



2022_CBS_08780 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Arteveldestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00599

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Filip Watteeuw, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Dit reglement is een regularisatie van de signalisatie die na de heraanleg van de Filips van Arteveldestraat, 't Stuk en de Koepoortkaai werd aangebracht. een nieuwe maatregel bij dit besluit is het toelaten van brommers type P in de zone met doorgangverbod voor bestuurders.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Filips van Arteveldestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Filips van Arteveldestraat dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips van Arteveldestraat dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Historiek Filips van Arteveldestraat dossier P250518

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Arteveldestraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Filips van Arteveldestraat.

2022_CBS_08780 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Arteveldestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Filips van Arteveldestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Filips van Arteveldestraat vanaf huisnummer 1-5E in de richting van de Koepoortkaai geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- Artikel 3.** Op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 2;
op de Filips van Arteveldestraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 6. Op de Filips van Arteveldestraat van huisnummer 4 tot huisnummer 6 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;**

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

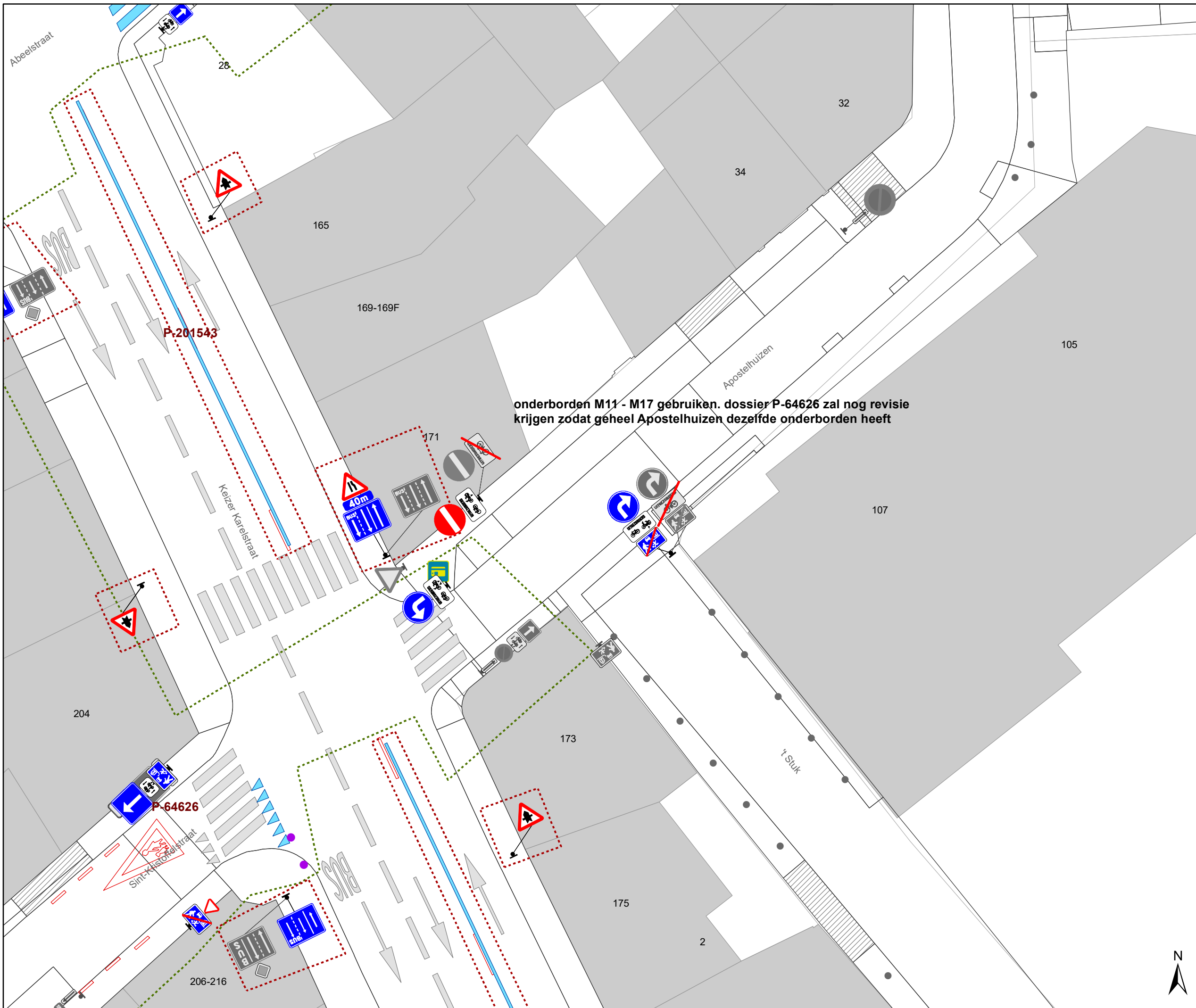
Artikel 7. Op de Filips van Arteveldestraat geldt:

**het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

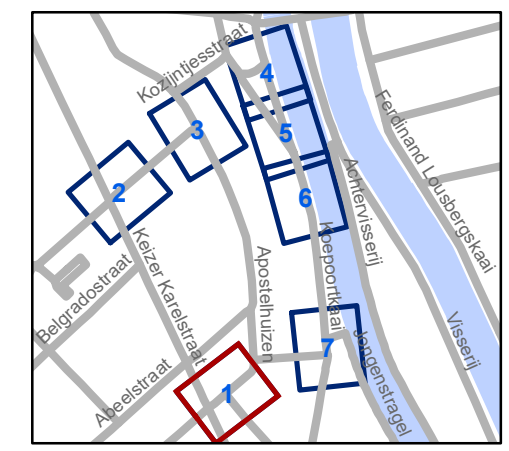
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - (in voorbereiding bij MOBBED)

onderborden M11 - M17 gebruiken. dossier P-64626 zal nog revisie krijgen zodat geheel Apostelhuizen dezelfde onderborden heeft



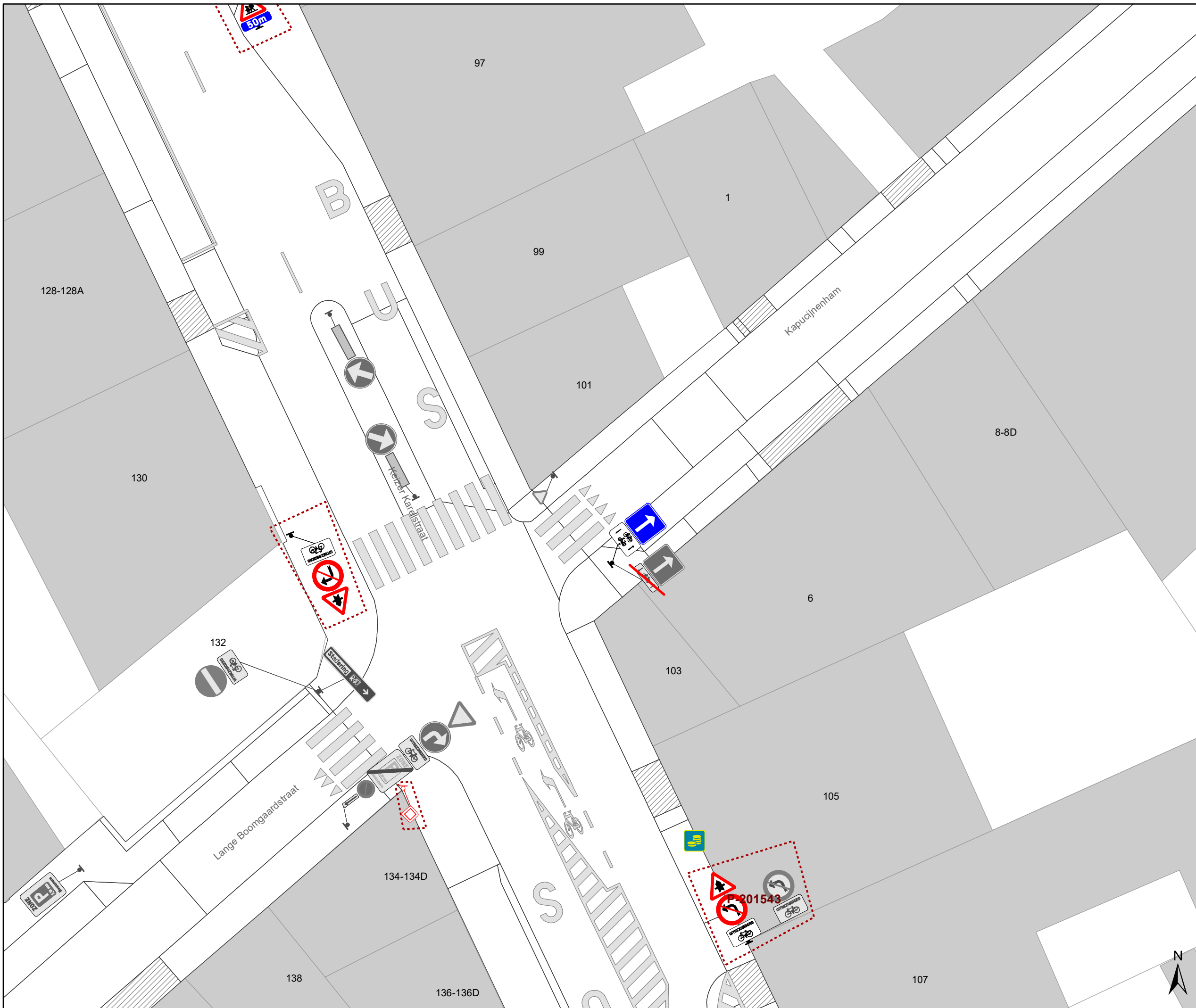
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossinummer P-250518

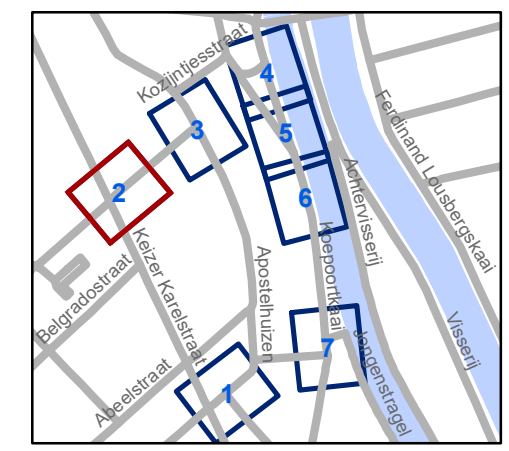
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  (in voorbereiding bij MOBBD)

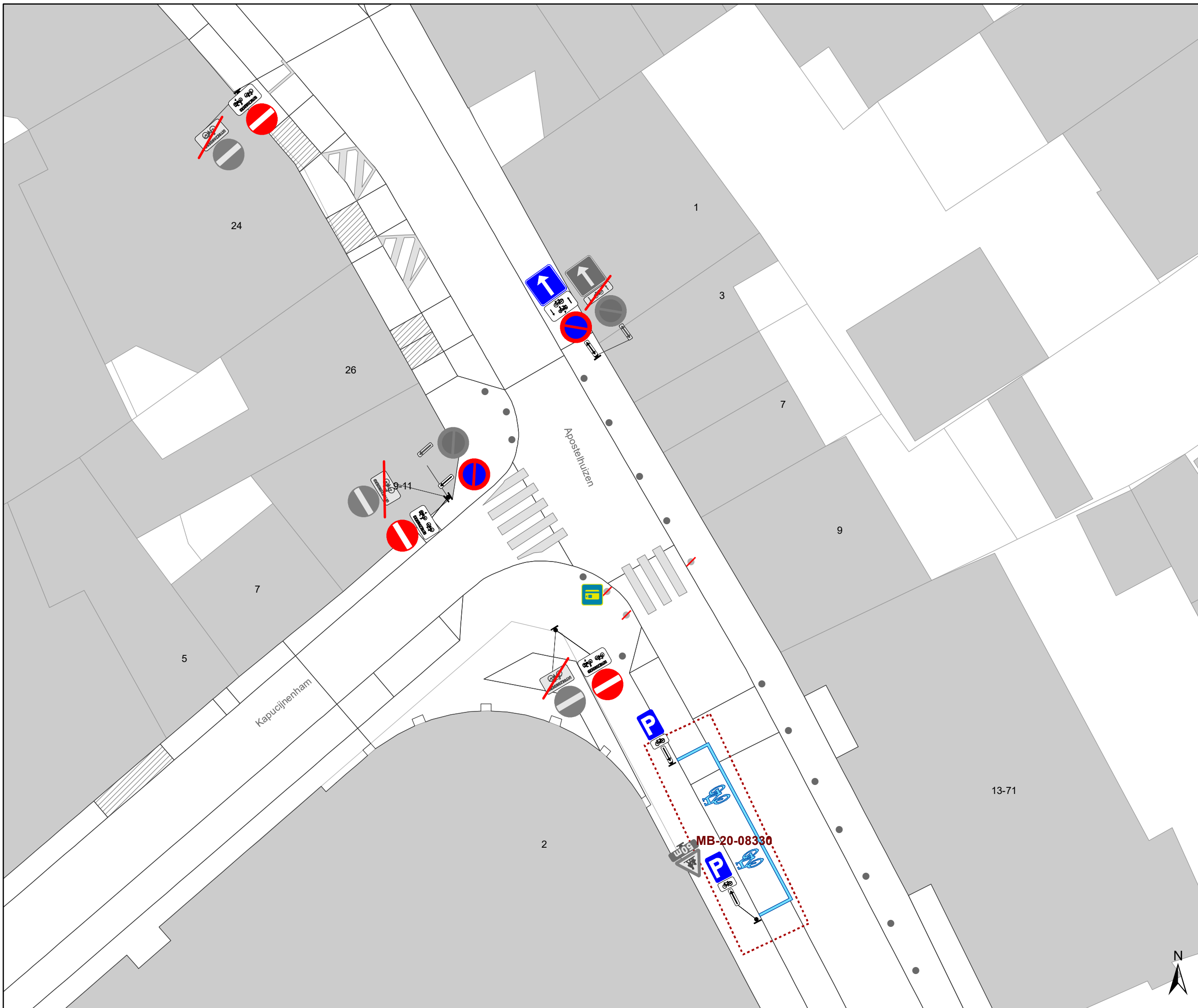


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

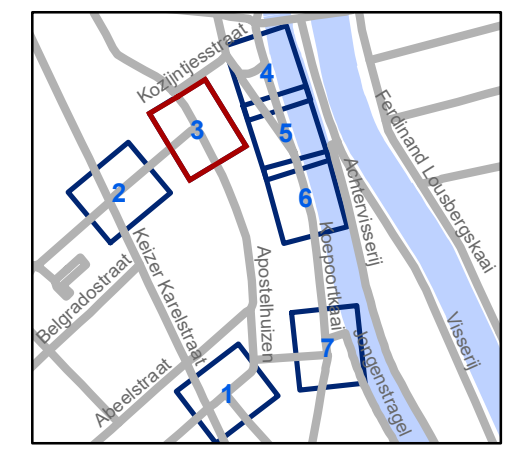
Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- 

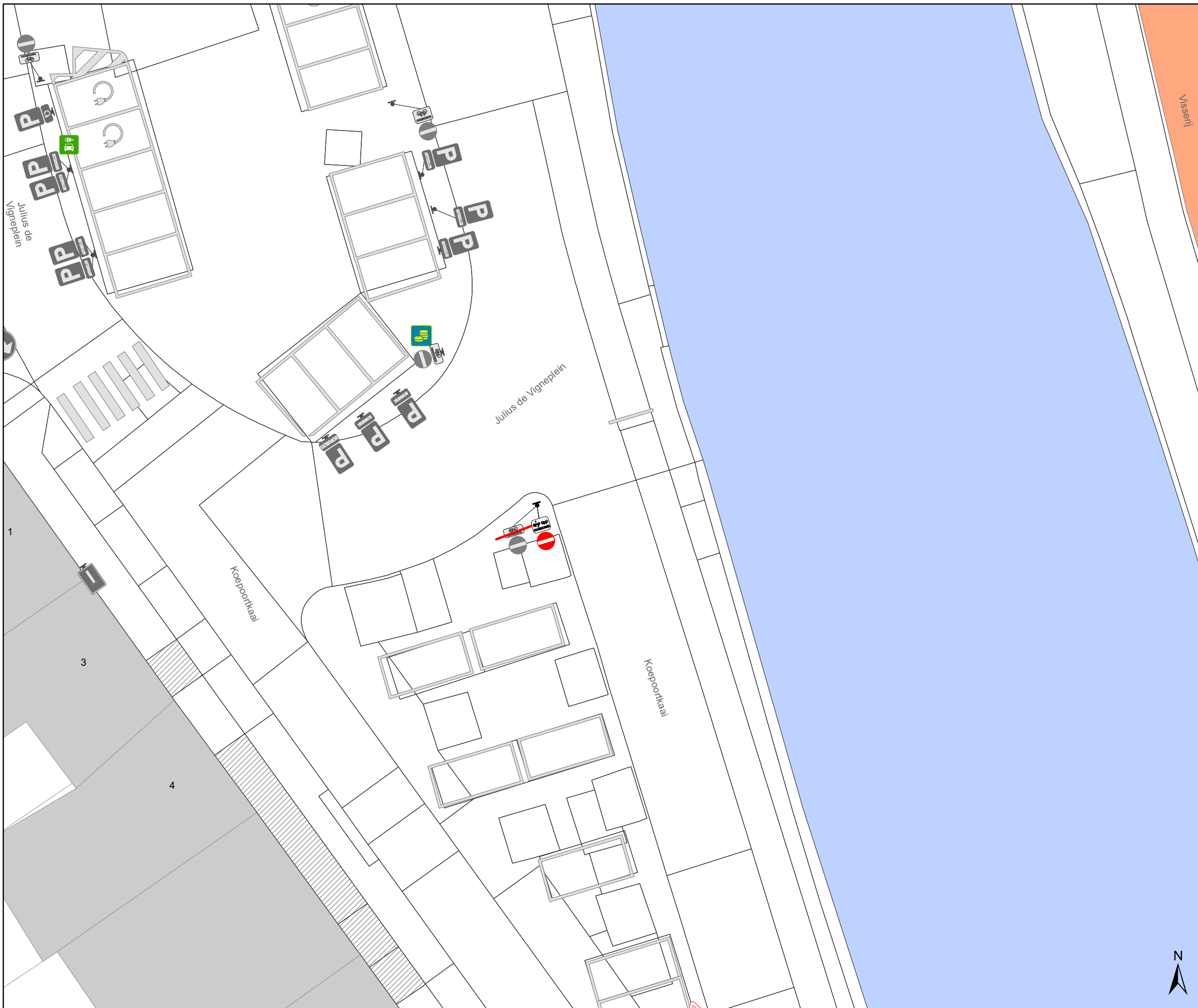


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

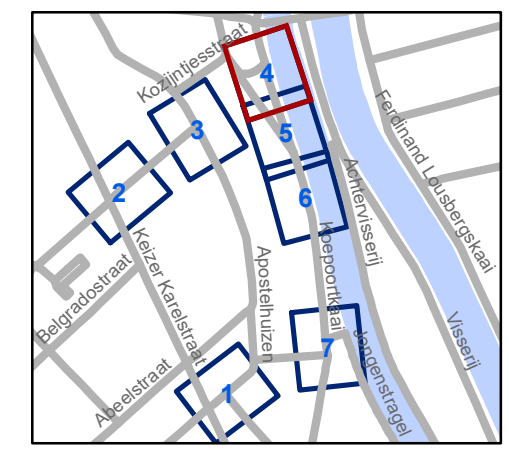
Dossienummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- (in voorbereiding bij MOBBED)



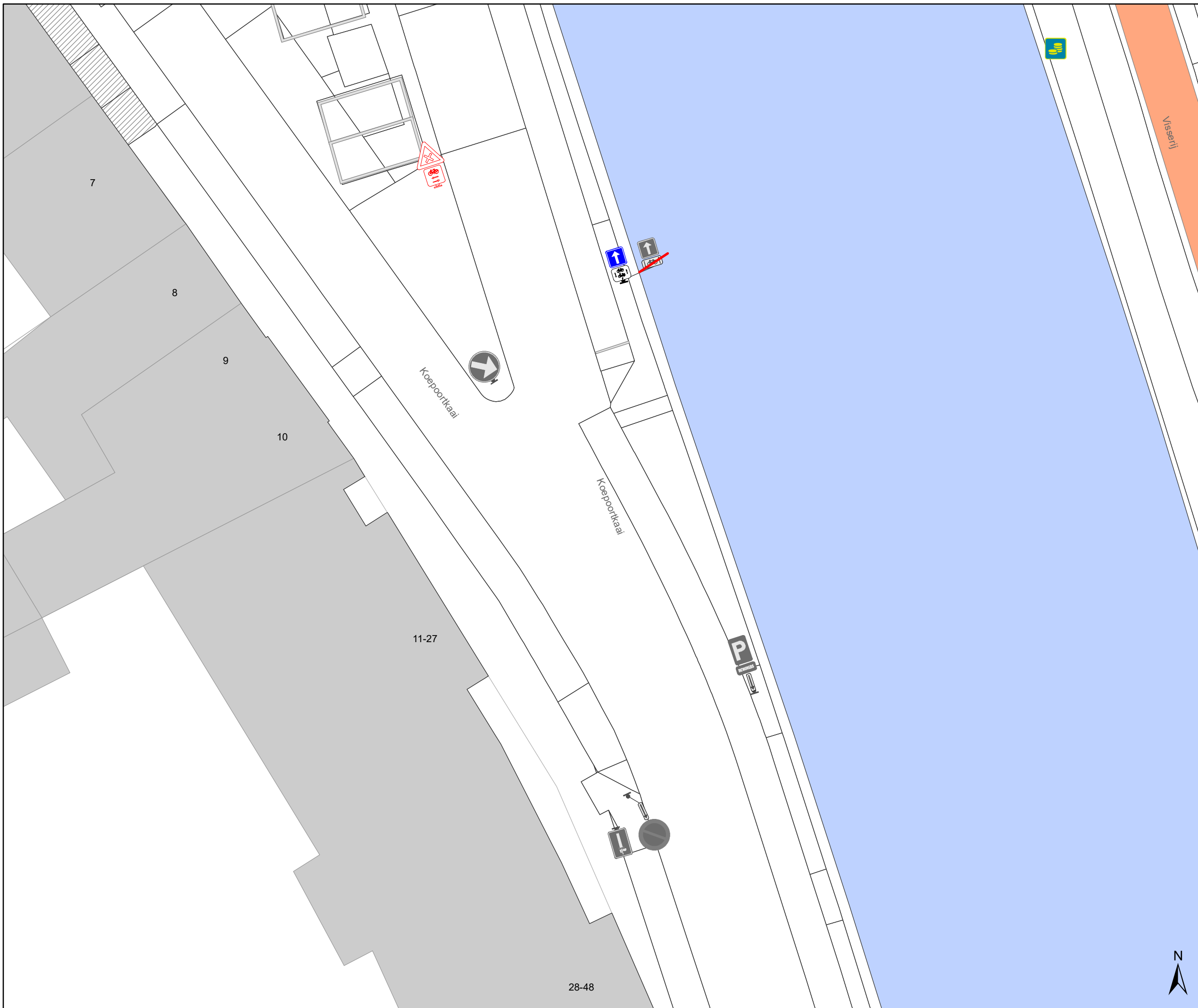
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

Dossienummer P-250518

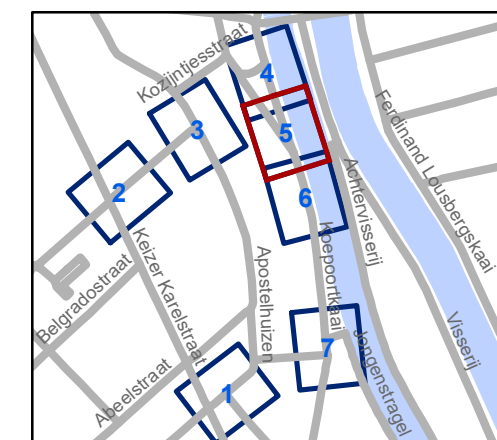
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

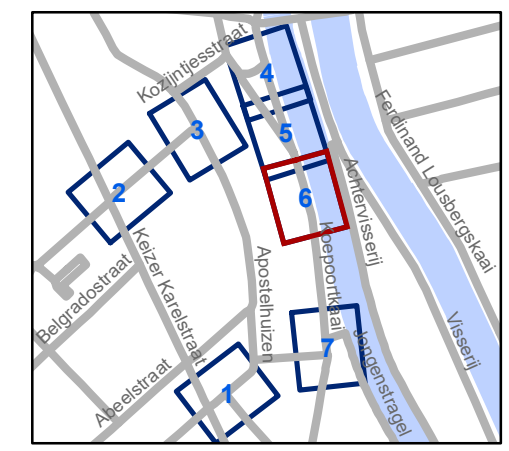
Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- 

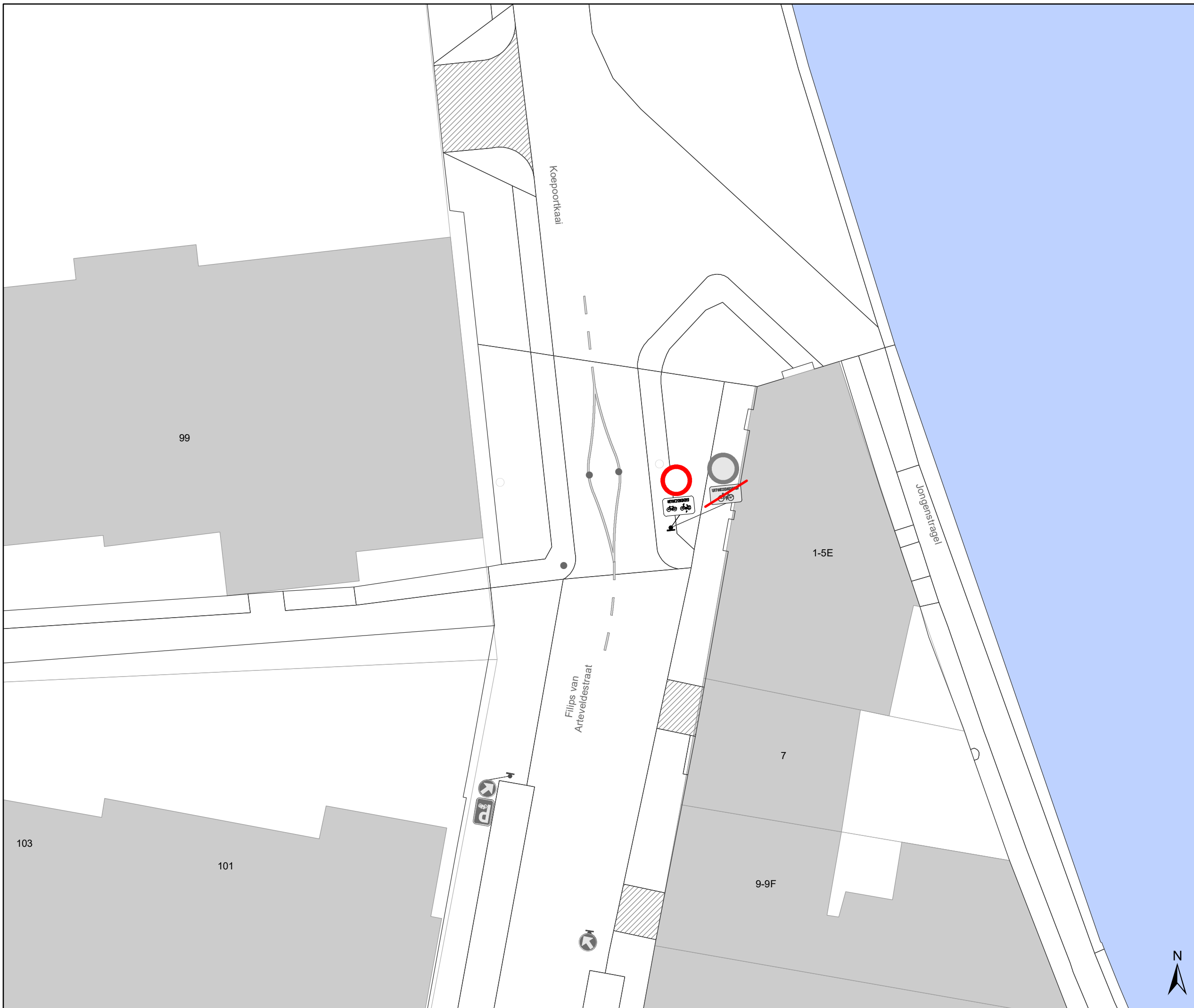


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai
onderborden brommer P**

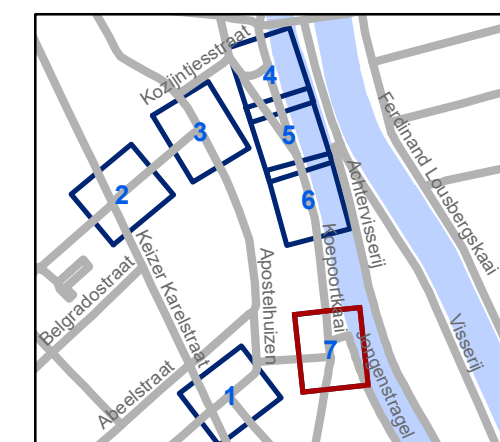
Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3