



2025_CBS_00825 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dikkelinestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 89 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 140. Deze werd niet geplaatst op terrein omwille van verhuis van de aanvrager op moment van plaatsing. Dit reglement werd daarom gewijzigd.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd beslist tot het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 140-140c vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd beslist tot het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het Westerringspoor.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend binnen de aanleg van een nieuwe verkaveling gelegen tussen huisnummer 93 en 135. De nieuwe verkaveling is doodlopend en wordt ingericht als woonerf. Dit woonerf werd ondertussen opgenomen in het aanvullend reglement van de Roza Van De Voordestraat.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van huisnummer 85 om de toegang tot de woning met een scootmobiel te garanderen.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dikkelindestraat dossier P-626798.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dikkelindestraat dossier P-648945 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dikkelinestraat, goedgekeurd in zitting van 1 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dikkelinestraat.

2025_CBS_00825 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dikkelinestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00825

Reglement

Artikel 1.

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentseardeweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Dikkelindestraat, vanaf huisnummer 23 tot het kruispunt met de Grensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van huisnummer 89 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5.

Op de Dikkelindestraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 42 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Dikkelindestraat, vanaf het kruispunt met de Zandstraat tot het kruispunt met de Gentseardeweg aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Dikkelindestraat, vanaf huisnummer 48 tot huisnummer 73 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 6.

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolegemstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Roodborstjesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentseardeweg, aan de andere kant van de weg;

Op de Dikkelindestraat ter hoogte van huisnummer 46, aan de andere kant van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8.

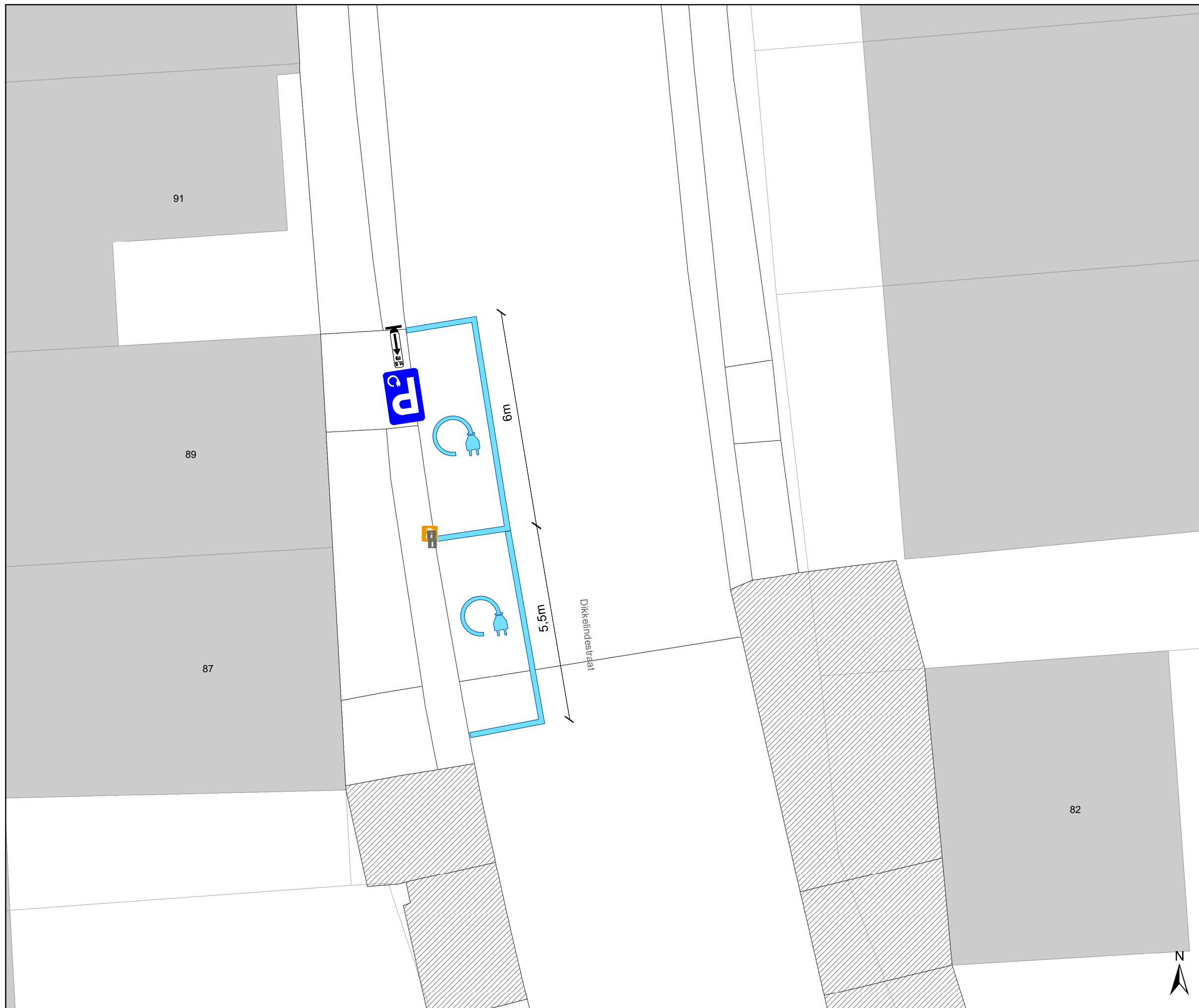
Op de Dikkelindestraat ter hoogte van huisnummer 89 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dikkelindestraat 87
EV

Dossiernummer P-648945

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2025	1/100	1/1	A3