



---

**2025\_CBS\_00823 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bollebergen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 55 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2023 werden volgende maatregelen getroffen: er werd een parkeerverbod ingesteld van huisnummer 45 tot huisnummer 51, zodat er niet meer kan geparkeerd worden op deze gelijkgrondse berm. Geparkeerde voertuigen zijn hinderlijk voor het in- en uitrijden van bussen voor de school. Daarnaast dient ook de signalisatie met betrekking tot het bewonersparkeren aangepast te worden, aangezien het parkeerverbod tussen deze parkeerreglementering wordt gevoegd. Tenslotte werd de parkeerbelijning van de parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap toegevoegd in dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld aan beide zijde van de rijbaan, zodat bussen komende van de scholen vlot richting Grotesteenweg-Noord (N60) kunnen rijden. Ook werd het eenrichtingsverkeer duidelijker gesignaleerd en mogen ook bestuurders van bromfiets klasse P in tegenrichting rijden.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werden er nieuwe maatregelen na een volledige heraanleg.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werden bestaande bewonersparkeerplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bollebergen dossier P-634508.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bollebergen dossier P-634508 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bollebergen, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bollebergen.

2025\_CBS\_00823 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bollebergen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2025

Bekendgemaakt op 31 januari 2025

Geldig vanaf 5 februari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_00823

## Reglement

### Artikel 1.

Op Bollebergen ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord, in de richting van Bollebergen ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

### Artikel 2.

Op Bollebergen van Grotesteenweg-Noord komende van de brug over de E40 tot het kruispunt nabij huisnummer 63 in de richting van huisnummer 63 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

### Artikel 3.

Op Bollebergen van huisnummer 59 tot huisnummer 9 in de richting van huisnummer 9 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### **Artikel 4.**

**Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 45 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M12

#### **Artikel 5.**

**Op Bollebergen, vanaf huisnummer 45 tot huisnummer 51 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa

#### **Artikel 6.**

**Op Bollebergen van de overzijde van huisnummers 61 en 65 tot de Grotesteenweg-Noord (N60) langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op Bollebergen, vanaf huisnummer 37 tot en met huisnummer 45 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 8.**

**Op Bollebergen, vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 21; op Bollebergen vanaf huisnummer 51 tot en met huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 9.**

**Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 51, aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10.**

**Op de Bollebergen tegenover huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 11.**

**Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van Bollebergen met de Grotesteenweg-Noord geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 12.**

**Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 51, aan de kant van de pare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

#### **Artikel 13.**

**Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 1;**

**Op Bollebergen ter hoogte van huisnummer 4 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

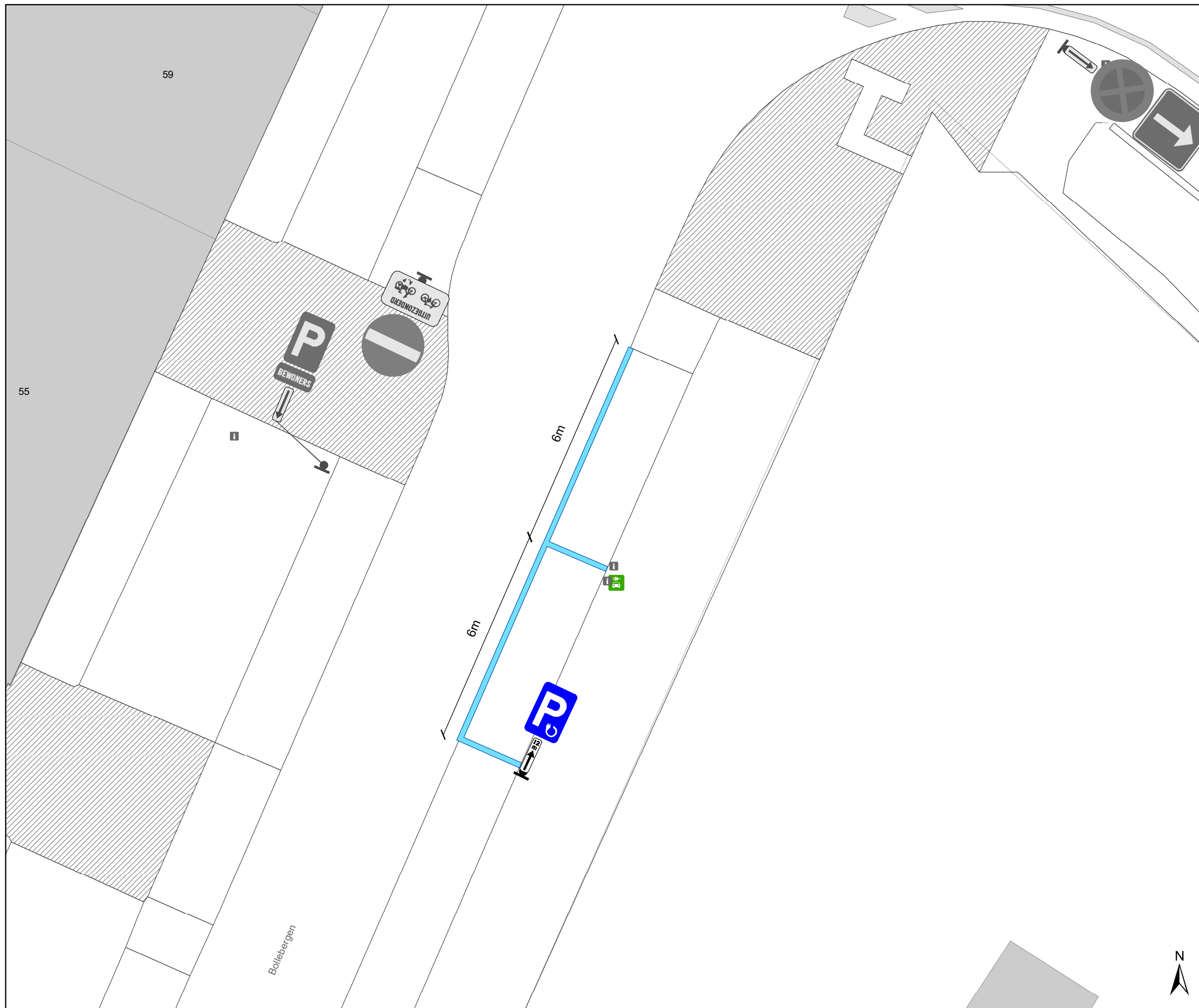
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

---

(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Bollebergen 55 EV

Dossiernummer P-634508

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/01/2025	1/100	1/1	A3