



2025_CBS_00824 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bruiloftstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 37 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd volgende maatregel getroffen, gekaderd in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad werden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van eenzijdig parkeerverbod met asverschuiving aangegeven door borden E1 met onderborden Xb en Xa vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot ter hoogte van huisnummer 42 langs de kant van de pare huisnummer en van het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot huisnummer 77 langs de kant van de onpare huisnummers en van huisnummer 73 tot huisnummer 39 langs de kant van de onpare huisnummers en door borden E1 met onderborden Xa en Xd ter hoogte van de overzijde van huisnummer 69 tot het kruispunt met de Arthur Van Laethemstraat langs de kant van de pare huisnummers. Deze maatregel komt er ter vervanging van het beurtelings parkeren tussen de Brusselsesteenweg en het kruispunt met de Arthur Van Laethemstraat/Braemkasteelstraat en dit omdat de vorige maatregel op wisseldagen regelmatig aanleiding gaf tot doorstromingsproblemen voor alle verkeer omdat de straat te smal is. De nieuwe maatregel zal de veiligheid voor fietsers verhogen en snelheidsremmend werken door de asverschuivingen. Bovendien werd parkeerverbod ter hoogte van de zijstraten voorzien om uitwijkruimte voor kruisend verkeer te hebben en de doorstroming voor brandweer en Ivago te garanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bruiloftstraat dossier P-626798.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bruiloftstraat dossier P-626798 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bruiloftstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bruiloftstraat.

2025_CBS_00824 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bruiloftstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00824

Reglement

Artikel 1.

Op de Bruiloftstraat vanaf huisnummer 145 tot huisnummer 111 in de richting van Arthur Van Laethemstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van de doorsteek aan huisnummer 143 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 3.

Op de Bruiloftstraat, vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot huisnummer 42 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Bruiloftstraat, vanaf het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot huisnummer 77 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Bruiloftstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Bruiloftstraat, vanaf de overzijde van huisnummer 69 tot de overzijde van huisnummer 83 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5.

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat;

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Arthur Van Laethemstraat;

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weverboslaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Bruiloftstraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



