



## **Opschrift**

Vergadering van 27 januari 2025

Nummer: 2025\_MV\_00023

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Veiligheid voetgangers bij oversteken op zebraleden**

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Enige tijd geleden was er een reportage op de VRT over wagens en fietsers die helaas niet stoppen aan een zebraled. Dit soort manoeuvres zijn uiterst gevaarlijk en onwettig, met mogelijke boetes tot gevolg. Een deel van deze reportage speelde zich af in Gent waardoor ik graag enkele vragen zou stellen over de aanpak hiervan.

**Vraag:**

1. Was de burgemeester op de hoogte van de problematiek?
2. Controleert de Gentse politie deze overtreding?
3. Worden hier boetes voor uitgegeven binnen Gent, zo ja, hoeveel werden er uitgedeeld in 2024?
4. Wordt rond het moeten stoppen voor een zebraled gesensibiliseerd?

## **Antwoord**

Geachte voorzitter, geachte mevrouw Van Acker

De problematiek die aangekaart werd in de VRT-reportage, verdient blijvende aandacht. Iedereen die zich op de openbare weg begeeft, wordt geacht de wegcode te respecteren, waarbij de wetgeving duidelijk is. Voetgangers die zich op een zebraled bevinden of op het punt staan via het zebraled de straat over te steken, hebben voorrang. Bij een zebraled met verkeerslichten, volgt iedereen uiteraard de verkeerslichten die van toepassing zijn. Een uitzondering op de regel dat voetgangers die het zebraled gebruiken voorrang hebben op andere weggebruikers, is bij de tram. Loopt de oversteekplaats over

een trambeding, dan moet je als voetganger extra uitkijken, want de tram heeft altijd voorrang. Deze verkeersregels zijn ook duidelijk opgenomen op de website van de Gentse politie.

De politie controleert hier ook op, en bij overtredingen wordt hierop effectief geverbaliseerd. Afgelopen jaar werd 40 keer geverbaliseerd, waarvan 34 keer voor het niet verlenen van voorrang aan voetgangers op oversteekplaatsen en 6 keer voor het inhalen van voertuigen, die gestopt waren voor een oversteekplaats om voorrang te verlenen aan overstekende voetgangers.

Naast handhaving wordt er vanuit het stadsbestuur ook heel sterk ingezet op de inrichting van onze openbare weg om de veiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren. Door te werken met conflictvrije kruispunten, door de inrichting van veilige zebrapaden. Aandacht gaat hier onder andere naar voldoende zichtbaarheid bijvoorbeeld door wegwerken van obstakels of voldoende verlichting, de lengte van zebrapaden beperken door het voorzien van de aanleg van uitgestulpte voetpaden, ... Op de website van de Stad Gent kunnen burgers ook onveilige zebrapaden aankaarten door een meldingsformulier in te vullen.

Zoals aangegeven door de geldende regels te kennen en na te leven, worden ongevallen voorkomen. Belangrijk dat instanties als het VIAS of Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde hier verder rond sensibiliseren gezien dit geen louter Gents probleem is. Ook via de rijopleidingen kan hier verder aandacht naar gaan om risicovolle situaties beter te herkennen. Om zo de veiligheid voor iedere weggebruiker te garanderen.

Mathias De Clercq  
Burgemeester

---