



2025_CBS_00581 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis De Smetstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, ten eerste is de inrichting van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen tegenover huisnummers 73-75 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede is de wijziging van bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen naar voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 71. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 wordt het betalende karakter van de voorbehoudende parkeerplaats aan de overzijde van nummer 71 opgeheven.
- Bij besluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 69 en huisnummer 71, aan de andere kant van de weg, duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een extra parkeerplaats voorbehouden voor autodelen toegevoegd aan de bestaande twee plaatsen ter hoogte van huisnummers

73-75 en op één van de twee plaatsen die reeds werd voorzien voor elektrische voertuigen.

- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd een tonnagebeperking ingevoerd vanaf de Brusselsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht..
- Bij collegebesluit van 12 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis De Smetstraat dossier P-515666.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis De smetstraat dossier P-515666 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis De Smetstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis De Smetstraat.

2025_CBS_00581 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis De Smetstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis De Smetstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00581

Reglement

Artikel 1.

Op de Louis de Smetstraat vanaf het kruispunt met de Louis van Houttestraat tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Louis de Smetstraat vanaf het kruispunt met de Louis van Houttestraat tot aan het kruispunt met de Posthoornstraat in de richting van de Posthoornstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Louis De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Wazenaarstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3.

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis van Houttestraat aan de zuidelijke tak van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 4.

Op de Louis De Smetstraat tegenover huisnummers 73-75, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 5.

Op de Louis De Smetstraat tegenover huisnummer 69, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 6.

Op de de Louis De Smetstraat tegenover huisnummer 71, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 7.

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 15;

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 52;

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat 30 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Louis De Smetstraat, vanaf huisnummer 2-2C tot huisnummer 16;

Op de Louis De Smetstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 26;

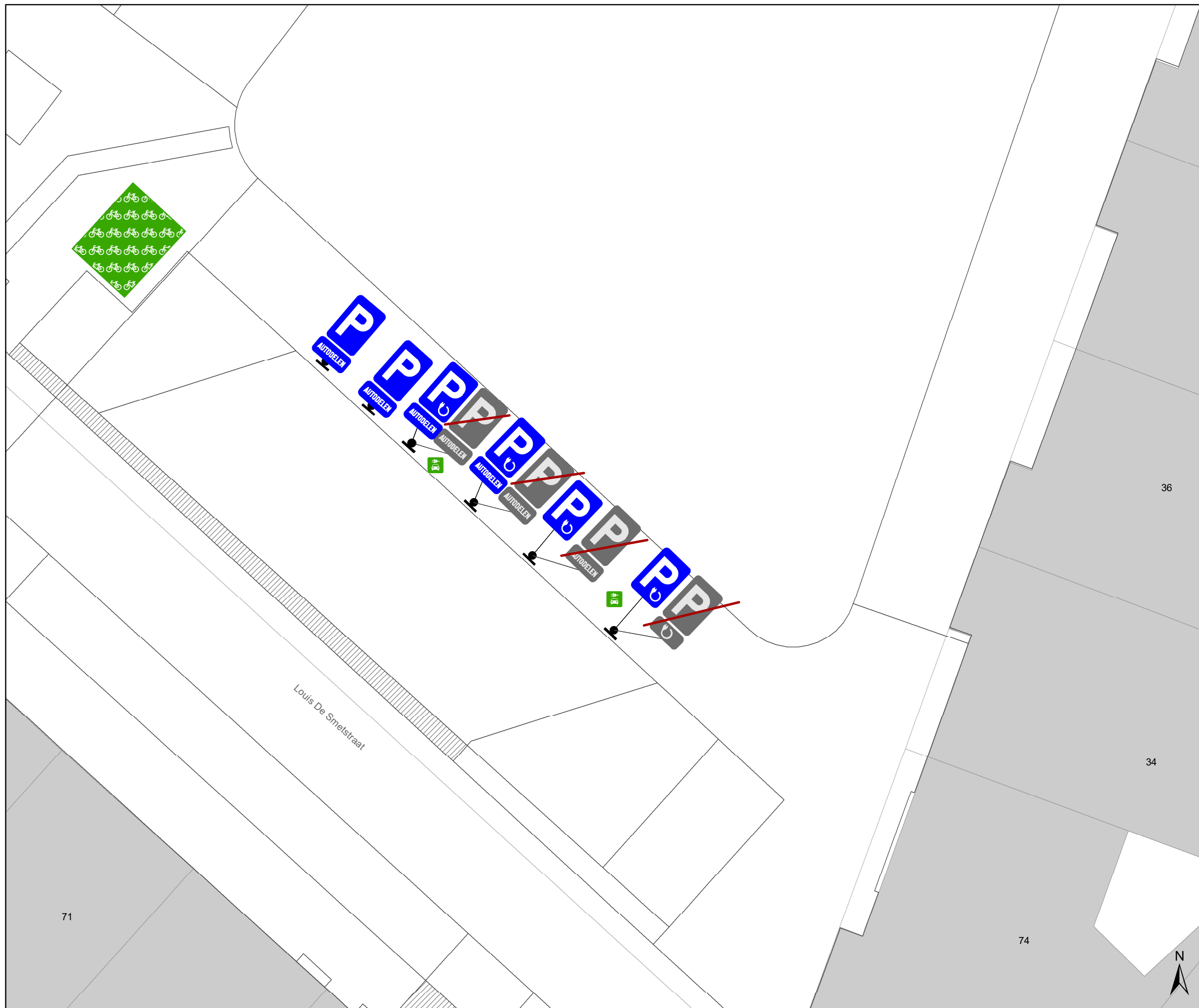
Op de Louis De Smetstraat, vanaf het kruispunt met de Wazenaarstraat huisnummer 1 tot huisnummer 48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Louis De Smetstraat
AD + EAD + EV**

Dossiernummer: P-515666

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2024	1/100	1/1	A3