



2024_CBS_08414 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 06/2024 - dringend fietsparkeerdossier - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten

- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel, Dienst Stedenbouw en Dienst Beleidsparticipatie. Dienst Beleidsparticipatie wordt ook al eerder in het proces betrokken. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een voorstel voor:

- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie: Kerkstraat 246 (verplaatsing van Sasstraat 47)

Het voorstel, de motivering en advisering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

Er worden 10 fietsparkeerplaatsen verplaatst en vervangen door fietsparkeerplaatsen voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 2 betalende autoparkeerplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Kerkstraat 246_P628058
- samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier 06-2024

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed:

- het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen op volgende locatie: Kerkstraat 246 (verplaatsing van Sasstraat 47)

2024_CBS_08414 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 06/2024 -
dringend fietsparkeerdossier