



2025_CBS_00560 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nederpolder - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van bestuurders van speed pedelecs om in tegenrichting te rijden tussen het kruispunt met de Kapittelstraat en het kruispunt met de Nederkwaadham. Ook de gele onderbroken belijning wordt in dit wegsegment verwijderd gezien dit deel zal uitmaken van de (woon)erfzone.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Nederpolder omgekeerd. Dit om de circulatie voor lokaal autoverkeer in de buurt vlot te laten verlopen.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Nederpolder Dossier P-662210.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Barrestraat dossier P-662210 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nederpolder, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nederpolder.

2025_CBS_00560 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nederpolder - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nederpolder

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00560

Reglement

Artikel 1.

Op de Nederpolder van het kruispunt met de Nederkwaadham of het kruispunt met de Bisdomkaai in de richting van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Nederpolder vanaf het kruispunt met de Kapittelstraat en Kwaadham tot het kruispunt met de Nederkwaadham in de richting van de Nederkwaadham geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Nederpolder ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Nederpolder van het kruispunt met de Kwaadham tot het kruispunt met de Bisdomkaai geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 5.

Op de Nederpolder van het kruispunt met de Biezekapelstraat tot het kruispunt met de Kwaadham aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Nederpolder van huisnummer 4 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nederpolder ter hoogte van huisnummers 8-10 geldt:

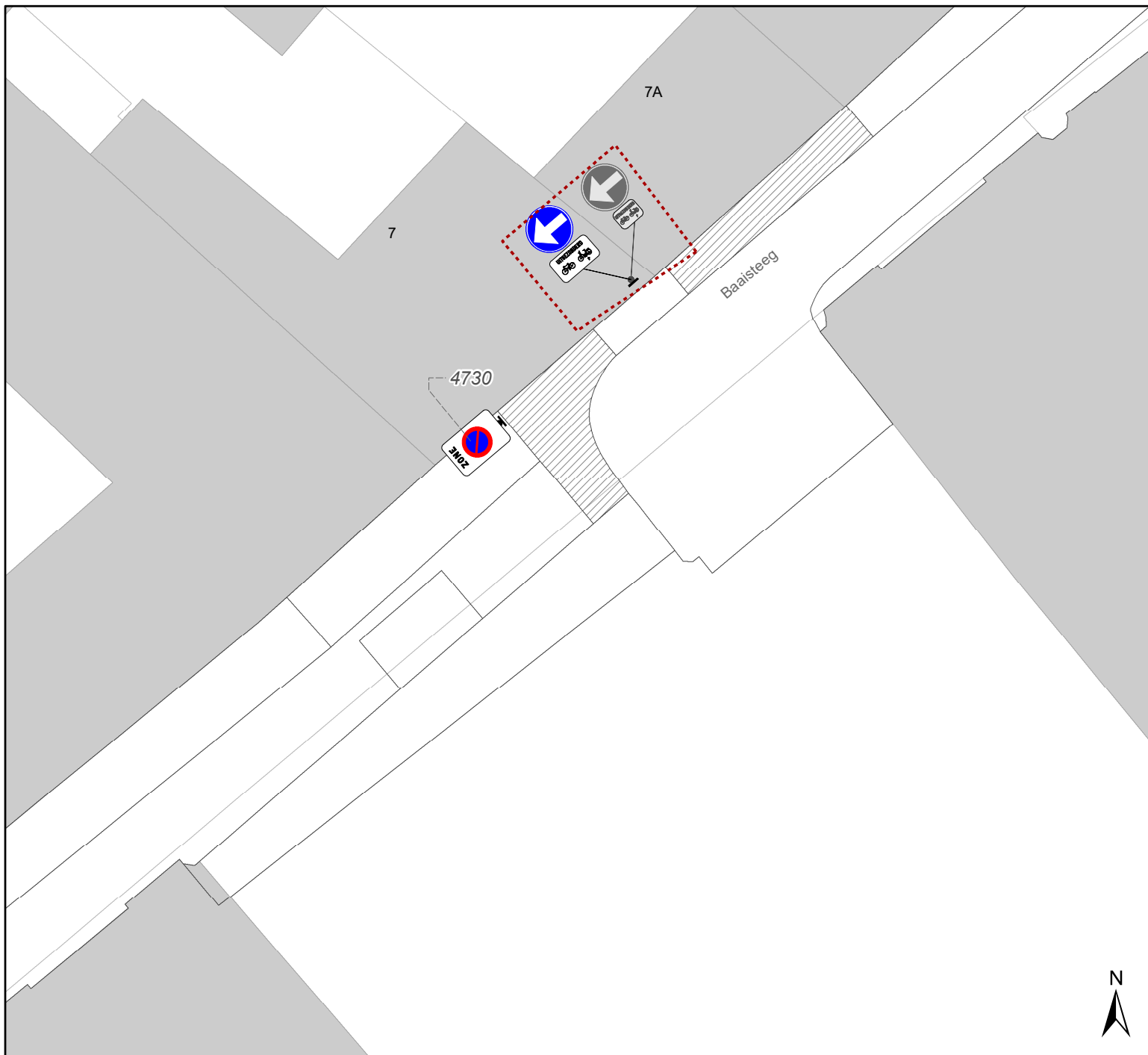
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

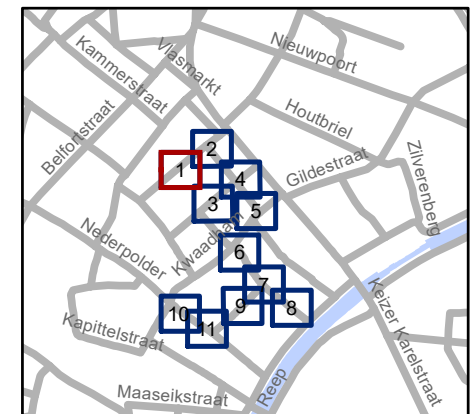
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



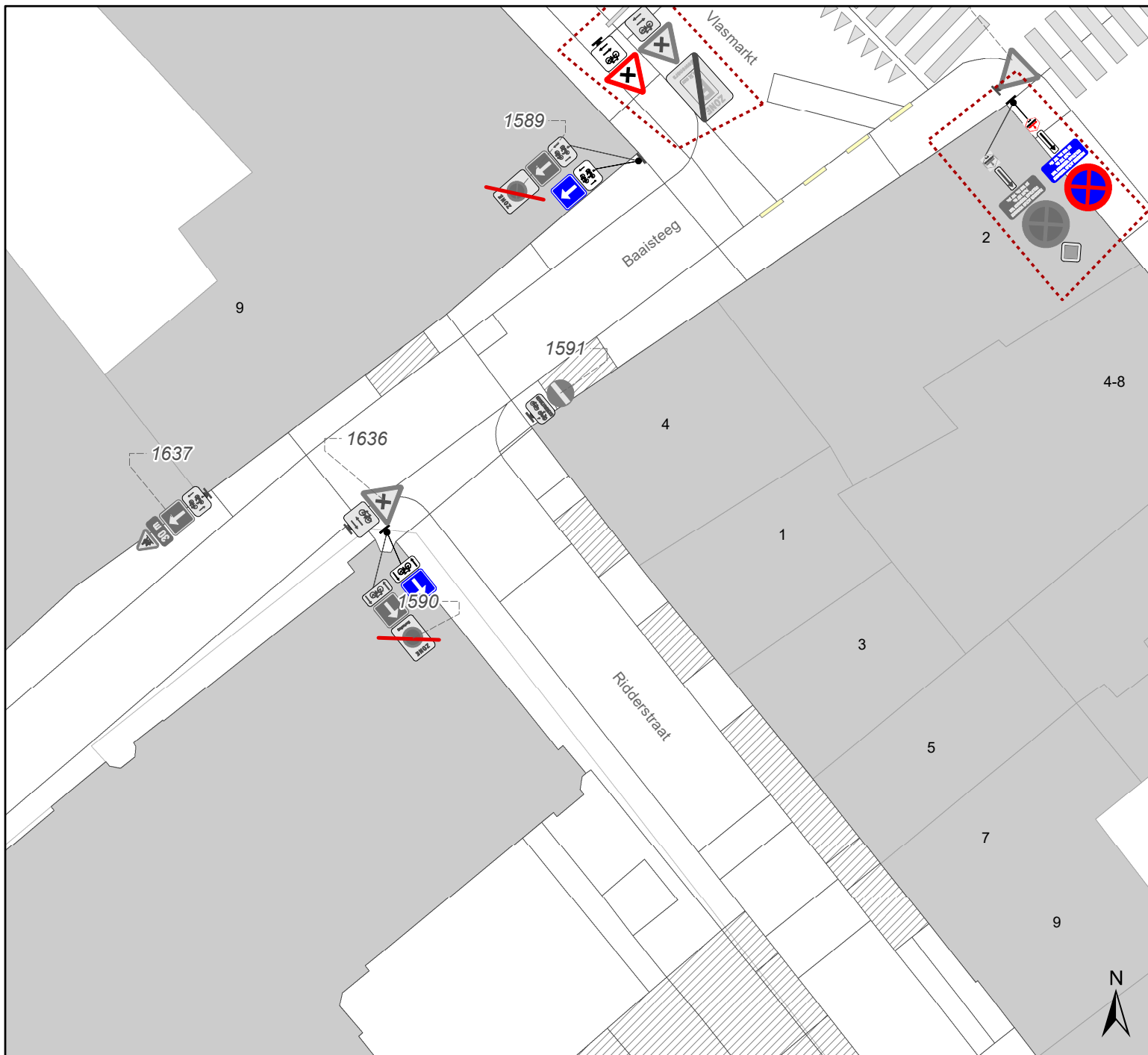
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**


Dossiernummer P-662210

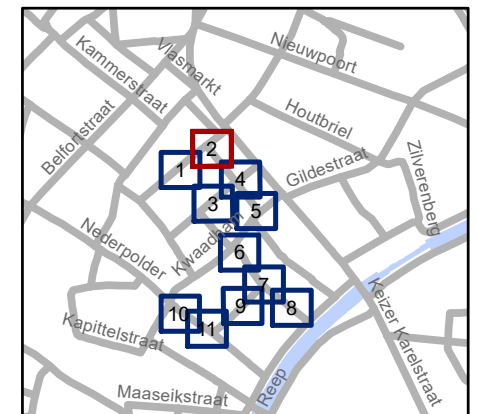
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	1/11	A4





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

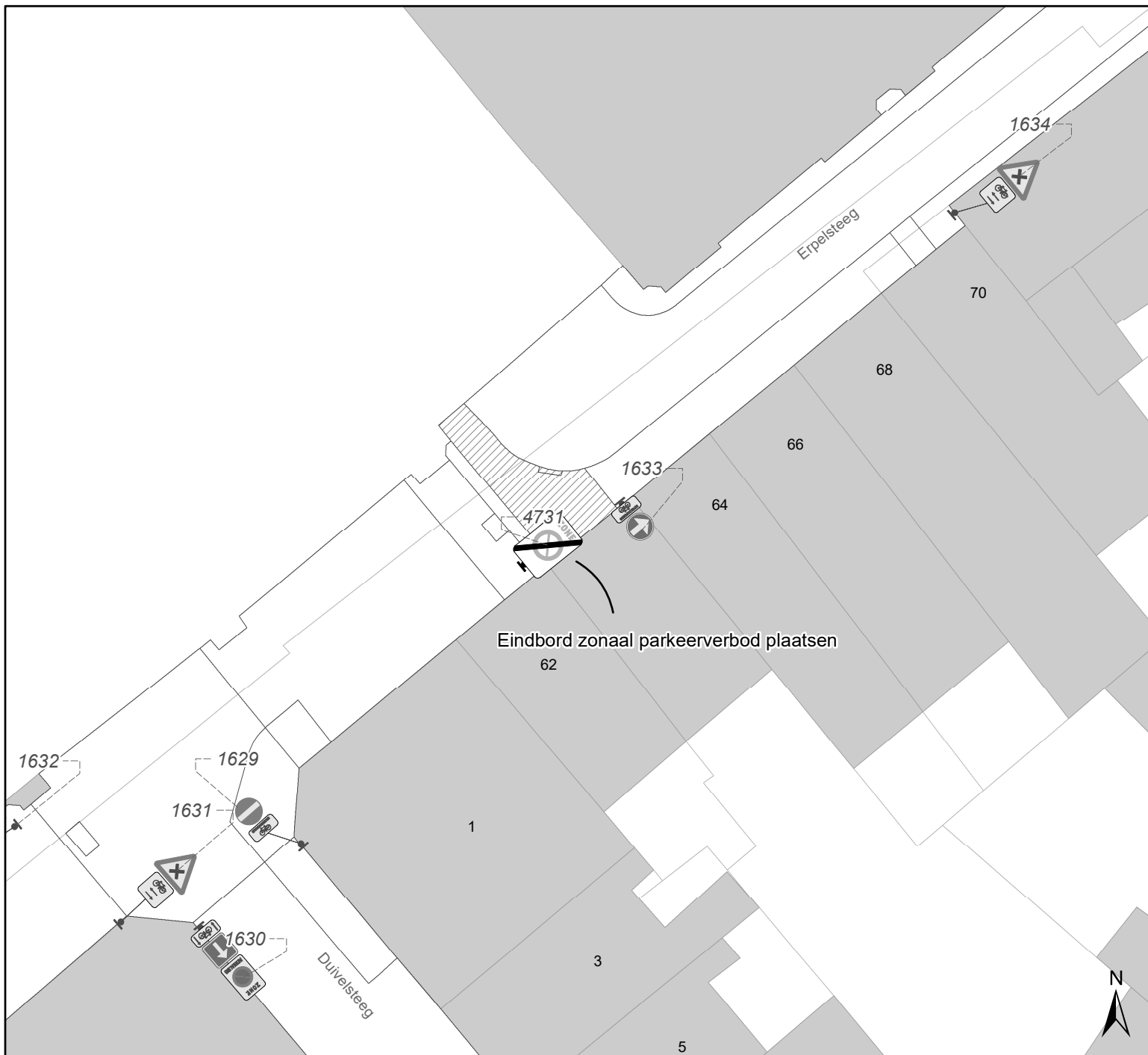


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

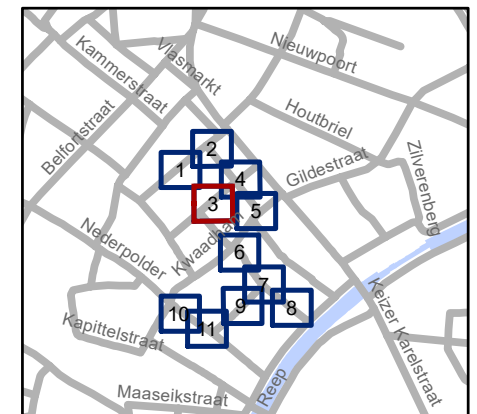
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	2/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

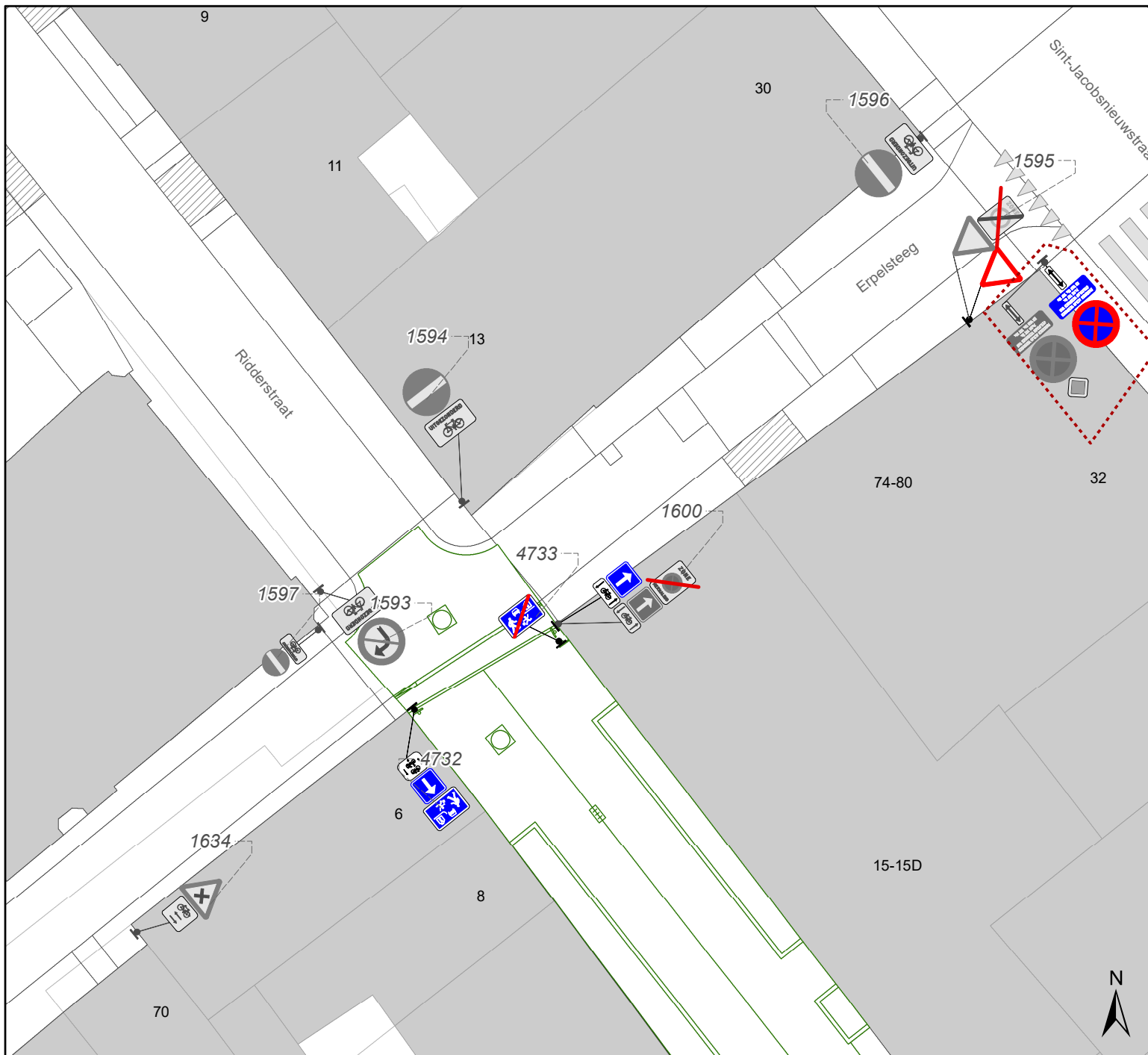


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

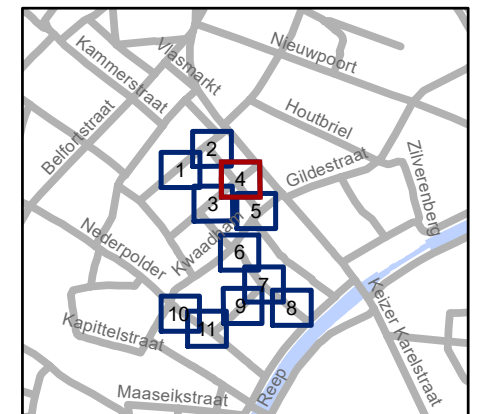
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	3/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

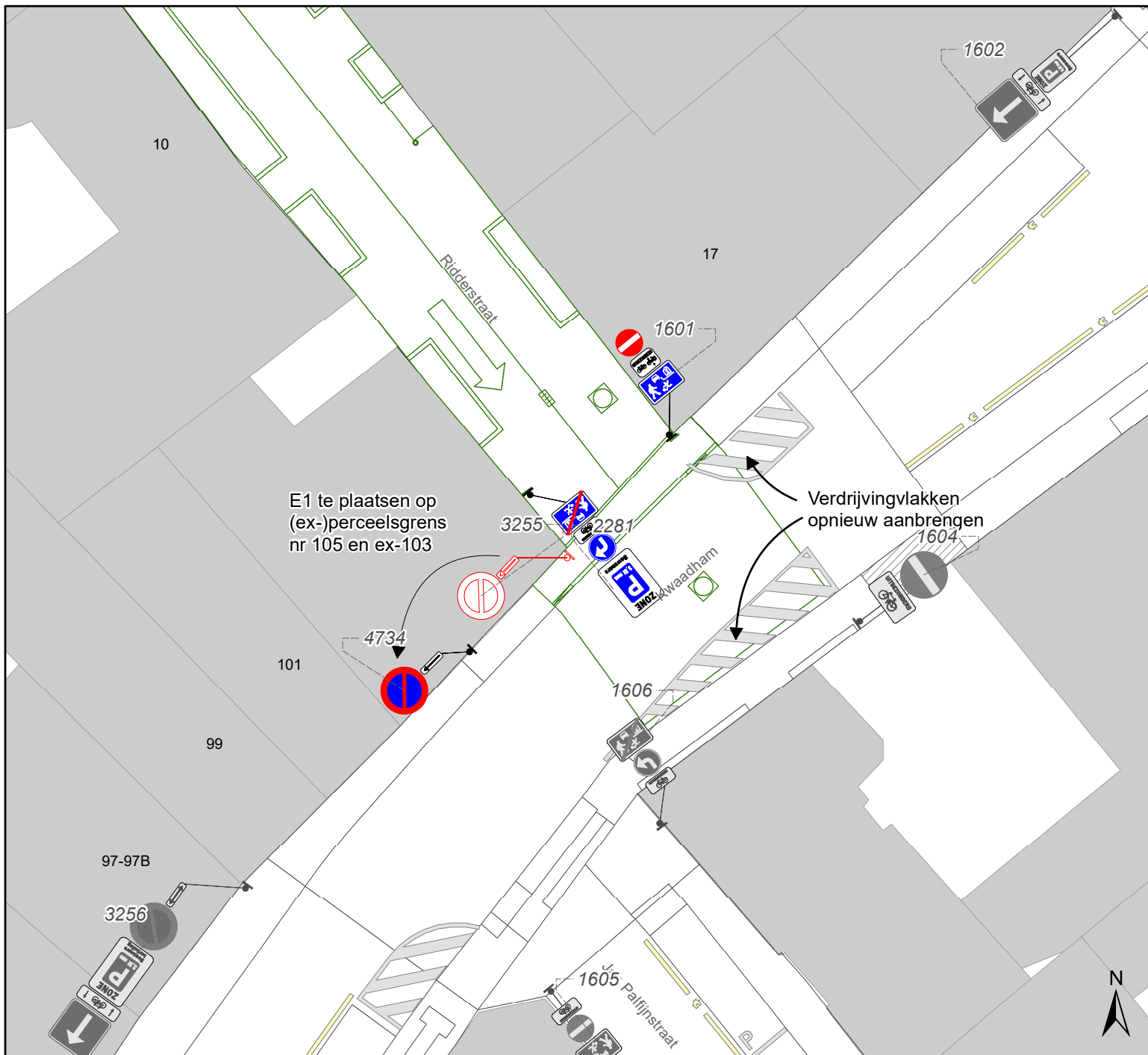


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

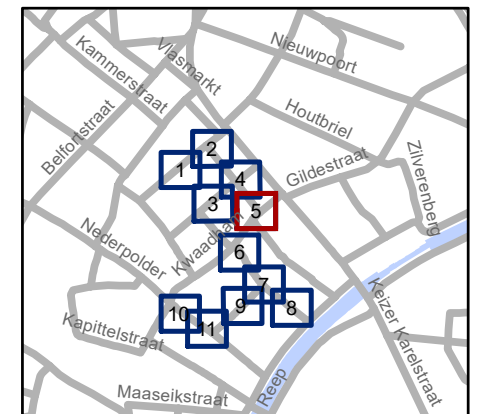
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	4/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

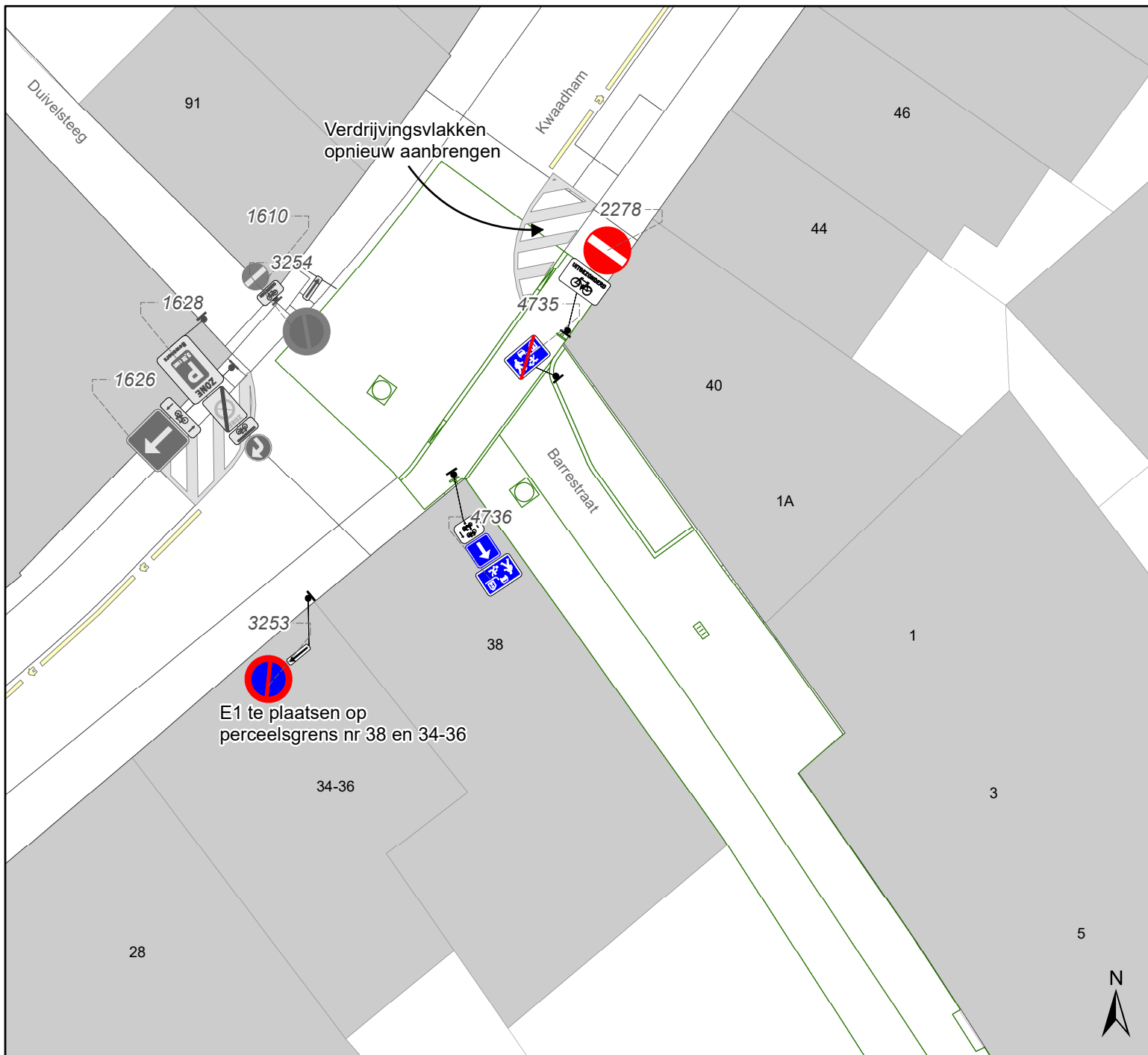


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

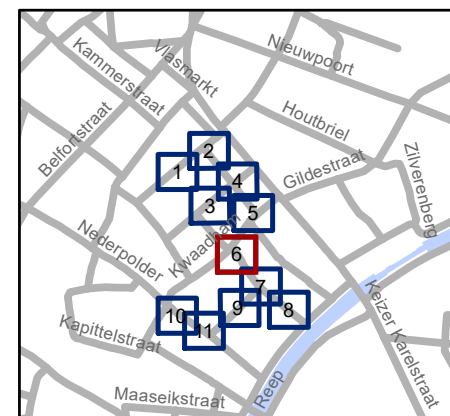
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	5/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

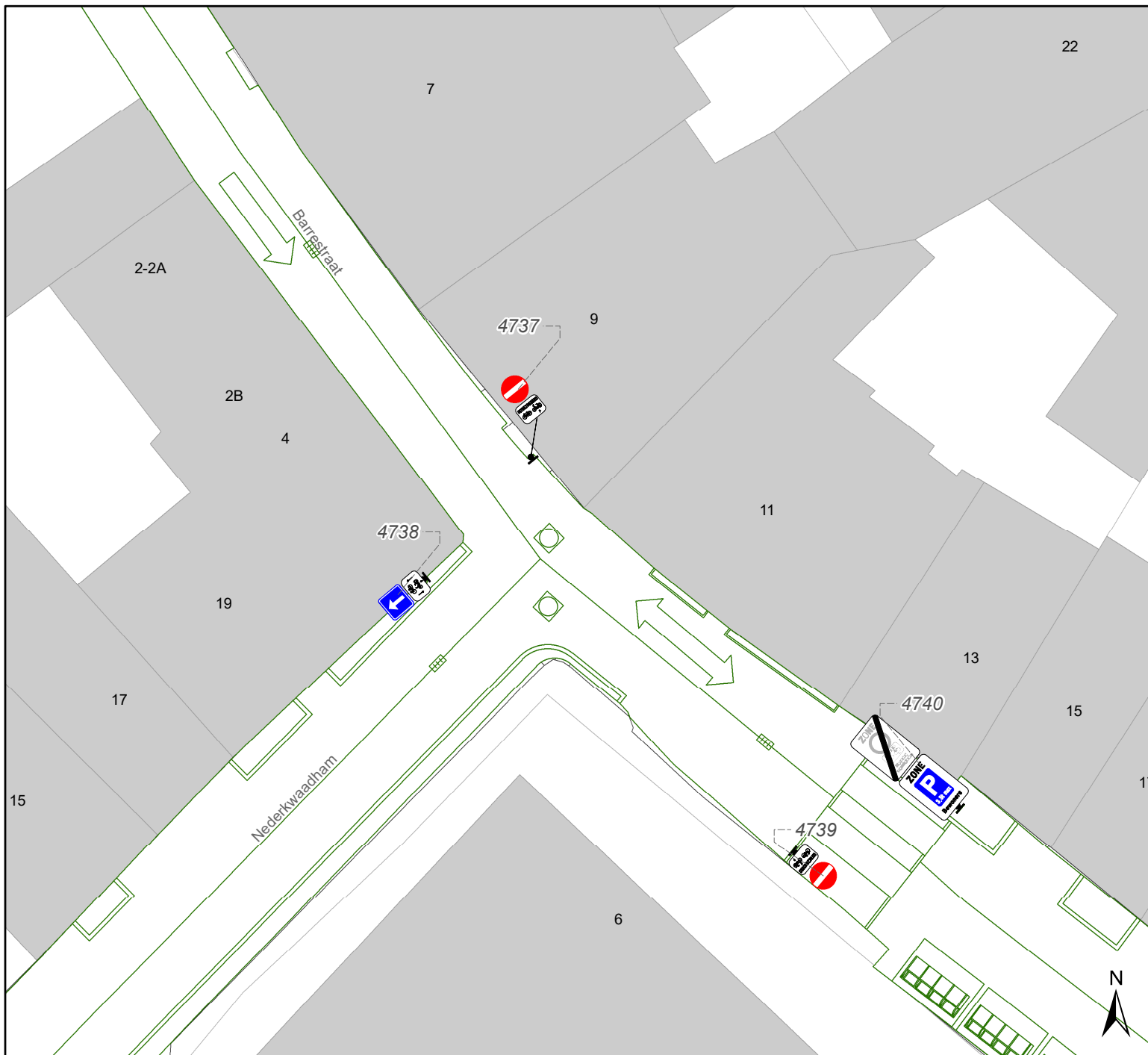


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

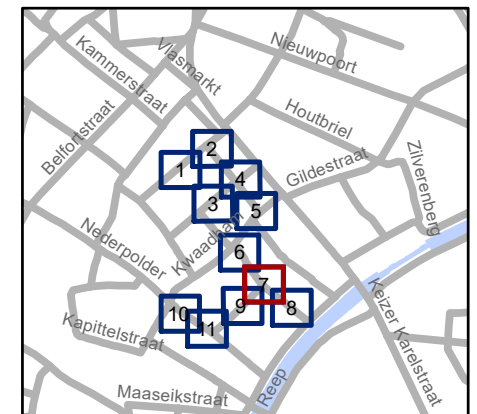
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	6/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

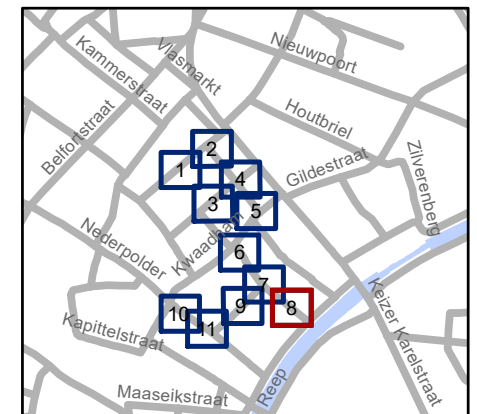
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	7/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

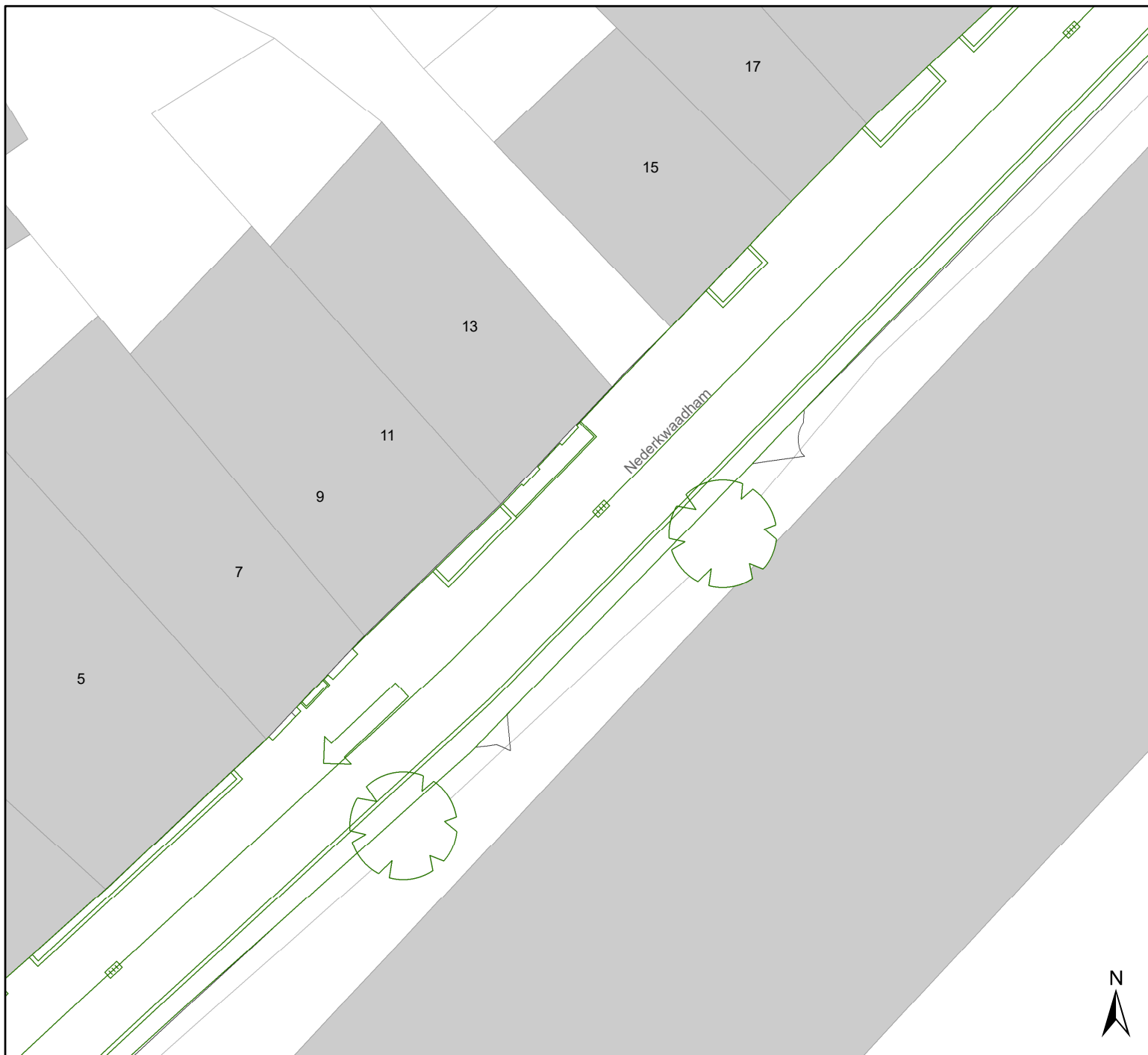


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

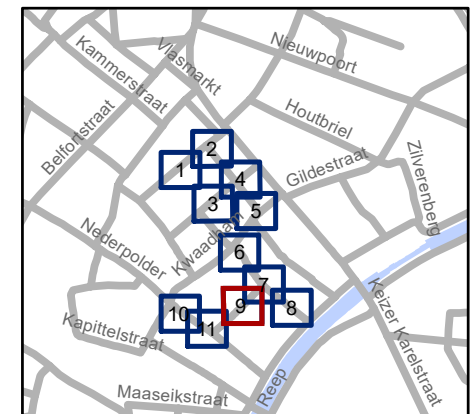
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	8/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

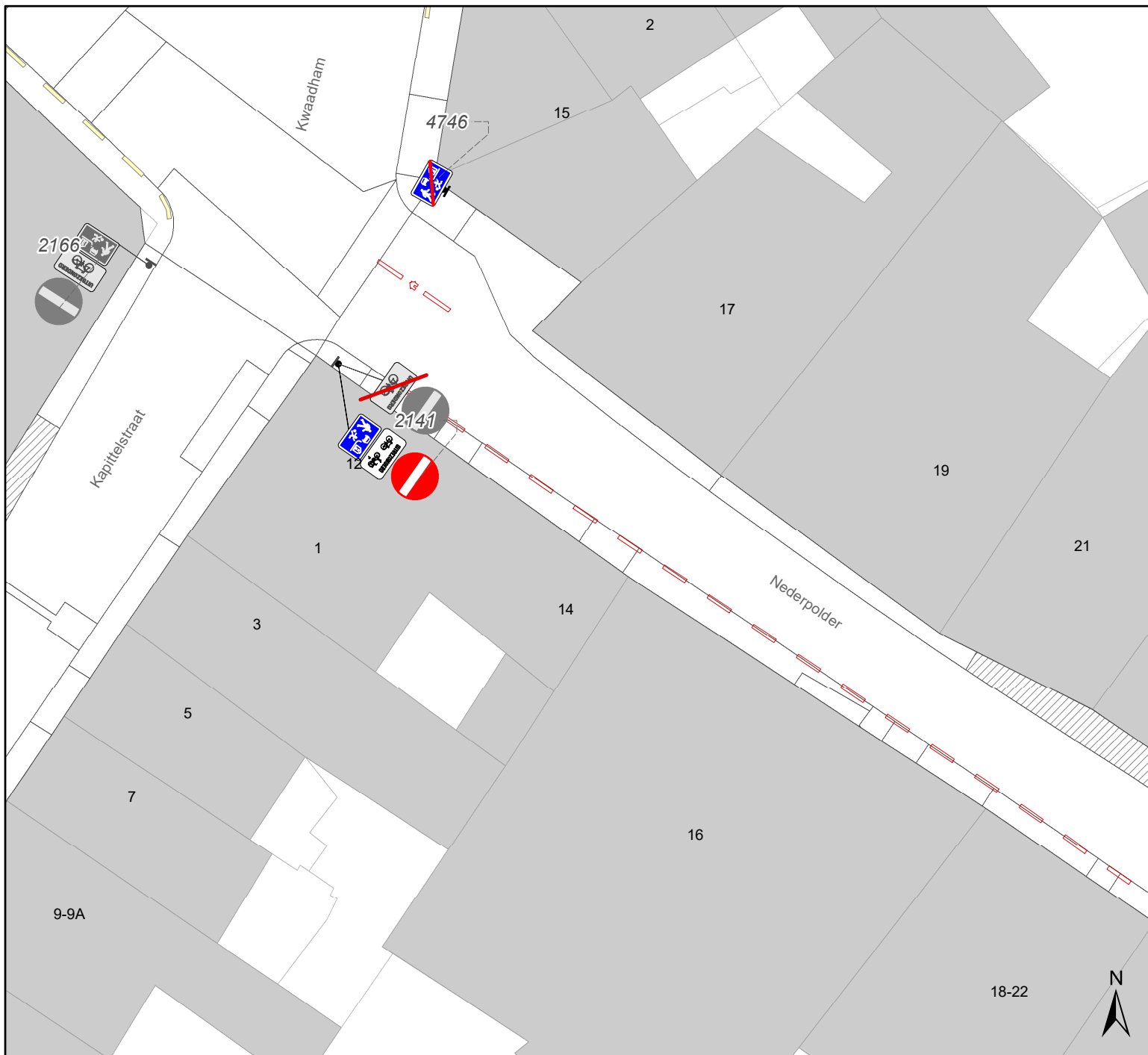


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

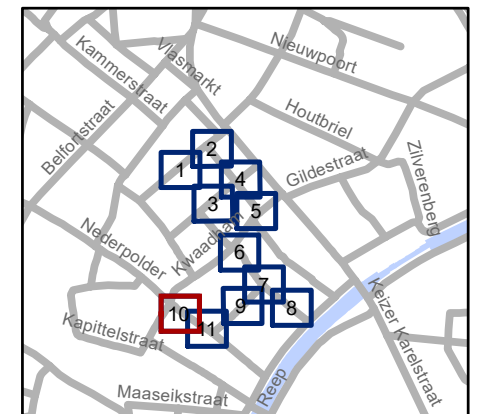
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	9/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

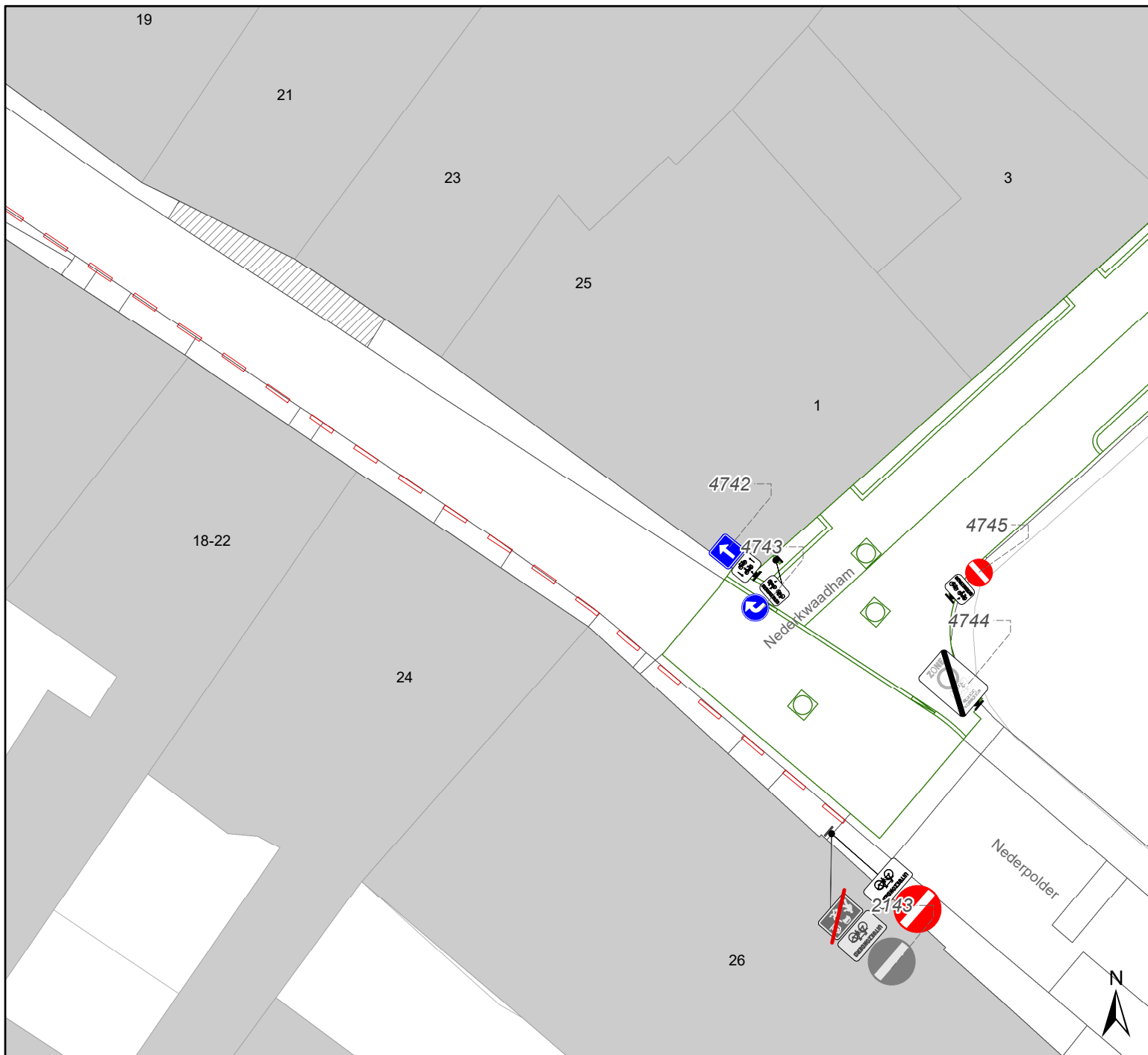


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

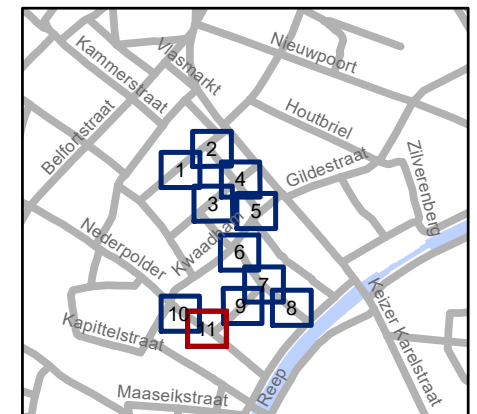
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	10/11	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat
IKZ - Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	11/11	A4