



## **Opschrift**

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025\_MV\_00008

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Graffitistraatje fietsvrij**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het graffitistraatje trekt sinds jaar en dag heel wat kijklustigen. En terecht, je kan er pal in het centrum van onze stad erg mooie street art bekijken, met wat geluk zie je zelfs een artiest aan het werk.

De vele rondkijkende voetgangers komen er echter regelmatig in aanraking met fietsers, die het straatje gebruiken als een snelle doorsteek. De beperkte ruimte en de verschillende snelheden zorgen daarbij voor gevaarlijke situaties. Ik zag het als buurtbewoner al meermaals (bijna) fout aflopen. Ik vroeg daarom vorig jaar al aan de toenmalige schepen van mobiliteit of het straatje fietsvrij gemaakt kan worden. Fietsers zouden dan slechts een korte omweg moeten maken, bijvoorbeeld via de Schepenhuisstraat. De schepen wou eerst meer zicht krijgen op het gebruik van de doorsteek door fietsers vooraleer een verbod te overwegen.

Sindsdien werd het er alleen maar drukker. Zoals een lokale krant begin dit jaar nog titelde (De Gentenaar, 5/1/24): “Het is nog nooit zo druk geweest in het Graffitistraatje als het afgelopen jaar, en daar zijn twee redenen voor”. Sinds mijn vorige vraag openden zowel de Giftshop als een Gentse topchocolatier in het straatje. Beide plekken worden druk bezocht door zowel Gentenaars als toeristen. Het graffitistraatje is ondertussen dan ook echt niet meer geschikt als doorsteek voor fietsers.

**Vraag:**

Bent u bereid om te onderzoeken of het graffitistraatje fietsvrij gemaakt kan worden?

## **Antwoord**

Beste collega D'Hose,

Het graffiti-straatje, officieel de Werregarenstraat, wordt steeds drukker bezocht. Het ligt tegenwoordig ook op het parcours van allerlei gidsen die er met hun groepen passeren. Eigenlijk is er bij momenten gewoon geen doorkomen aan met de fiets. Wandelaars in het graffiti-straatje verwachten zich ook niet aan fietsers, wat leidt tot bijna-aanrijdingen tussen wie het straatje verlaat met fietsers die indraaien. Iedereen met gezond verstand gebruikt de Schepenhuisstraat als kortste route tussen de Vrijdagsmarkt en het Braunplein of Korenmarkt. We zien ook dat de meeste fietsers dat doen.

Gelet op de toenemende drukte in het Graffitistraatje en een perfect alternatief vlakbij dat nu al door de meeste fietsers gebruikt wordt, vind ik het een goed idee om duidelijkheid te scheppen en van de Werregarenstraat een voetgangersstraat te maken. Ik zal mijn diensten de opdracht geven om de signalisatie aan te passen.

---