



2023_CBS_11730 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Universiteitstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00604

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen

Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het omvormen van een laad- en loszone aangeduid met verkeersborden E1 met Xa en Xb naar 4 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 3 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd het eindbord van de voorbehouden bewonersplaatsen verplaatst. Dit verkeersbord was opgesteld aan huisnummer 8, maar de voorbehouden bewonersplaatsen lopen door tot aan huisnummer 6 (tot net voor de inrit). Daarnaast werden de 2 parkeerplaatsen gelegen aan huisnummer 6 ook voorzien van een wegmarkering, dit naar uniformiteit met de rest van alle parkeerplaatsen in de straat.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd het artikel met betrekking tot het bewonersparkeren gecorrigeerd. De gele onderbroken strepen zijn doorgetrokken tot aan huisnummer 7 op het terrein en er is geen signalisatie met betrekking tot het bewonersparkeren aanwezig aan de zijde van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd beslist om het fietsvak ter hoogte van Universiteitstraat nr 6 af te bakenen met grondmarkeringen (belijning).

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Kouterdreef en het opstellen van de Universiteitstraat.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Universiteitstraat dossier P-306227 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Universiteitstraat dossier P-306227 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Universiteitstraat, goedgekeurd in zitting van 28 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Universiteitstraat.

2023_CBS_11730 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Universiteitstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Universiteitstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Universiteitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Universiteitstraat van het kruispunt met de Kouterdreef tot het kruispunt met de Korte Meer in de richting van het kruispunt met de Korte Meer geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 4

Op de Universiteitstraat van huisnummers 10-32 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op de Universiteitstraat van huisnummer 27 van de Korte Meer tot huisnummers 10-32 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Universiteitstraat van huisnummer 29 van de Korte Meer tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8

Op de Universiteitsstraat van gevel nr 6 tot aan de nieuwe aanleg in natuurstenen aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 9

Op de Universiteitstraat van huisnummer 8 tot en met huisnummers 10-32;

op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 8;

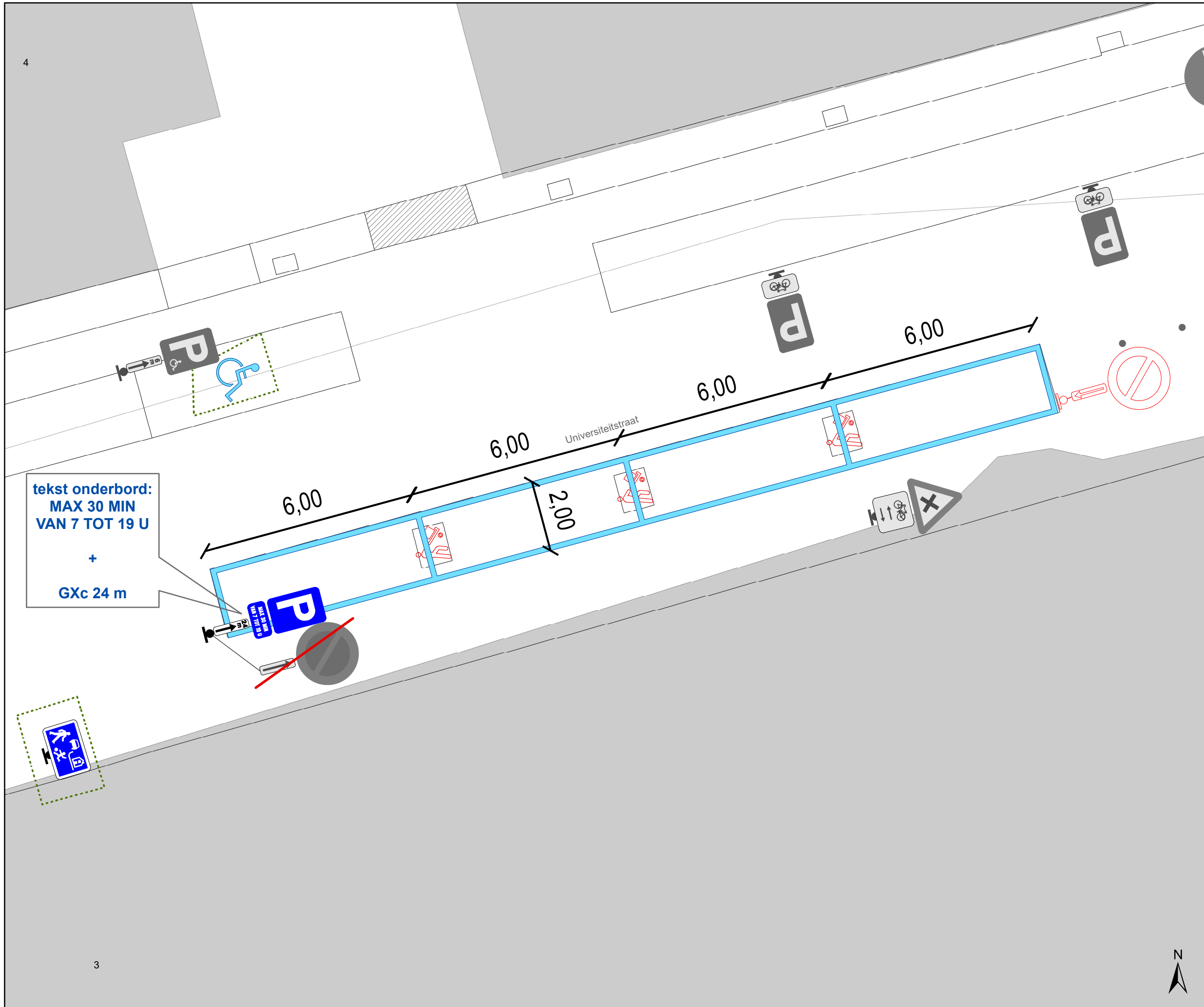
op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 6;

op de Universiteitstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



tekst onderbord:
MAX 30 MIN
VAN 7 TOT 19 U
 +
GXc 24 m

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Inrit
- Fietsenstalling Actief
- Parkeerautomaat Actief
- Laadpaal Actief
- Te verwijderen Bestaande Shop & Go Kruisstege + Vervangen door KASSEIbestrating**
- Geplande wegmarkeringen
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Universiteitstraat Shop & Go

Dossiernummer P-306227

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2023	1/100	1/1	A3

