

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025  
Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_00557

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Ridderstraat vanaf het kruispunt met de Erpelsteeg tot het kruispunt met de Baaisteeg in de richting van het kruispunt met de Baaisteeg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2.

Op de Ridderstraat vanaf het kruispunt met de Baaisteeg tot het kruispunt met de Erpelsteeg in de richting van de Erpelsteeg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Ridderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Erpelsteeg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

### Artikel 4.

Op de Ridderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwaadham geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

---

(einde reglement)