



## **Opschrift**

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025\_MV\_00010

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle Heyndrickx: Éénrichtingsverkeer Sint-Pietersaalststraat**

Raadslid(-leden):

Isabelle Heyndrickx - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vorig jaar werd éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Sint-Pietersaalststraat. In de straat bevinden zich een school en een kinderdagverblijf. Voor veel buurtbewoners en bezoekers kwam deze verkeersmaatregel onverwacht.

Er werden kort na de invoering ook wegenwerken uitgevoerd, waardoor de verkeerssituatie opnieuw wijzigde. Er heerste dan ook heel wat verwarring. Heel wat wagens rijden de straat nog steeds in de verkeerde richting in. Komende van de Kortrijksesteenweg is er geen signalisatie voorzien. Bovendien staat er aan het begin van de Sint-Pietersaalststraat nog een verkeerslicht.

**Vraag:**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welke communicatie werd in het kader van het éénrichtingsverkeer voorzien voor de buurt? Werd over deze verkeersmaatregel recent overleg gevoerd met de school en het kinderdagverblijf?
2. Hoe werd de invoering opgevolgd door het Mobiliteitsbedrijf? Werden er stewards ingezet?
3. Hoe wordt de gewijzigde situatie geëvalueerd? Worden er nog aanpassingen voorzien aan de signalisatie zodat de situatie ter plaatse leesbaarder wordt?

## **Antwoord**

Beste collega Heyndrickx,

**Welke communicatie werd in het kader van het eenrichtingsverkeer voorzien voor de buurt?**

In eerste instantie werd overleg gepleegd met de school in de periode 2021-2023. Dat heeft geleid tot bijsturingen van de oorspronkelijke plannen.

Op 23 november 2023 vond er een infomoment plaats waarop inwoners uit alle straten in de buurt per brief werden uitgenodigd. 43 mensen zijn langsgekomen om feedback te geven. Via de school is er ook een uitnodiging naar de ouders van de leerlingen gestuurd. Op de website van de stad was op dat moment ook webpagina voorzien met uitleg.

Een jaar later werden de werken uitgevoerd.

**Werd over deze verkeersmaatregel recent overleg gevoerd met de school en het kinderdagverblijf?**

Na de invoering van de nieuwe maatregel is er geen overleg meer geweest. Mochten er bekommernissen zijn of zich onveilige situaties voordoen, dan kan dat uiteraard steeds gesignaleerd worden aan het Mobiliteitsbedrijf.

**Hoe werd de invoering opgevolgd door het Mobiliteitsbedrijf? Werden er stewards ingezet?**

Er werd geoordeeld dat de inzet van stewards niet nodig was aangezien het overgrote deel van de gebruikers van de Sint-Pietersaalstraat de bewoners en ouders van leerlingen zijn met wie voordien gecommuniceerd werd.

**Hoe wordt de gewijzigde situatie geëvalueerd? Worden er nog aanpassingen voorzien aan de signalisatie zodat de situatie ter plaatse leesbaarder wordt?**

Er is op vraag van het Mobiliteitsbedrijf een bord "opgelet gewijzigde verkeerssituatie" geplaatst om extra de aandacht te vestigen op de verandering van circulatie. Voor een evaluatie van de maatregel is het nog te vroeg. Er zal gemonitord worden of de verkeersstromen zich al dan niet verplaatsen naar het kruispunt Fleurusstraat x Vaderlandstraat alsook of er in de Sint-Pietersaalstraat toch nog tegen de richting in gereden wordt. Mocht dat laatste zich regelmatig voordoen, zullen we dat signaleren aan de politie met oog op handhaving.

Ik geef u ook graag mee dat het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt hoe de vrijgekomen ruimte in de straat kan ingericht worden zodat het wegbeeld van de straat beter overeenstemt met het eenrichtingsregime.

---