



2025_CBS_00802 Vergunning voor de inname van het openbaar domein door een nieuw terras - Morekstraat 170 - [P-670369] - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het reglement over de inname van het openbaar domein door terrassen bij horecazaken, goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 juni 2022, artikel 5, § 4.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en zijn uitvoeringsbesluiten;
- Het Politierglement op de privaatieve ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990;
- Het Politierglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998;
- Het reglement over de inname van het openbaar domein door terrassen bij horecazaken, goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 juni 2022.

Motivering

De gemeenteraad keurde op 27 juni 2022 het reglement over de inname van het openbaar domein door terrassen bij horecazaken (Terrasreglement) goed.

Bodur, vertegenwoordigd door Ibrahim Bodur, Morekstraat 170, 9000 Gent, diende op 14/11/2024 een aanvraag in tot het bekomen van een vergunning voor het plaatsen van een terras bij Hello Chicken, gelegen Morekstraat 170, 9000 Gent.

De aanvraag werd overeenkomstig het Terrasreglement behandeld en beoordeeld door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR).

De volgende diensten gaven advies bij de terrasaanvraag: Mobiliteitsbedrijf, Vervoersmaatschappij De Lijn. De adviezen zijn bij dit besluit gevoegd.

Overeenkomstig de beoordeling door IPR en de ingewonnen adviezen, beslist het college van burgemeester en schepenen op basis van het Terrasreglement om de vergunning te verlenen, mits naleving van de reglementaire bepalingen en de voorwaarden in het vergunningsdocument dat deel uitmaakt van dit besluit.

Voor het terras gelden de volgende bijzondere voorwaarden:

- Op deze locatie is er heel druk busverkeer waarbij de minste hinder, zeker tijdens de spitsuren, vlug een file veroorzaakt;
- Er dient steeds een vrije doorgang van 6,5 meter te zijn voor een vlot tweerichtingsverkeer van de langrijdende bussen;
- De halde dient op een veilige manier bruikbaar te blijven voor de reizigers;
- Gelet op het decreet Basismobiliteit, gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012), gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01) en gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen, mag de busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken;
- De bussen dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer. (Contact De Lijn: omleidingen.vrgentstad@delijn.be)

Adviezen

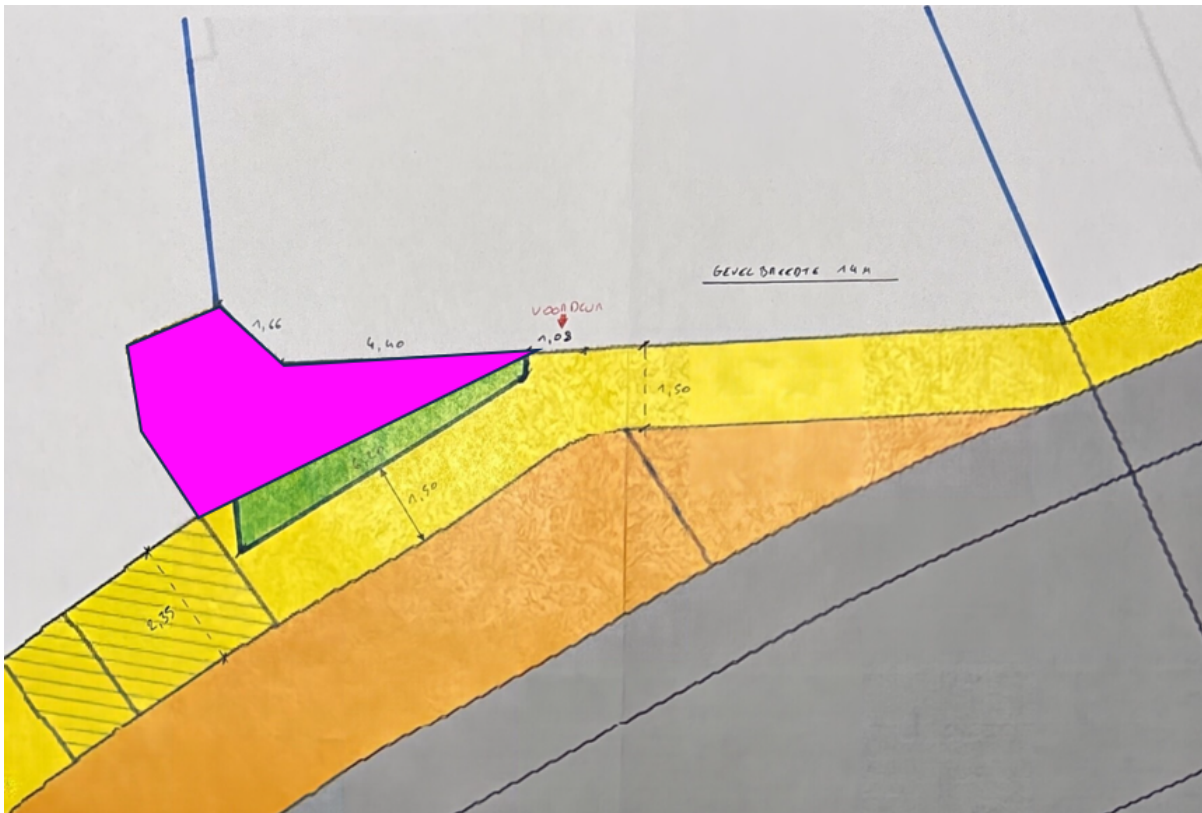
Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

Advies Voetgangers:

Gezien de nabijheid van de bushalte met een schuilhuisje en de inrit van een parking vragen we om hier het volledige voetpad vrij te houden in het verlengde van het voetpad aan de bushalte. Dit om voldoende ruimte te voorzien voor de gebruikers van het openbaar vervoer en conflicten met de inrijdende auto's te vermijden.

Wij stellen onderstaande inname voor.



Gunstig onder bovenstaande voorwaarden.

Vervoersmaatschappij De Lijn - gunstig onder voorwaarden

Gunstig advies mits

- steeds een vrije doorgang van 6,5 meter voor een vlot tweerichtingsverkeer van de langsrijdende bussen

Als er haltes in de werfzone vallen, moeten deze op een veilige manier bruikbaar blijven voor de reizigers.

(Contact De Lijn : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be)

? Gelet op het decreet Basismobiliteit,

o gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

o gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),

o en gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen,

mag de busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De bussen dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvraag
- Schets bij aanvraag

- Vergunning (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent een vergunning aan Bodur, vertegenwoordigd door Ibrahim Bodur, Morekstraat 170, 9000 Gent, voor het plaatsen van een terras bij horecazaak Hello Chicken, gelegen Morekstraat 170, 9000 Gent, mits naleving van de reglementaire bepalingen en voorwaarden zoals vermeld in het vergunningsdocument dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

2025_CBS_00802 - Vergunning voor de inname van het openbaar domein door een nieuw terras - Morekstraat 170 - [P-670369]