



---

**2025\_CBS\_00833 Aanleggen van een voetpad in de Tramstraat en herinrichten van de oversteek ter hoogte van het Technologiepark te Zwijnaarde - ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Astrid De Bruycker, schepenen-voorzitter  
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

Door burgers werd een ontbrekend stuk voetpad gemeld.

**Data IKZ vergaderingen:**

05/12/2024

**WIS-kwaliteiten**

Berm: B

**Consultatie bevolking:**

Geen

## **Uit te voeren werken**

Tussen de uitgang van het Technologiepark en het reeds bestaande voetpad in de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 50 is een ontbrekend stuk voetpad.

Werknemers van het Technologiepark die te voet naar de tram in Heerweg-Noord willen, moeten nu door een stuk onverharde berm lopen. Dit is niet comfortabel en al zeker niet toegankelijk voor blinden en personen met een beperking.

Daarom wenst de stad Gent hier een volwaardig voetpad aan te leggen en de oversteek ter hoogte van het Technologiepark te voorzien van een zebrapad en blindegeleiding.

De huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

Het voetpad wordt in klinkers 22/22 uitgevoerd.

Het parkeren blijft gelijk: geen parkeerplaatsen.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	17 m <sup>2</sup>	9 %	195 m <sup>2</sup>	%	+91 %
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	%	-%
Groen	178 m <sup>2</sup>	91 %	0 m <sup>2</sup>	%	-91 %

raming: 35.000 euro.

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	178 m <sup>2</sup> x 2,80 euro btwi	498,40 euro btwi

Er zijn geen werken aan de riolering nodig.

Er zijn geen verwervingen.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig onder voorwaarden  
afwatering voetpad werd naar berm aangepast

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- WIS Plan
- Plan bestaande toestand
- Plan ontworpen toestand

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van een voetpad in de Tramstraat en herinrichten van de oversteek ter hoogte van het Technopark te Zwijnaarde.

2025\_CBS\_00833 - Aanleggen van een voetpad in de Tramstraat en herinrichten van de oversteek ter hoogte van het Technopark te Zwijnaarde - ontwerpplannen