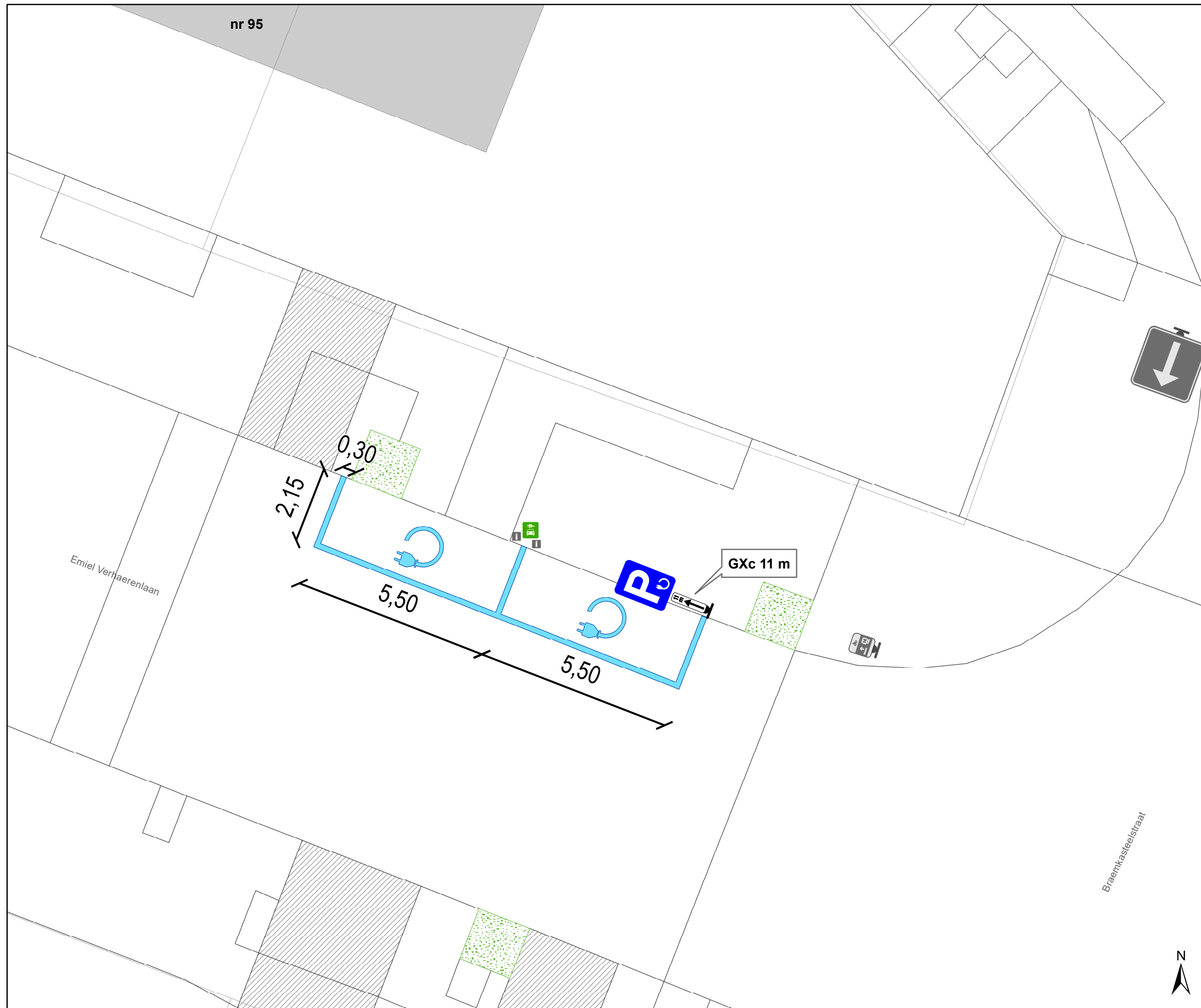
Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 27;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 34;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 95,
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 26 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

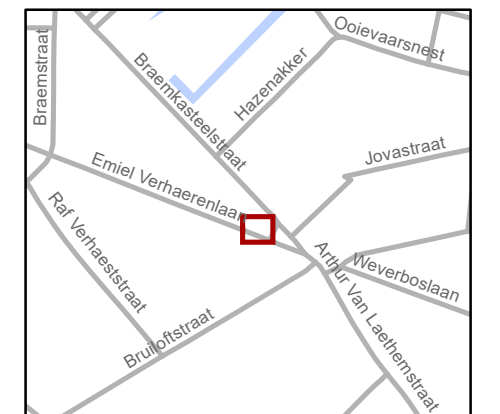
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

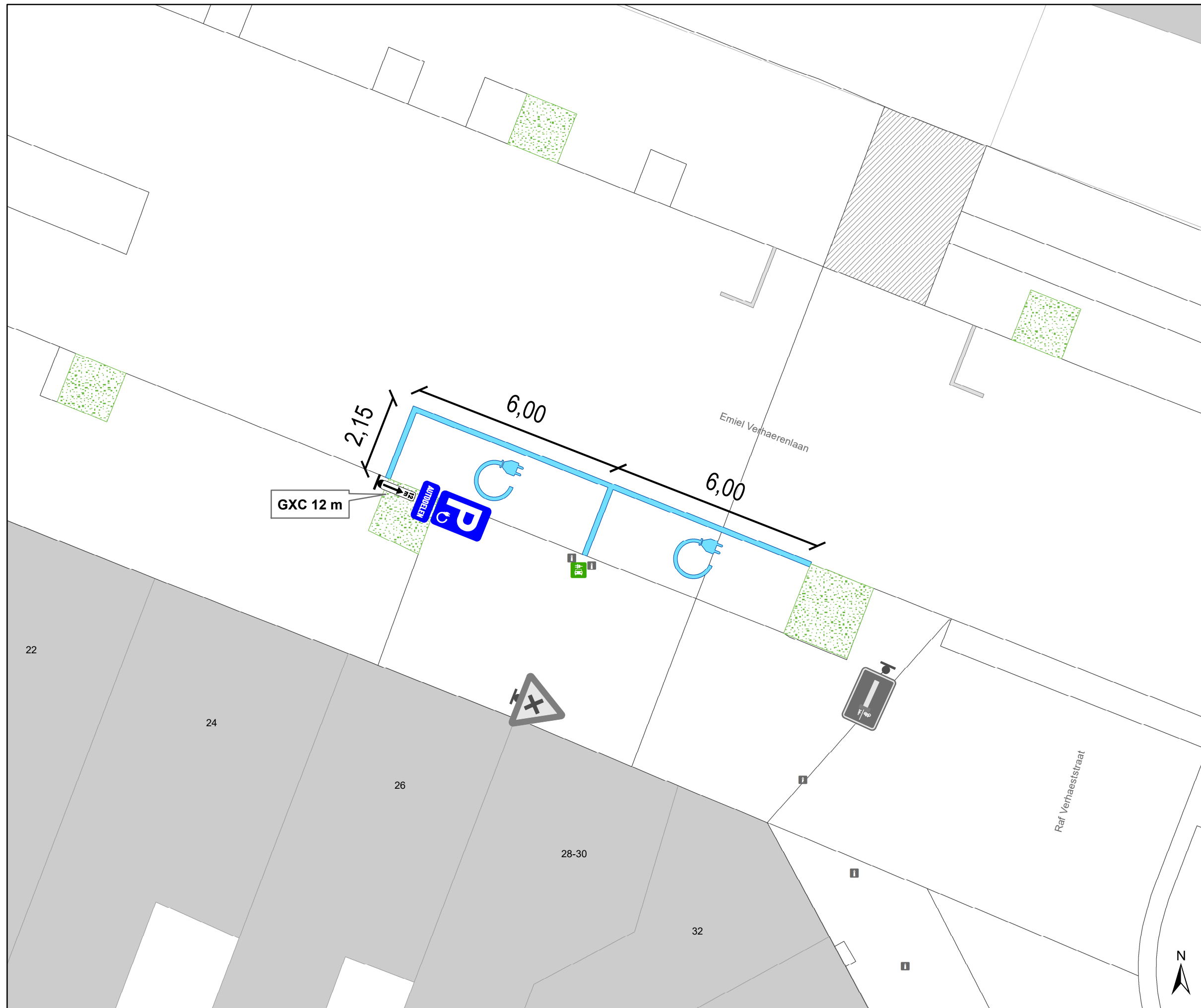


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emiel Verhaerenlaan 95
2 x EV-plaatsen

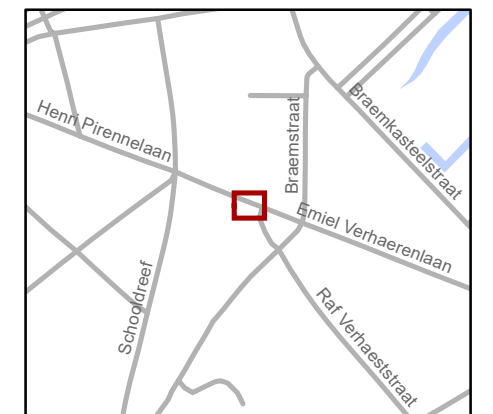
Dossiernummer P-626786

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/100	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emiel Verhaerenlaan 28
2 x EAD-plaatsen

Dossiernummer P-626794

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2025	1/100	1/1	A3