

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis De Smetstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00581

Reglement

Artikel 1.

Op de Louis de Smetstraat vanaf het kruispunt met de Louis van Houttestraat tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Louis de Smetstraat vanaf het kruispunt met de Louis van Houttestraat tot aan het kruispunt met de Posthoornstraat in de richting van de Posthoornstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Louis De Smetstraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Wazenaarstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3.

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis van Houttestraat aan de zuidelijke tak van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 4.

Op de Louis De Smetstraat tegenover huisnummers 73-75, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 5.

Op de Louis De Smetstraat tegenover huisnummer 69, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 6.

Op de de Louis De Smetstraat tegenover huisnummer 71, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 7.

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 15;

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van huisnummer 52;

Op de Louis De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat 30 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Louis De Smetstraat, vanaf huisnummer 2-2C tot huisnummer 16;

Op de Louis De Smetstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 26;

Op de Louis De Smetstraat, vanaf het kruispunt met de Wazenaarstraat huisnummer 1 tot huisnummer 48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)