



---

**2025\_CBS\_00611 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Braderijstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het corrigeren van de onderborden. Momenteel staat er vermeld "huisvuilophaalwagens" en dit wordt gewijzigd naar "Gemeentelijke afvalophaling".
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd de Braderijstraat geknipt tussen het kruispunt met de Sint-Widostraat en het kruispunt met de Augustijnenkaai.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Braderijstraat dossier P689871.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Braderijstraat dossier P689871 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Braderijstraat, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Braderijstraat.

2025\_CBS\_00611 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Braderijstraat - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Braderijstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_00611

## Reglement

### Artikel 1

Op de Braderijstraat van het kruispunt met de Lievekaai tot het kruispunt met de Tinnenpotstraat in de richting van het kruispunt met de Tinnenpotstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2

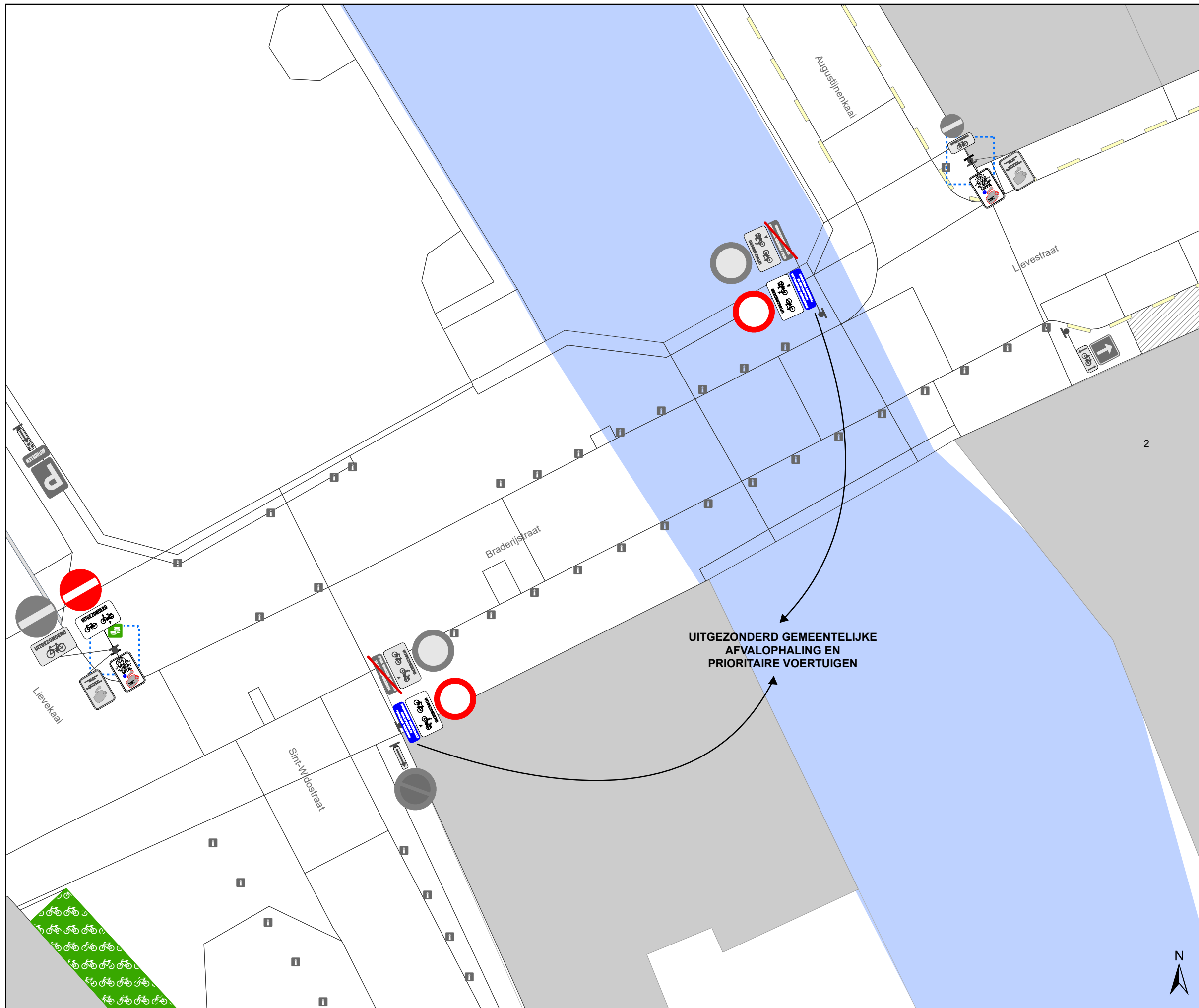
Op de Braderijstraat van het kruispunt met de Sint-Widostraat tot het kruispunt met de Augustijnenkaai geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

---

(einde reglement)

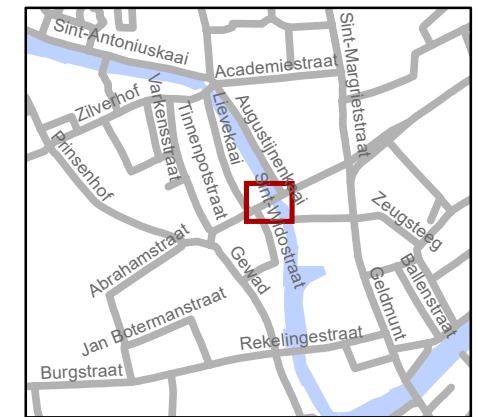


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Braderijstraat**  
**Onderborden aanpassen**

Dossiernummer P-689871

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 7/01/2025 | 1/150  | 1/1  | A3        |