



2025_GR_00005 Oprichting van een technische subcommissie 'Gentspoort' - opdracht en werking - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Mispion; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 37, § 1
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, artikel 62

Motivering

Het project Gentspoort biedt een antwoord op enkele hardnekkige mobiliteitsknelpunten in Gent. Met ingrepen aan de infrastructuur en aanpassingen aan de publieke ruimte wil de Vlaamse overheid de leefbaarheid en bereikbaarheid van Gent verbeteren.

Het project voorziet een investering in Gent vanuit Vlaanderen die momenteel geraamd wordt op ca. 779 mio euro, excl. btw en grondverwerving. Het belang van Gentspoort voor de Stad kan niet onderschat worden, en is zonder meer historisch te noemen. Ca. de helft van het tien

kilometerlange tramtracé verloopt over (toekomstige) lokale wegen in het beheer van de Stad. Het stadsaandeel in de kosten bedraagt maximaal 30 mio euro incl. btw, prijsherzelingen, indexeringen en alle andere mogelijke kosten.

Het project doorkruist de ganse Stad van zuid naar noord, en raakt aan tal van bevoegdheden (openbare werken, mobiliteit, stedenbouw, stadsontwikkeling, erfgoed, cultuur, economie, participatie, ...).

Een zeer brede gedragenheid van het project en van de concrete deelprojecten, zowel op vandaag als tijdens de volgende legislaturen, is van cruciaal belang om dit project tot een goed einde te brengen.

Gezien de uitzonderlijke omvang van het project Gentspoort, is het praktisch niet haalbaar om het project in detail te bespreken binnen de reguliere commissiezittingen van de gemeenteraad.

Daarom wordt er voorzien in de oprichting van een technische subcommissie om de politieke terugkoppeling rond het project Gentspoort naar de gemeenteraad de komende jaren goed te stroomlijnen. Daarnaast kan er nog steeds op de algemene commissie MASSE of op een themacommissie een toelichting gegeven worden op beslissende momenten of bij grote mijlpalen in het traject Gentspoort.

Bij de oprichting van de technische subcommissie zijn onderstaande modaliteiten van toepassing:

Samenstelling

De technische subcommissie Gentspoort' is samengesteld uit 17 leden. Iedere fractie kan ook max. 2 plaatsvervangers aanduiden.

Op de technische subcommissie kunnen ook steeds andere leden van het college, medewerkers uit de administratie, externen of experts uitgenodigd worden.

Voorzitterschap

De voorzitter en plaatsvervangend voorzitter van de technische subcommissie 'Gentspoort' worden onder de leden verkozen.

Vergaderfrequentie

Er is nog geen zicht op hoe vaak deze technische subcommissie zal bijeenkomen. Dat zal zeker niet maandelijks zijn, eerder ad hoc wanneer er nood aan is.

Werking

De technische subcommissie vergadert rechtsgeldig indien de meerderheid van haar leden aanwezig is. Indien na een eerste samenroeping niet aan deze aanwezigheidsvereiste is voldaan, kan de commissie na een tweede samenroeping rechtsgeldig vergaderen en beslissen en dit ongeacht het aantal aanwezige leden. De vergaderingen van de technische subcommissie zijn in principe openbaar, behoudens toepassing van artikel 28 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt goed de oprichting van de technische subcommissie 'Gentspoort'.

Artikel 2:

De technische subcommissie 'Gentspoort' is samengesteld uit 17 leden. Iedere fractie kan ook max. 2 plaatsvervangers aanduiden.

Artikel 3:

De voorzitter en plaatsvervangend voorzitter van de technische subcommissie 'Gentspoort' worden onder de leden verkozen.

2025_GR_00005 - Oprichting van een technische subcommissie 'Gentspoort' - opdracht en werking