



2025_CBS_00575 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biesbilkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 22 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Het collegebesluit van 28 maart 2019 had betrekking op het insnoeren van het kruispunt Westergemstraat x Molenstraat x Biesbilkstraat x Biesbilkpad. Er werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Biesbilkstraat dossier P-514843.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Biesbilkstraat dossier P-514843 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biesbilkstraat, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Biesbilkstraat.

2025_CBS_00575 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biesbilkstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biesbilkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00575

Reglement

Artikel 1.

Op de Biesbilkstraat, vanaf het kruispunt met de Bloembilkstraat tot het kruispunt met de Molenstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 2.

Op de Biesbilkstraat ter hoogte van huisnummer 22, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3.

Op de Biesbilkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 4.

Op de Biesbilkstraat, vanaf het kruispunt met de Westergemstraat tot het kruispunt met de Korenveldstraat;

Op de Biesbilkstraat, vanaf het kruispunt met de Korenveldstraat tot het kruispunt met de Holmerestraat;

Op de Biesbilkstraat vanaf het kruispunt met de Holmerestraat tot het kruispunt met de Bloembilkstraat geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

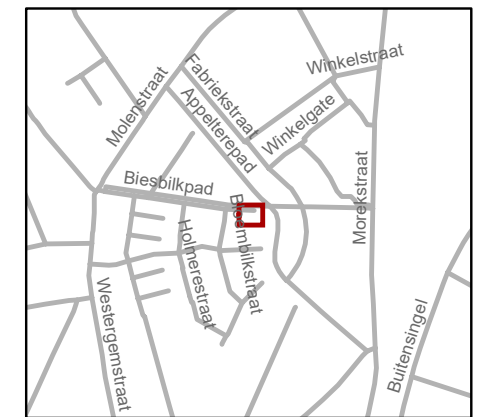
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

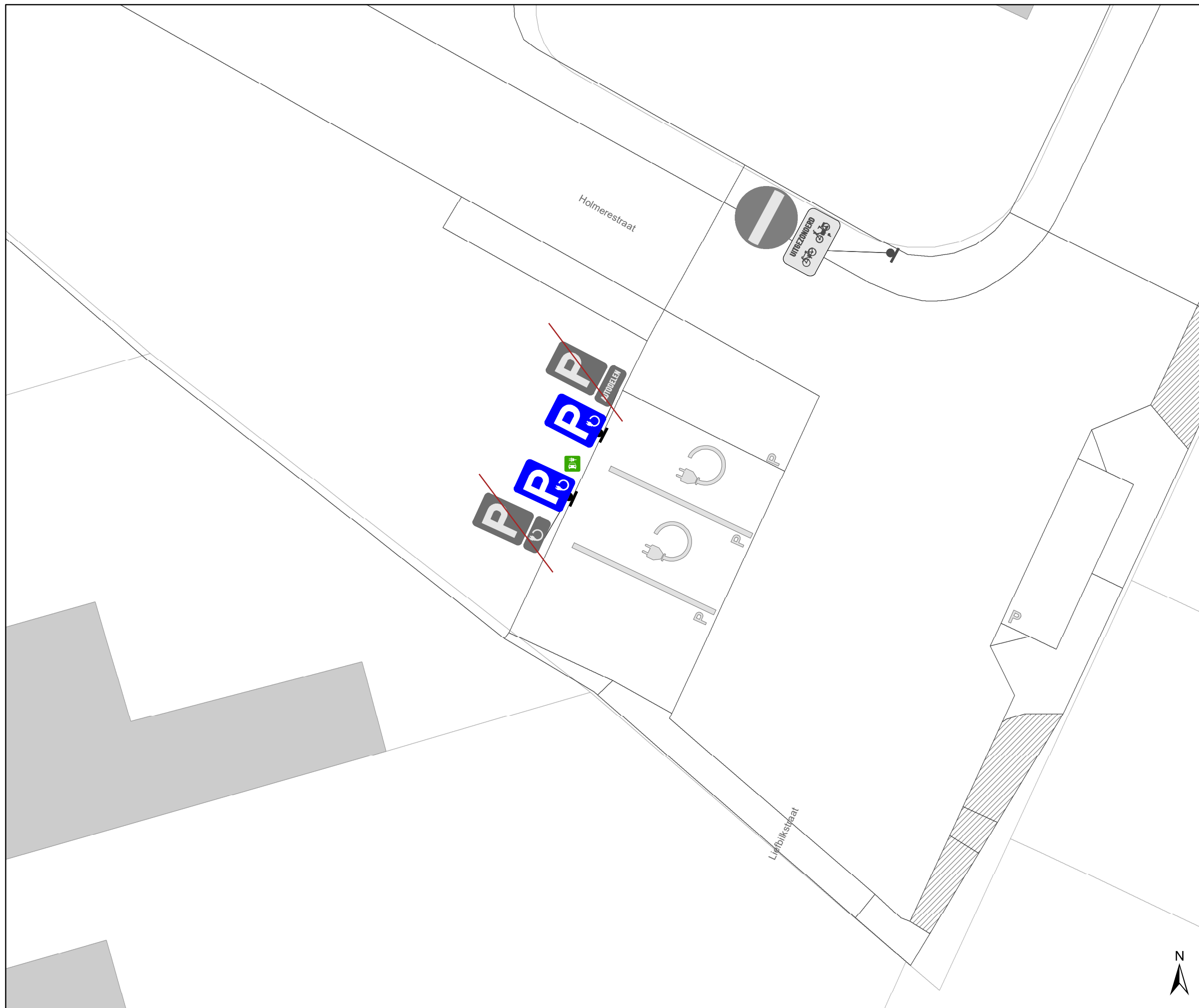


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Liefbilkstraat
EV**

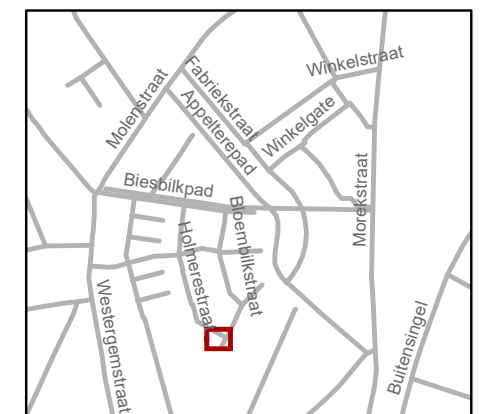
Dossinummer: P-514843

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Liefbilkstraat
EV**

Dossiernummer: P-514843

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2024	1/100	2/2	A3