



2023_CBS_02369 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vogelenzang - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 23/01/2025 2025_CBS_00561

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het toevoegen van een zebrapad op kruispunt Geuzenberg x Berouw i.f.v. een veilige, vlotte en duidelijke oversteekbeweging. Er wordt aangesloten op het wandelpad tot aan de met verkeerslichten geregelde oversteek op de N430 (Blaisantvest).

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) gewijzigd naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast worden de bestaande paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel wordt het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 3 verwijderd. Ook wordt ter hoogte van het kruispunt met Terhagen, aan de westelijke zijde van het kruispunt, rijstrookmarkeringen aangebracht, dit om bestuurders aan te zetten rechts te houden voor de verkeerslichten.

De Vogelenzang maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Vogelenzang Dossier P-389068 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Geuzenberg Dossier P-389068 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Vogelenzang, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vogelenzang.

2023_CBS_02369 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vogelenzang - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vogelenzang

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Vogelenzang met de Ter Hagen geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Vogelenzang met de Terhagen geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Vogelenzang, gedeelte doorsteek naar Blaisantvest ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Vogelenzang, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Vogelenzang ter hoogte van het kruispunt met Terhagen, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Vogelenzang vanaf het kruispunt met Berouw in de richting van de Geuzenberg;

Op de Vogelenzang vanaf het kruispunt met Berouw in de richting van het kruispunt met de Texasstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 6

Op de Vogelenzang, vanaf het kruispunt met de Abraham Voortmanstraat in de richting van het kruispunt met Berouw geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 7

Op de Vogelenzang vanaf het kruispunt met de Abraham Voortmanstraat in de richting van het kruispunt met Berouw geldt de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 8

Op de Vogelenzang vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met Berouw aan de Noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9

Op de Vogelenzang vanaf 20 meter voorbij het kruispunt met de Texasstraat in de richting van het kruispunt met Berouw, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt op donderdag van 14u tot 19u. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 10

Op de Vogelenzang vanaf het kruispunt met Terhagen over een lengte van 10 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 11

Op de Vogelenzang ter hoogte van het kruispunt met Terhagen, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

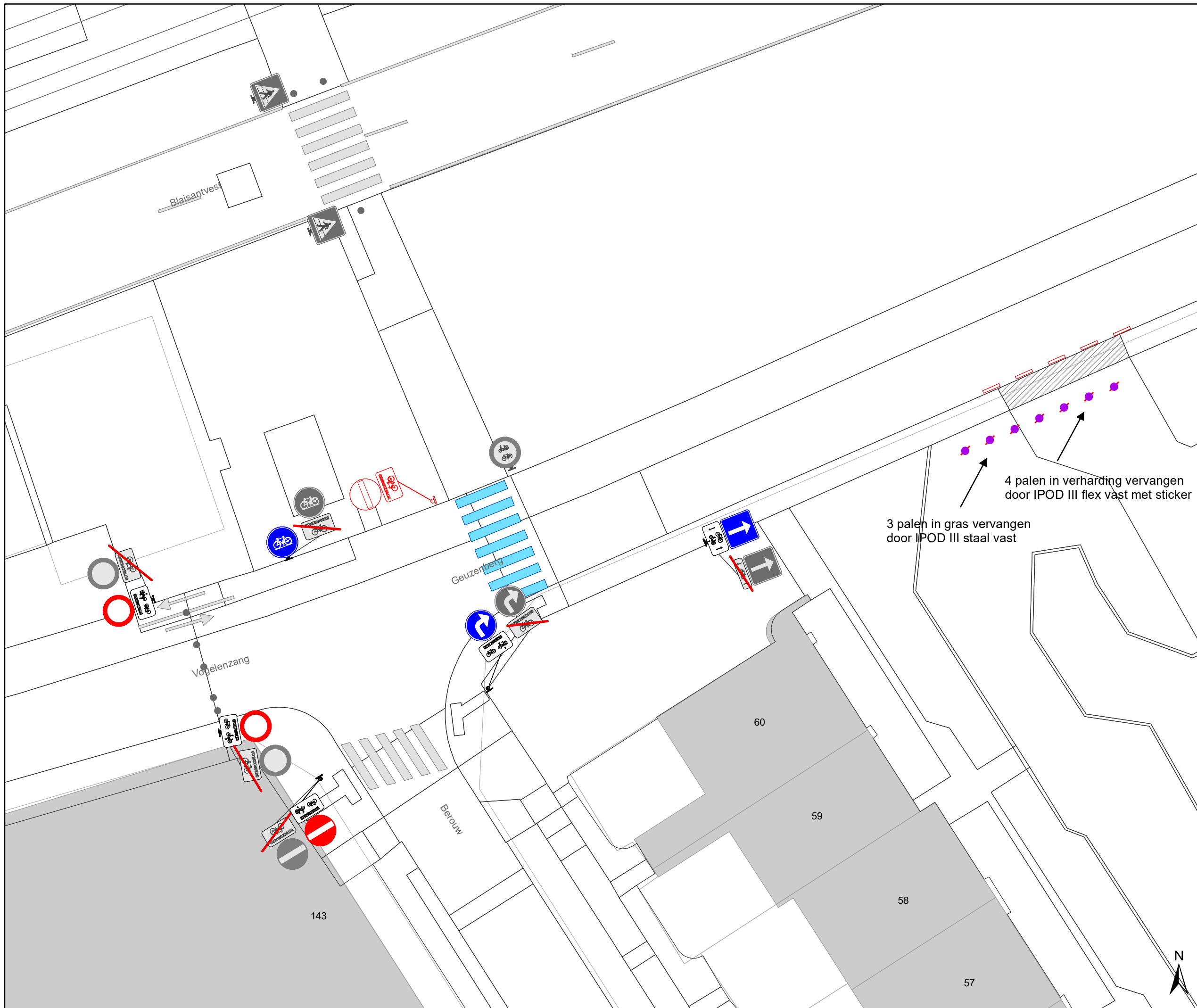
Op de Vogelenzang ter hoogte van huisnummers 5-20;

Op de Vogelenzang ter hoogte van huisnummer 2 van de Abraham Voortmanstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- **WM76.3**

(einde reglement)










Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

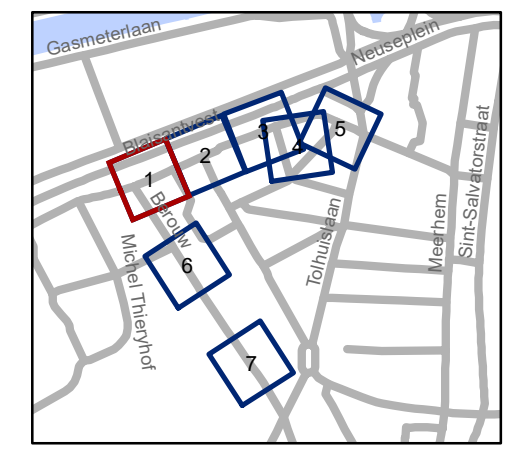
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

3 palen in gras vervangen door IPOD III staal vast

4 palen in verharding vervangen door IPOD III flex vast met sticker

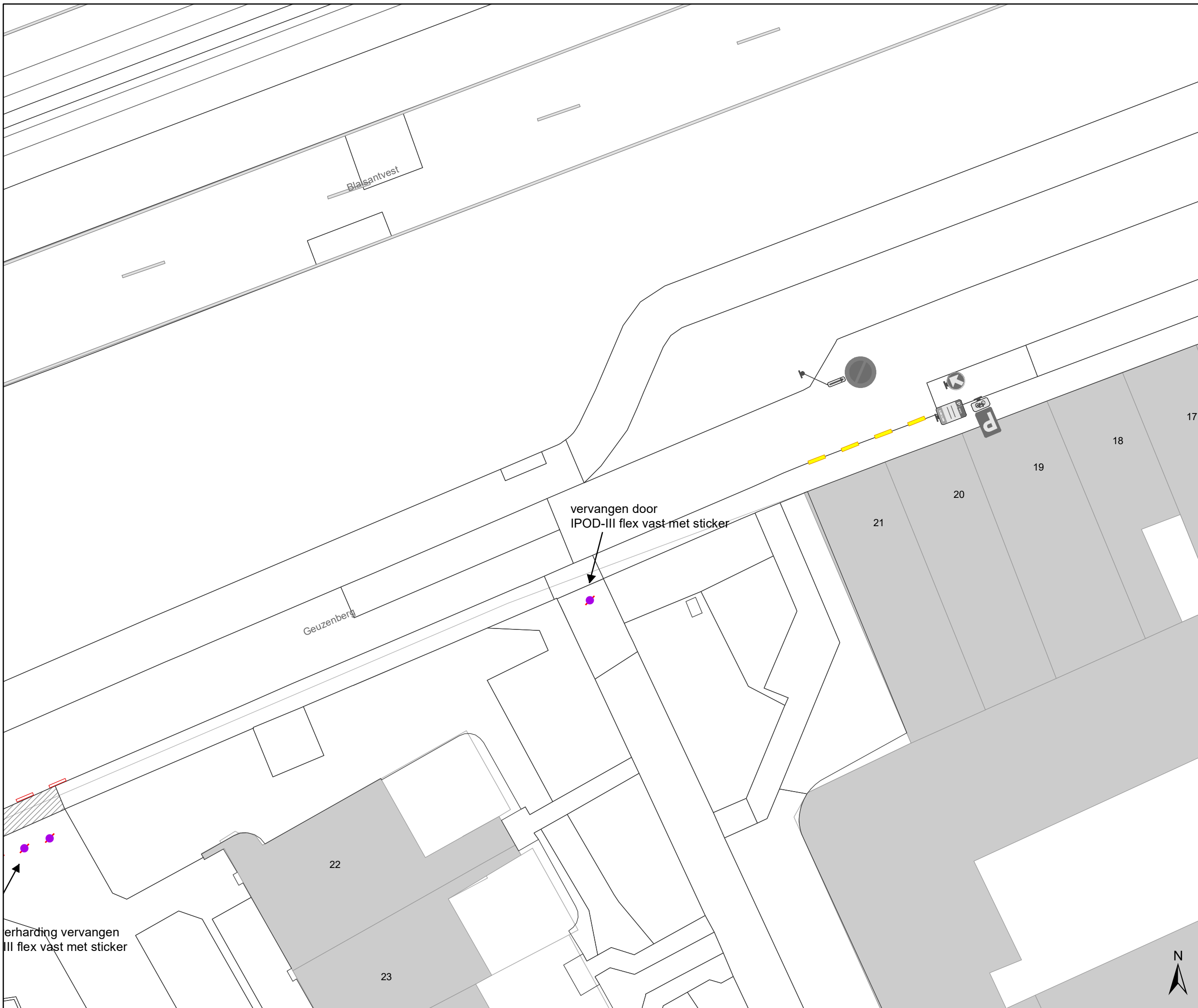


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Geuzenberg toplaag

Dossinummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	1/7	A3





Legende

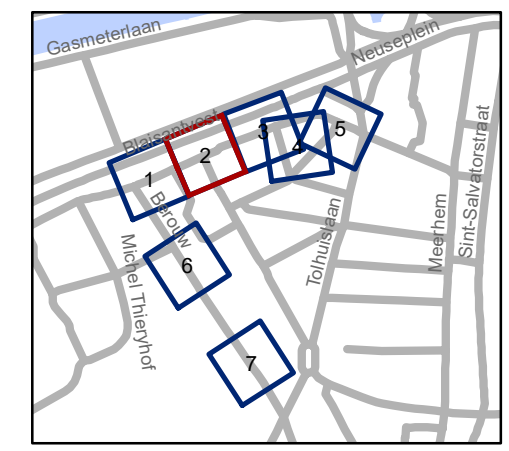
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

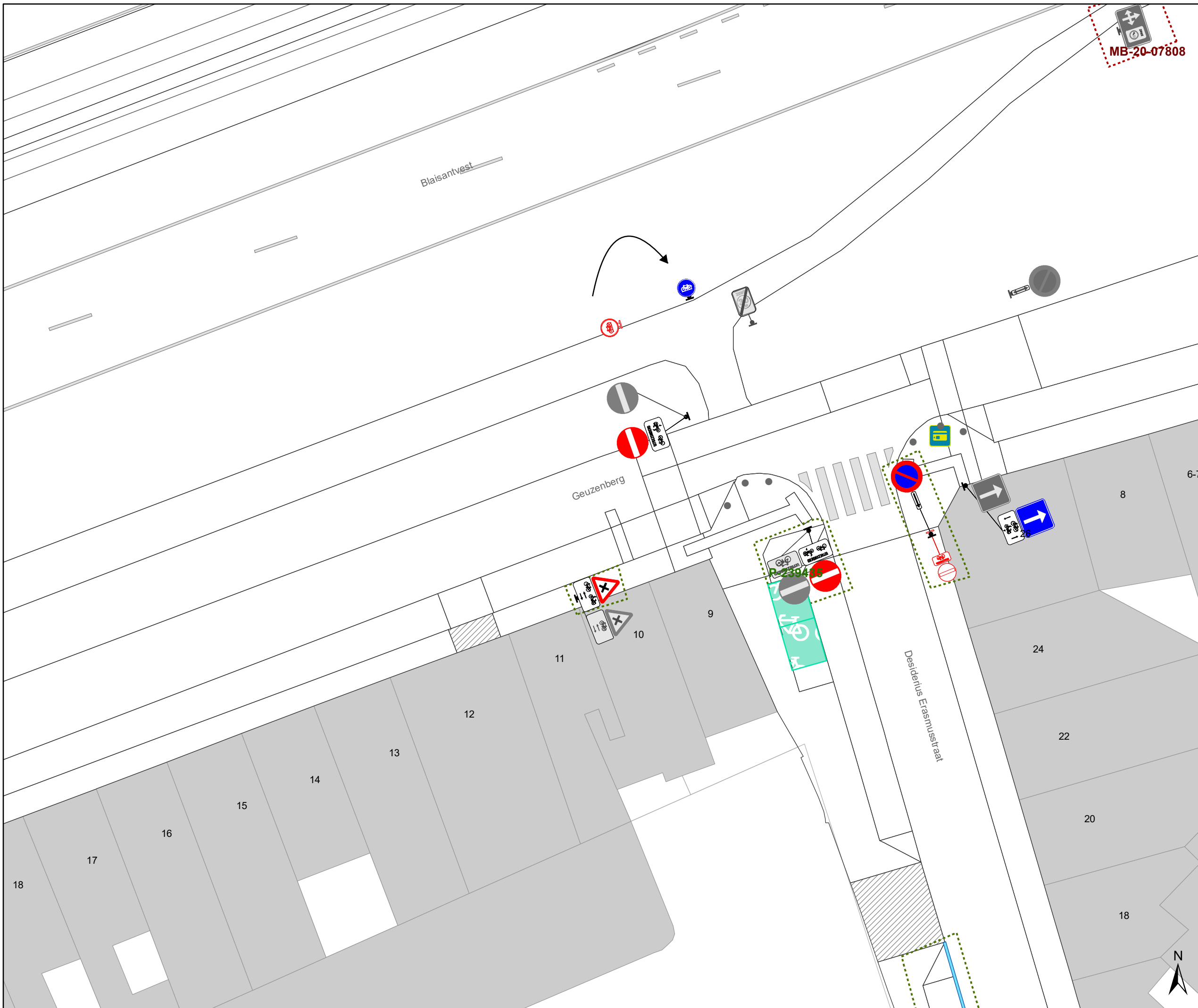


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Geuzenberg
toplaag**

Dossinummer P-389068

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	2/7	A3



Legende

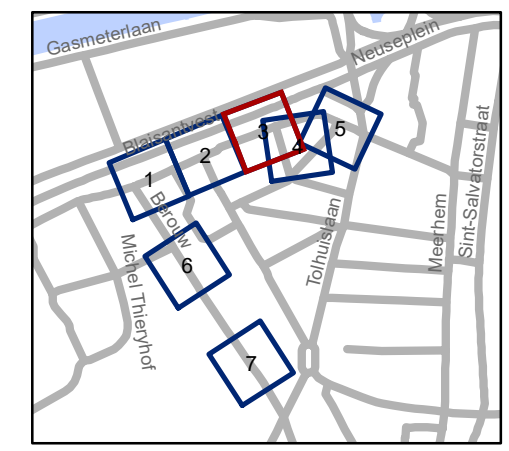
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

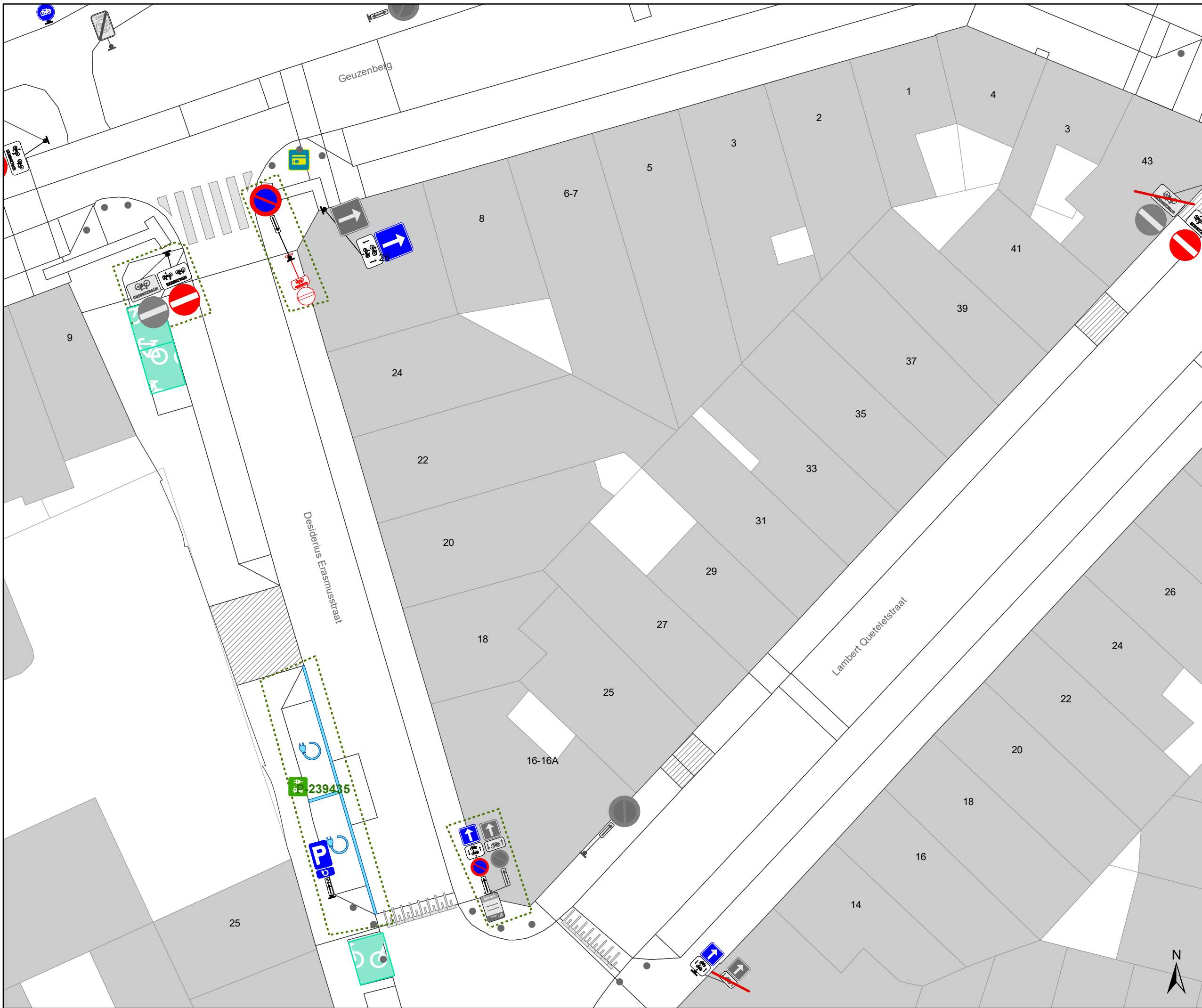


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Geuzenberg toplaag

Dossinummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	3/7	A3





Legende

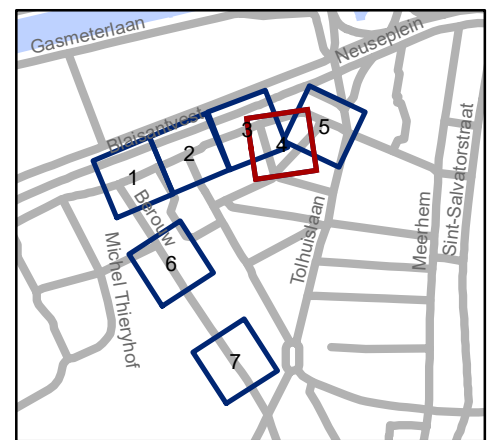
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

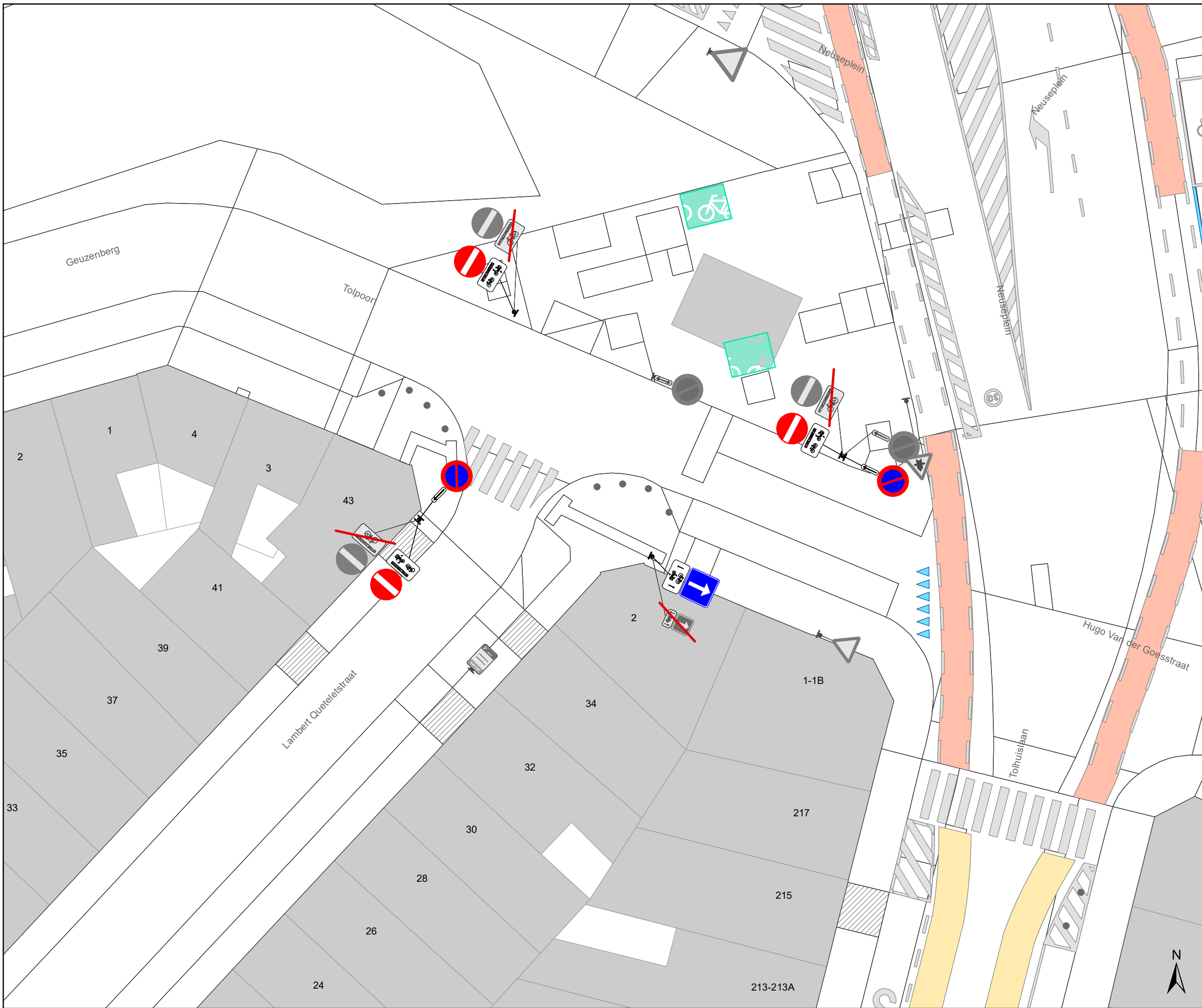


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Geuzenberg
toplaag**

Dossinummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	4/7	A3





Legende

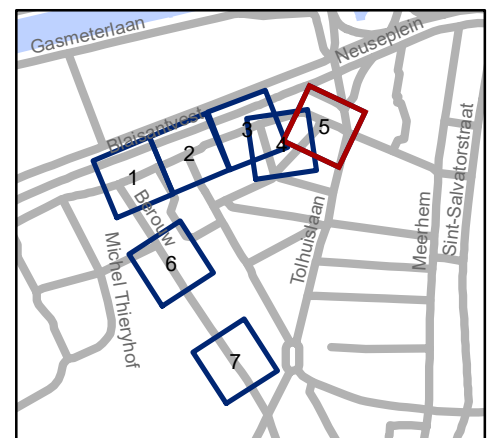
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

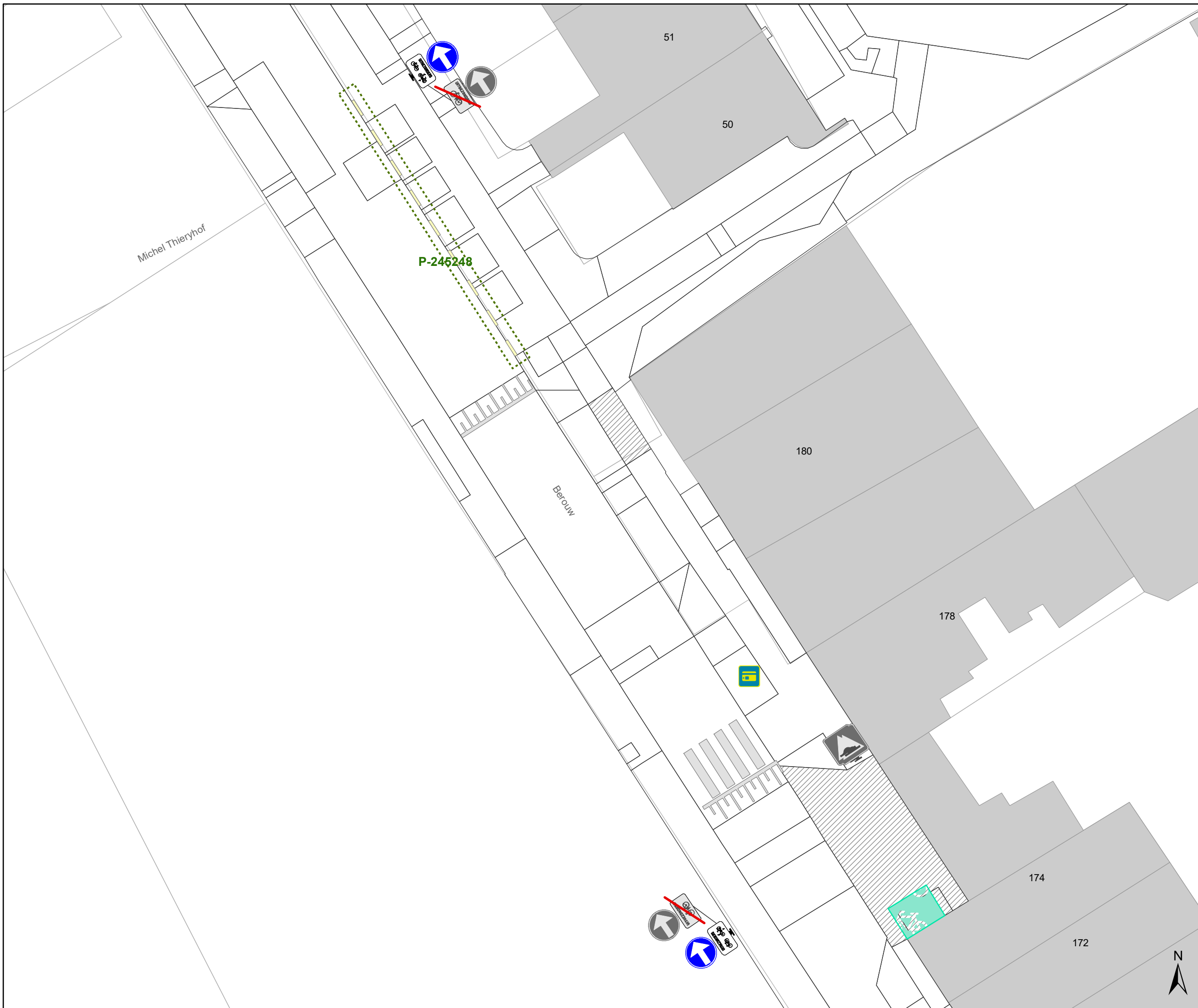


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Geuzenberg
toplaag**

Dossiernummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	5/7	A3





Legende

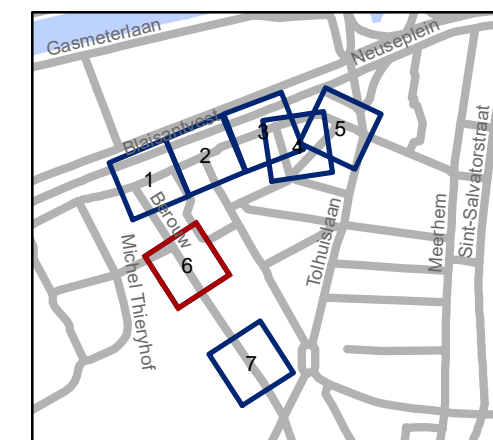
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

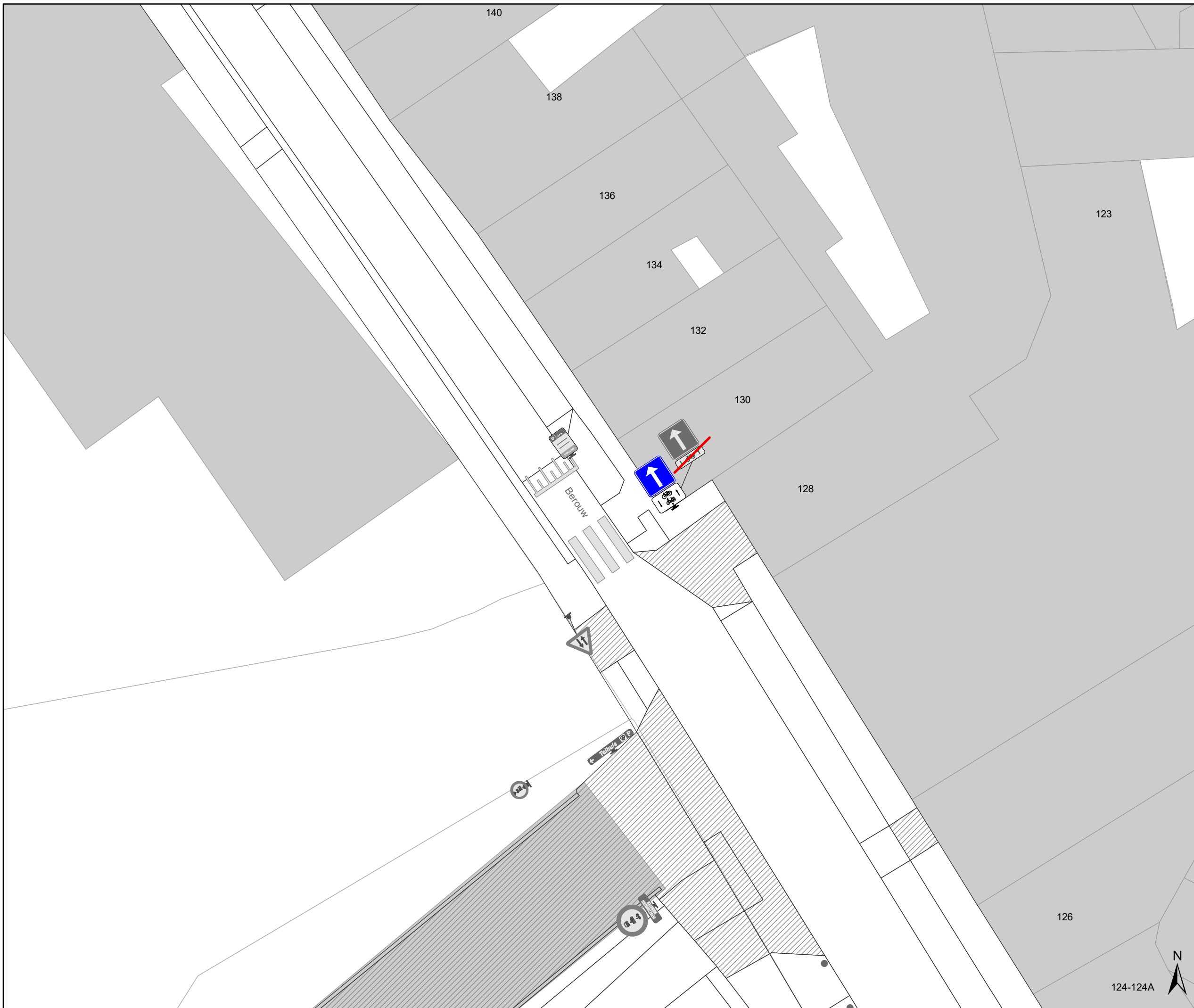


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Geuzenberg
toplaag**

Dossiernummer P-389068




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	6/7	A3





Legende

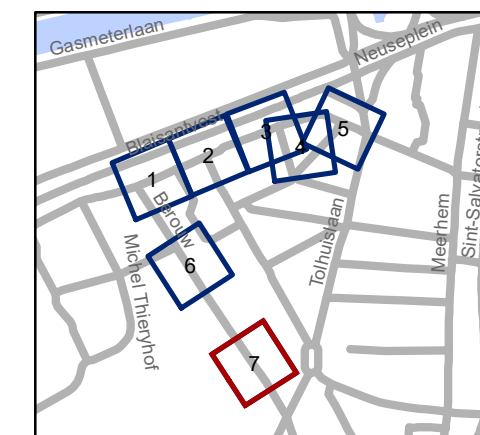
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Geuzenberg toplaag

Dossinummer P-389068

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/200	7/7	A3

124-124A

