



---

**2022\_CBS\_08782 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koepoortkaai - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 16/01/2025  
(2025\_CBS\_00448)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 september 2022

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Filip Watteeuw, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

De nieuwe maatregel bij dit besluit is het toelaten van brommers type P doorheen het toegangsverbod voor bestuurders en in tegenovergestelde rijrichting in het gedeelte met eenrichtingsverkeer.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de signalisatie ifv de heraanleg van de Koepoortkaai goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Koepoortkaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koepoortkaai dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koepoortkaai dossier P250518 (deel van de beslissing)
- Historiek Koepoortkaai dossier P250518

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koepoortkaai, goedgekeurd in zitting van 28 september 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koepoortkaai.

2022\_CBS\_08782 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koepoortkaai - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koepoortkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

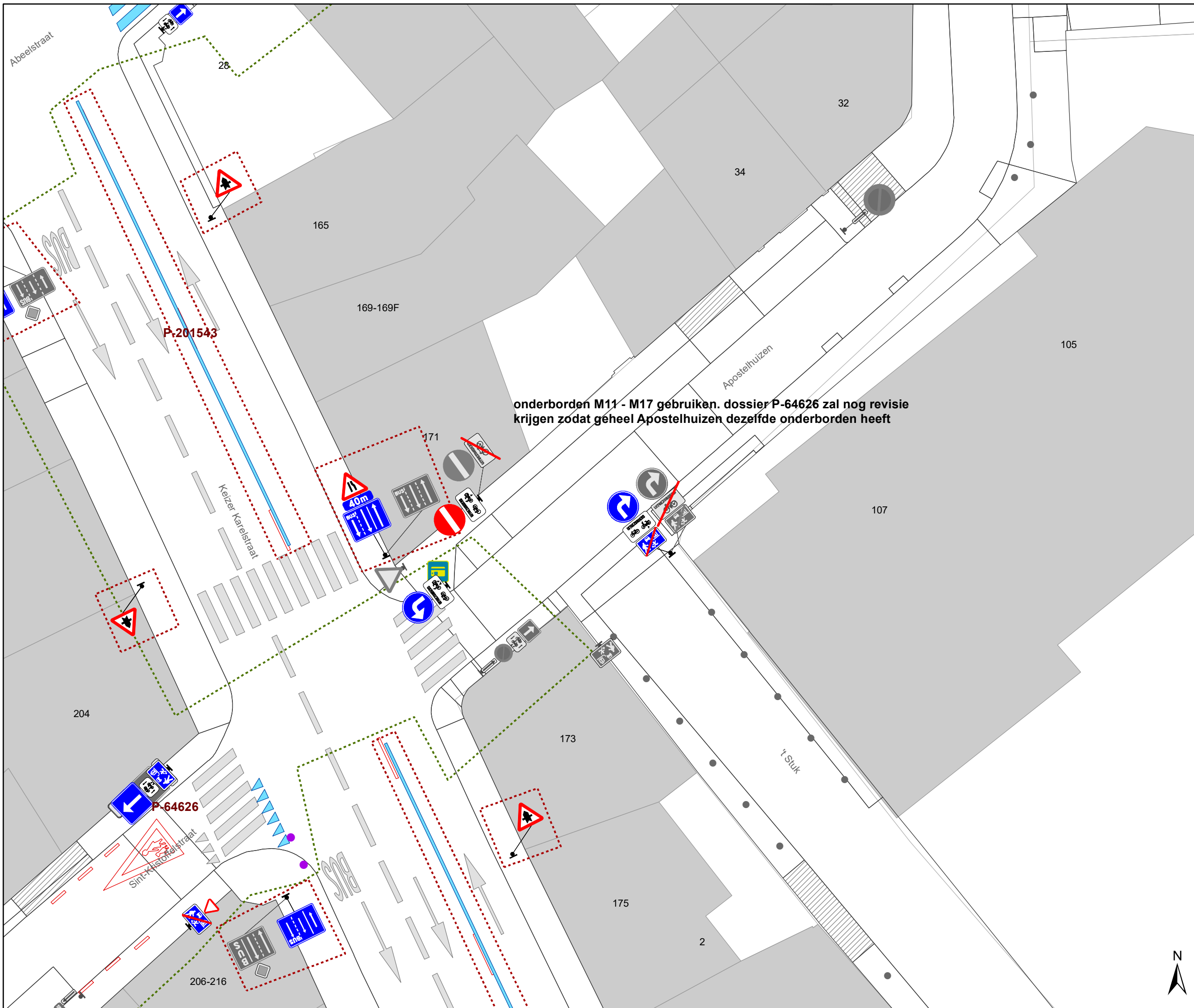
### Reglement

- Artikel 1.** Op de Koepoortkaai van het kruispunt met het Julius de Vigneplein tot huisnummer 9, aan de kant van het water in de richting van huisnummer 9 geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
  - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 2.** Op de Koepoortkaai vanaf huisnummer 11-69 in de richting van de Filips van Arteveldestraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- Artikel 3.** Op de Koepoortkaai ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

- Artikel 4.** Op de Koepoortkaai van huisnummer 28-48 tot huisnummer 49-69 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 5.** Op de Koepoortkaai van huisnummer 49-69 tot huisnummer 28-48 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Koepoortkaai geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
  - ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
  - verkeersborden F12b
- Artikel 7.** Op de Koepoortkaai ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Koepoortkaai van huisnummer 4 tot huisnummer 8 geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

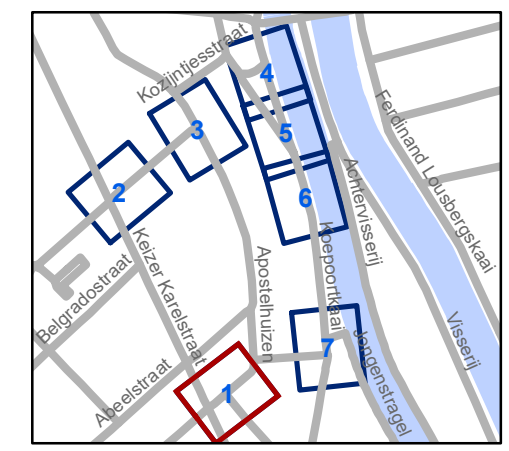
---

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - (in voorbereiding bij MOBBED)

onderborden M11 - M17 gebruiken. dossier P-64626 zal nog revisie krijgen zodat geheel Apostelhuizen dezelfde onderborden heeft



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai  
onderborden brommer P**

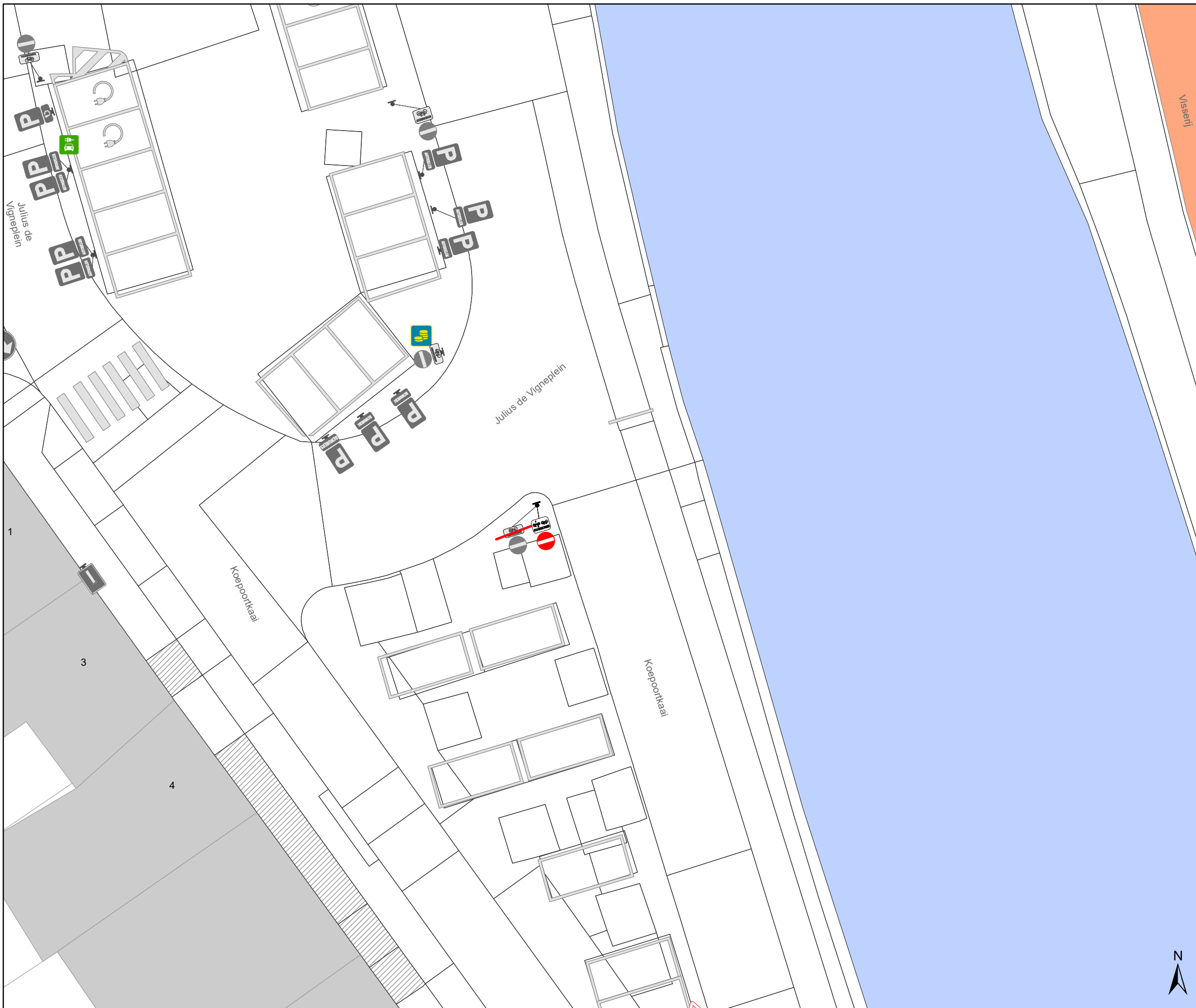
Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



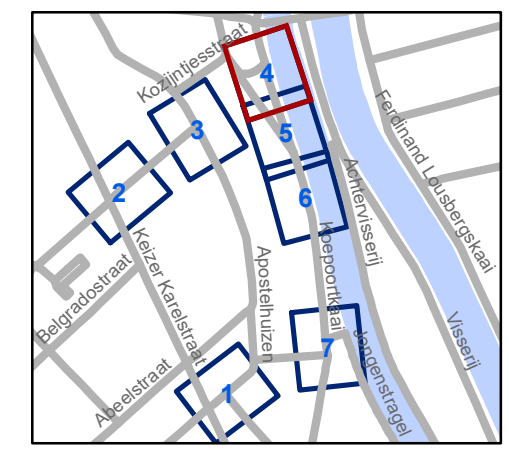






# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- (in voorbereiding bij MOBBED)



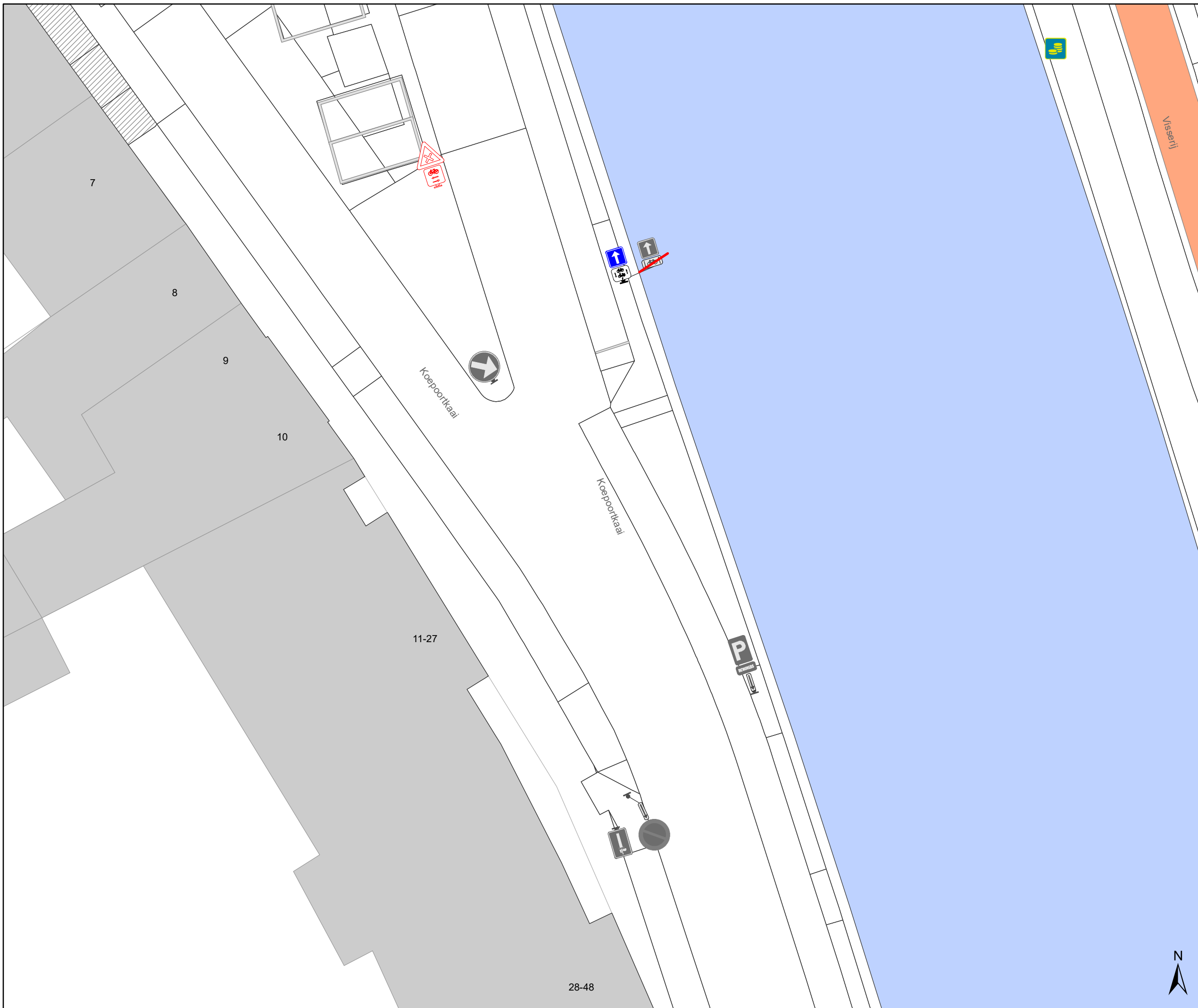
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossinummer P-250518

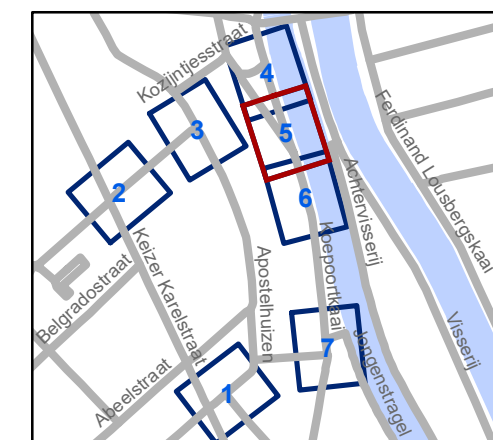
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- 



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossinummer P-250518

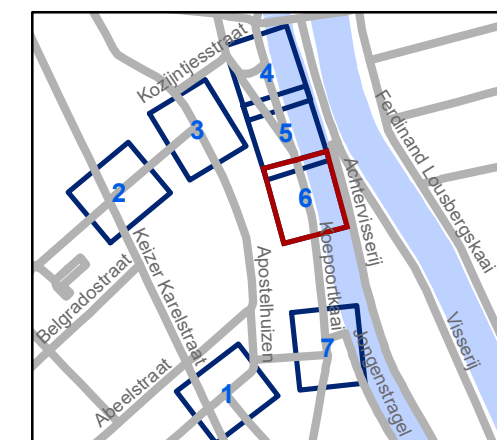
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3

28-48



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- 

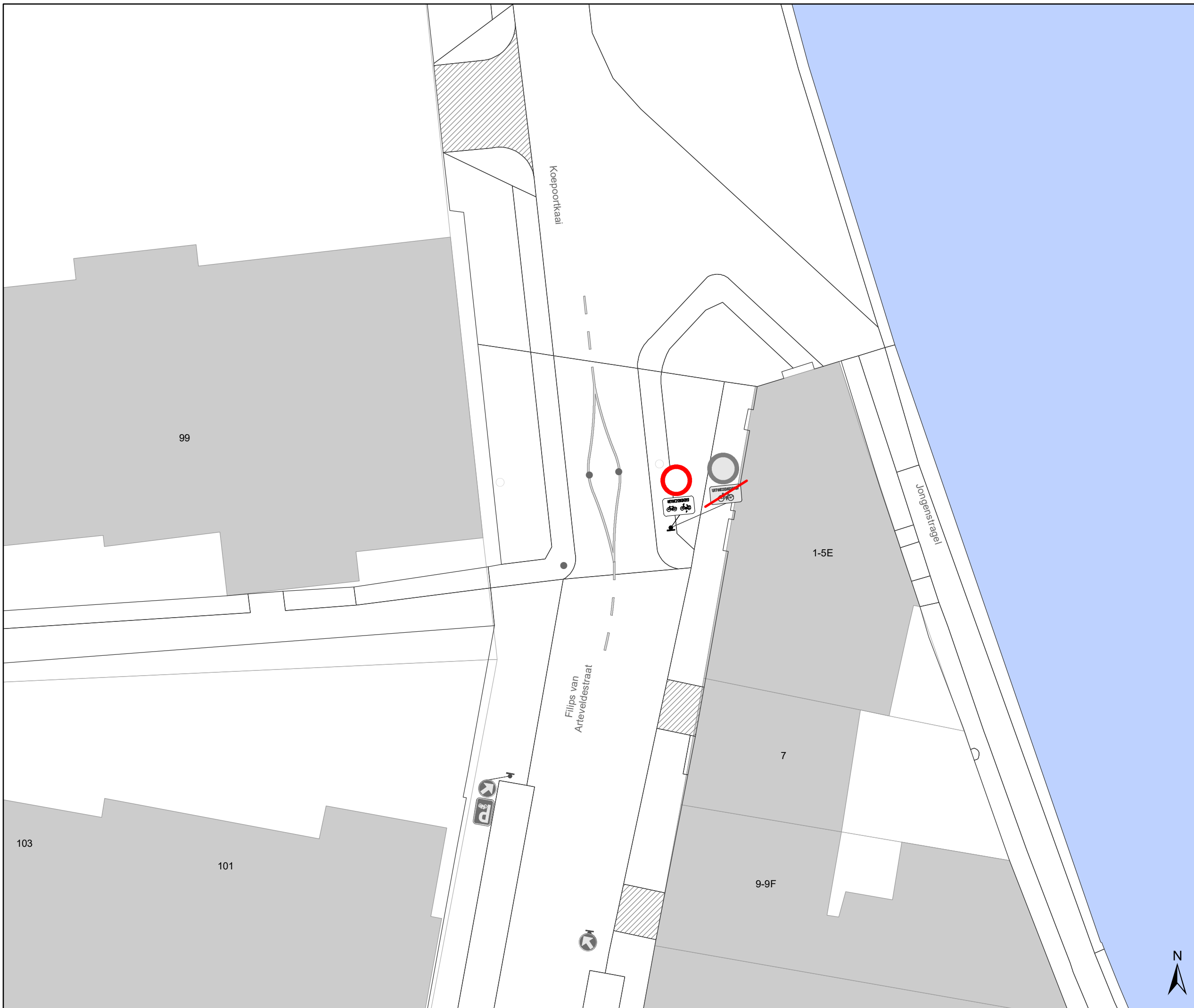


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Apostelhuizen + Koepoortkaai  
onderborden brommer P**

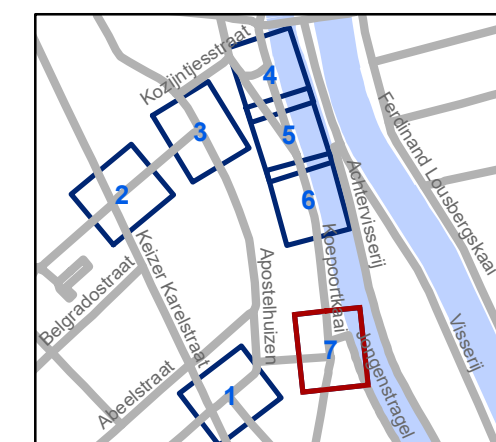
Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Apostelhuizen + Koepoortkaai onderborden brommer P

Dossinummer P-250518

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2022	1/200	1/1	A3