



2023_CBS_11341 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Paulusstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00603

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het vervangen van de bestaande parkeerhaken ter hoogte van de inrij van de schoolpoort van de basisschool Sint-Pietersinstituut, aan de overkant van huisnummer 24, door verdrijvingsvlakken op uitdrukkelijke vraag van de brandweer. Omdat de nieuwbouw net achter de schoolpoort van de basisschool Sint-Pietersinstituut bijna klaar is, heeft de brandweer nu pas de testrit kunnen uitvoeren waaruit bleek dat de bestaande parkeerhaken aan weerszijden van de schoolpoort voor de ladderwagen veel te dicht tegen de inrij staan. Daarom de vraag van de brandweer om deze te vervangen door verdrijvingsvlakken met de vorm van de draaicirkels van de ladderwagen en met een verbreding van 1 meter.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Paulusstraat dossier P-451074 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Paulusstraat dossier P-451074 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Paulusstraat, goedgekeurd in zitting van 31 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Paulusstraat.

2023_CBS_11341 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Paulusstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Paulusstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Paulusstraat, vanaf huisnummer 10 tot het kruispunt met de Meersstraat aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 2

Op de Sint-Paulusstraat ter hoogte van huisnummer 6;

op de Sint-Paulusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

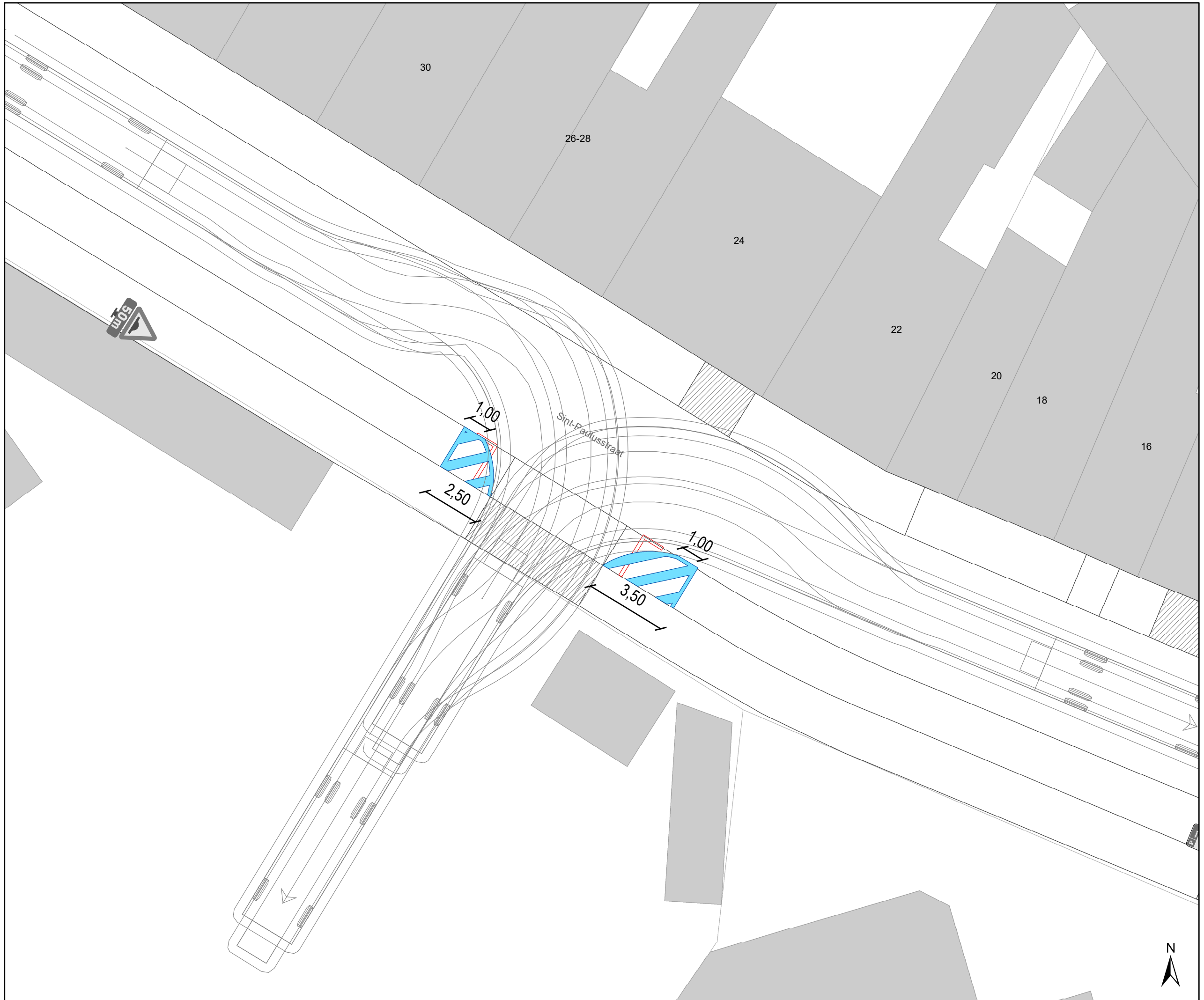
Artikel 3

Op de Sint-Paulusstraat ter hoogte van huisnummer 22 en 24, aan de overkant van de straat; en op de Sint-Paulusstraat ter hoogte van huisnummers 26-28, aan de overkant van de straat; geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

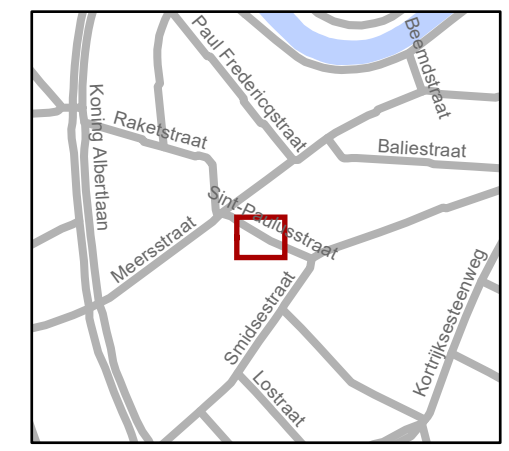
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Draaicirkels Brandweer



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

St-Paulusstraat to 24 Verdrijingsvlakken

Dossierrnr P-451074 (MB-20-13833)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2023	1/150	1/1	A3