



2025_CBS_00574 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Florastraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M3/M5 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede het aanpassen van de bestaande asverschuiving door het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 en onderborden Xa/Xb ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 161 en ter hoogte van huisnummer 86 tot het kruispunt met de Mellestraat. Ten derde wordt om de asverschuiving te ondersteunen 2 nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van huisnummer 84 en ter hoogte van huisnummers 161-163. Ten vierde kan de parkeerbelijning verwijderd worden door de aanwezigheid van de verkeersborden E1, behalve ter hoogte van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 71-74. Tenslotte wordt een fietsenstalling voorzien ter hoogte van huisnummers 82 met de bijhorende signalisatie (E9a+M1+D1).
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd de voorrangregeling aangepast, waardoor voorrang dient gegeven te worden aan de Mellestraat. Hierdoor komt de fietsas integraal in de voorrang (reeds afgestemd met Gemeente Merelbeke, Provincie en Team Circuleren). Op termijn komt op deze as een fietssnelweg (F2 Gent-Brussel) waarvoor de tracéstudie nog dit jaar door Provincie wordt opgestart. De voorrangregeling kadert ook in dit concept als fietssnelweg.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 72-74 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Florastraat dossier P-544404.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Florastraat dossier P-544404 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Florastraat, goedgekeurd in zitting van 15 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Florastraat.

2025_CBS_00574 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Florastraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Florastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00574

Reglement

Artikel 1.

Op de Florastraat ter hoogte van het kruispunt met de Mellestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Florastraat vanaf de Mellestraat tot de Hendrik Consciencestraat (Merelbeke) in de richting van de Hendrik Consciencestraat (Merelbeke) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. $\{locatie2\}$ toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 161;

op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 86 tot het kruispunt met de Mellestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Florastraat ter hoogte van huisnummers 72-74 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 64;

op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 84;

op de Florastraat ter hoogte van huisnummers 161-163;

op de Florastraat ter hoogte van huisnummer 171 geldt: geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8.

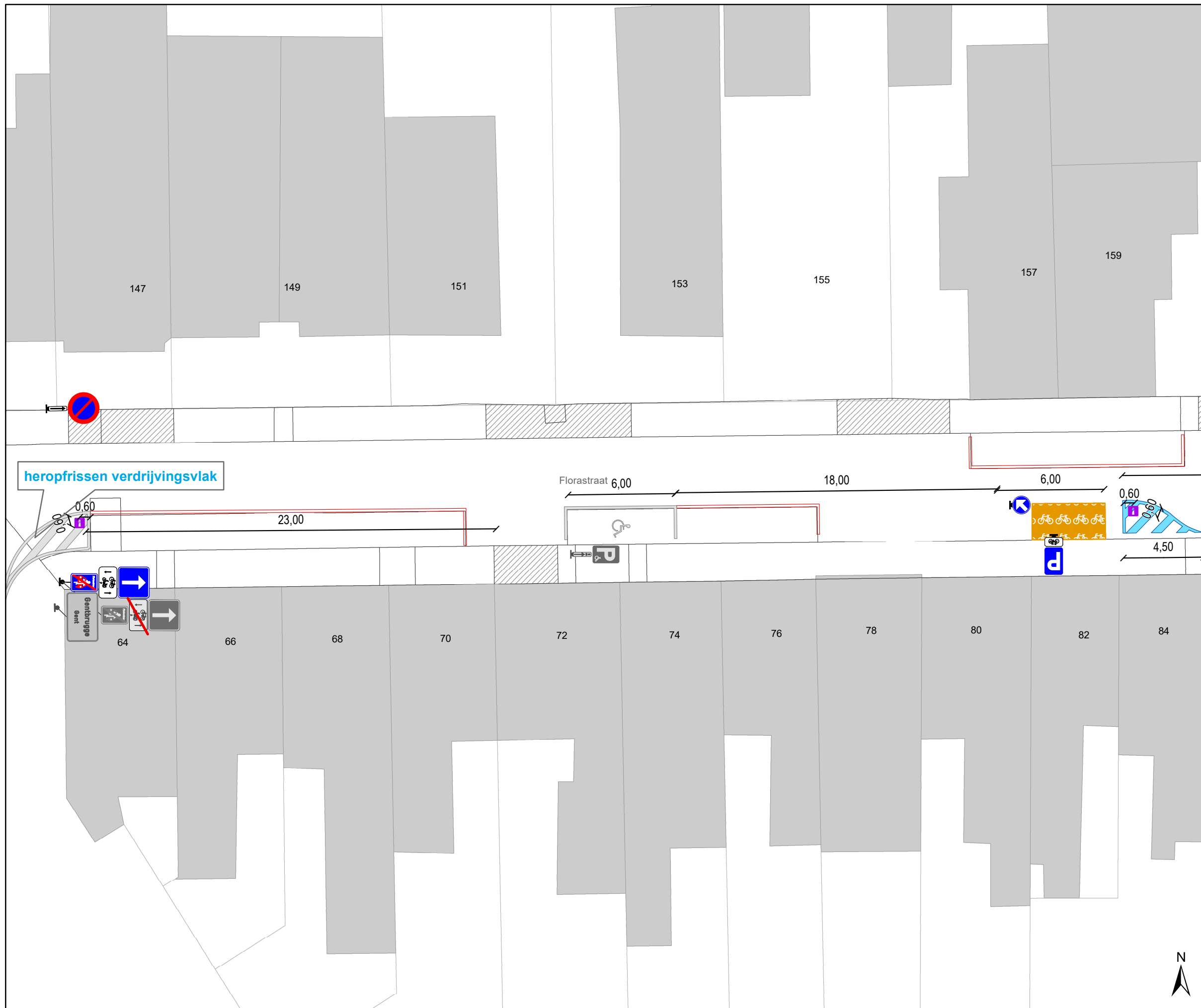
Op de Florastraat ter hoogte van huisnummers 72-74 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

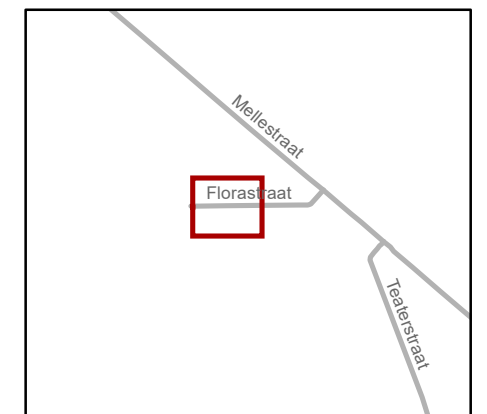
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

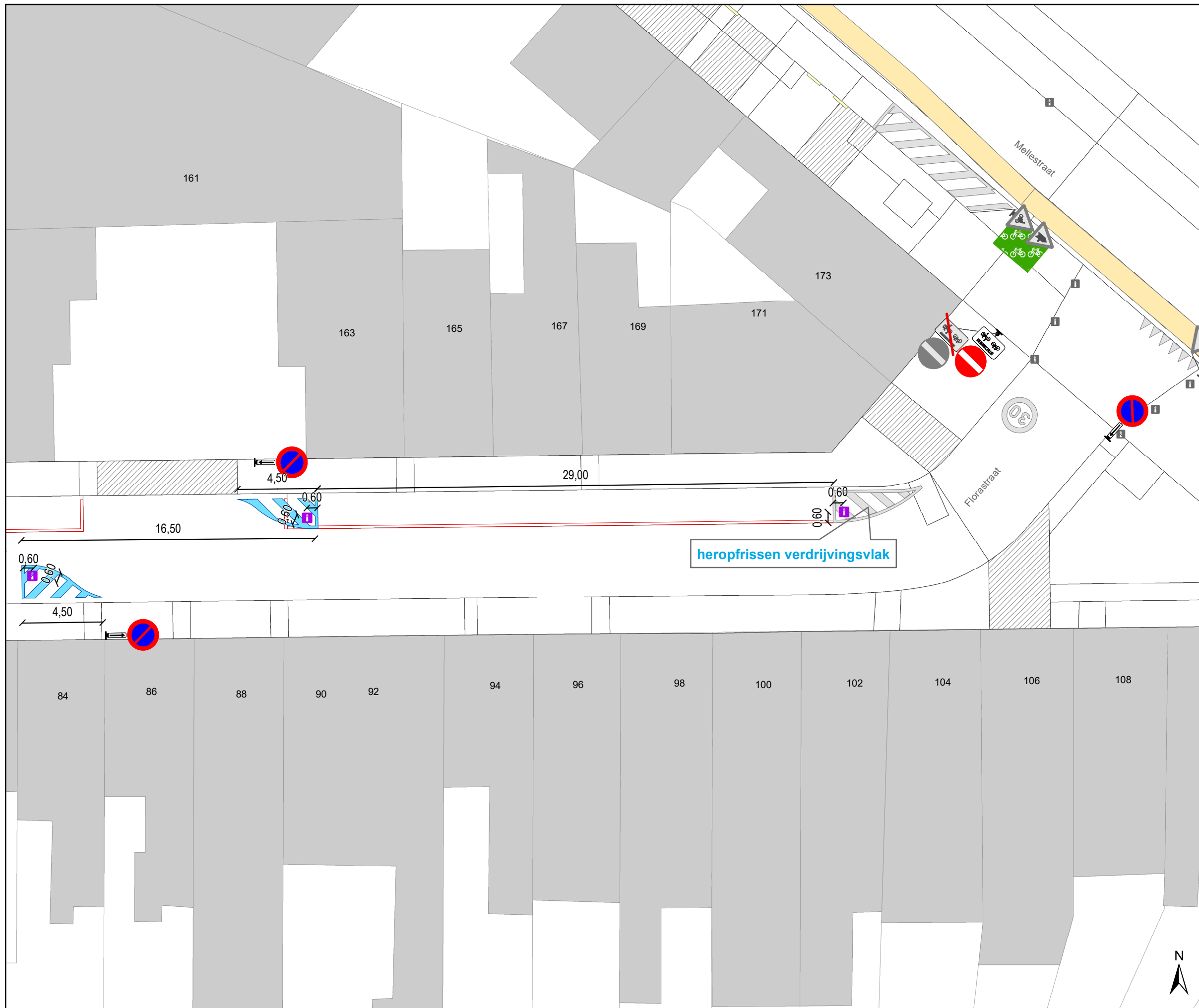


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Florastraat
Asverschuiving**

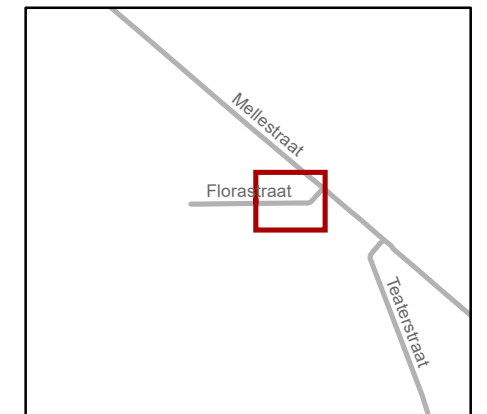
Dossiernummer P-544404

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/11/2024	1/200	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Florastraat Asverschuiving			
Dossiernummer P-544404			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/11/2024	1/200	2/2	A3