



2025_CBS_00594 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lamoraal van Egmontstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds wordt het beginbord betrekking tot het bewonersparkeren verzet naar huisnummer 10.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werd het eindbord met betrekking tot het bewonersparkeren verplaatst van huisnummer 22 naar huisnummers 24-28. Er wordt een voorbehouden bewonersplaats omgevormd tot een terras ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt verplaatst door het eindbord van deze parkeerreglementering één parkeerplaats op te schuiven tot net voor de garagepoort van huisnummers 24-28.
- Bij collegebesluit van 28 februari 2019 wordt de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 18 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werden maatregelen genomen in kader van de heraanleg van de straat. De parkeerplaats voor mindervaliden en de bewonersparkeerplaatsen bleven behouden. De parkeerhaken en de gele onderbroken streep werden verwijderd. De nieuwe heraanleg verduidelijkt waar wel en niet geparkeerd mag worden.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden in kader van parkeerplan 2020 de bewonersparkeerplaatsen georganiseerd waarbij één extra parkeerplaats werd voorzien.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lamoraal van Egmontstraat dossier P-570800.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lamoraal van Egmontstraat dossier P-570800 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lamoraal van Egmontstraat, goedgekeurd in zitting van 20 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lamoraal van Egmontstraat.

2025_CBS_00594 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lamoraal van Egmontstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lamoraal van Egmontstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00594

Reglement

Artikel 1.

Op de Lamoraal van Egmontstraat van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Lamoraal van Egmontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot en met huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Lamoraal van Egmonstraat ter hoogte van huisnummer 10 tot en met huisnummers 24-28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4.

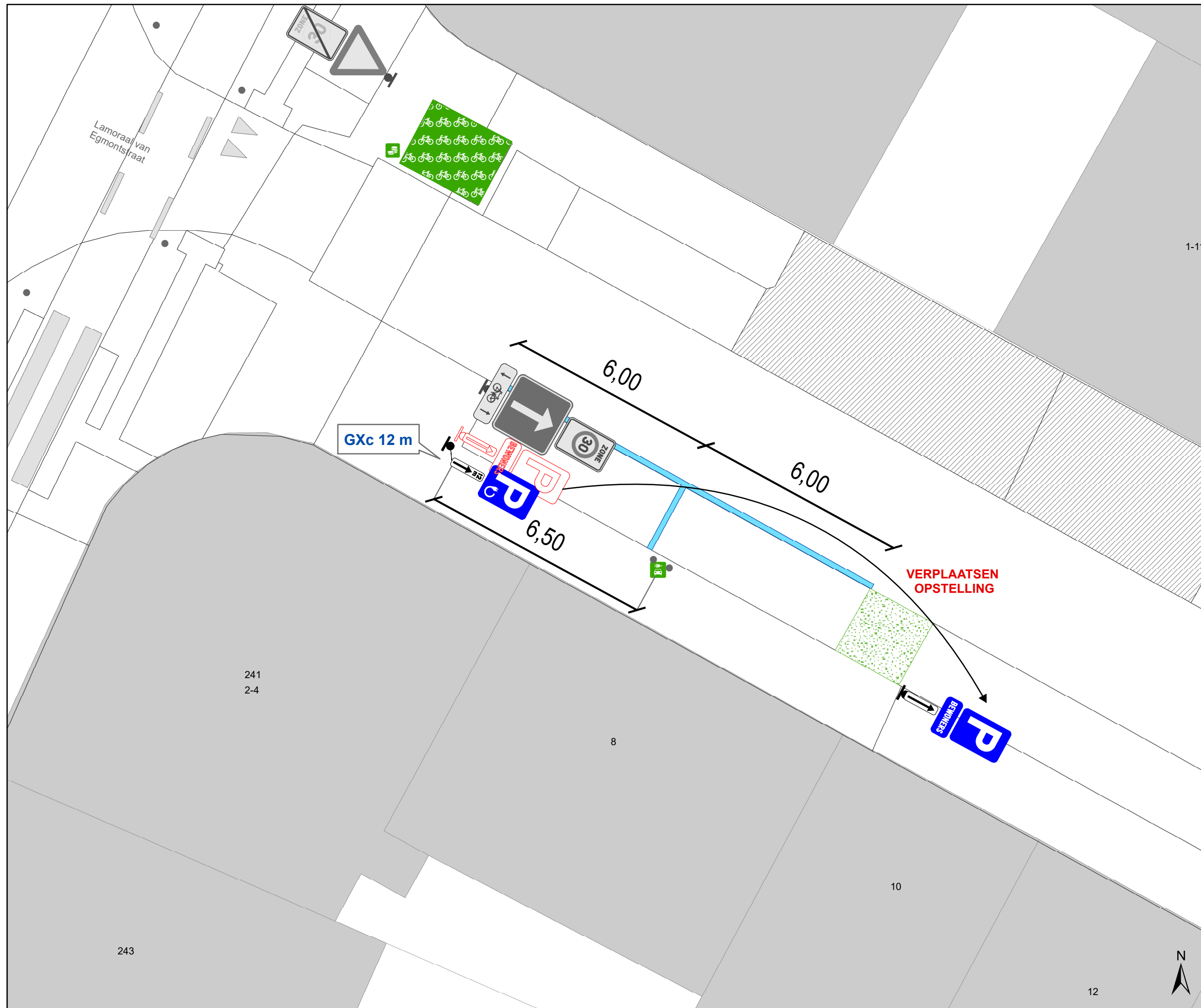
Op de Lamoraal van Egmontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopold II-laan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

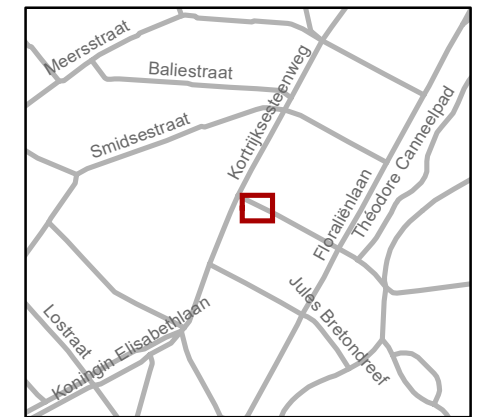
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve parkeerautomaat
- Laadpaal
- Bestaand paaltje
- Groenberm



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lamoraal v. Egmontstr. 2
2x EV's

Dossiernummer P-570800

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/12/2024	1/100	1/1	A3