



---

**2025\_BURG\_00601 Inrichting wegwedstrijd Midwest Cycling Classic 2025 - 23 maart 2025 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, aangewezen-burgemeester en voorzitter vast bureau

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de Politie over het Wegverkeer, artikel 9.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Nieuwe Gemeentewet, artikel 133 en 135, § 2;
- Politierglement op de openbare rust en de veiligheid, artikel 1;
- Ministeriële omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikels 40 quater - 41 en 59.19.

**Motivering**

Op 8 december 2025 diende Midwest Cycling een aanvraag in voor toelating tot het inrichten van een wielervedstrijd op de openbare weg Midwest Cycling Classic 2025, op 23 maart 2025 van 09.00 - 14.00 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om Wielervedstrijd UCI Elite Dames met start aan Parking Oost op de Blaarmeersen

Vertrek: 12.30 uur

Aankomst: 16.00 uur

Parcours: openbare weg

Afstand: 130.6 km.

Publiciteitskaravaan: neen

Signaalgevers: ja

Voorziene aantal deelnemers door de organisator: 132

Aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven:  
42

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Verkeersmaatregelen Midwest Cycling Classic.pdf (deel van de beslissing)
- Aanvraagformulier MWCC - getekend.pdf
- Meldformulier Midwest cycling.pdf

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Aan Midwest Cycling wordt toelating verleend tot het inrichten van een wegwedstrijd voor Midwest Cycling Classic 2025 met start op het stedelijk grondgebied van Gent op: 23 maart 2025 van 09.00 - 14.00 uur.

Vertrek: 12.30 uur

Aankomst: 16.00 uur

Parcours: openbare weg

Afstand: 130.6 km.

Publiciteitskaravaan: neen

Signaalgevers: ja

Voorziene aantal deelnemers door de organisator: 132

Aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven:  
42

De gevraagde toelating wordt verleend mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

#### **Artikel 2:**

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

#### **Specifieke voorwaarden voor deze wegwedstrijd:**

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het (sport)evenement tijdelijk of definitief stopzetten.

- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Deze toelating is geldig onder voorbehoud toepasselijke regelgeving.
- Een vrije doorgangruimte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De organisator dient zich te houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf ([mobiliteitsbedrijf@gent.be](mailto:mobiliteitsbedrijf@gent.be)).
- Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de Politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)).
- Indien uw VZW geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime zoals vermeld in de wet private veiligheid, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang van het evenement te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de Politiezone Gent ([PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu](mailto:PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)).
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
- De organisator dient de wetgeving rond het schenken van alcoholische drank strikt na te leven.
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.

- Rekening houdend met de adviezen en de gestelde voorwaarden.

## **Belangrijke bepalingen**

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

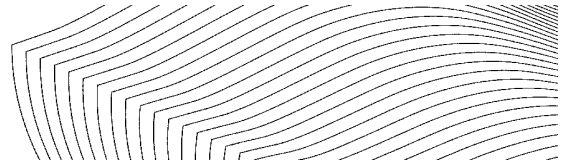
Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

### **Mededeling**

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar [www.stad.gent](http://www.stad.gent) en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.
















2025\_BURG\_00601 - Inrichting wegwedstrijd Midwest Cycling Classic 2025 - 23 maart 2025

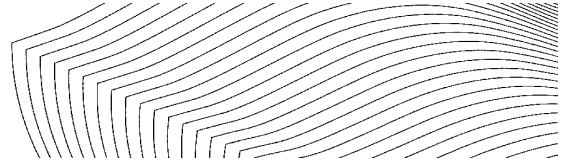


<b>Naam evenement:</b>	Midwest Cycling Classic	
<b>Datum evenement:</b>	23/03/2025	
<b>Plaats gebeuren:</b>	Zuiderlaan	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Isabelle Delarue	
<b>Organisator:</b>		
<b>Aard:</b>	wielervedstrijd	Openbaar domein
<b>In behandeling bij:</b>	Ignace Seghers	

### VERKEERSMAATREGELEN

Update datum : 20/01/2025

	Schraag + C3
	Schraag + C3 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + UPV + F45
	Blanco
	Schraag + C1
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
  D1   C31  A39  	

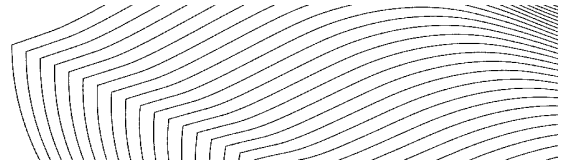


---

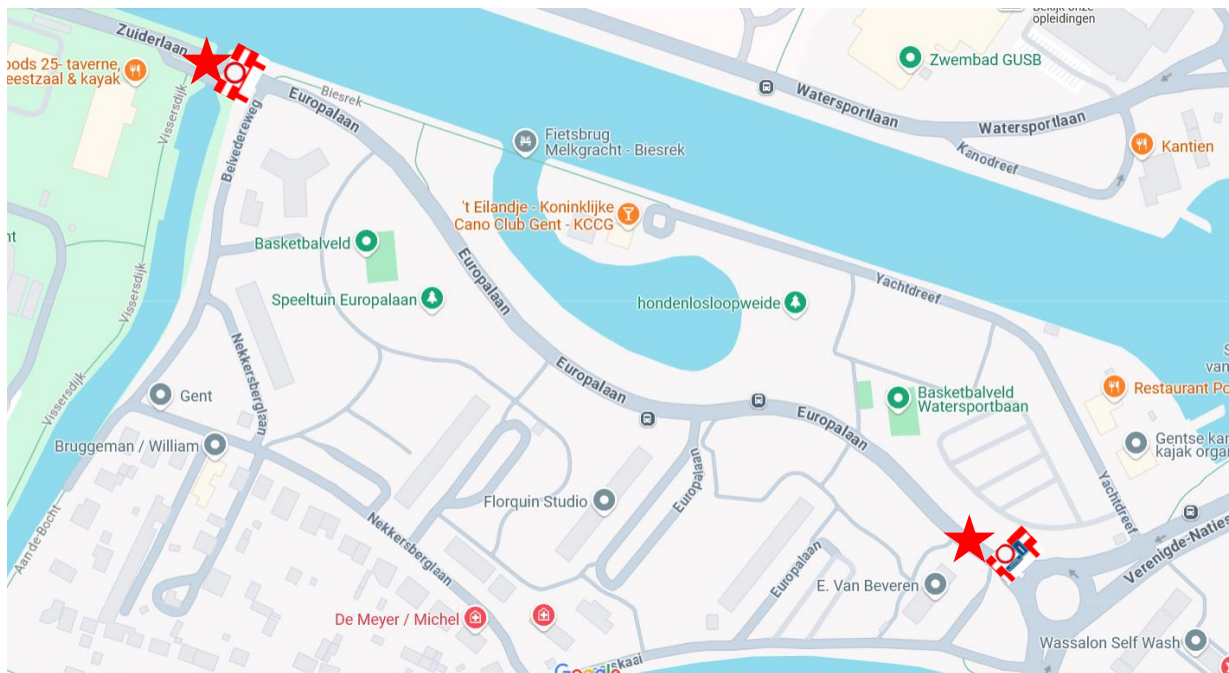
### **Parkeermaatregelen startzone en parcours**

Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 "op 23/03/2025 van 06.00 – 18.00 uur"

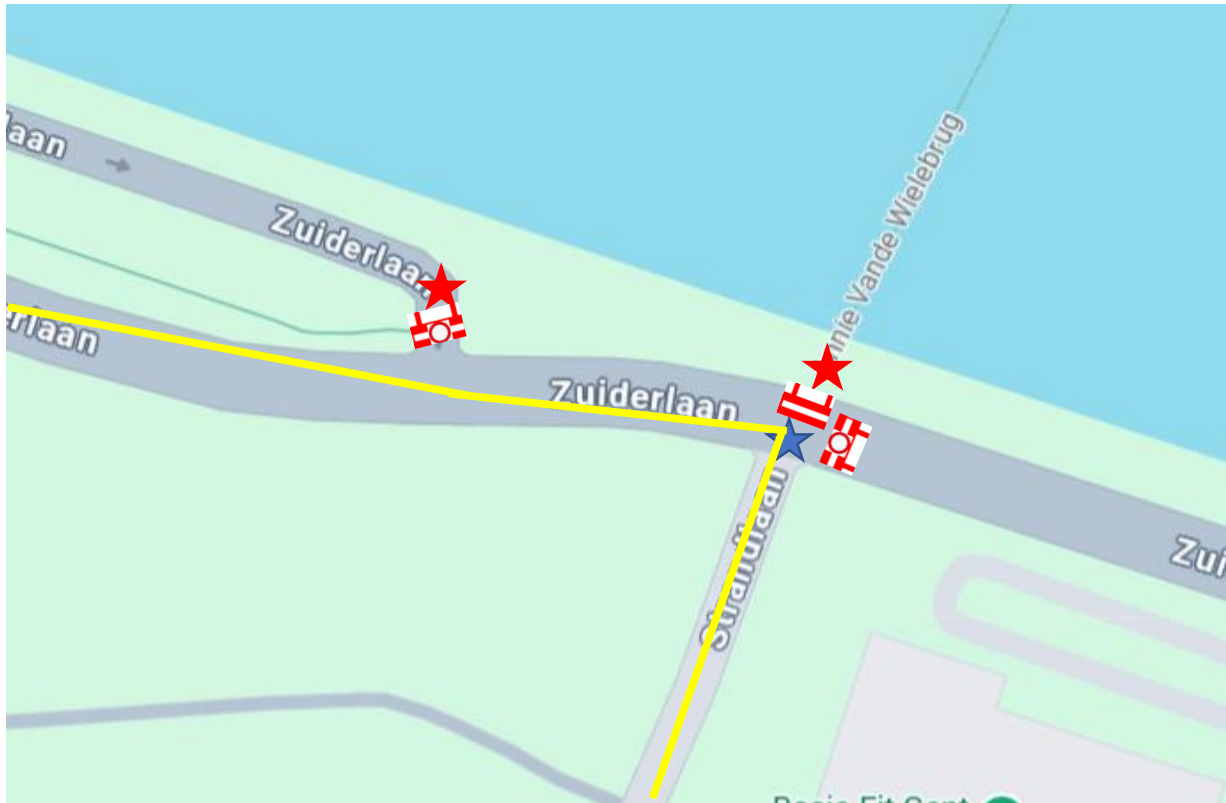
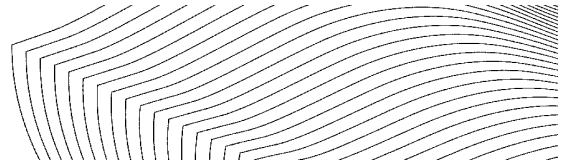
- Deinsteenweg vanaf de spoorwegbrug volledig in de richting van Deinze alwaar parkeermogelijkheid is.
- Baarledorpstraat weerszijden in beide rijrichtingen volledig alwaar parkeermogelijkheid is



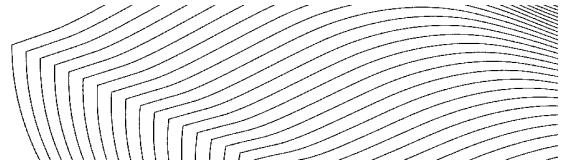
## Verkeersmaatregelen startzone



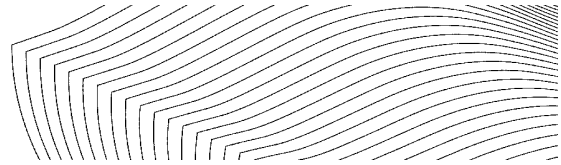
- Europalaan x rotonde : 1 schraag C3 / Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer / F45 + 1 seingevoer
- Zuiderlaan x Belvédèreweg : 1 schraag C3 + 1 seingevoer



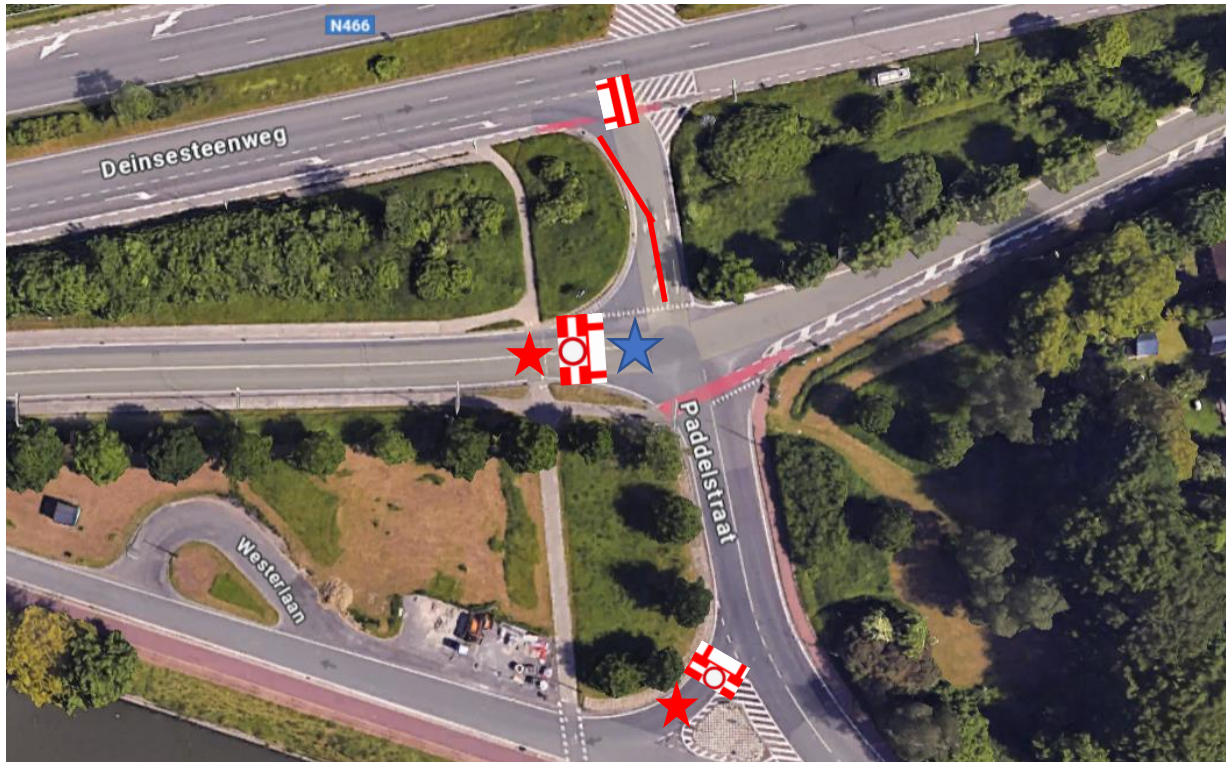
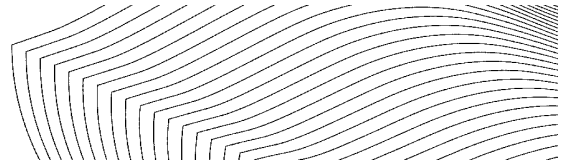
- Strandlaan x Zuiderlaan x Annie Vande Wielebrug : 2 blanco schragen + 1 schraag C3 + 1 agent + 1 seingever  
Fietsers van de Annie Vande Wielebrug mogen verder rijden op het fietspad langs het water maar geen fietsers de Zuiderlaan laten kruisen
- Zuiderlaan x parallelweg Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



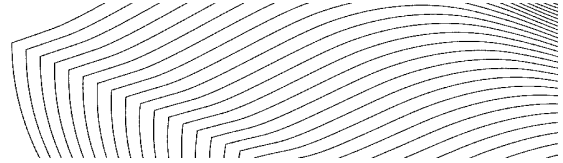
- Zuiderlaan doorsteek thv Duiklaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Duiklaan fietspad : 1 seingever
- Zuiderlaan doorsteek thv Campinglaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Campinglaan x Zuiderlaan : 1 schraag C3 + 1 agent + 1 seingever



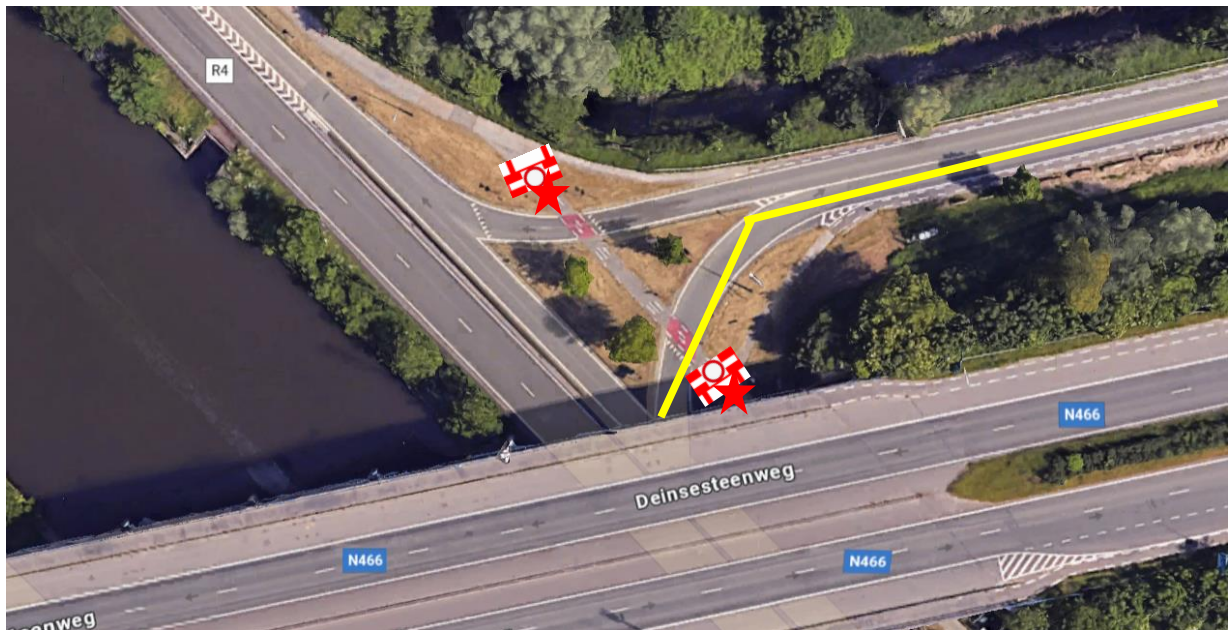
- Binnenring R4 afrit Drogen : AFRIT VOLLEDIG AFSLUITEN : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 10 verkeerspalen + 2 agenten met 1 dienstvoertuig
- Fietspad R4 x Zuiderlaan : 2 x schraag C3 + 2 seingeverers



- Deinseseesteinweg x Paddelstraat : 1 schraag met bord "oprit R4 afgesloten" + 10 verkeerspalen om de voorsorteerstrook naar rechts af te sluiten
- Kreekstraat x Paddelstraat : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 agent + 1 seingever
- Westerlaan x Noorderlaan : 1 schraag C3 + 1 seingever

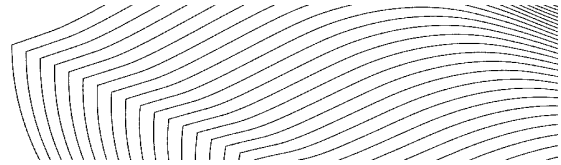


### Verkeersmaatregelen parcours

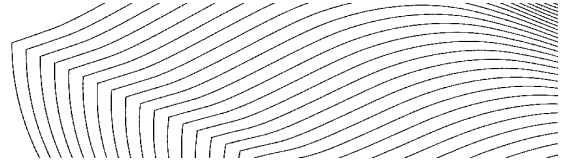


- Afrit R4 Binnenring richting Drongen : fietspad in beide richtingen afsluiten :  
2 x schraag C3 + 2 seingevers

Ook geen fietsers richting Drongensesteenweg laten

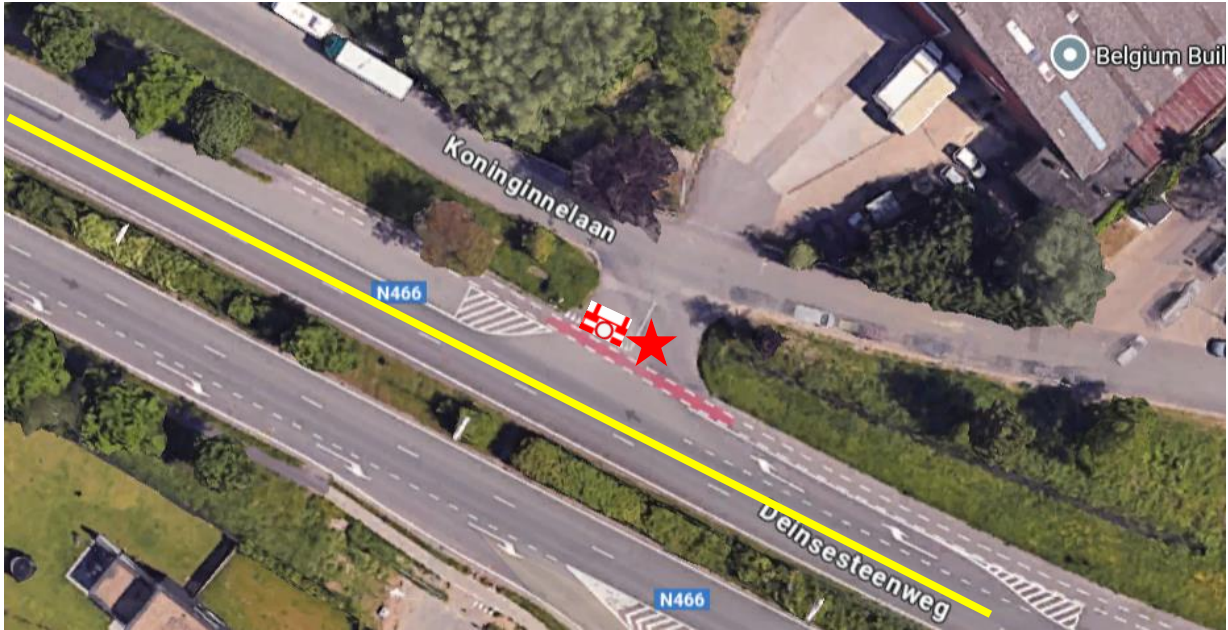
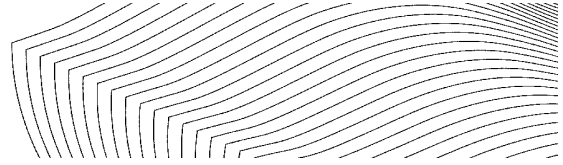


- Drongensesteenweg x oprit R4 Binnenring : 1 schraag C3 op fietspad + 1 agent met dienstvoertuig
- Drongensesteenweg thv doorsteek aan de Paddelstraat : 1 schraag C3 op fietspad + 2 blanco's + 1 agent met dienstvoertuig.

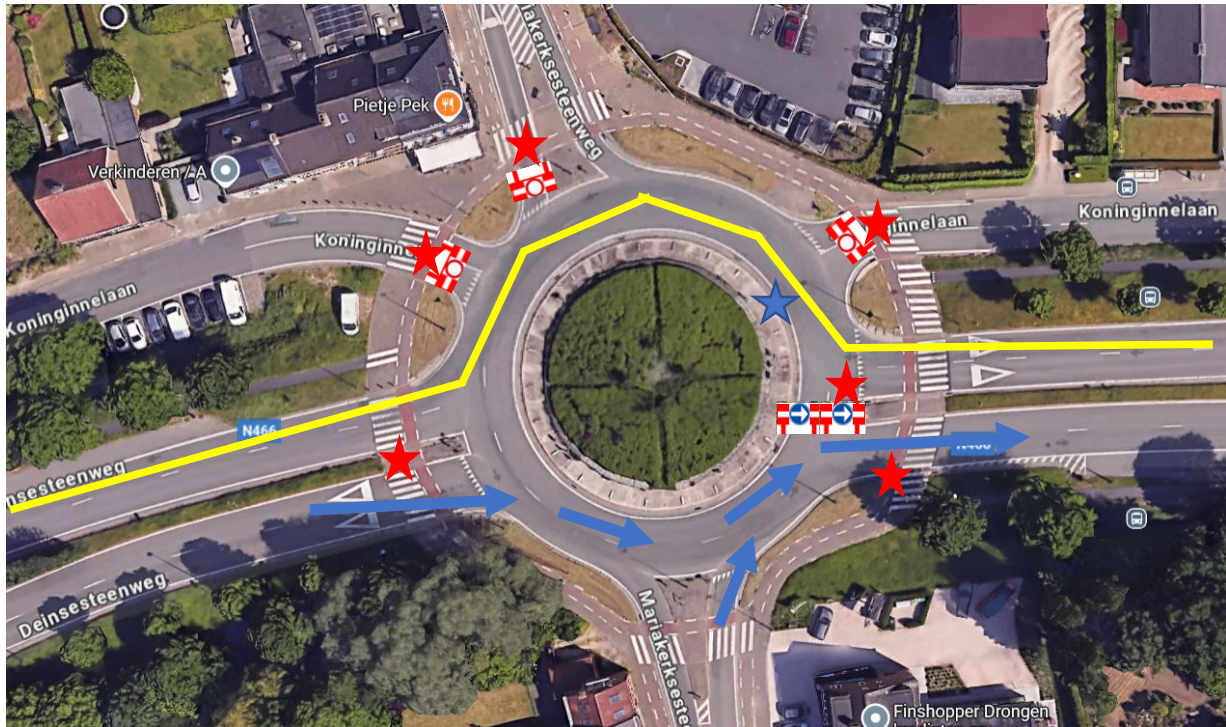
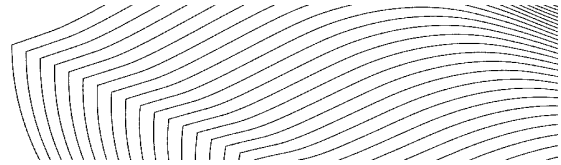


- Afrit R4 Buitenring richting Drogen x Deinsesteenweg : 1 schraag C3 + 1 agent  
+ 1 seingever

Zowel rijbaan als fietspad afsluiten



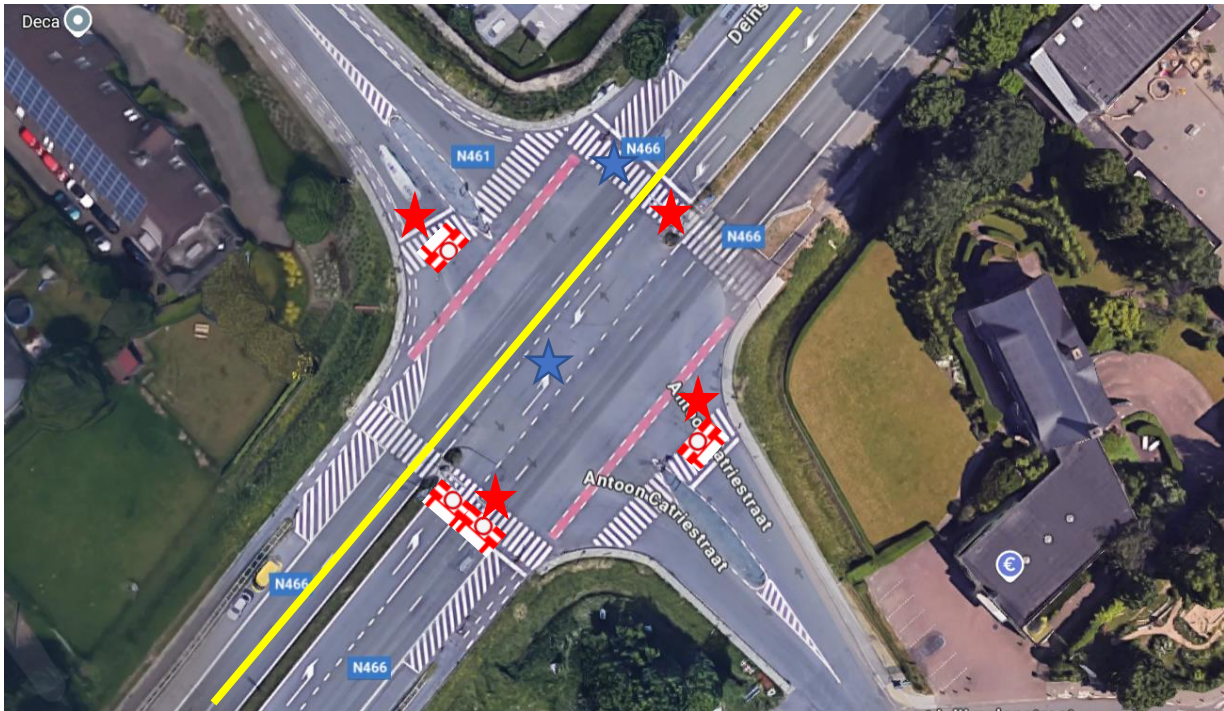
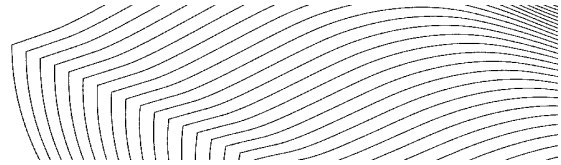
- Koninginnelaan x Deinsteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



- Deinsteenweg x Mariakerksesteenweg : **1 agent**
  - **1 seingever** op fietspad / oversteekplaats
  - **1 seingever** op oversteekplaats
  - 2 x schraag D1 rechts + **1 seingever**
  - 3 x schraag C3 + **3 seingever**s

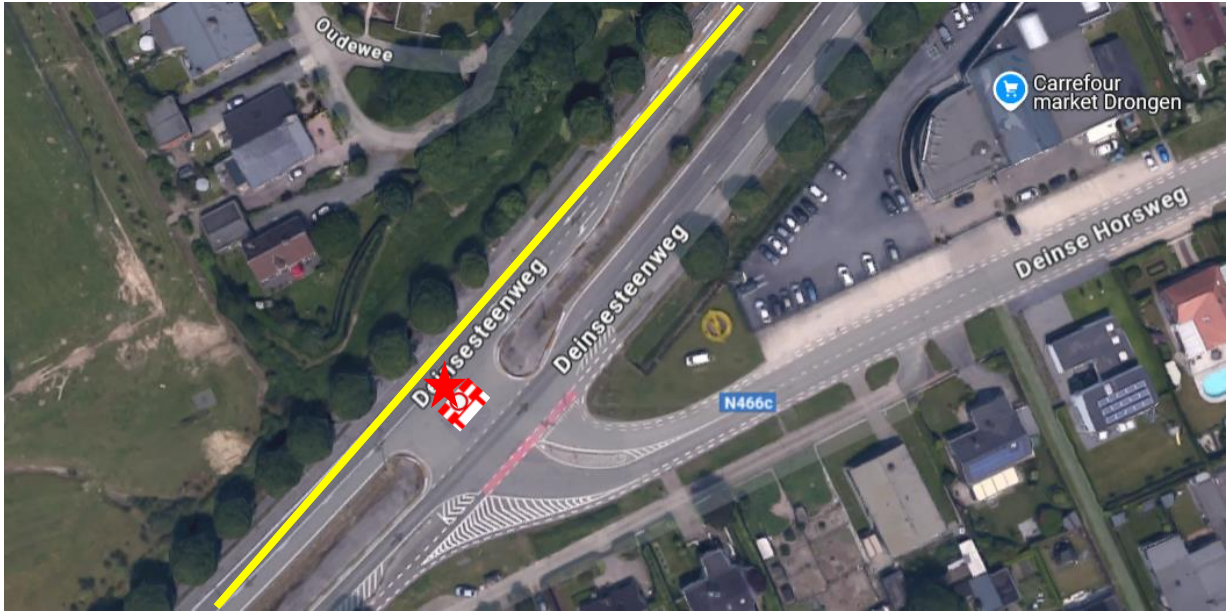
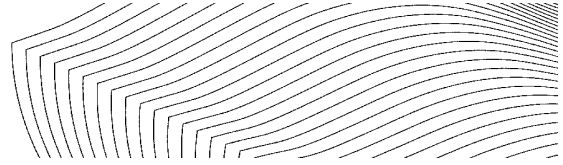
Alle verkeer verplicht richting Gent centrum sturen.

Alle seingever : geen fietsers of voetgangers het parcours laten kruisen !

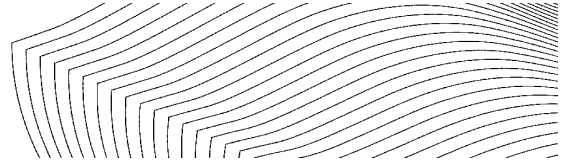


- Deinsesesteenweg x Antoon Catriestraat : 4 x schraag C3 + 6 blanco's + 2 agenten + 4 seingevers

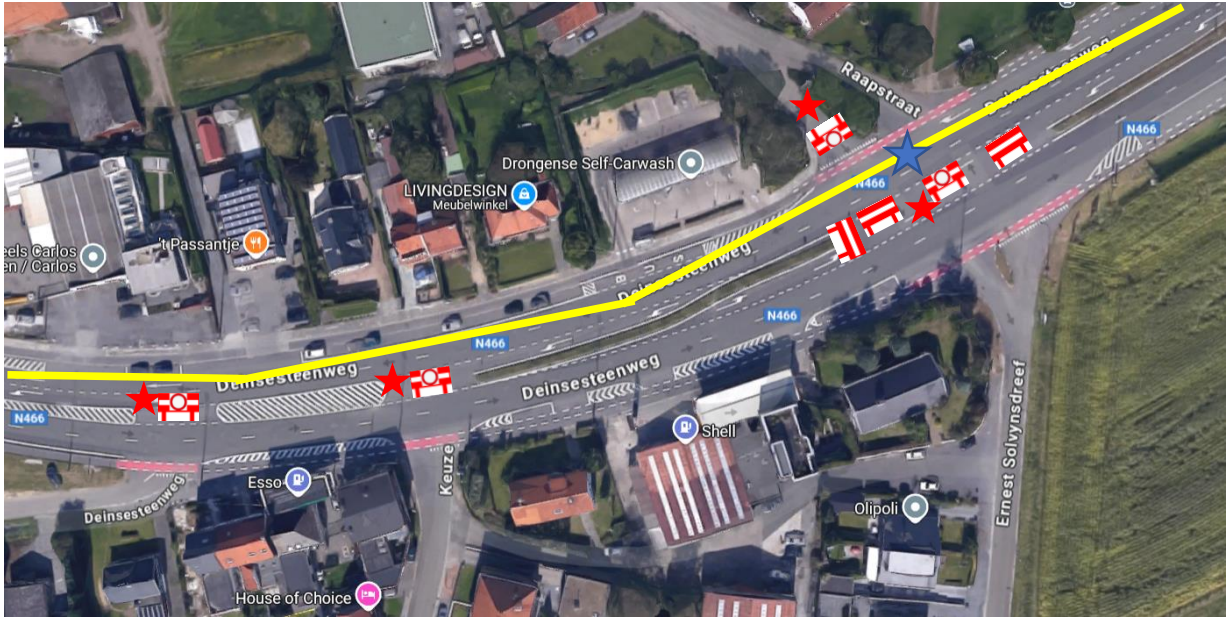
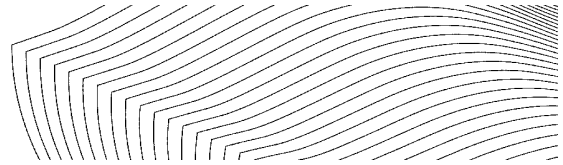
Bij passage van het peloton geen verkeer doorlaten, ook niet richting rotonde Mariakerksesteenweg. Dit om blokkade van de rotonde te voorkomen. Na de passage kan op dit kruispunt alle signalisatie weggenomen worden en hersteld het verkeer zich aan de hand van de verkeerslichten.



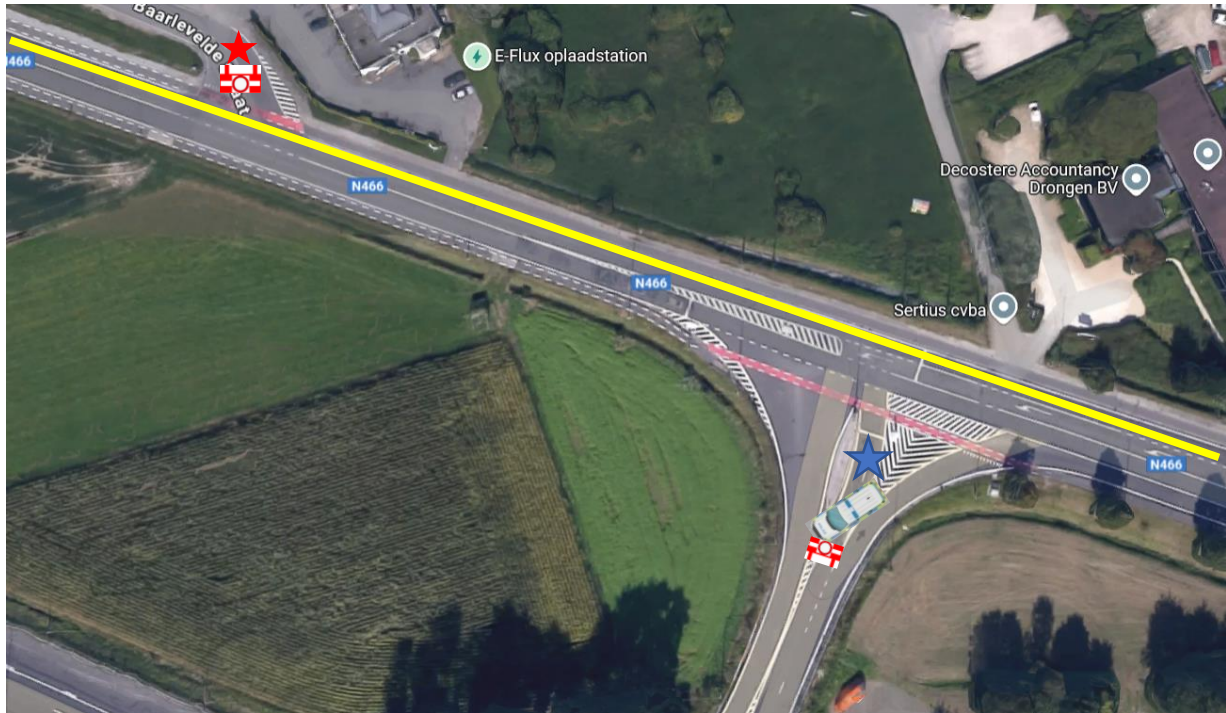
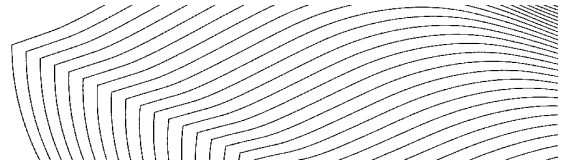
- Deinseseenweg x doorsteek ter hoogte van de Deinse Horsweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



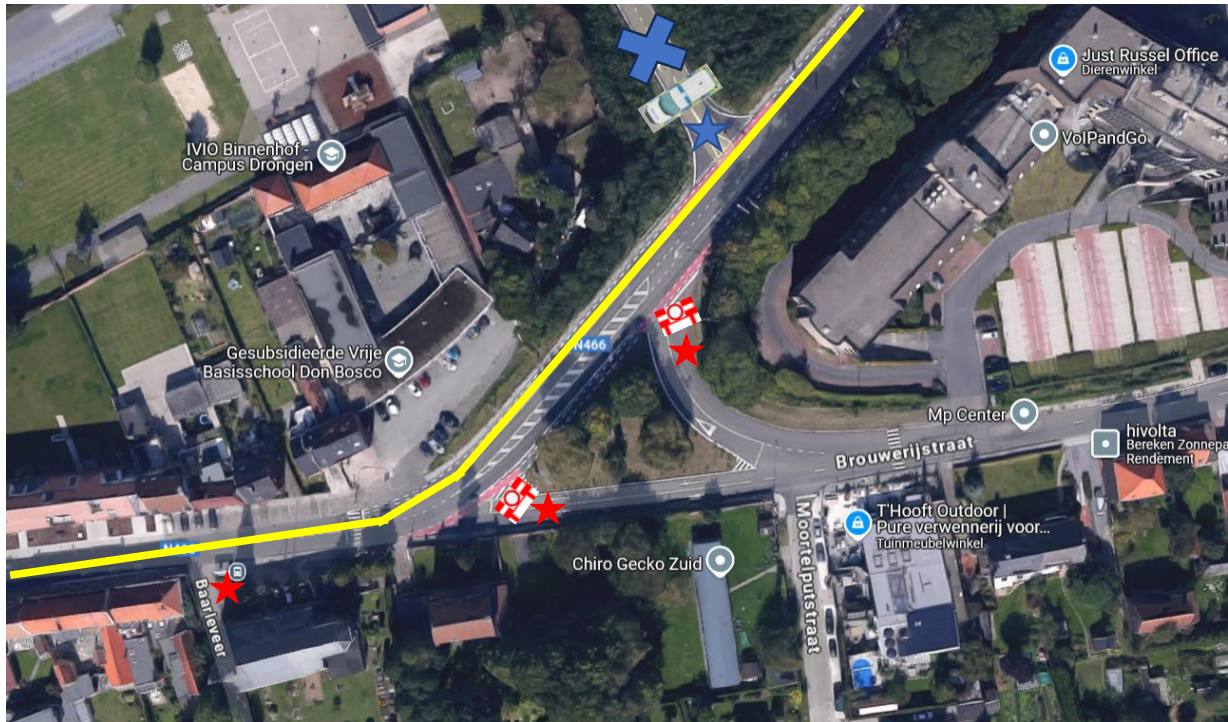
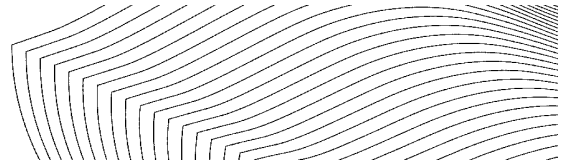
- Deinsteenweg x Sint-Gerolfstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



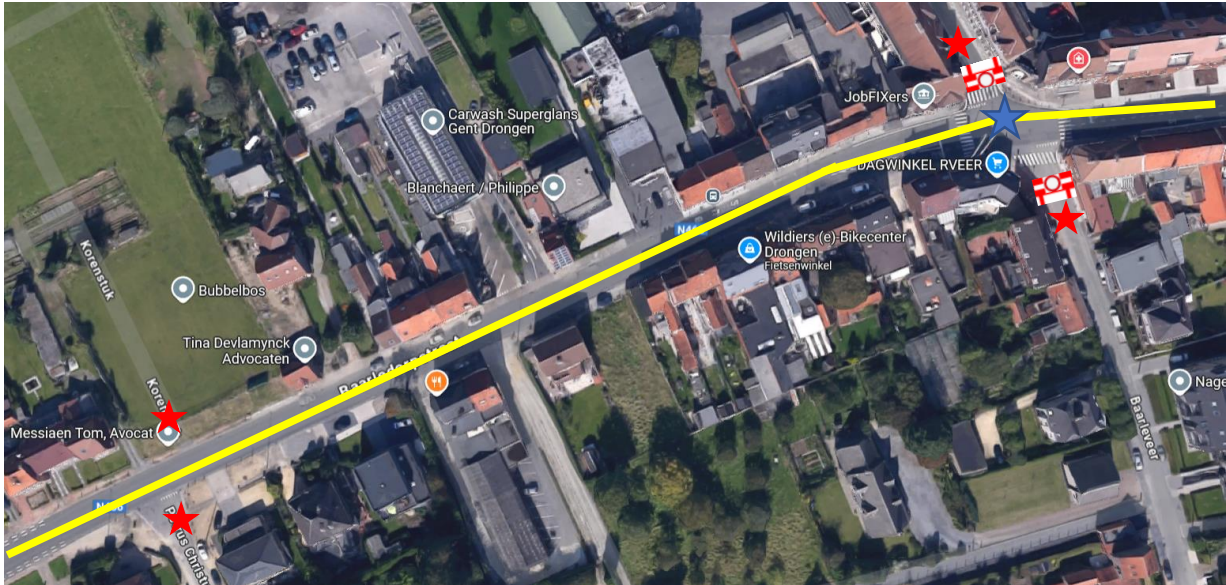
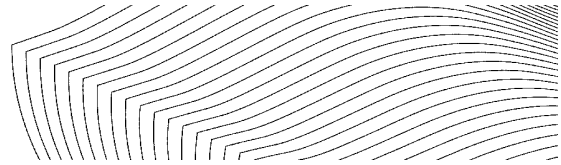
- Deinsteenweg x Raapstraat : 2 x schraag C3 + 4 blanco's + 1 agent voorzien van politielint + 2 seingever
- Deinsteenweg x doorsteek thv Keuze : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Deinsteenweg x doorsteek thv afzink Deinsteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



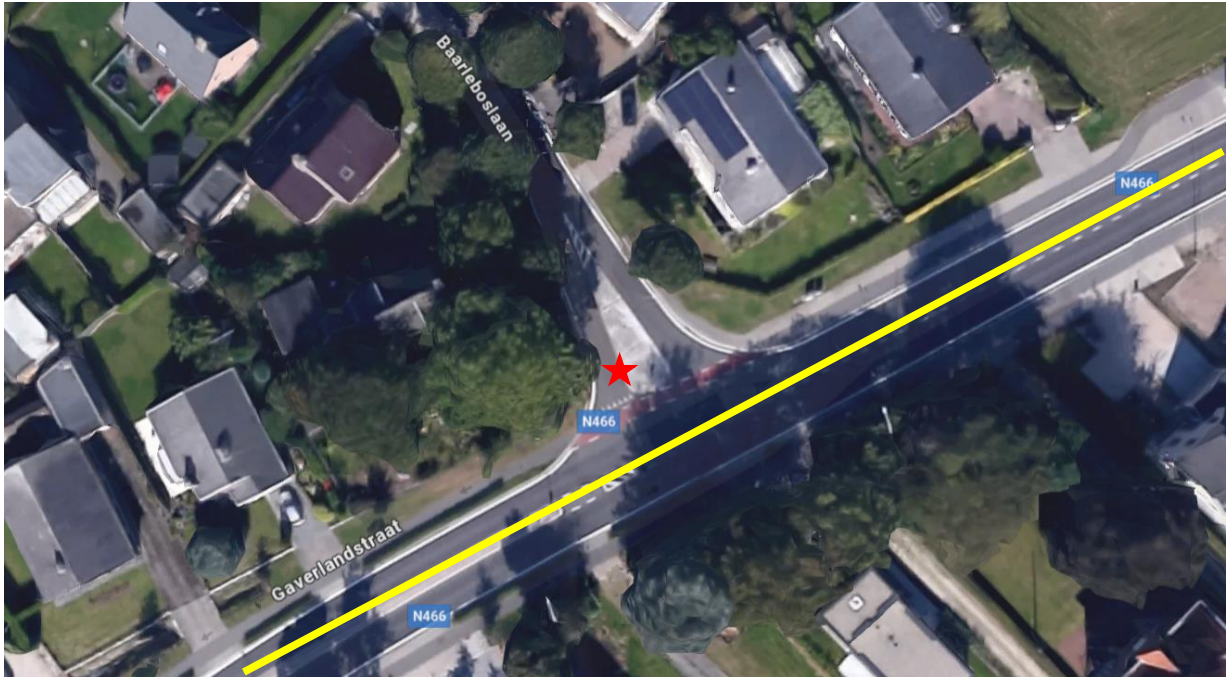
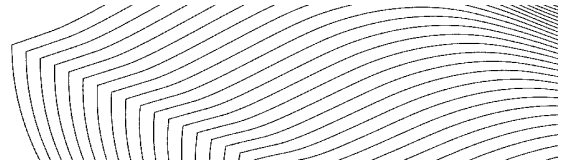
- Afrit Drogen E40 richting Oostende x Deinsessesteenweg : 1 schraag C3 + 1 agent met dienstvoertuig  
De afrit richting Baarle / Deinze afsluiten. Alle verkeer verplicht richting Gent centrum
- Baarleveldestraat x Deinsessesteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever



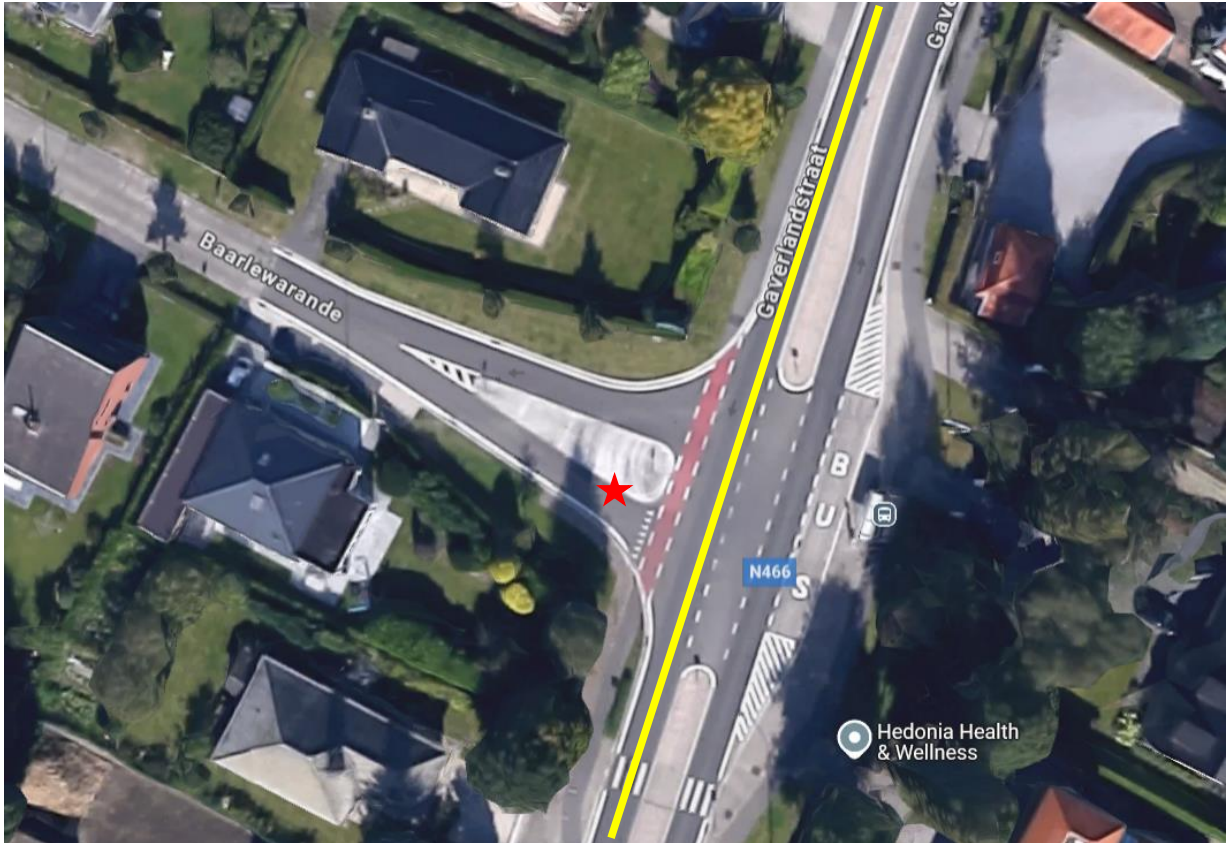
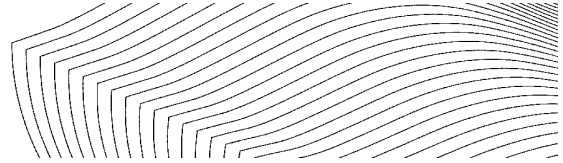
- Afrit Drogenen E40 richting Brussel volledig afsluiten : 1 agent met dienstvoertuig
- Brouwerijstraat x Baarledorpstraat : 2 x schraag C3 + 2 seingever
- Baarleveer + parking x Baarledorpstraat : 1 seingever



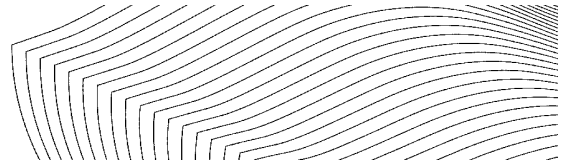
- Baarleveer x Kloosterstraat x Baarledorpstraat : 2 x schraag C3 + 1 agent + 2 seingever
- Korenstuk x Baarledorpstraat : 1 seingever
- Petrus Christusdreef x Baarledorpstraat : 1 seingever



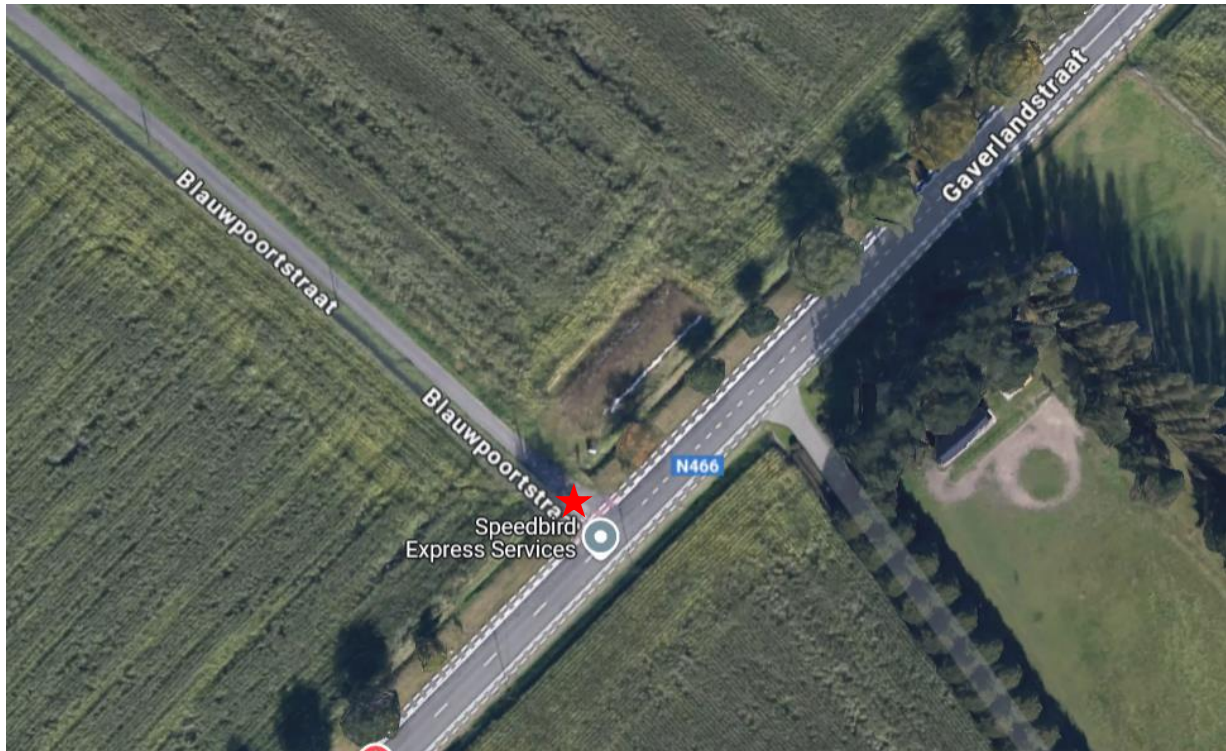
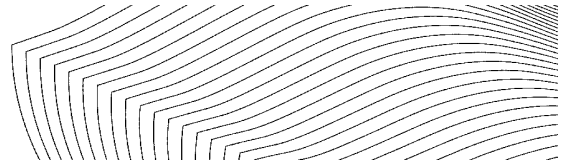
- Baarleboslaan x Gaverlandstraat : **1 seingever**



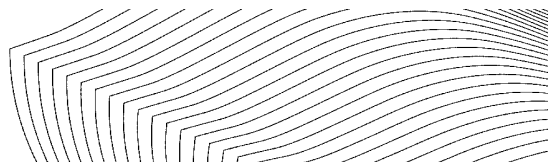
- Baarlewarande x Gaverlandstraat : 1 seingever



- Zombeekstraat x Gaverlandstraat : **1 seingever**

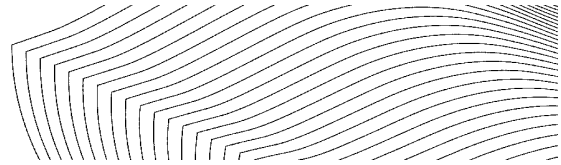


- Blauwpoortstraat x Gaverlandstraat : 1 seingever



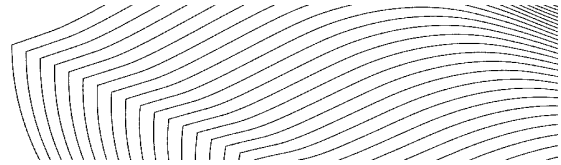
**Signaalgevers.**

<b>Seingever startzone</b>		
<b>nr</b>	<b>Plaats</b>	
1	Europalaan x rotonde Enkel plaatselijk verkeer richting startzone doorlaten	
2	Zuiderlaan x Belvédèreweg Geen gemotoriseerd verkeer richting startzone – wel fietsers	
3	Zuiderlaan x Strandlaan x Annie Vande Wielebrug Geen gemotoriseerd verkeer in de richting van het parcours laten. Fietsers van op de Annie Vande Wielebrug mogen het fietspad langs het water blijven volgen maar de Zuiderlaan niet kruisen.	
4	Zuiderlaan thv parallelweg Geen verkeer op de hoofdweg Zuiderlaan laten	
5	Zuiderlaan doorsteek thv Duiklaan Geen verkeer op de hoofdweg Zuiderlaan laten	
6	Fietspad Duiklaan Geen fietsers op parcours	
7	Zuiderlaan doorsteek thv Campinglaan Geen verkeer op de hoofdweg Zuiderlaan laten	
8	Campinglaan x Zuiderlaan Geen verkeer op de Zuiderlaan laten	
9 - 10	R4 fietspad x Zuiderlaan Geen fietsers op parcours laten of laten kruisen	
11	Kreekstraat x Paddelstraat Geen gemotoriseerd verkeer richting R4	
12	Westerlaan x Noorderlaan Geen gemotoriseerd verkeer de Westerlaan op laten	



### Seingevers parcours

nr	Plaats	
1 - 2	Fietspad R4 Binnenring afrit Drongensesteenweg richting Drongen	
3	Afrit R4 Buitenring richting Drongen	
4	Koninginnelaan x Deinsesteenweg	
5 - 6 - 7 - 8 - 9 -10	Rotonde Deinsesteenweg x Mariakerksesteenweg	
11 - 12 13 - 14	Deinsesteenweg - Antoon Catriestraat	
15	Deinsesteenweg x Deinse Horsweg	
16	Deinsesteenweg x Sint Gerolfstraat	
17 - 18	Deinsesteenweg x Raapstraat	
19	Deinsesteenweg x Keuze	
20	Deinsesteenweg x Deinsesteenweg	
21	Baarleveldestraat x Deinsesteenweg	
22 - 23	Brouwerijstraat x Baarledorpstraat	
24	Baarleveer x Baarledorpstraat	
25 - 26	Kloosterstraat x Baarledorpstraat	
27 - 28	Petrus Christusdreef x Baarledorpstraat	
29	Baarleboslaan x Gaverlandstraat	
30	Baarlewarande x Gaverlandstraat	
31	Zombeekstraat x Gaverlandstraat	
32	Blauwpoortstraat x Gavelandstraat	



---

### **Signaalgevers / seingevers :**

De signaalgevers / seingeveer dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : ZIE HIERBOVEN

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

**De seingevers dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.**

**Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.**

**De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.**