



2025_CBS_00439 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokekaai- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verplaatsen van de op- en afstapplaats voor touringcars van de Bijlokekaai naar de Godshuizenlaan, zodat deze touringcars het woonweefsel en de fietsstraat niet dienen in te rijden.
- Bij collegebesluit van 20 augustus 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, een arceringsvlak om parkeren voor de fietstelpaal te vermijden voor de zichtbaarheid van de telpaal.
- Bij collegebesluit van donderdag 21 november 2019 zijn twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 7 ingericht.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de parkeerstrook ter hoogte van de toegang tot de Bijlokesite voor fietsers en rolstoelgebruikers onderbroken.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de Bijlokekaai ingericht als fietsstraat.
De Bijlokekaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).
-

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Bijlokekaai Dossier P-536009.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Godshuizenlaan Dossier P-536009 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bijlokekaai, goedgekeurd in zitting van 20 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bijlokekaai.

2025_CBS_00439 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bijlokekaai- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bijlokekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00439

Reglement

Artikel 1.

Op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B15

Artikel 2.

Op de Bijlokekaai vanaf het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C1

M2

F19

M4

Artikel 3.

Op de Bijlokekaai ter hoogte van huisnummer 5 geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

D1

Artikel 4.

Op de Bijlokekaai ter hoogte van huisnummer 7 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIId

GXc

Artikel 5.

Op de Bijlokekaai, vanaf huisnummers 1-4 tot het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat in beide richtingen geldt de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F111

F113

Artikel 6.

Op de Bijlokekaai, vanaf het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat tot het kruispunt met de IJzerlaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat;

Op de Bijlokekaai ter hoogte van de fietstelpaal geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM77.4

Artikel 8.

Op de Bijlokekaai, vanaf het kruispunt met de Jozef Kluyskensstraat tot huisnummer 5;

Op de Bijlokekaai ter hoogte van huisnummer 5;

Op de Bijlokekaai ter hoogte van huisnummer 7-7G;

Op de Bijlokekaai ter hoogte van huisnummers 1-4;

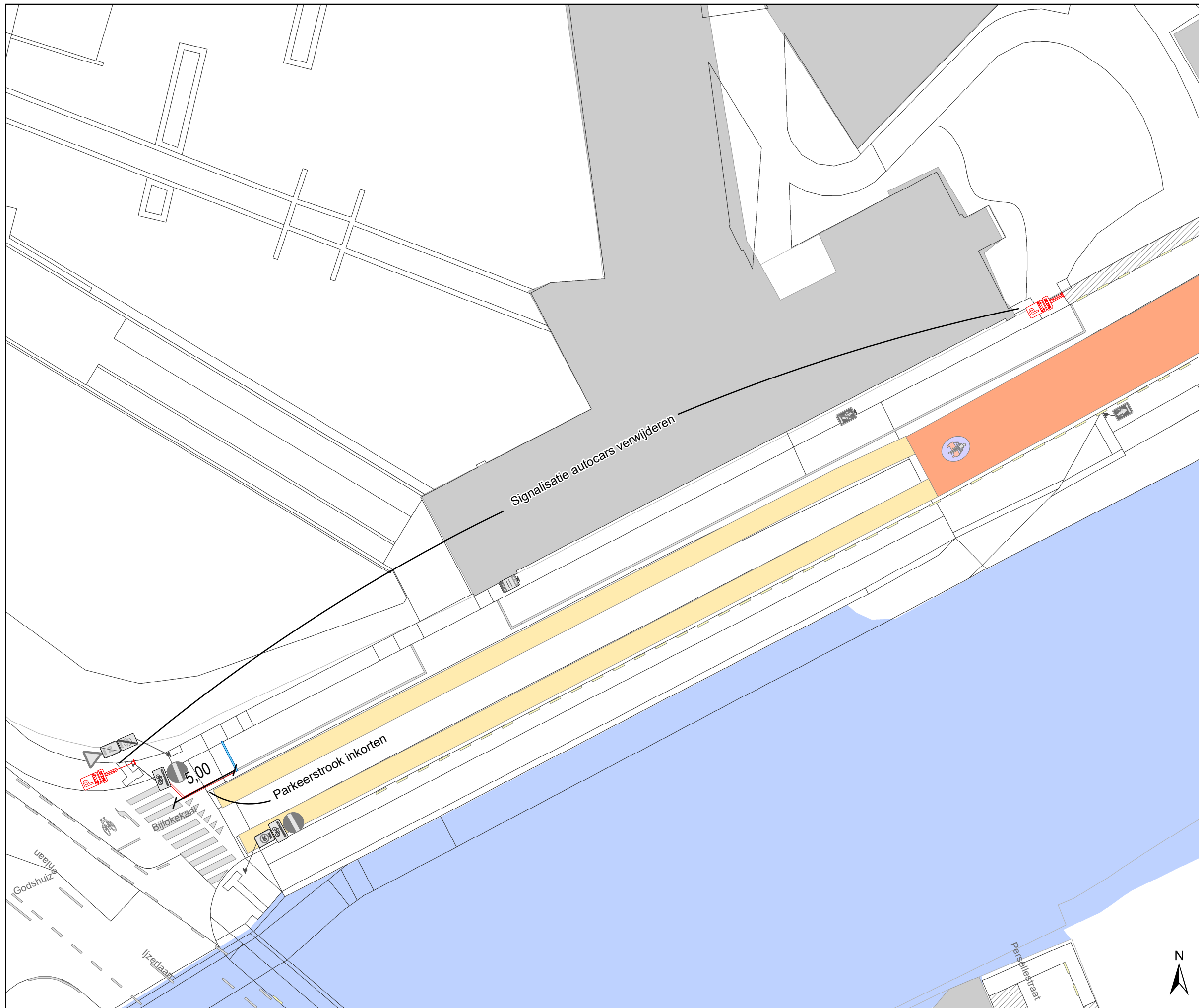
Op de Bijlokekaai, vanaf huisnummers 1-4 tot het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



WM77.5

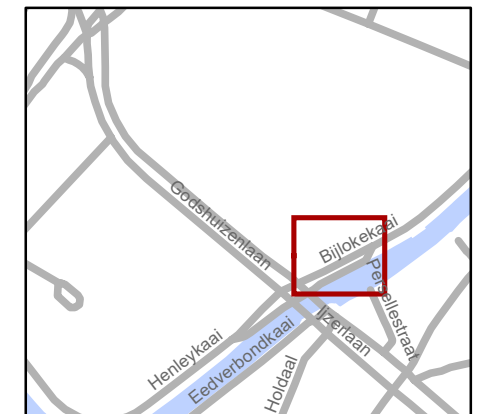
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

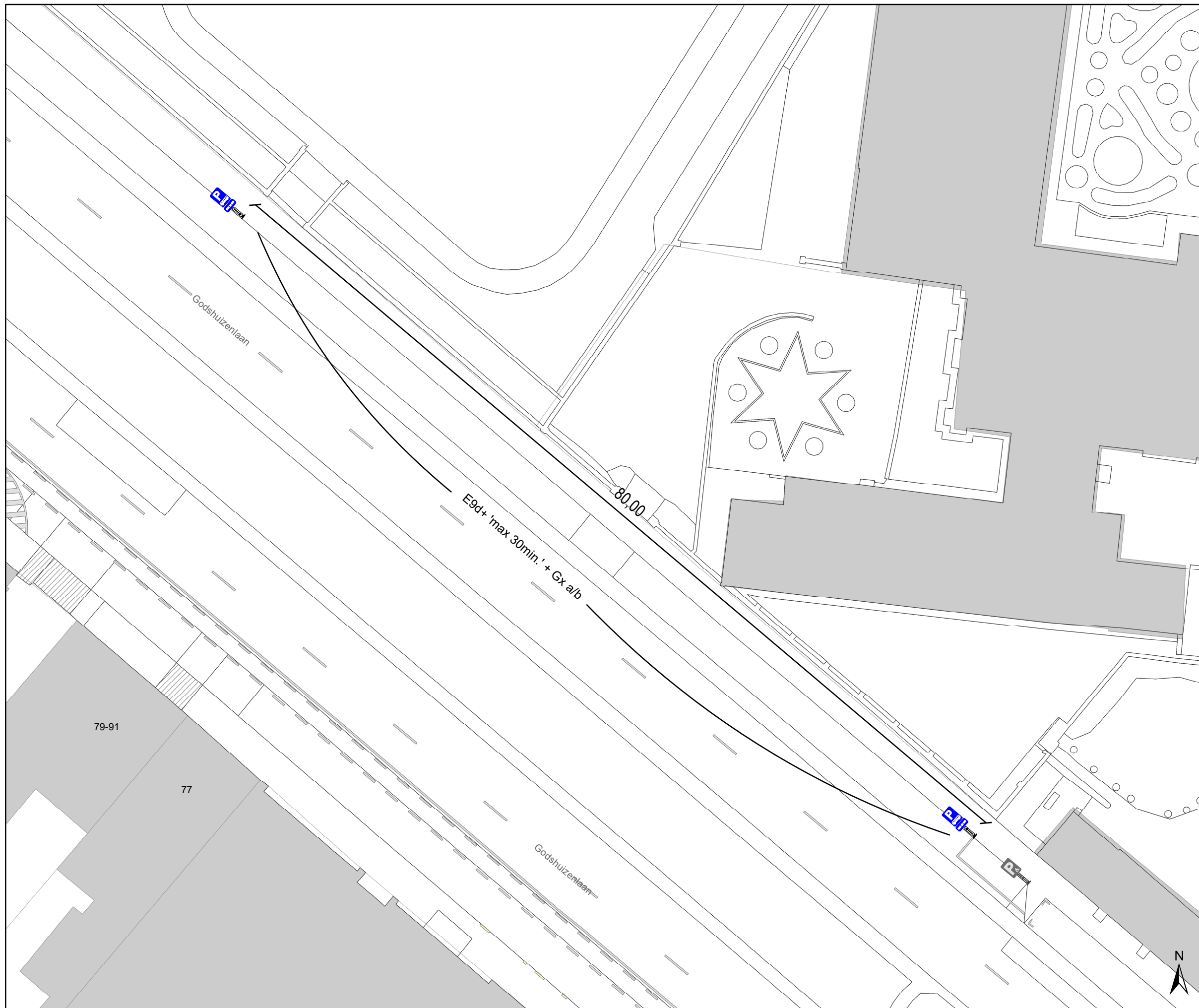


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Godshuizenlaan
Verplaatsen touringcars**

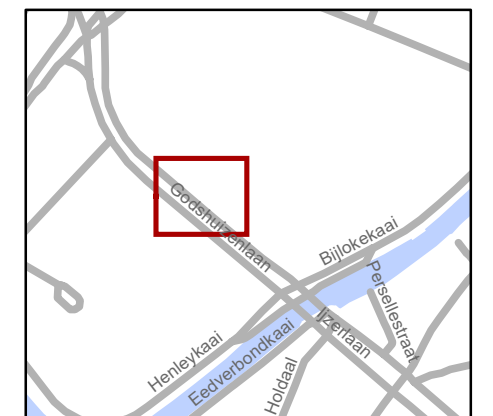
Dossiernummer P-536009

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2024	1/300	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Godshuizenlaan
Verplaatsen touringcars

Dossiernummer P-536009

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2024	1/300	2/2	A3