



2022_CBS_01985 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olijfstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00591

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 worden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten. Het afslaggebod aan de Notelaarstraat wordt niet meer opgenomen wegens overbodig aangezien het beperkt eenrichtingsverkeer aan de Notelaarstraat voldoende zichtbaar is.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Olijfstraat dossier P258603 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Olijfstraat dossier P258603 (deel van de beslissing)
- Historiek Olijfstraat dossier P258603

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olijfstraat, goedgekeurd in zitting van 24 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Olijfstraat.

2022_CBS_01985 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olijfstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Olijfstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Olijfstraat van de Notelaarstraat tot de Hamerstraat in de richting van de Hamerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 2.** Op de Olijfstraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Op de Olijfstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notelaarstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 4. Op de Olijfstraat van huisnummer 11 van de Hamerstraat tot het kruispunt met de Notelaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Olijfstraat van huisnummer 62 tot huisnummer 64 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Olijfstraat van huisnummer 84 tot het kruispunt met de Hamerstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 7. Op de Olijfstraat ter hoogte van de kruispunten met de Hamerstraat, Zinniastraat en Notelaarstraat geldt:

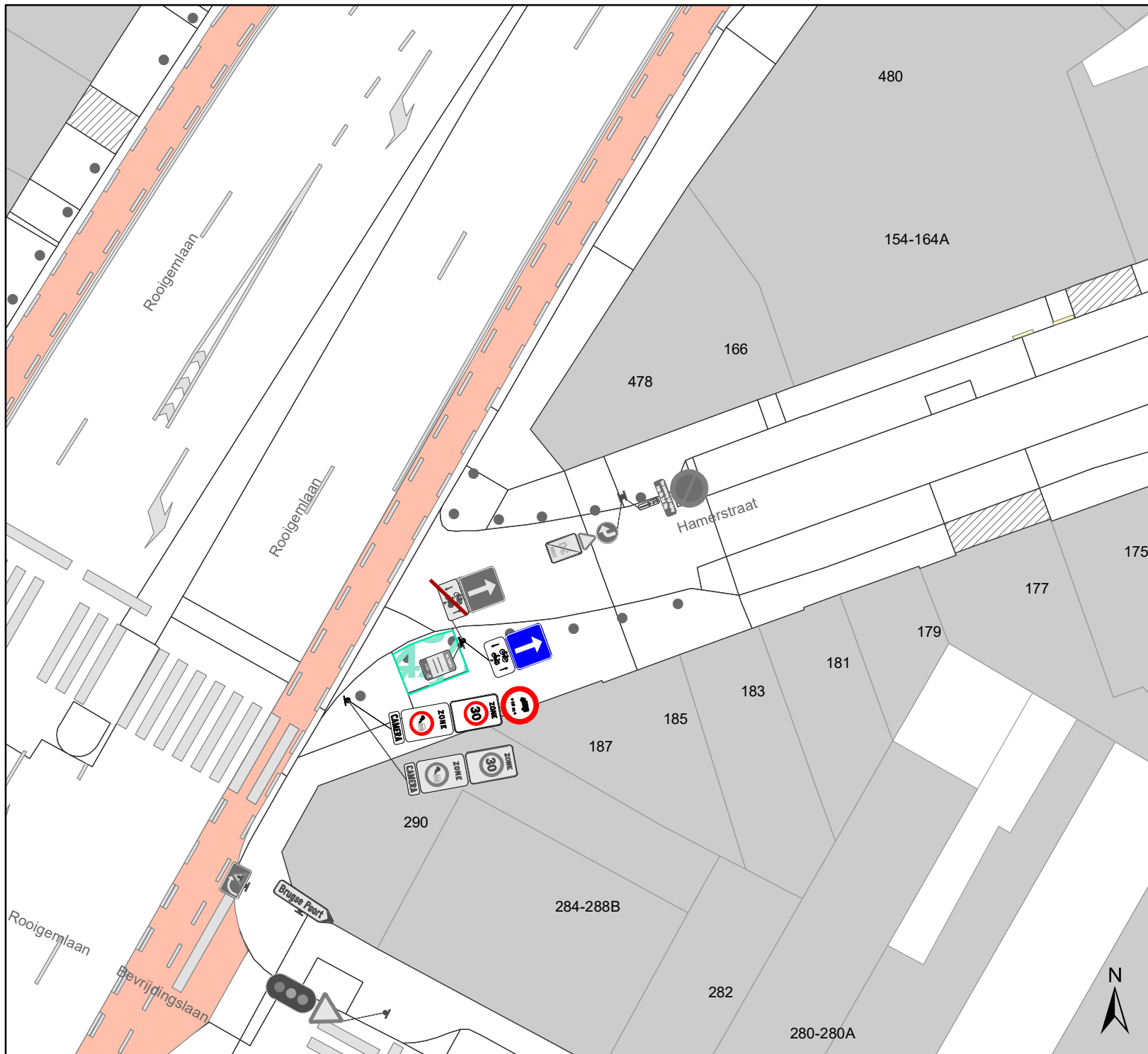
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.




Dit wordt gesignaleerd door:



- een plateau

(einde reglement)




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

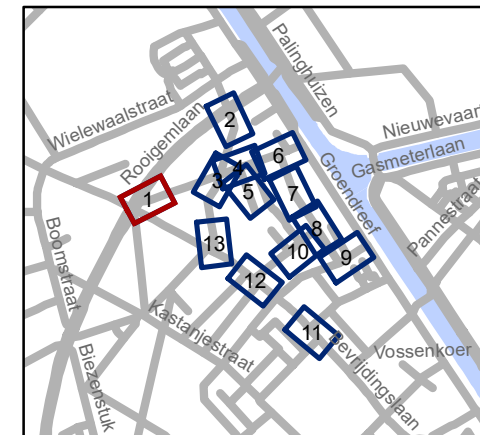
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

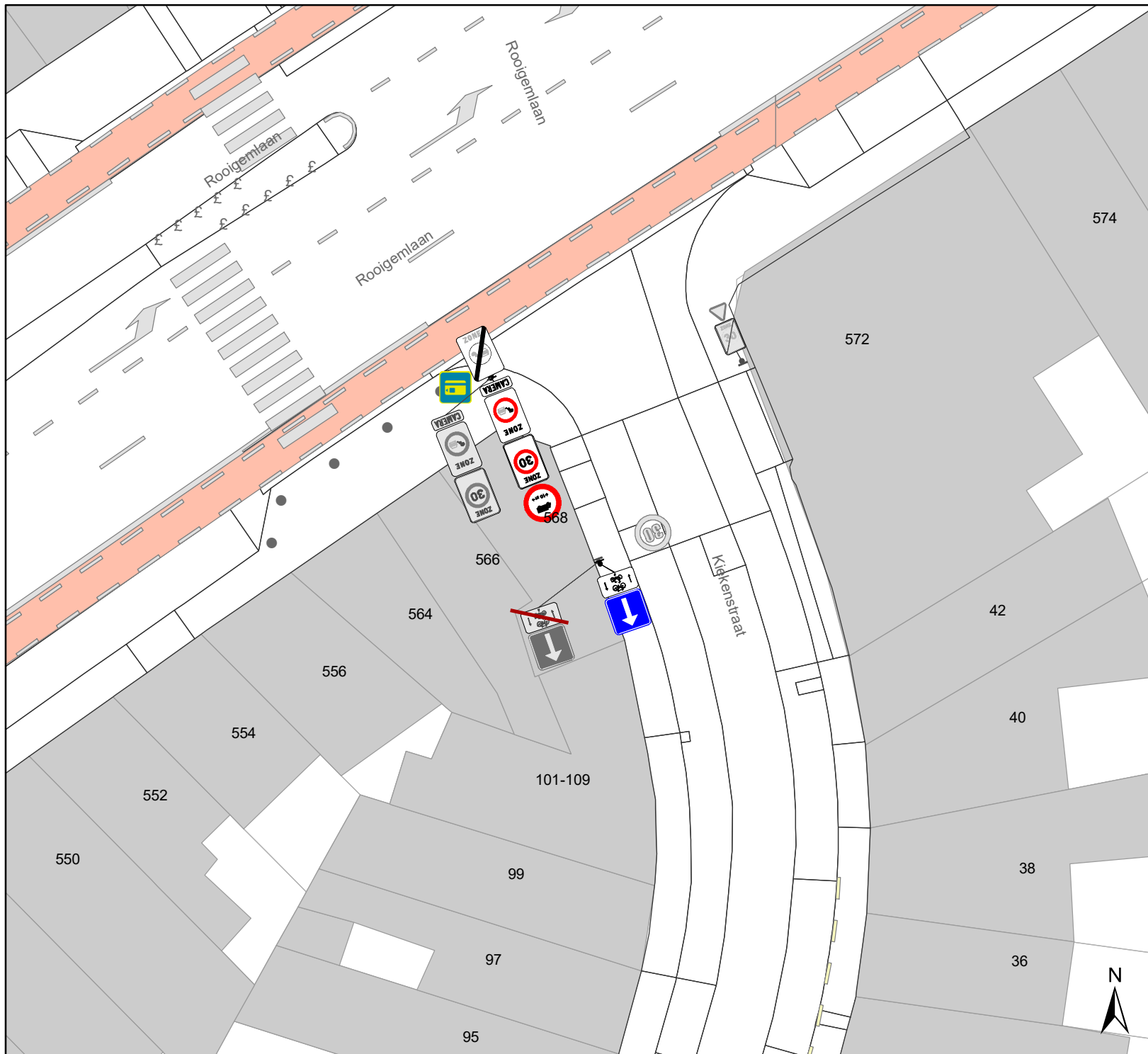


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	1/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

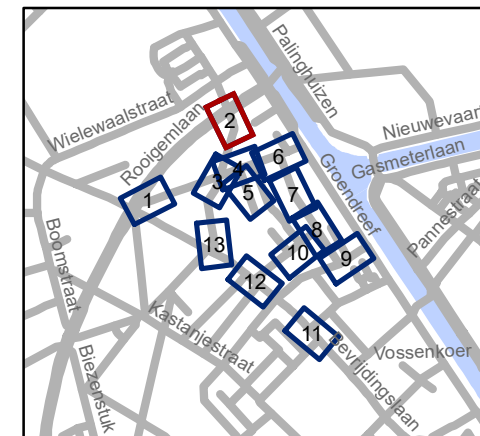
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

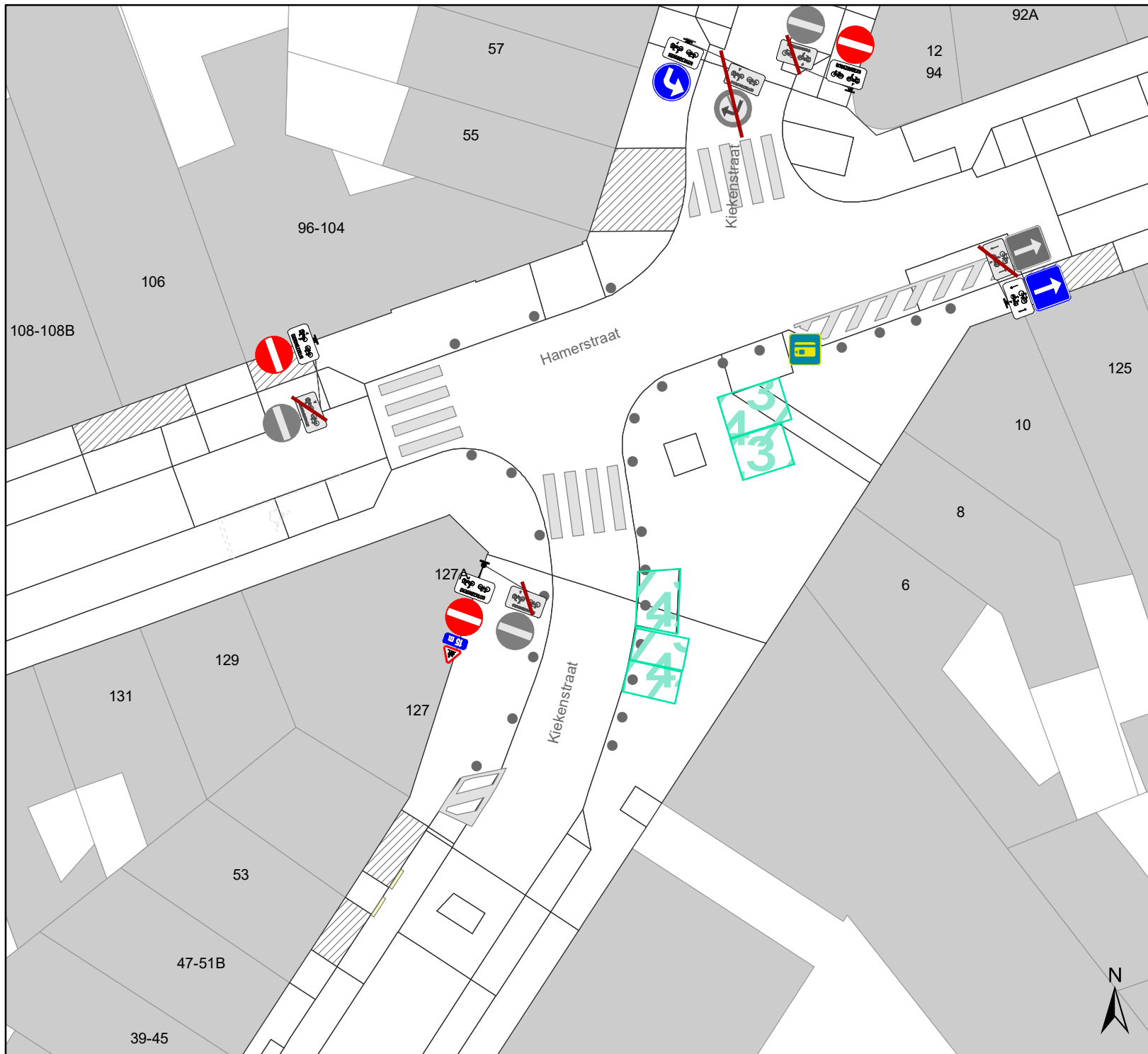


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	2/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

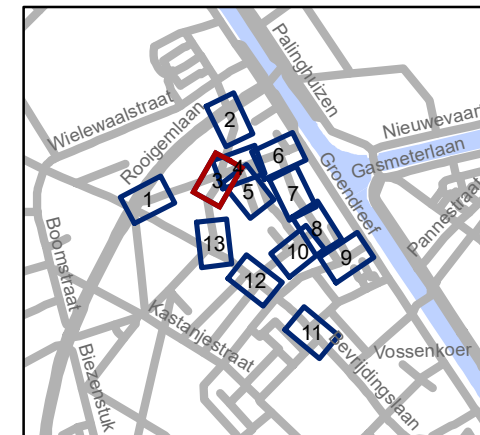
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

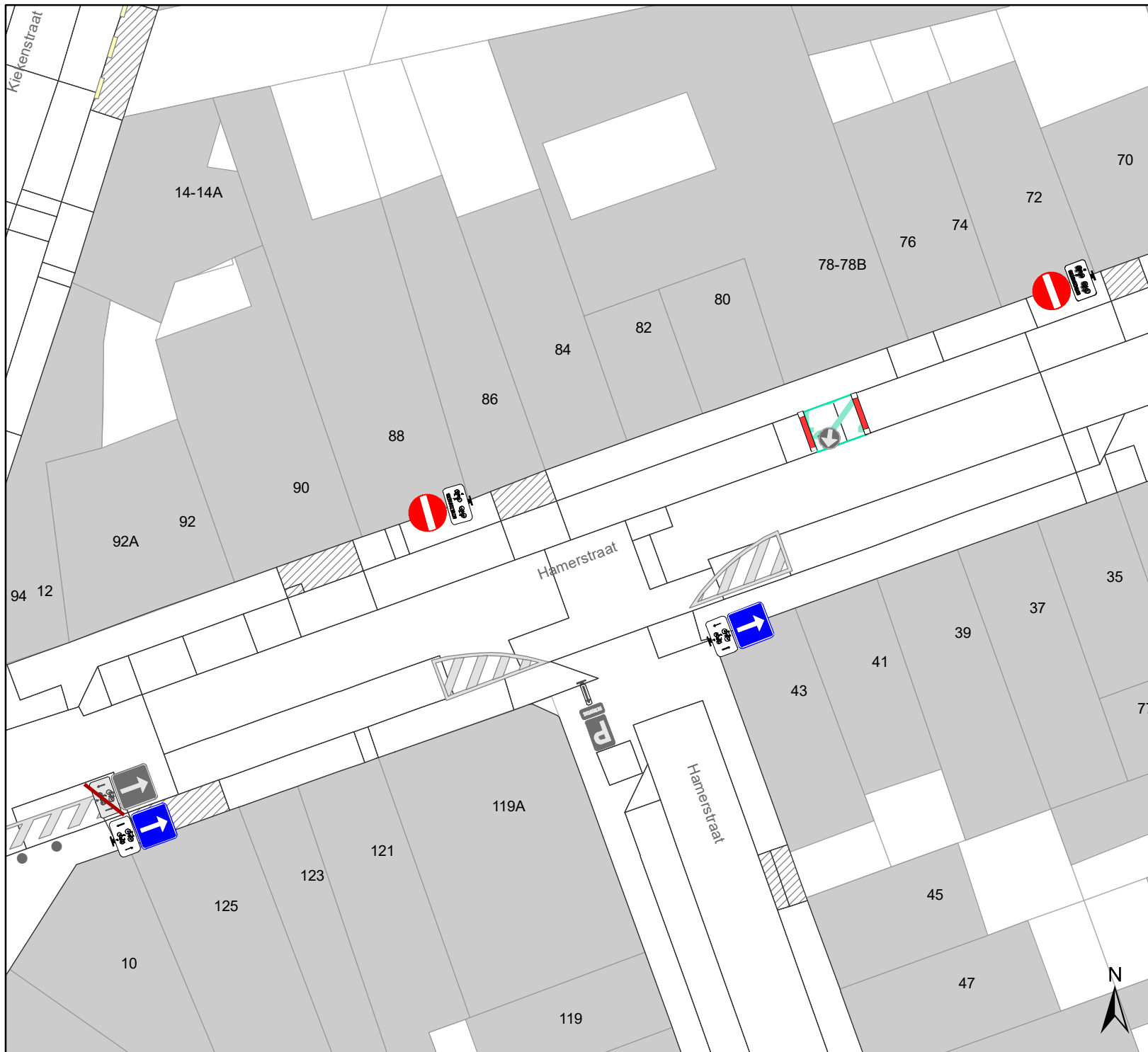


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	3/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

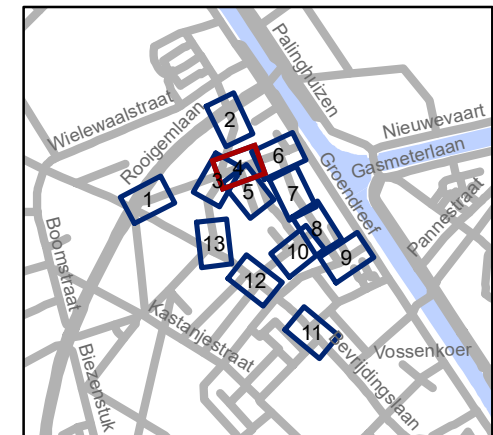
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

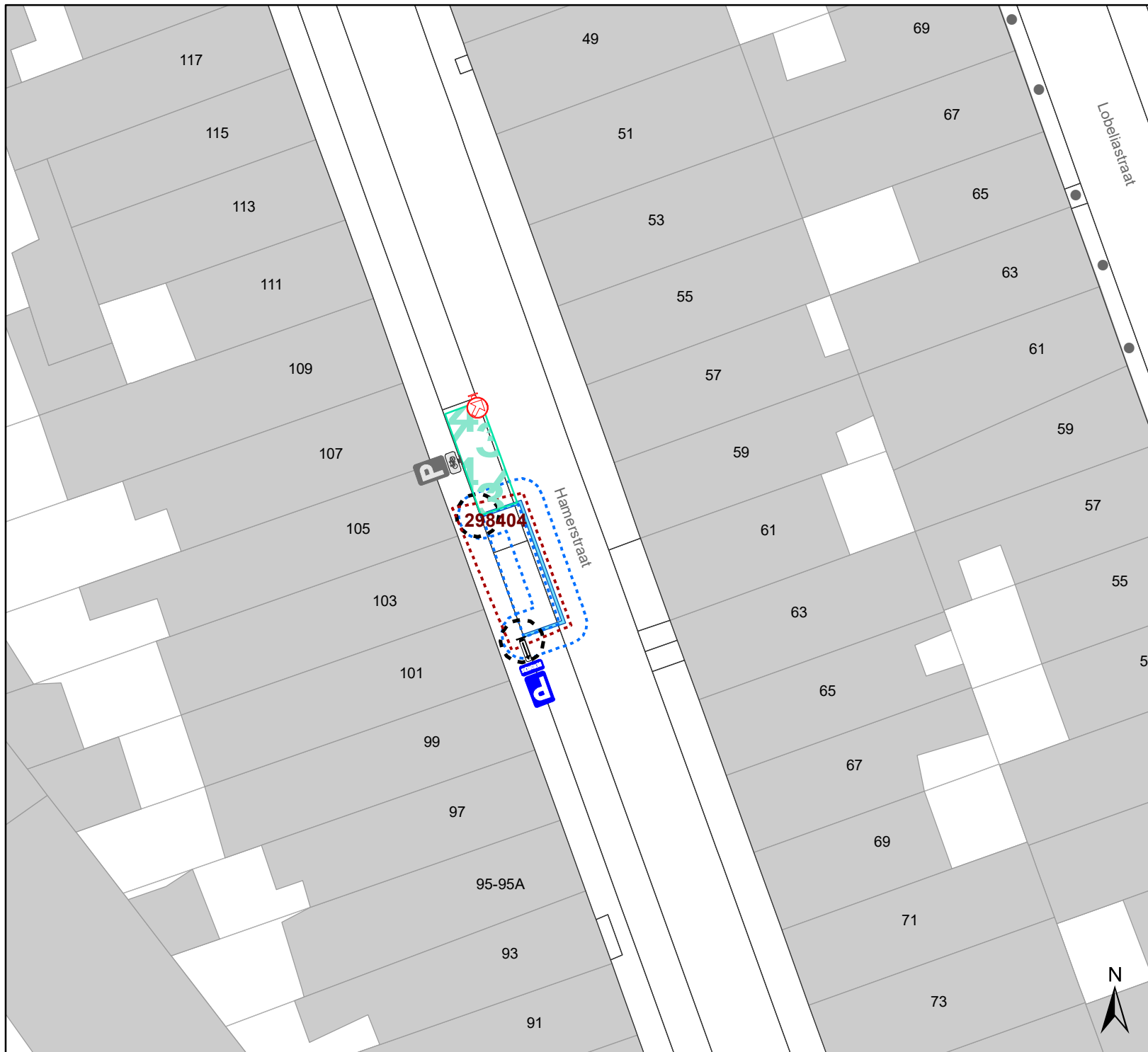


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	4/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

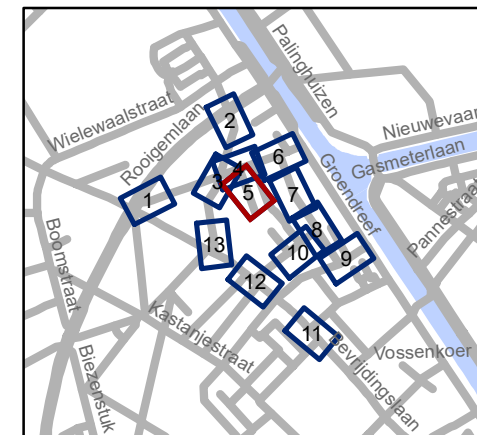
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

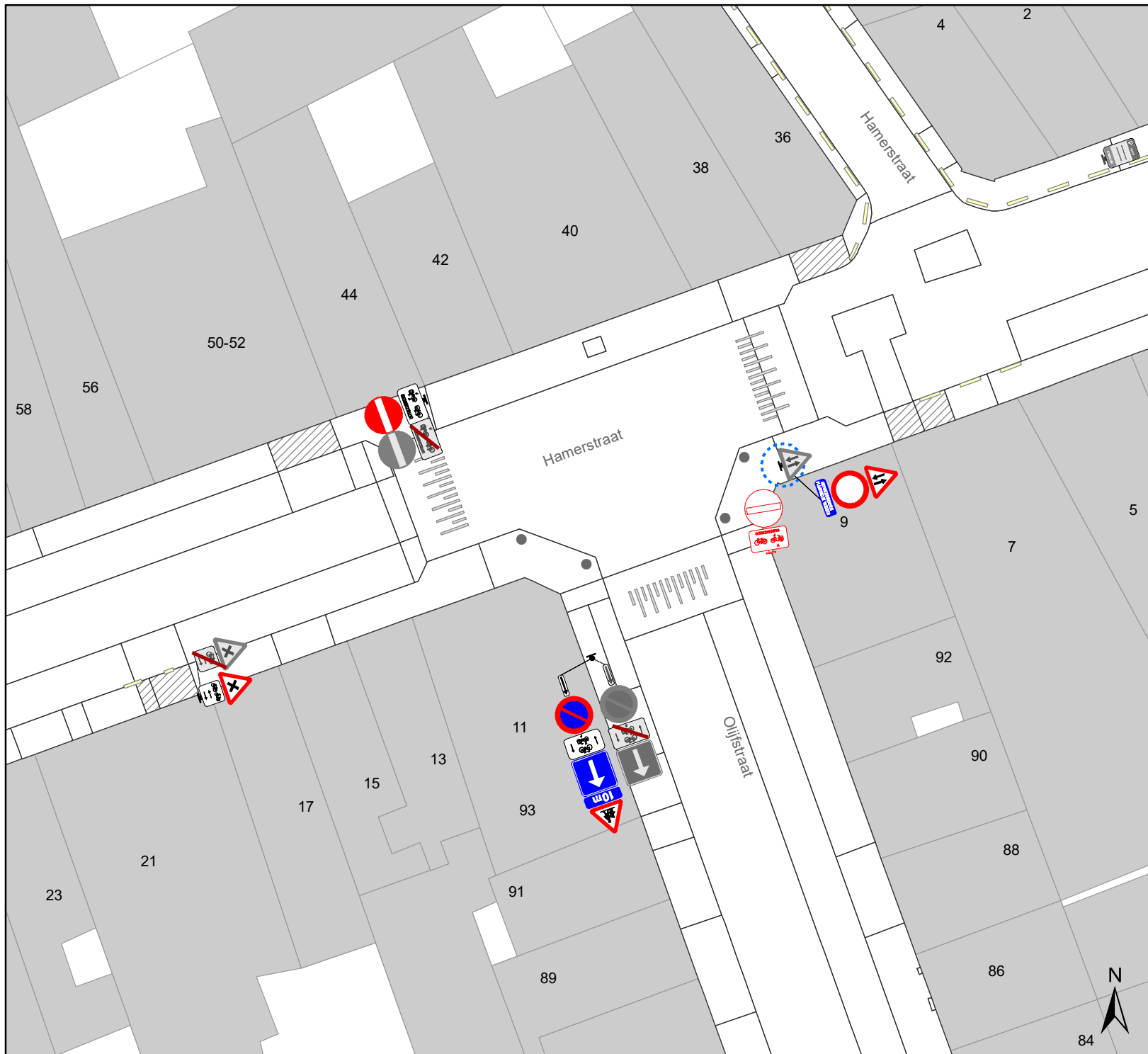


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	5/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

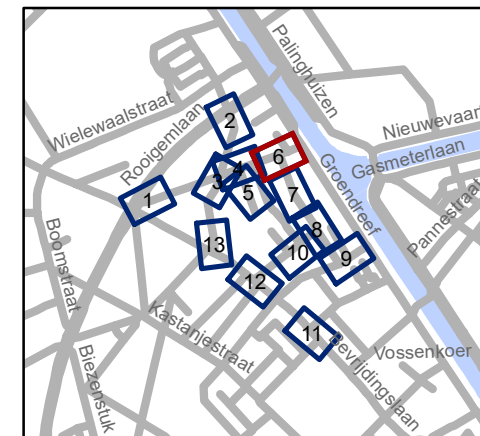
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

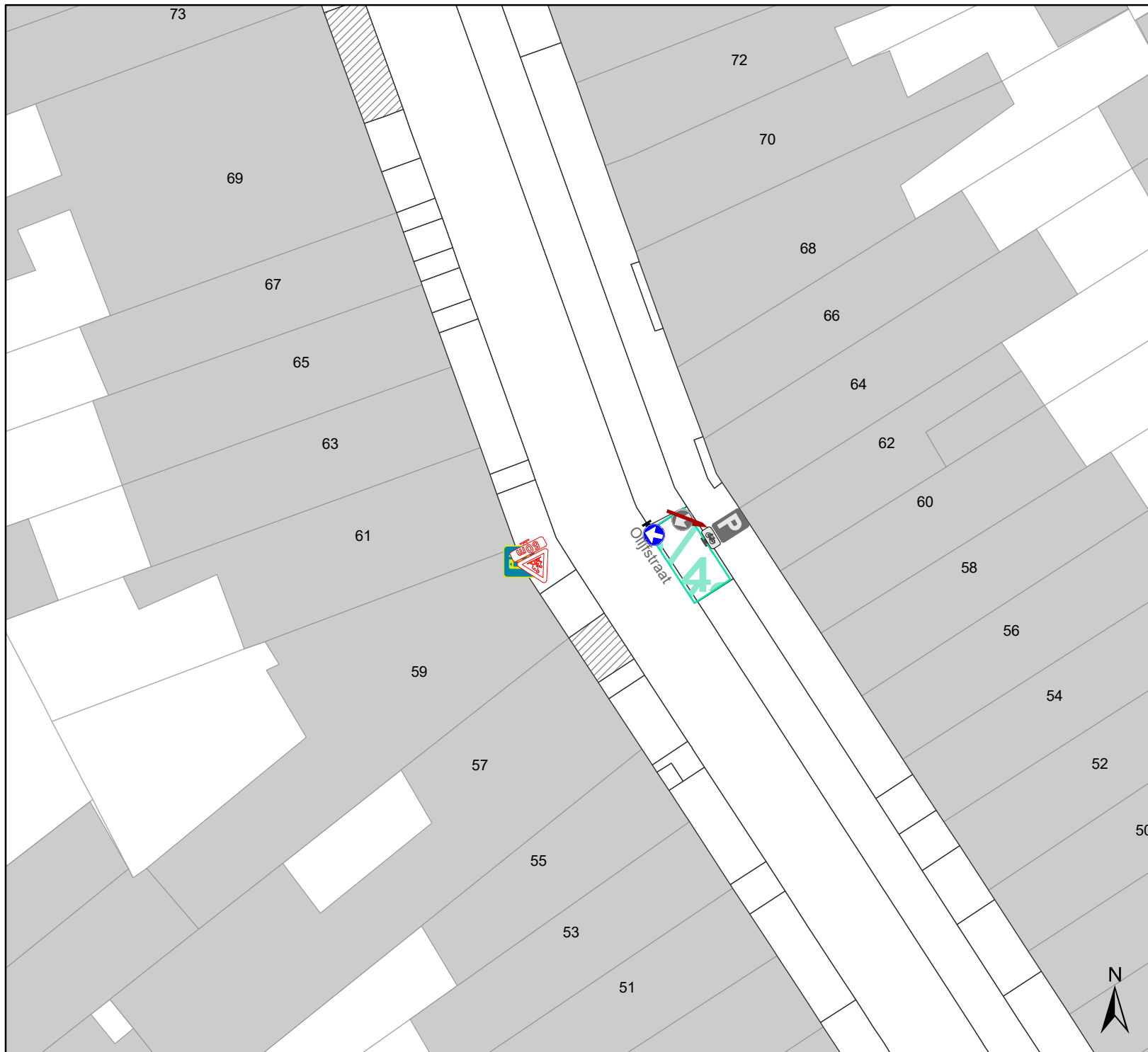


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	6/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

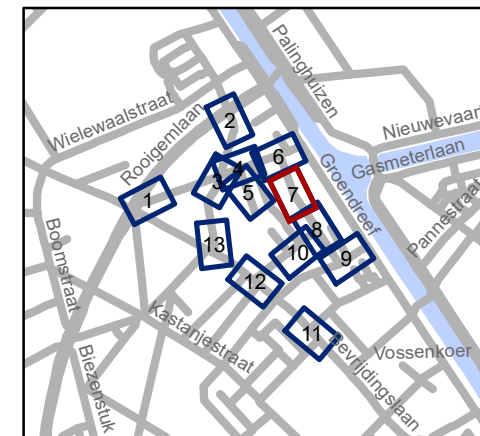
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

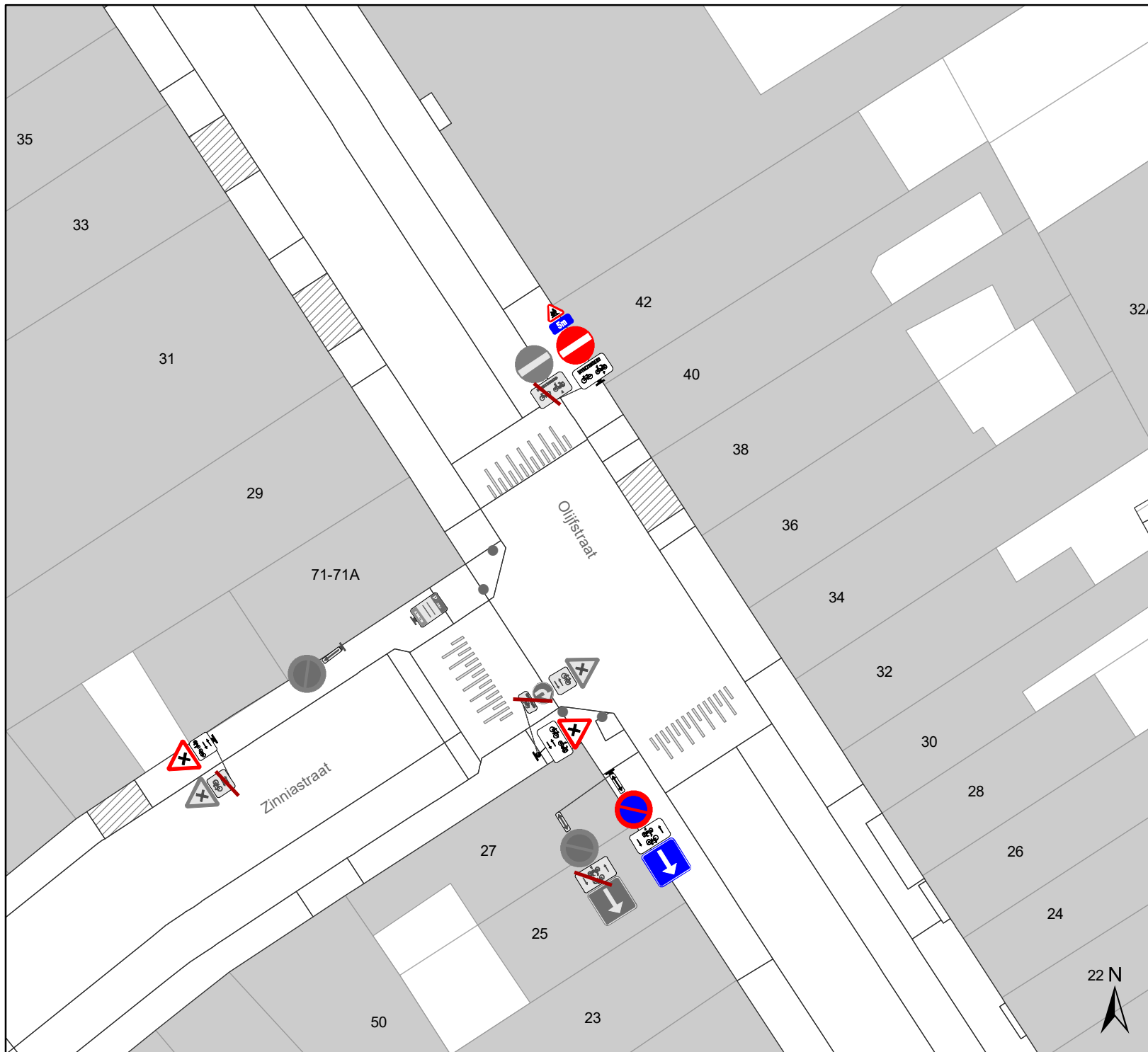


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	7/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

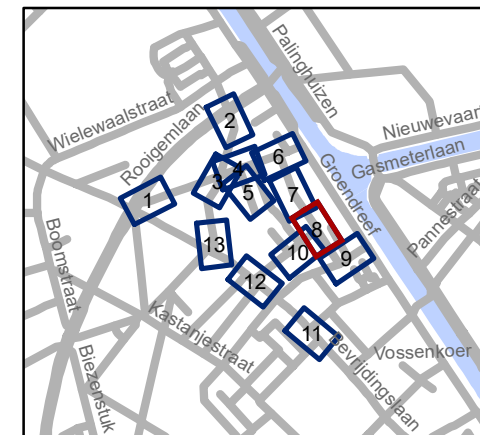
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

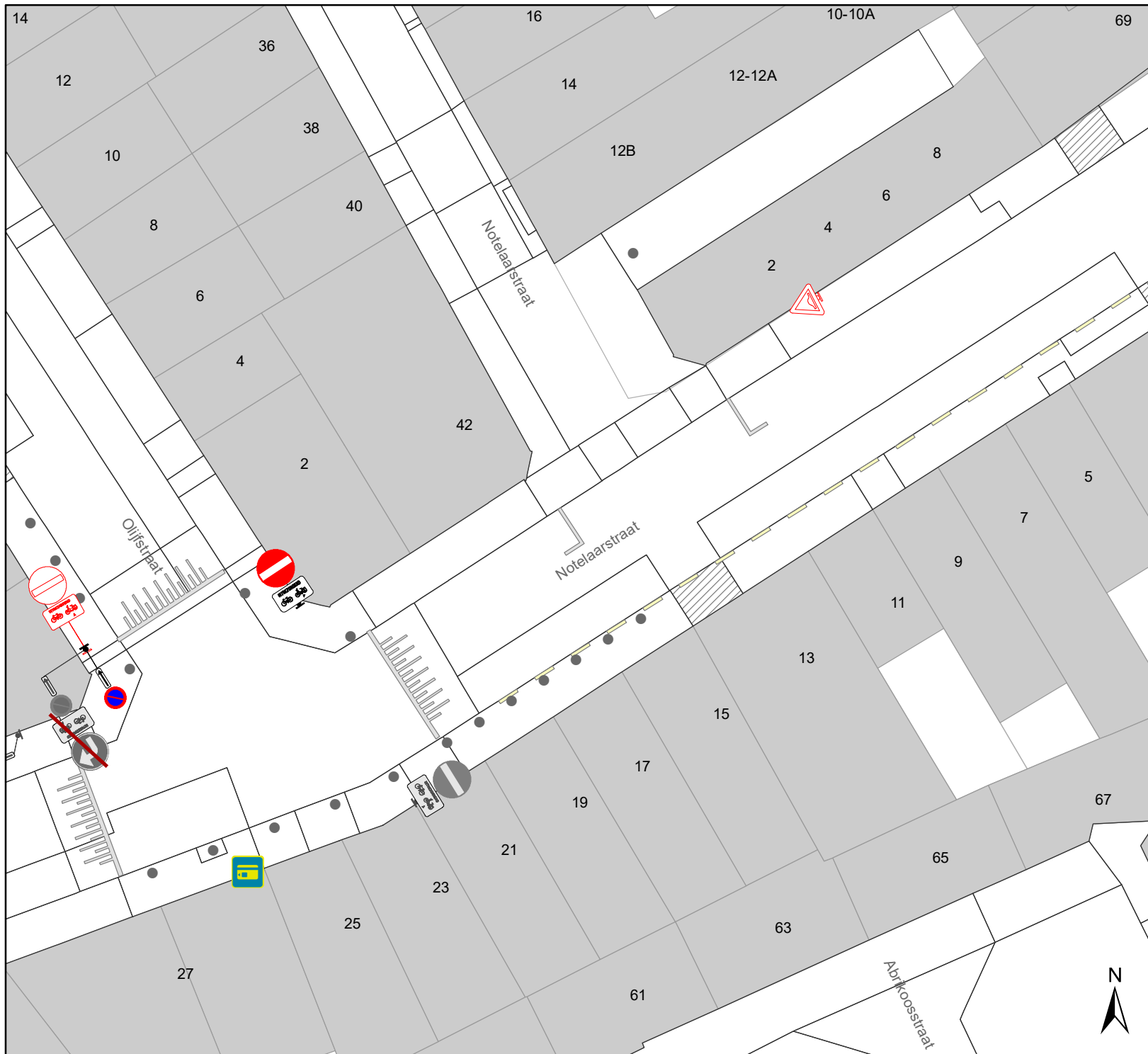


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat
Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	8/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

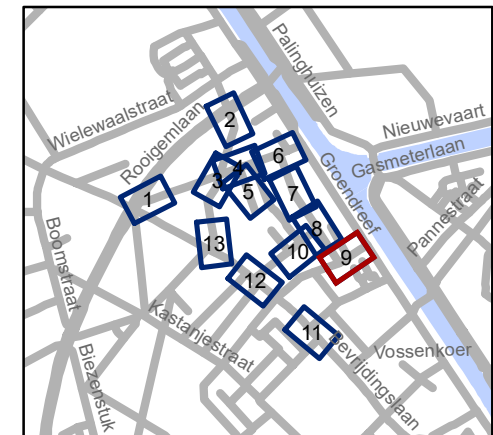
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	9/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

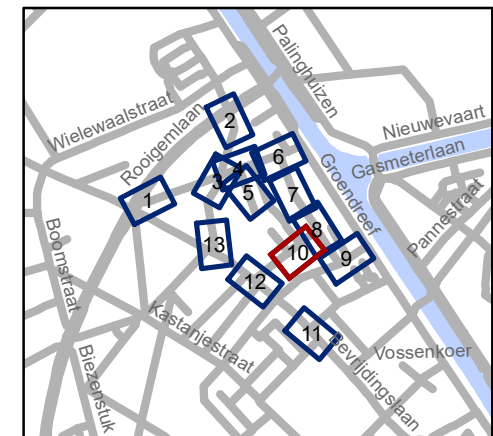
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

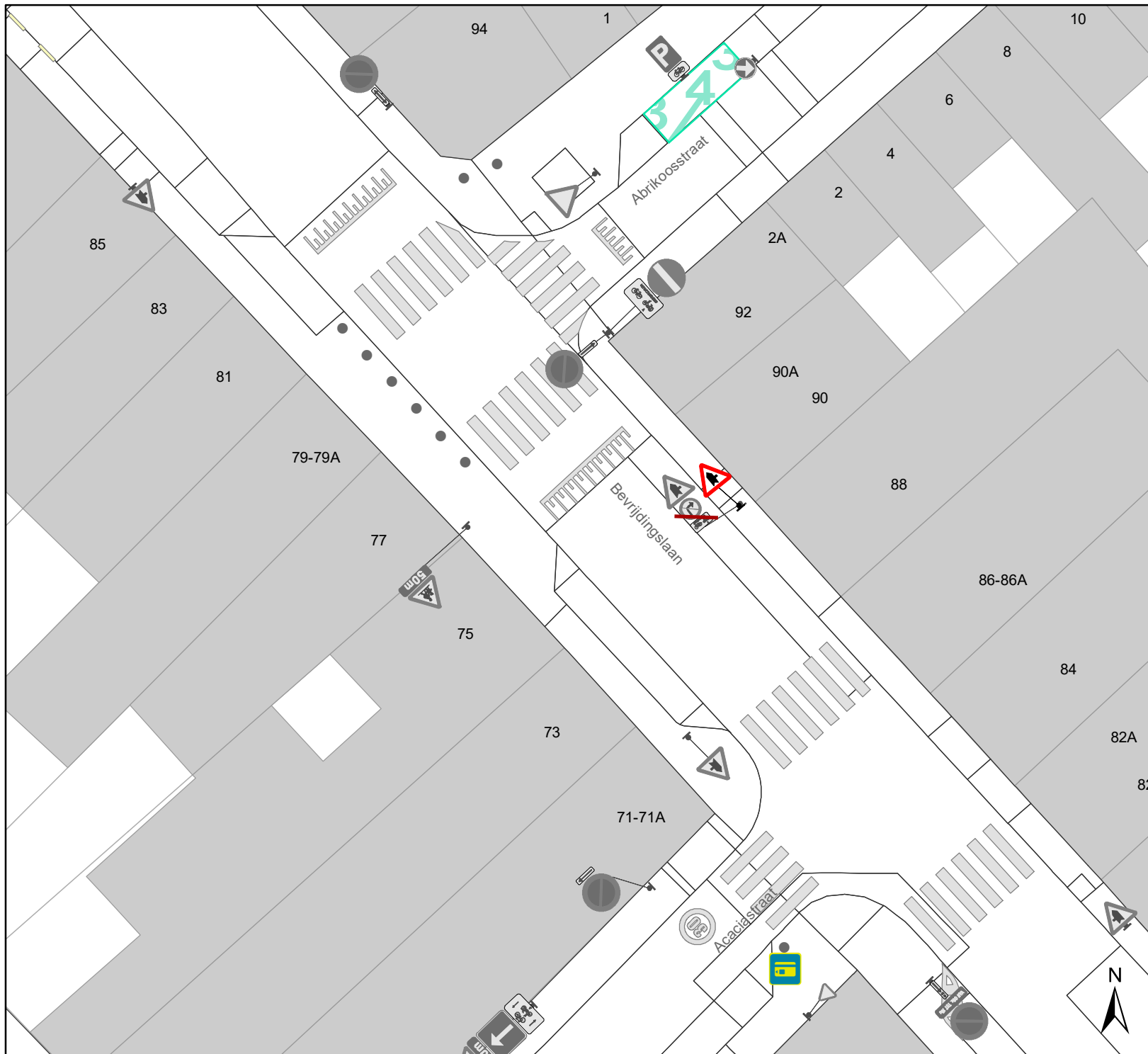


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	10/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

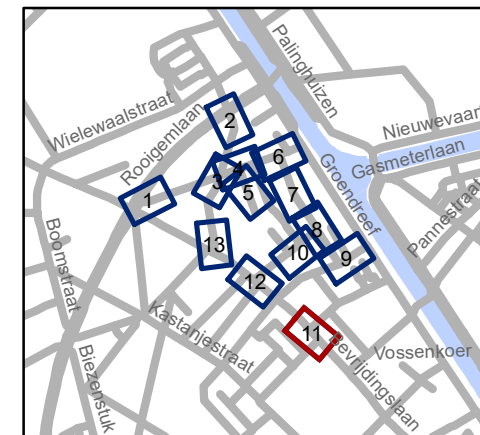
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

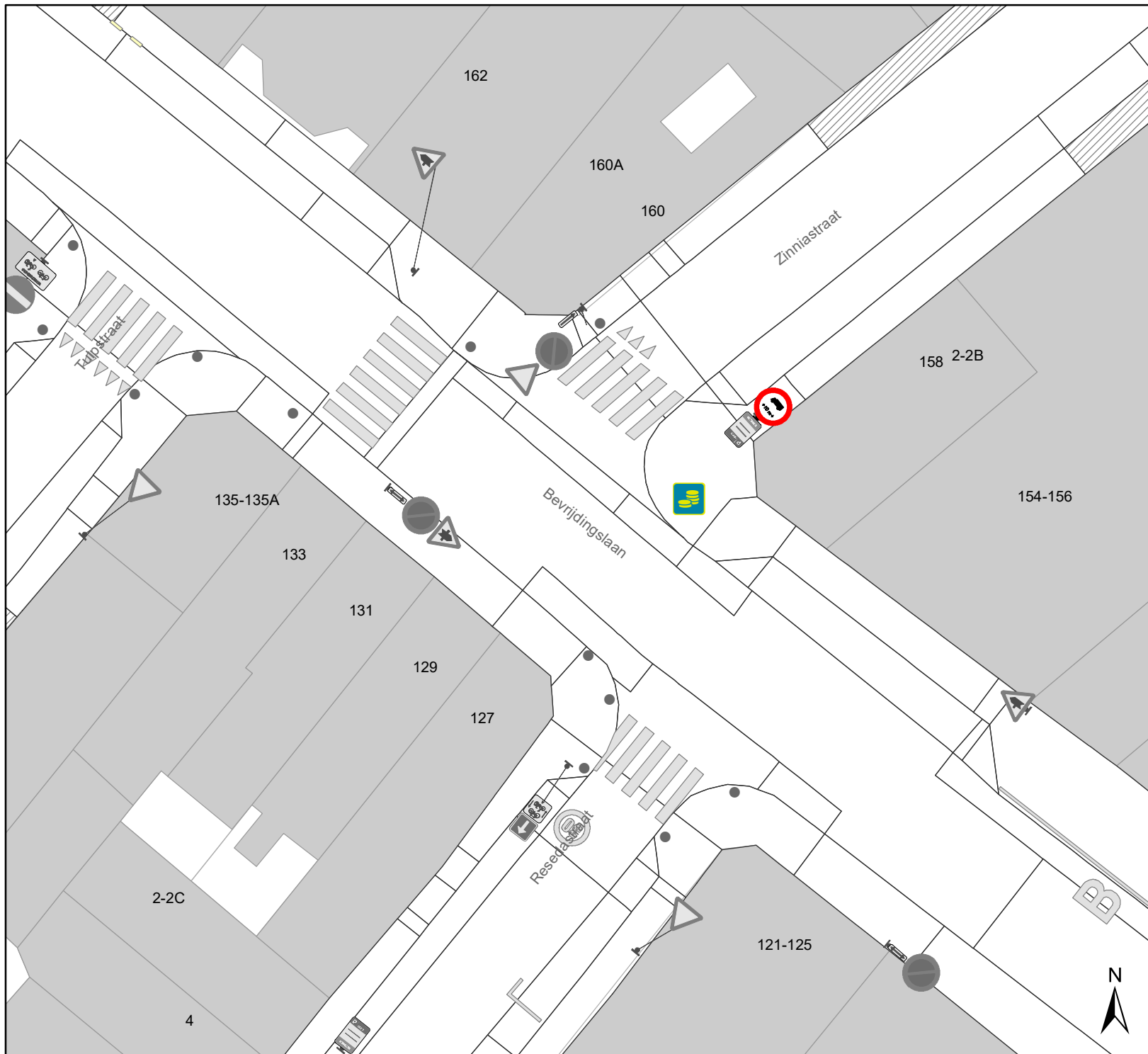


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	11/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

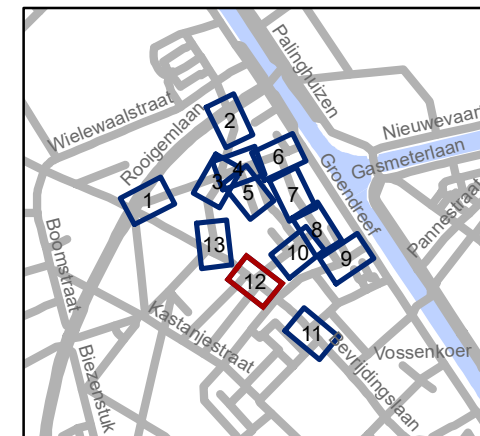
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

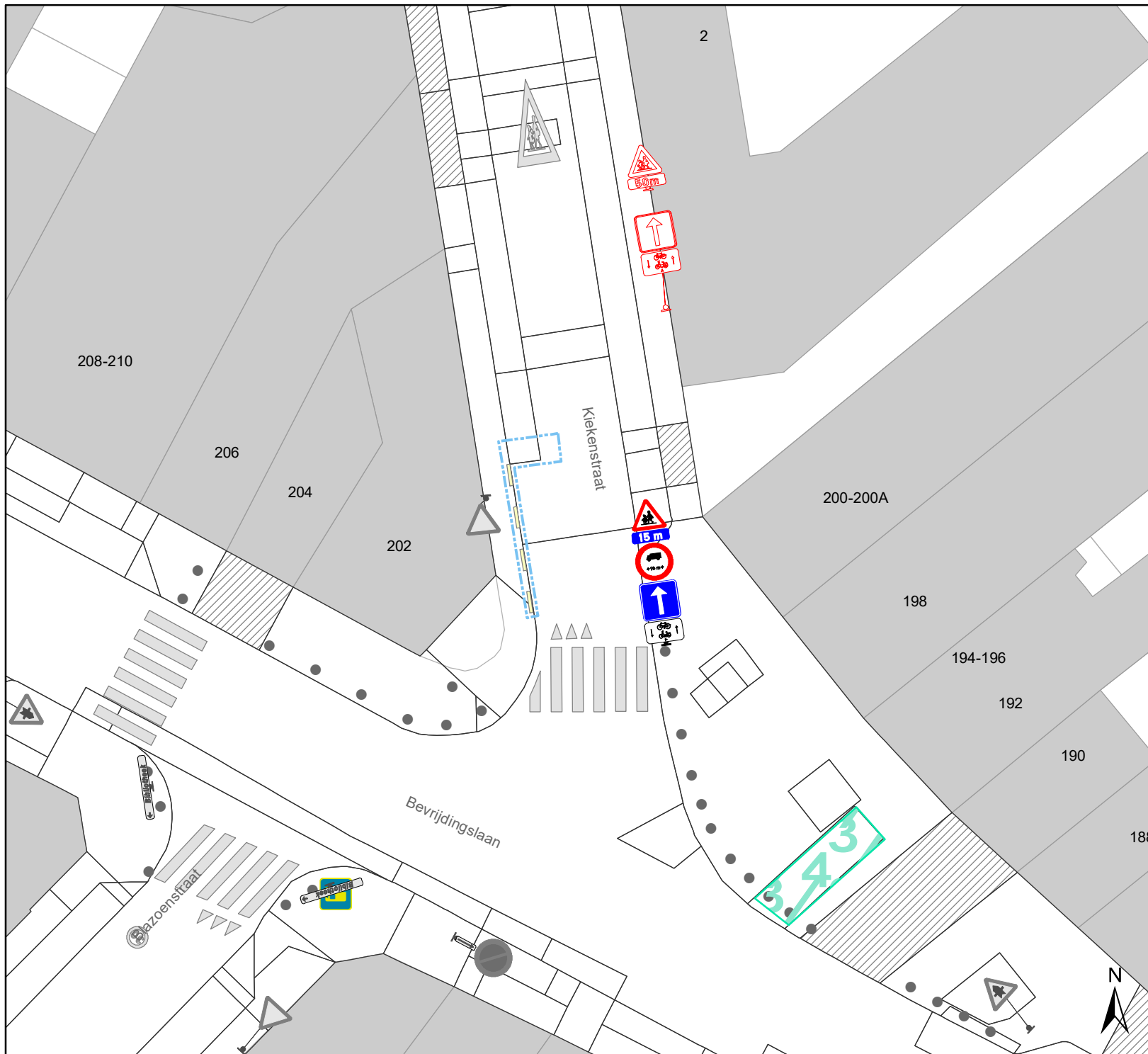


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Hamerstraat Lengtebeperking en BEV



Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/02/2022	1/250	12/13	A4




Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

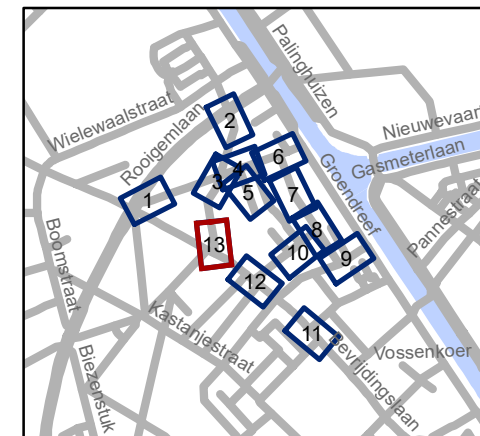
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Nieuwe rood-witte beugel

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hamerstraat Lengtebeperking en BEV

Dossiernummer P-258603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/02/2022	1/250	13/13	A4