



## **Opschrift**

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025\_MV\_00022

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Onveilige verkeerssituatie fietsersbrug Watersportbaan**

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Recent is de fietsersbrug over de Watersportbaan in gebruik genomen. Een hele verbetering voor de fietsers, maar tegelijk ook een gevaarlijke situatie waarbij ze - om de brug te kunnen oprijden - tot tweemaal toe de baan moeten kruisen.

Fietsers hebben er voorrang bij het oversteken van de baan om zo de fietsersbrug op te rijden, maar behoudens een in rood gemarkeerde strook, Berlijnse kussens en 'haaiantanden' voor de automobilisten zijn er geen verdere maatregelen genomen. De (meeste) fietsers maken dan ook gebruik van hun voorrang en rijden – vaak aan hoge snelheid – de brug op. Als automobilist moet je echt wel opmerkzaam zijn want de fietsers komen van beide kanten.

**Vraag:**

1. Is de schepen bereid andere/extra maatregelen te nemen teneinde ieders veiligheid beter te kunnen garanderen?

## **Antwoord**

Op 6 december 2024 was er een nazorgmoment van de aanleg van de Annie Vande Wielebrug met de betrokken stadsdiensten. In het verslag is opgenomen dat “De combinatie van dubbele verkeerskussens en een zacht plateau als een goede maatregel wordt ervaren voor het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op Noorder- en Zuiderlaan.”

Deze signalisatie is volledig conform de richtlijnen opgenomen in het vademecum fietsvoorzieningen dat opgemaakt werd in samenwerking met Vlaamse overheid (AWV) en Fietsberaad Vlaanderen. Alle mogelijke signalisatie is gebruikt om de voorrang voor fietsers te beklemtonen. Het gaat hier over een combinatie van snelheidsremmers, rode coating, verkeersborden en fietspadmarkeringen.

Automobilisten én fietsers op de Noorder- en Zuiderlaan moeten voorrang geven aan de fietsers die van of naar de Annie Van de Wielebrug rijden. Daarvoor zijn kleine voorrangsborden geplaatst (omgekeerde driehoeken, B1). Deze borden hangen echter te hoog en daardoor zijn ze niet goed zichtbaar. De aannemer kreeg ondertussen de opdracht om dit in orde te brengen.

Tijdens het nazorgmoment met de betrokken stadsdiensten is vastgesteld dat er voldoende zichtbaarheid is voor fietsers en automobilisten op de Zuiderlaan. Op de Noorderlaan is er ruimte voor verbetering. Daar wordt de zichtbaarheid voor fietsers en automobilisten beperkt door groenvoorzieningen. De groendienst bevestigde aan het Mobiliteitsbedrijf dat ze effectief de nodige snoeiwerken hiervoor zal uitvoeren.

---