



---

**2025\_CBS\_00557 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ridderstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het invoeren van het statuut woonerf in het zuidelijke deel van de Ridderstraat na de integrale heraanleg. Ook bestuurders van speed pedelecs zullen in tegenrichting toegelaten worden.
  
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Kwaadham omgekeerd. Hierdoor blijft de buurt bereikbaar voor het lokale verkeer dat geen vergunning voor het voetgangersgebied heeft. Het plaatsen van een verkeersbord D1 met onderbord M2 op de Ridderstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham, ondersteunt deze maatregel.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Ridderstraat Dossier P-662210.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Barrestraat dossier P-662210 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ridderstraat, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ridderstraat.

2025\_CBS\_00557 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ridderstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_00557

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Ridderstraat vanaf het kruispunt met de Erpelsteeg tot het kruispunt met de Baaisteeg in de richting van het kruispunt met de Baaisteeg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op de Ridderstraat vanaf het kruispunt met de Baaisteeg tot het kruispunt met de Erpelsteeg in de richting van de Erpelsteeg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Ridderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Erpelsteeg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

### Artikel 4.

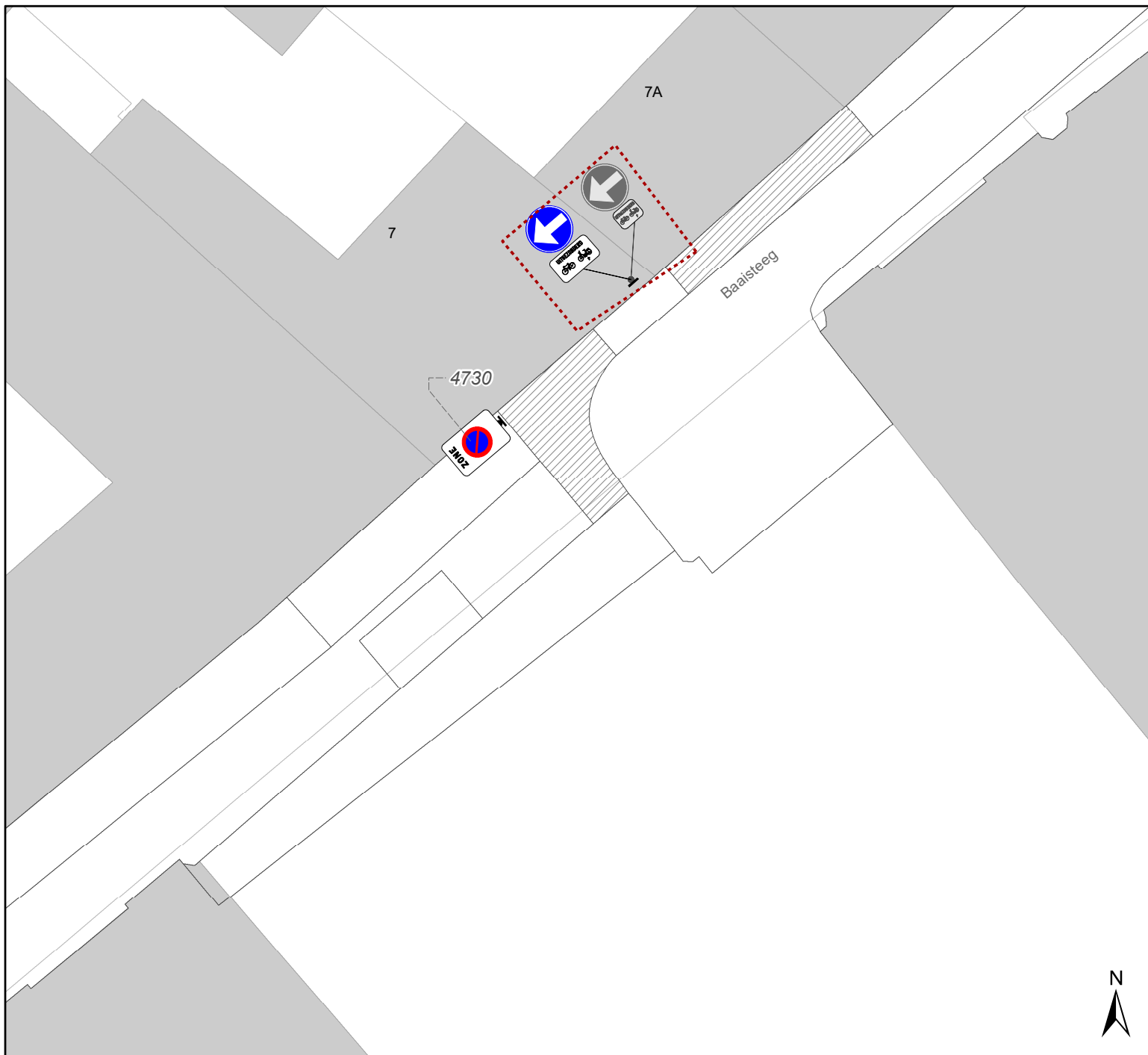
Op de Ridderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

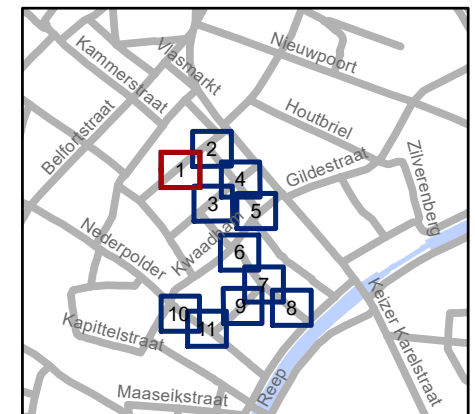
---

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

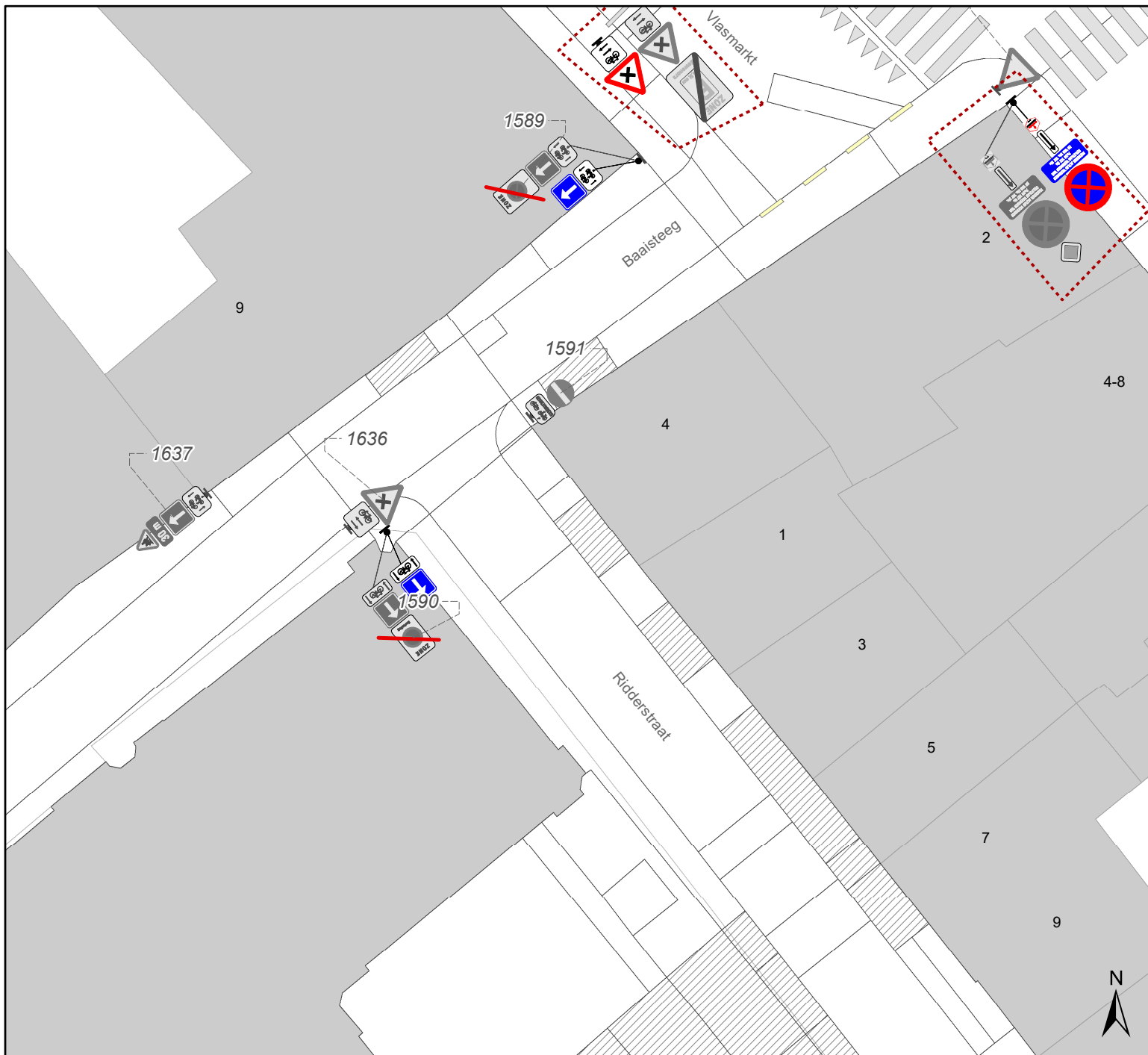


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Cluster Barrestraat**  
**IKZ - Definitief signalisatieplan**

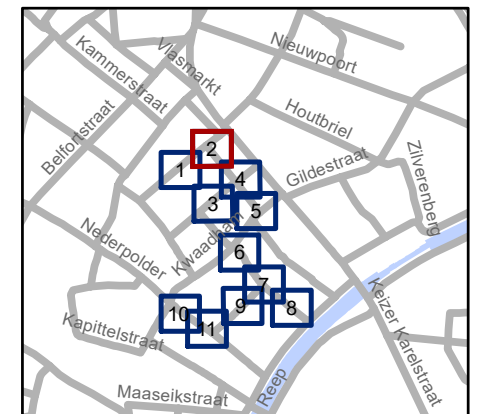
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	1/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

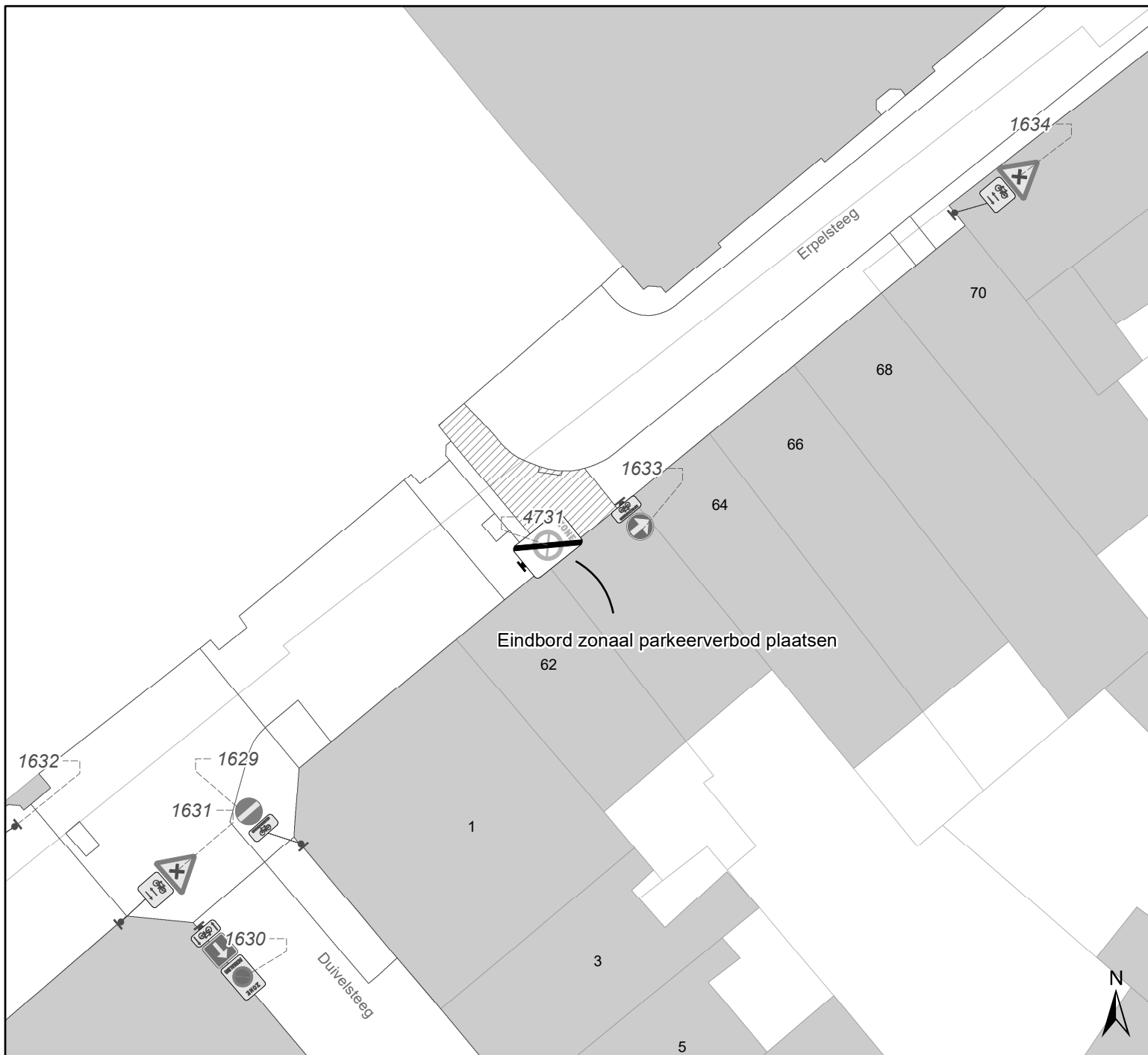


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

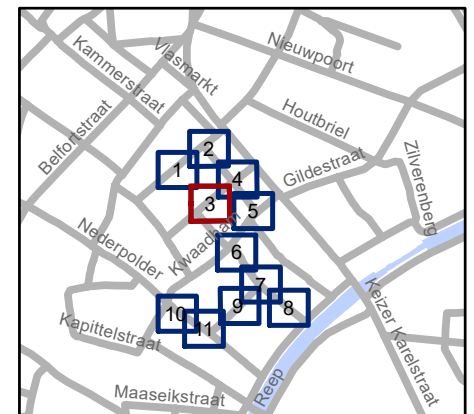
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	2/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

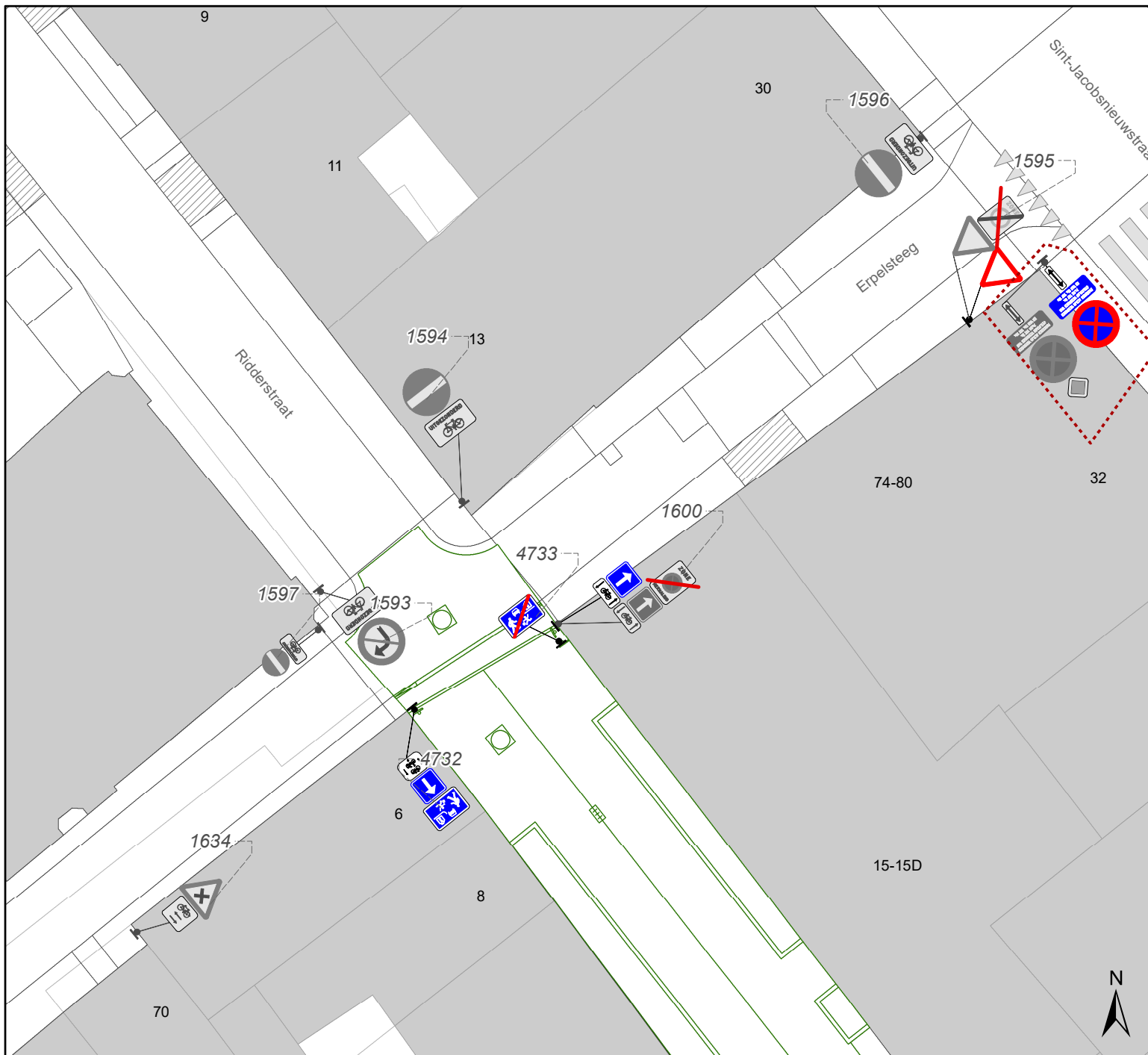


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

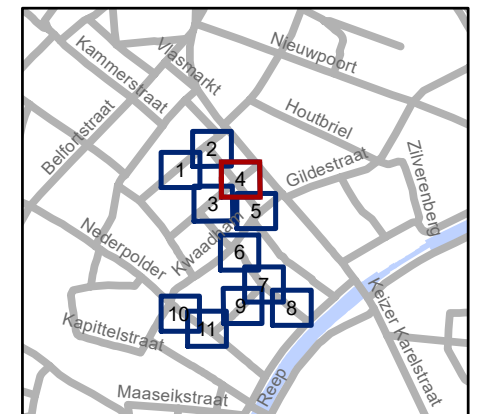
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	3/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

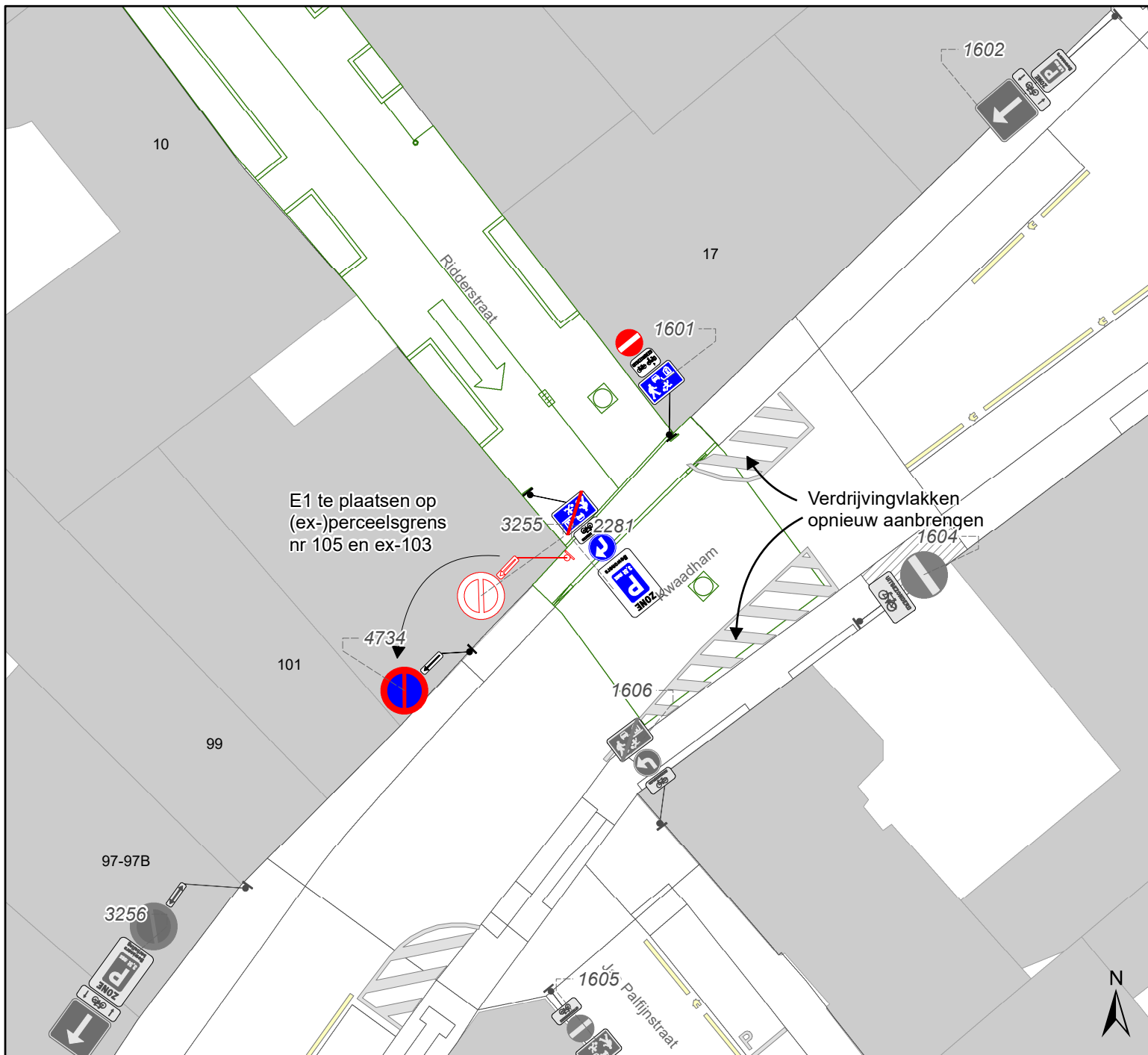


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

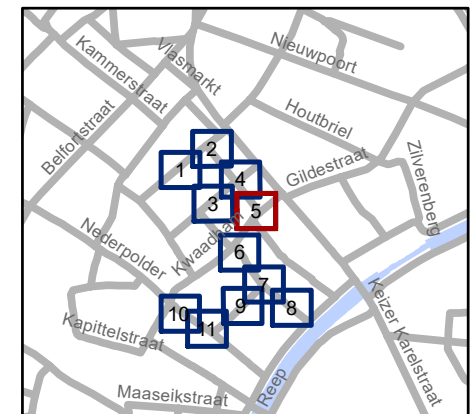
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	4/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

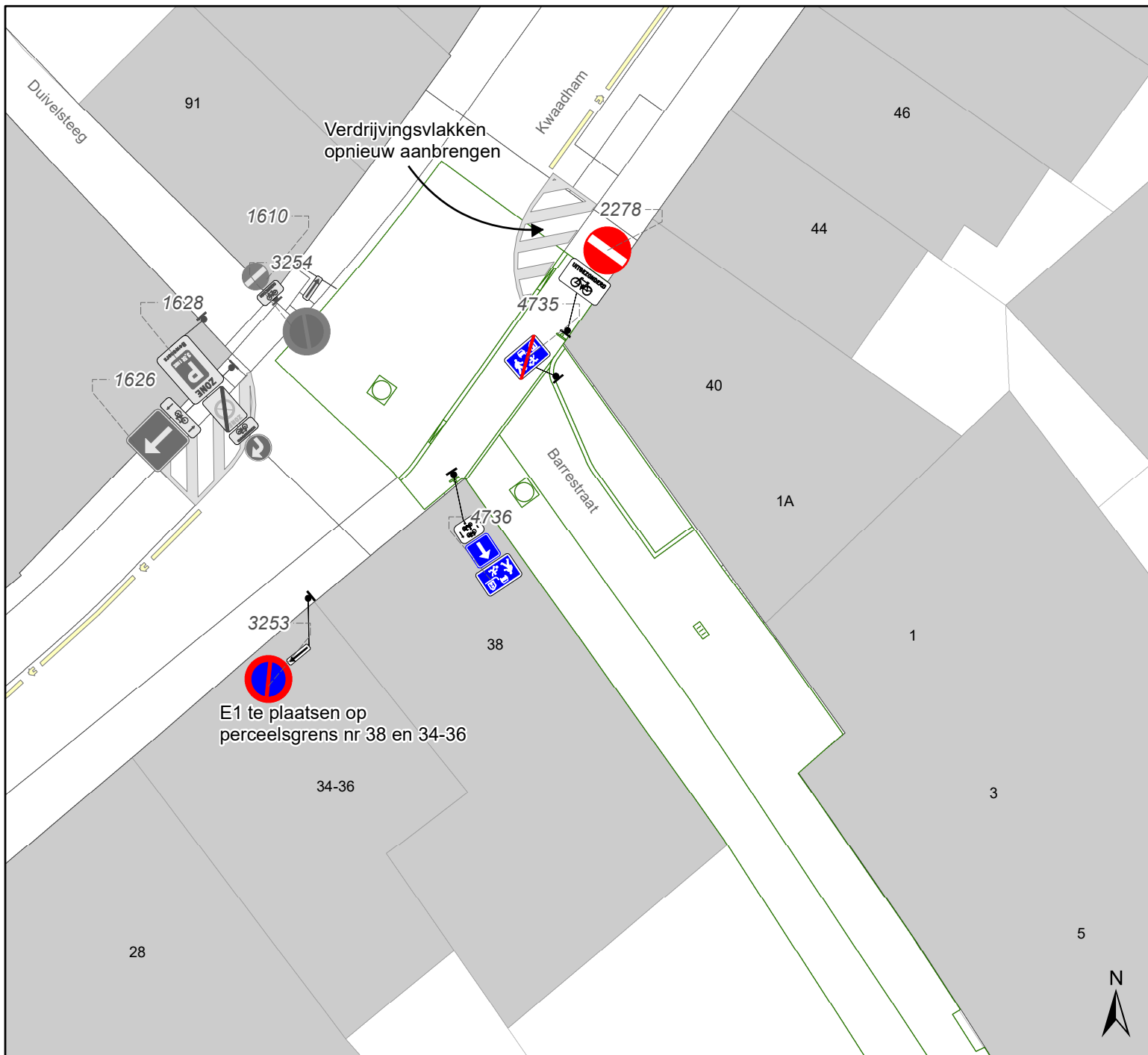


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

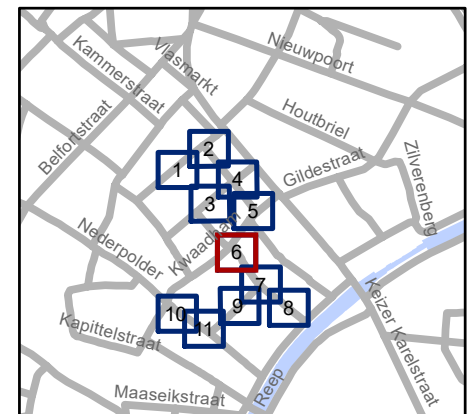
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	5/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

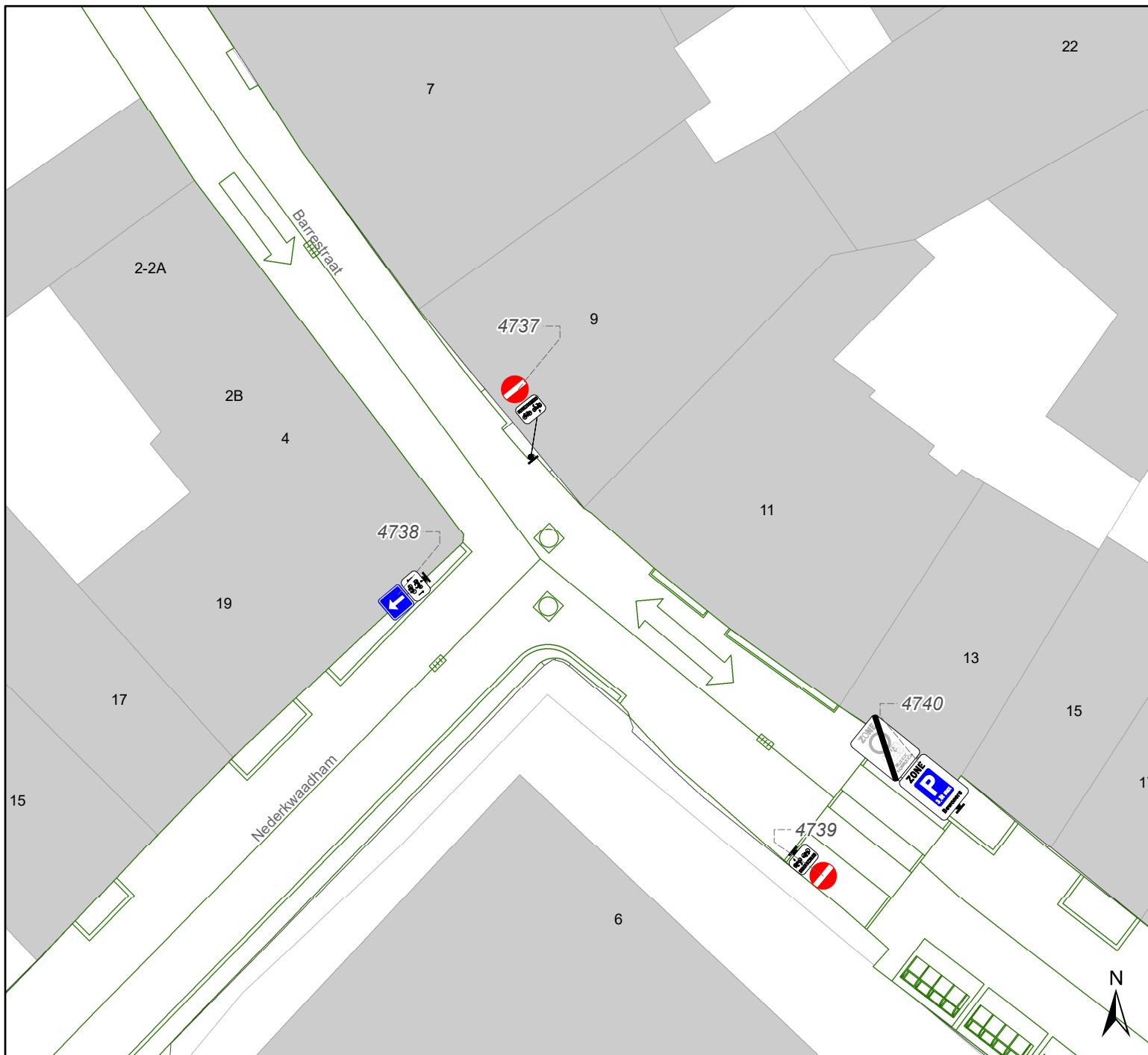


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

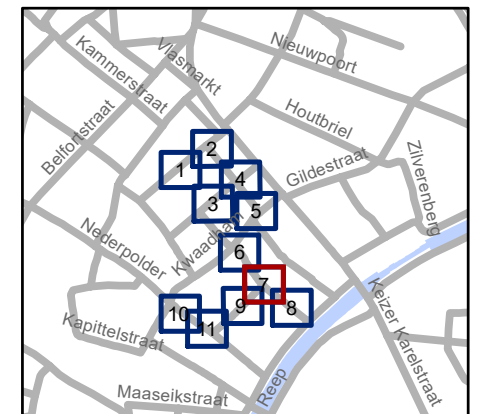
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	6/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

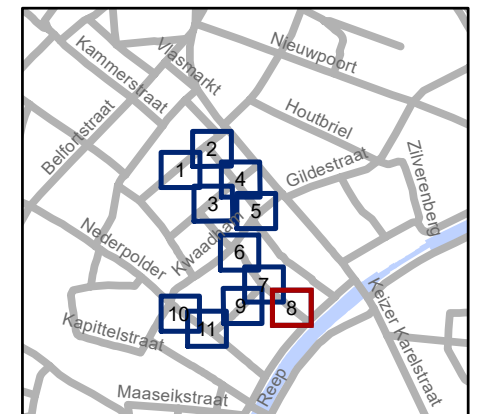
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	7/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

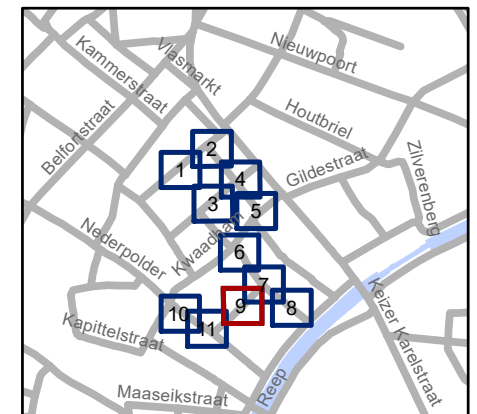
Dossiernummer P-662210


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	8/11	A4

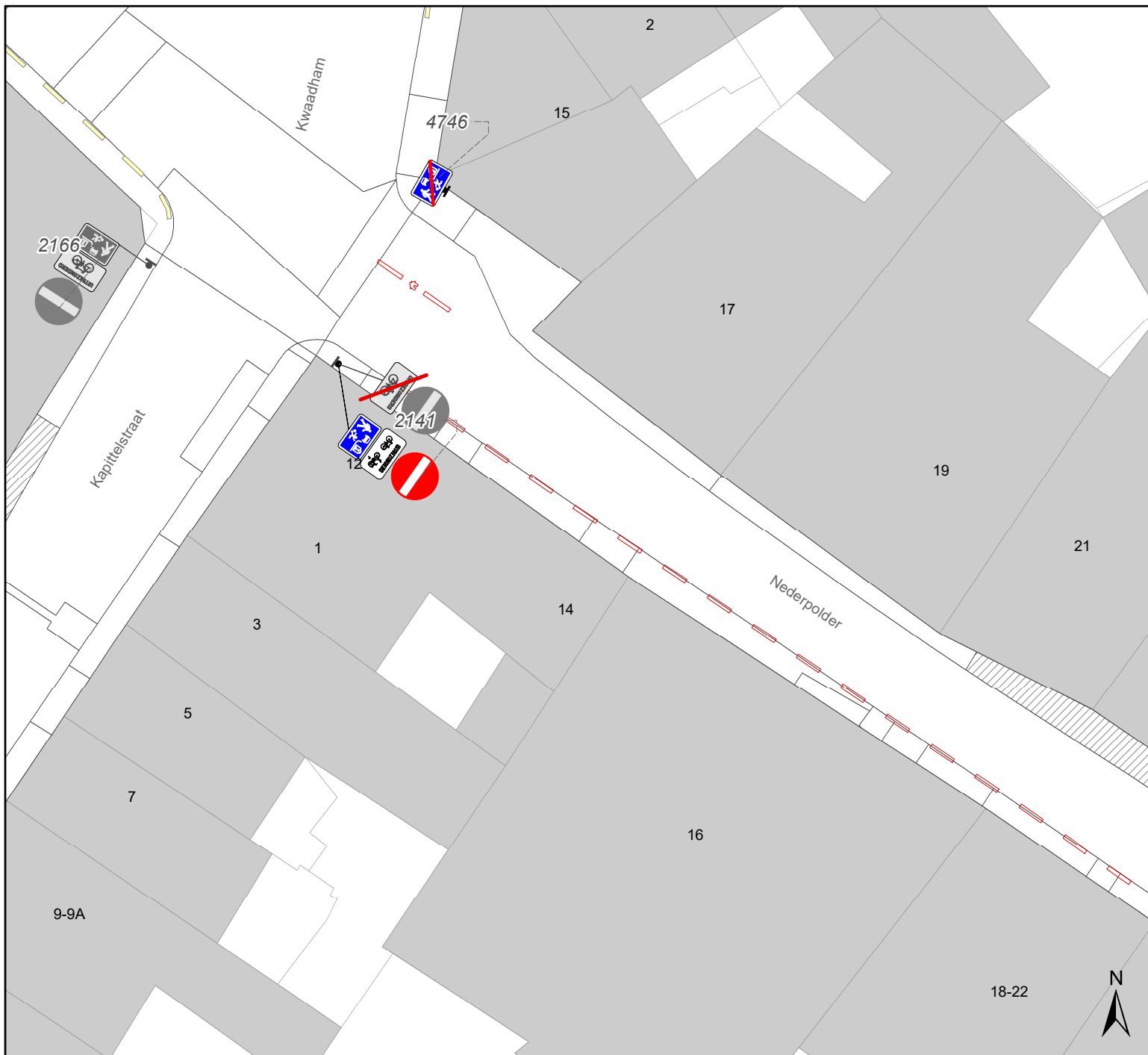


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

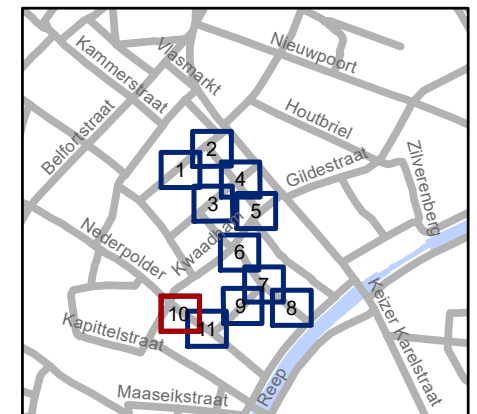


	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
<b>Cluster Barrestraat</b> <b>IKZ - Definitief signalisatieplan</b>			
Dossiernummer P-662210			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	9/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

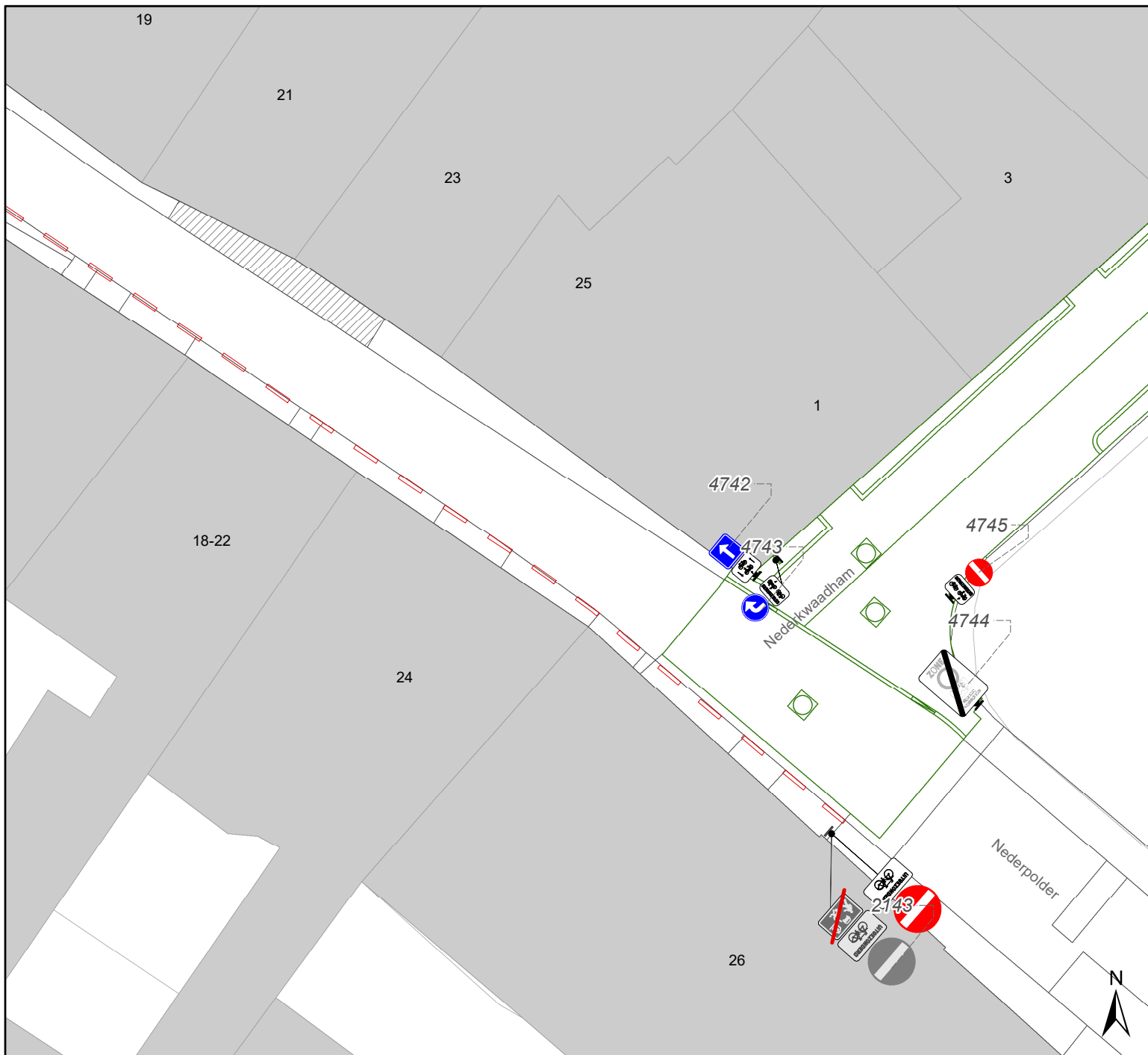


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Cluster Barrestraat IKZ - Definitief signalisatieplan

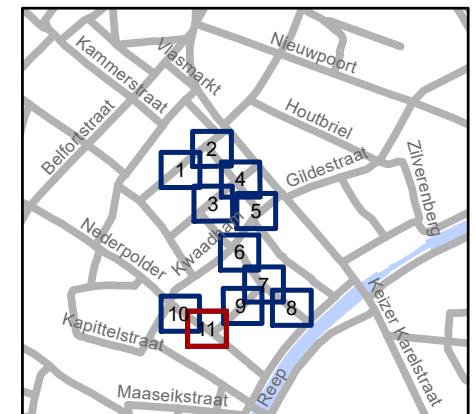
Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	10/11	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Cluster Barrestraat  
IKZ - Definitief signalisatieplan**

Dossiernummer P-662210

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/11/2024	1/200	11/11	A4