



Opschrift

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025_MV_00025

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Onduidelijkheid verkeerssituatie Gentbruggebrug

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

De onduidelijkheid rond de verkeerssituatie aan Gentbruggebrug blijft jammer genoeg aanslepen. Recent kreeg ik het verhaal te horen van een bestuurder die uit de Gentbruggestraat richting de brug reed en voor de brug links afsloeg. Een andere bestuurder reed net de brug af, negeerde het bord die hem verplicht om linksaf te slaan en sloeg daarna rechtsaf, wat ook verboden is. Het resultaat was een ongeluk waarbij de auto van de eerste bestuurder perte totale is. Niet enkel is hij zijn auto kwijt maar volgens de verzekering is hij zelf ook in fout omdat de andere bestuurder voorrang van rechts had, ondanks dat hij daar eigenlijk niet mocht rijden.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de schepen de ongevalcijfers meegeven aan Gentbruggebrug sinds de invoering van het wijkmobiliteitsplan? De knip is nu toch al enige tijd in voege, kunnen de ongevalcijfers vergeleken worden met de jaren voor de invoering? Hoeveel ongevallen waren er rond deze locatie in de 3 jaar voor de invoering en hoe verhoudt zich dit tot na de invoering?
- Kan, in afwachting van de evaluatie, de huidige verkeerssituatie aan de brug duidelijker gemaakt worden om dit soort ongevallen te vermijden?

Antwoord

Kan de schepen de ongevalcijfers meegeven aan Gentbruggebrug sinds de invoering van het wijkmobiliteitsplan? De knip is nu toch al enige tijd in voege, kunnen de ongevalcijfers vergeleken worden met de jaren voor de invoering? Hoeveel ongevallen waren er rond deze locatie in de 3 jaar voor de invoering en hoe verhoudt zich dit tot na de invoering?

Voor het wijkmobiliteitsplan is er momenteel een evaluatie lopende waarbij ook de ongevallendata zullen vergeleken worden.

Maar ik heb de cijfers van de geregistreerde ongevallen van de laatste 3 jaren aan de Gentbruggebrug en de onmiddellijke omgeving (Waterkluisstraat/Nijverheidskaai) opgevraagd bij de politie.

In 2021 werden er 3 ongevallen vastgesteld, in 2022 waren het er 8, in 2023 waren er 4 en in 2024 werd één ongeval vastgesteld voor de invoering van het Wijkmobiliteitsplan . Na de invoering van het wijkmobiliteitsplan op 27 april 2024 werden er 3 ongevallen vastgesteld. Dit jaar is er tot op heden één verkeersongeval gebeurd.

Uit deze cijfers valt moeilijk een tendens in de ene of andere richting af te leiden.

Kan, in afwachting van de evaluatie, de huidige verkeerssituatie aan de brug duidelijker gemaakt worden om dit soort ongevallen te vermijden?

De signalisatie aan de brug is volledig en correct. Wie vanuit Gentbrugge komt passeert bovendien een infobord aan de rechterkant waarop de toegestane rijbewegingen staan. Ik kan aannemen dat een occasionele passant zich mogelijks al eens kan vergissen. Voor wie daar meer dan eens passeert, kan de situatie aan Gentbrugge-brug geen verrassing meer zijn. Het is toch ook geen rocket-science om de betekenis van verkeersborden te interpreteren.

Wat stellen het Mobiliteitsbedrijf, de politie en ikzelf vast?

De frequentie waarmee systematisch dezelfde overtredingen worden begaan, met name rechtdoor de Gentbruggestraat inrijden ipv verplicht links afslaan en, nog veel vaker, oversteken vanuit de Waterkluiskaai richting Nijverheidskaai in plaats van verplicht rechts afslaan, laat weinig twijfel dat de signalisatie in de meeste gevallen moedwillig genegeerd wordt. Dit komt de veiligheid van andere weggebruikers allesbehalve ten goede.

Ik beseft dat de circulatie aan Gentbrugge-brug complexer is geworden en dat de meningen erg verdeeld zijn over hoe het verkeer hier best georganiseerd wordt, maar dat mag geen excuus zijn om systematisch de regels zoals ze vandaag zijn te negeren. Ik hoop dat u het daarmee eens bent, beste collega.
