



2021_CBS_01737 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenwalstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00567

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepen; Elke Decruynaere, schepen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van verdrijvingsvlakken aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats veel gebruikt door scholieren, om de zichtbaarheid te vergroten.

Bij collegebesluit van donderdag 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Molenwalstraat dossier P-206853 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Molenwalstraat dossier P-206853 (deel van de beslissing)
- Historiek Molenwalstraat dossier P-206853

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenwalstraat goedgekeurd in zitting van 9 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenwalstraat.

2021_CBS_01737 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenwalstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Molenwalstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Molenwalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ernest

Vanhaevermaetestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 2. Op de Molenwalstraat van het kruispunt met de Lusthoflaan tot huisnummer 120 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Molenwalstraat van huisnummer 89 tot het kruispunt met de Klimoplaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenwalstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 113 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Molenwalstraat van huisnummer 133 tot het kruispunt met de Braambezielaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Molenwalstraat van huisnummer 1a tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Molenwalstraat ter hoogte van huisnummer 38 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

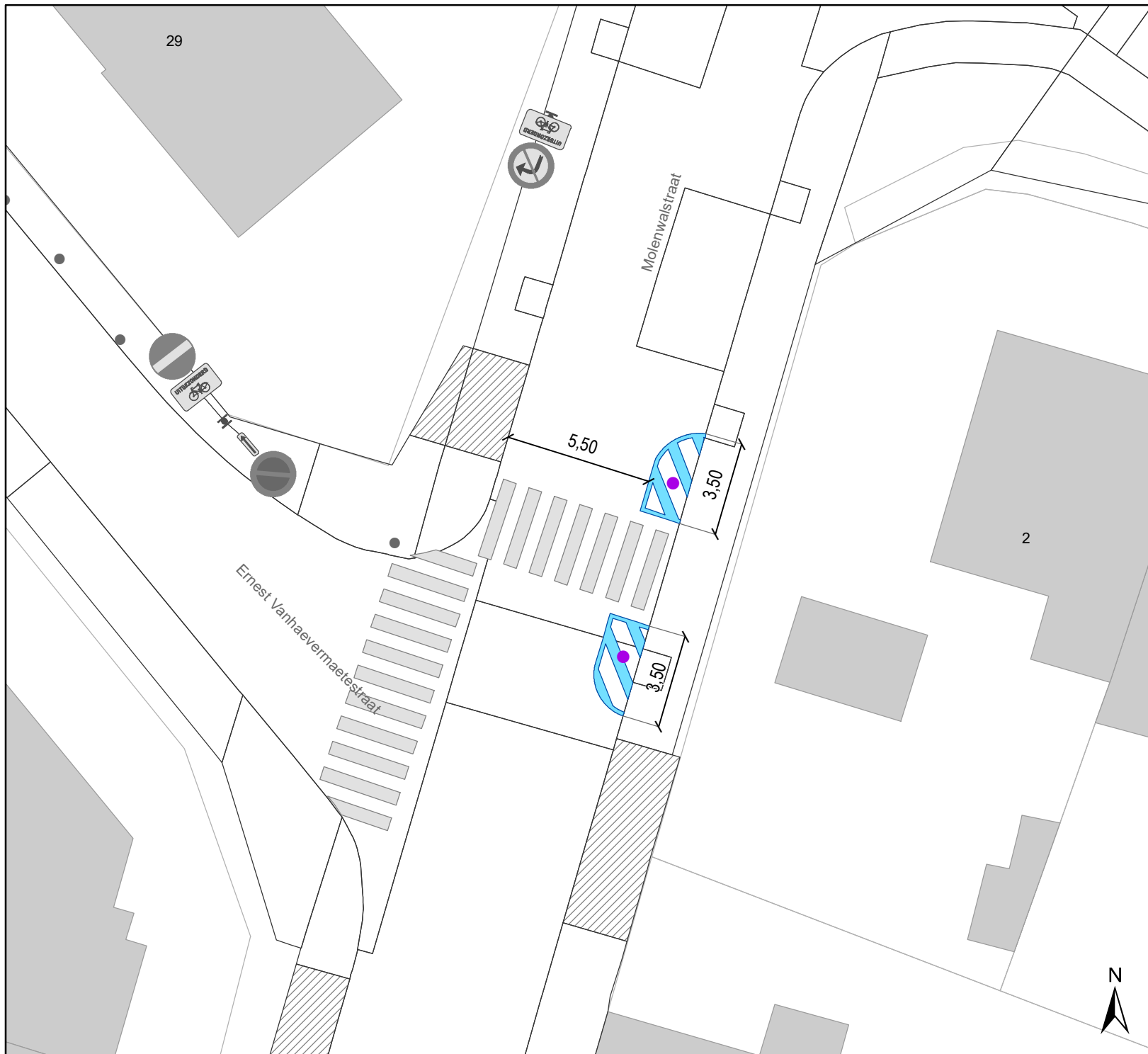
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 4. Op de Molenwalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat;
op de Molenwalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ernest
Vanhaevermaetestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 5. Op de Molenwalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ernest van
Haevermaetestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

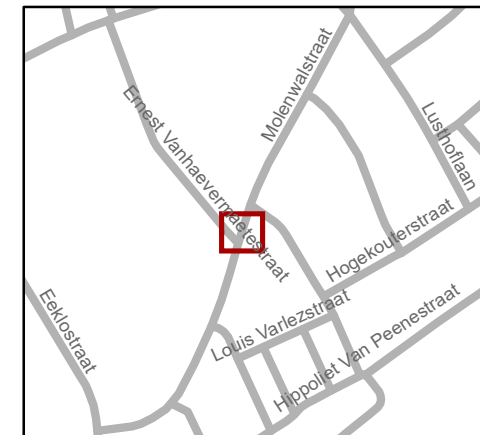
**Artikel 6. Op de Molenwalstraat ter hoogte van huisnummers 1-1Y geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenwalstraat APM aan zebrapad

Dossiernummer P-206853

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2021	1/200	1/1	A4