



2025_CBS_00445 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gebroeders Van Eyckstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.

Ter hoogte van Gebroeders Van Eyckstraat 2 is er een rechtzetting: signalisatie voor een parkeerplaats mindervalide wordt verwijderd omdat dit geen voorbehouden parkeerplaats meer is.

De verkeerstekens betreffende de schoolomgeving worden geüpdatet zodat deze stroken met de huidige visie: op 15m van de schoolpoort ligt een markering die de school aankondigt en op 35m van de school wordt de schoolomgeving aangekondigd.

Daarnaast worden ook de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 5 oktober 2023 werd de gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 2, goedgekeurd bij het collegebesluit van 30 augustus 2018, uit het aanvullend reglement verwijderd. In het nieuwe net van De Lijn wordt hier opnieuw een bushalte ingericht. Een bushalte omvat automatisch een parkeerverbod. Parkeerverboden mogen in België niet worden bevestigd.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 2, dit om de doorstroming voor de bussen van de Lijn te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Gebroeders Van Eyckstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Het busverkeer staduitwaarts krijgt een vrije bedding.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Aanvullend Reglement Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

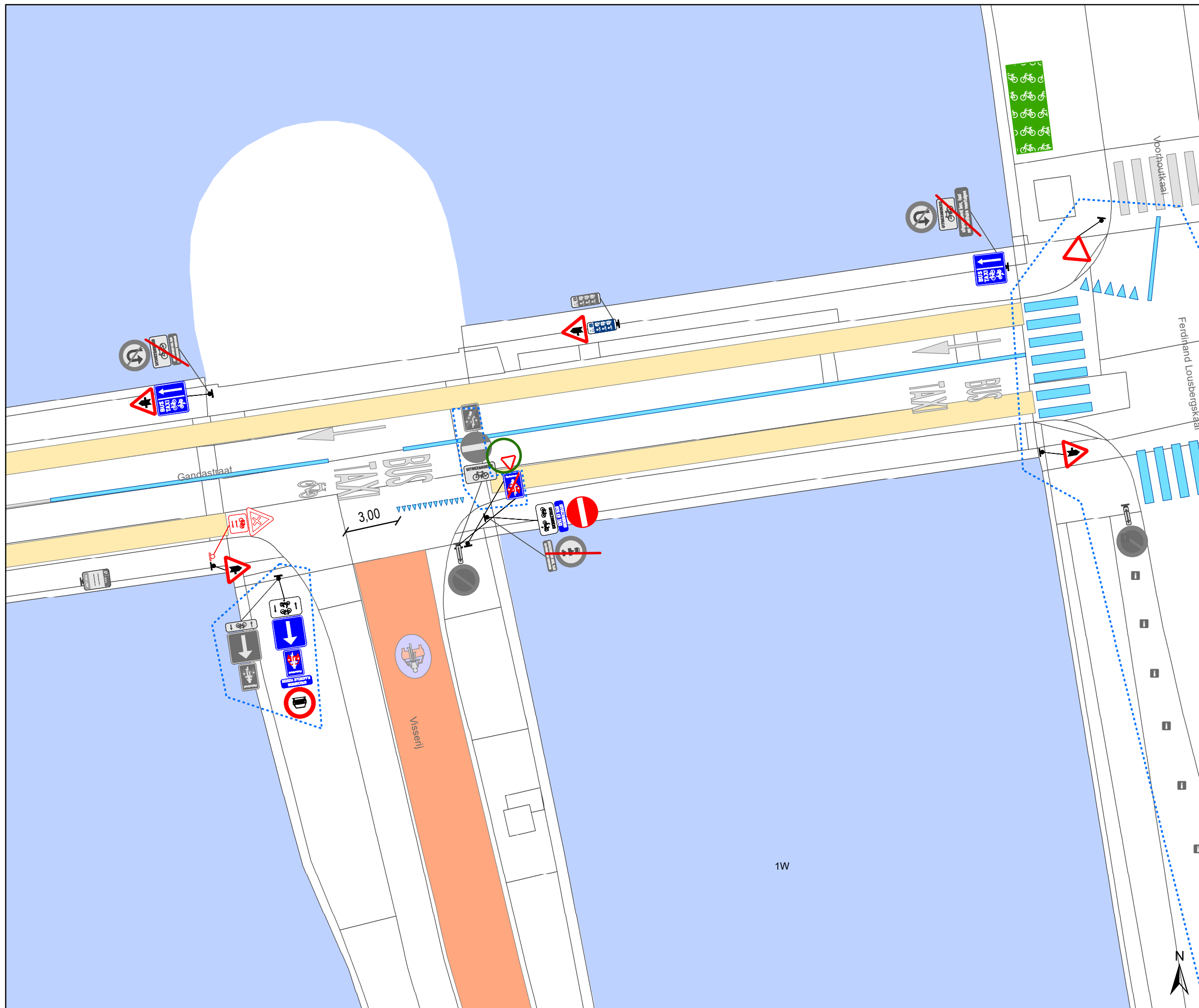
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gebroeders Van Eyckstraat, goedgekeurd in zitting van 5 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gebroeders Van Eyckstraat.

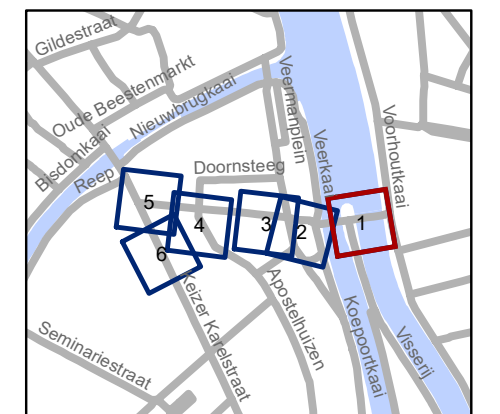
2025_CBS_00445 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gebroeders Van Eyckstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

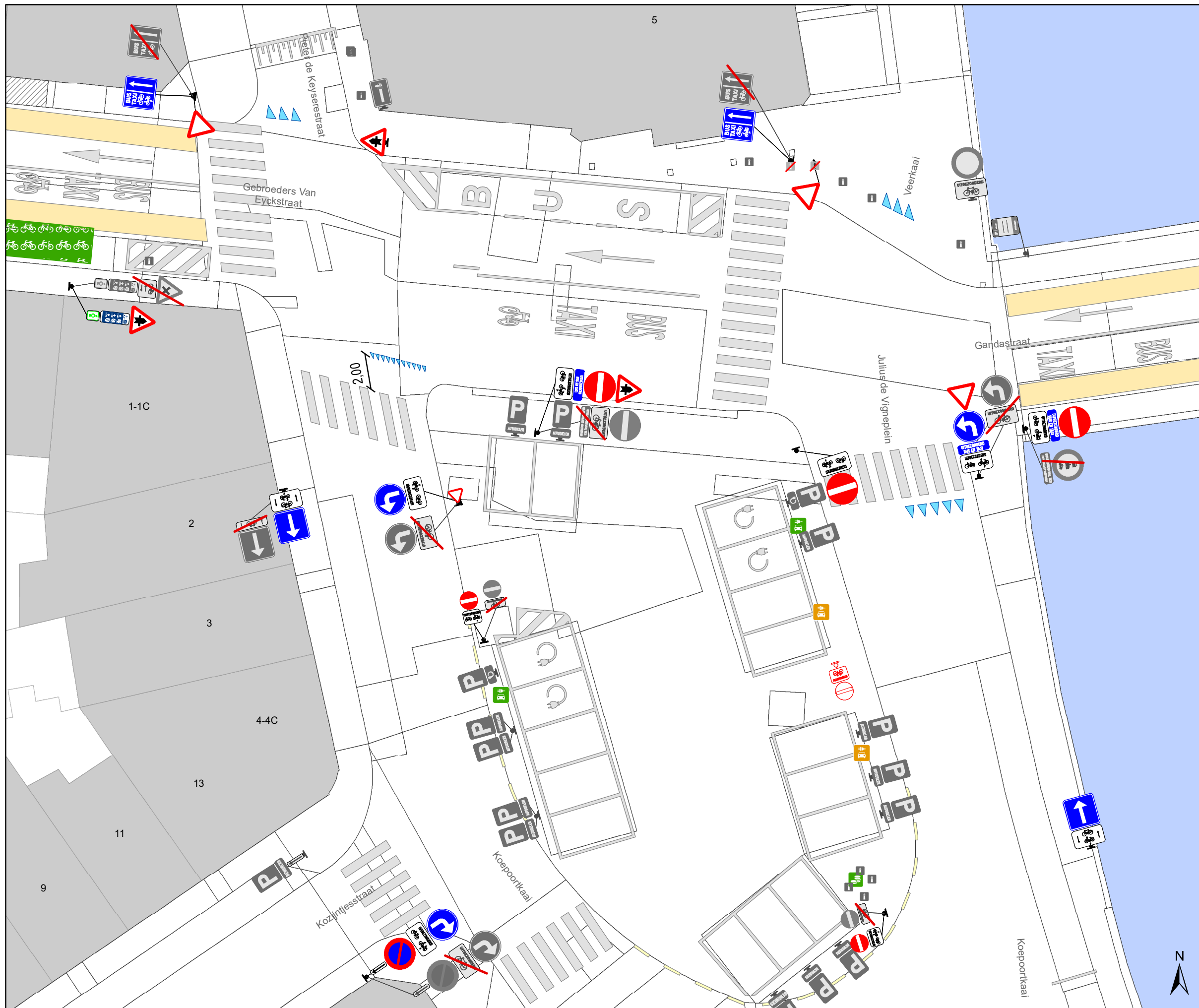


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	1/6	A3



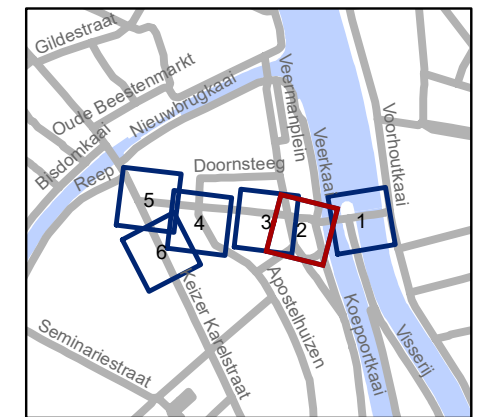
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

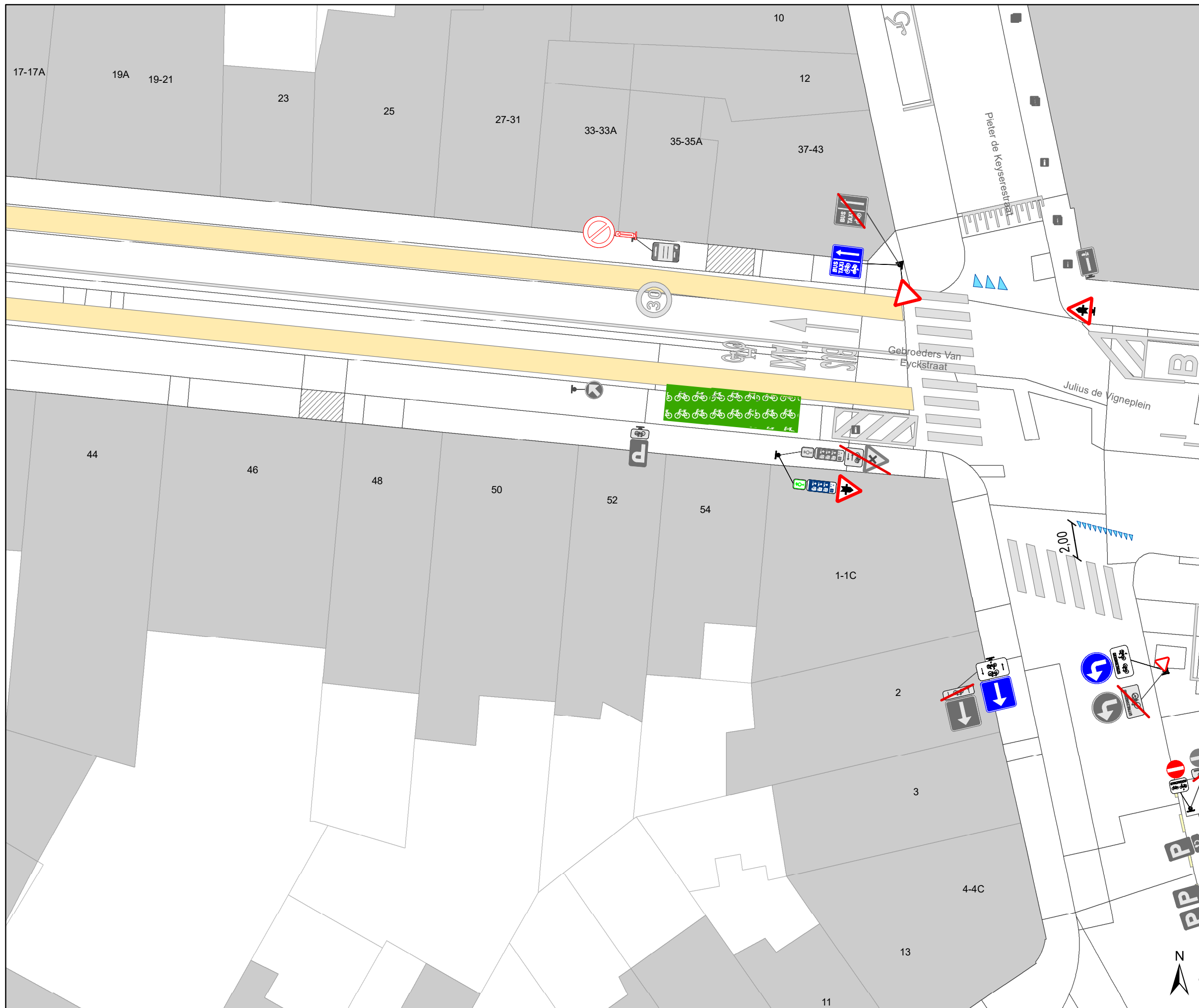


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	2/6	A3

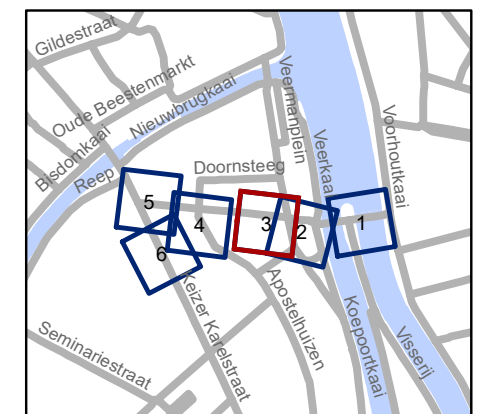


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

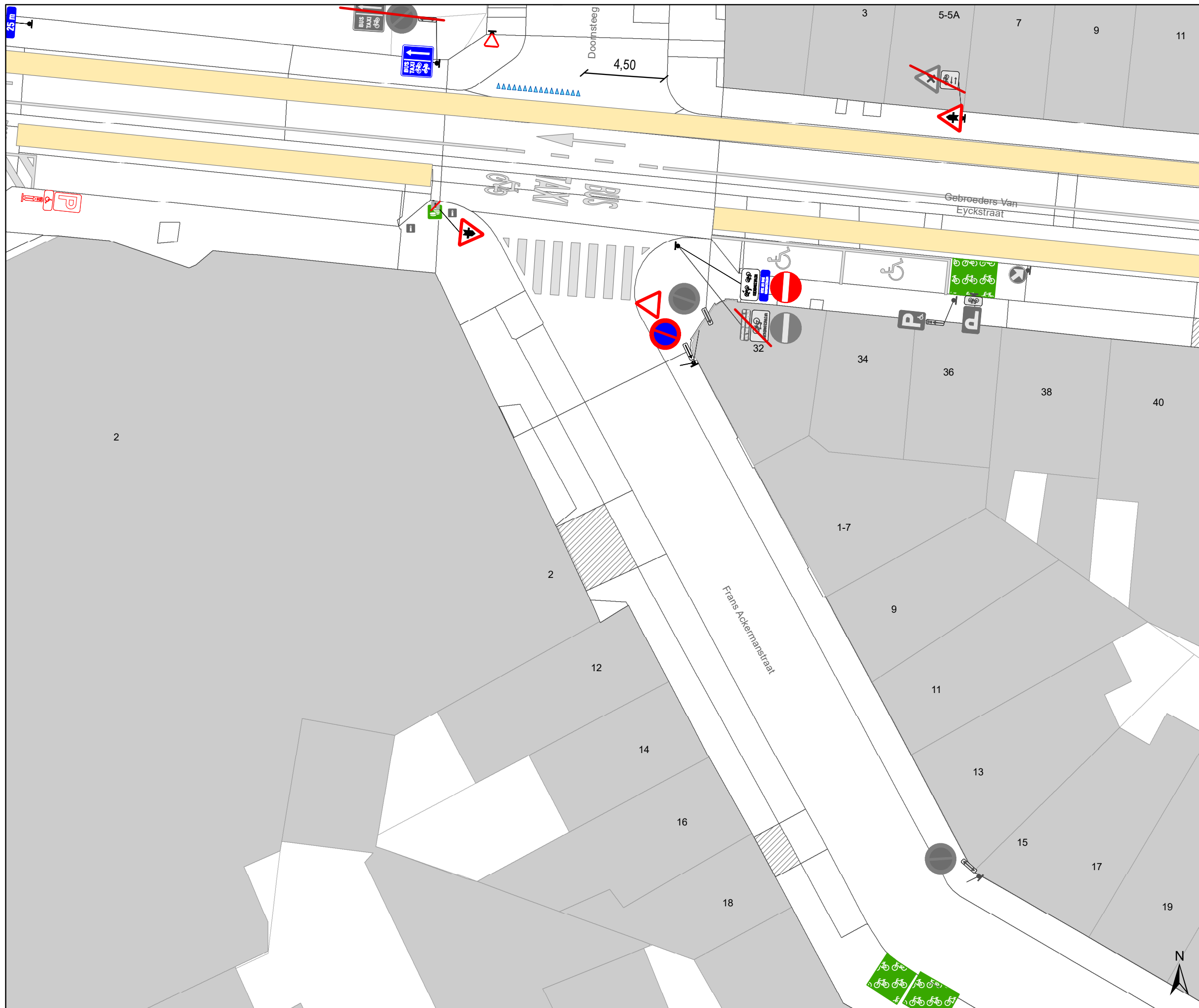


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



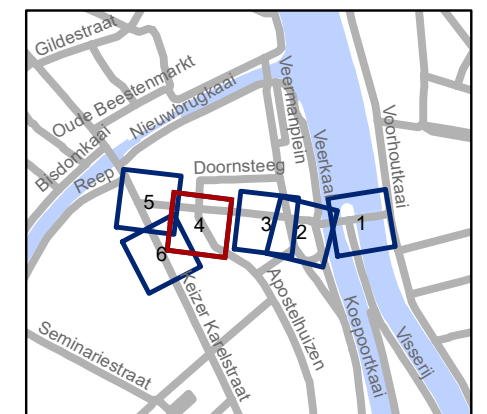
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

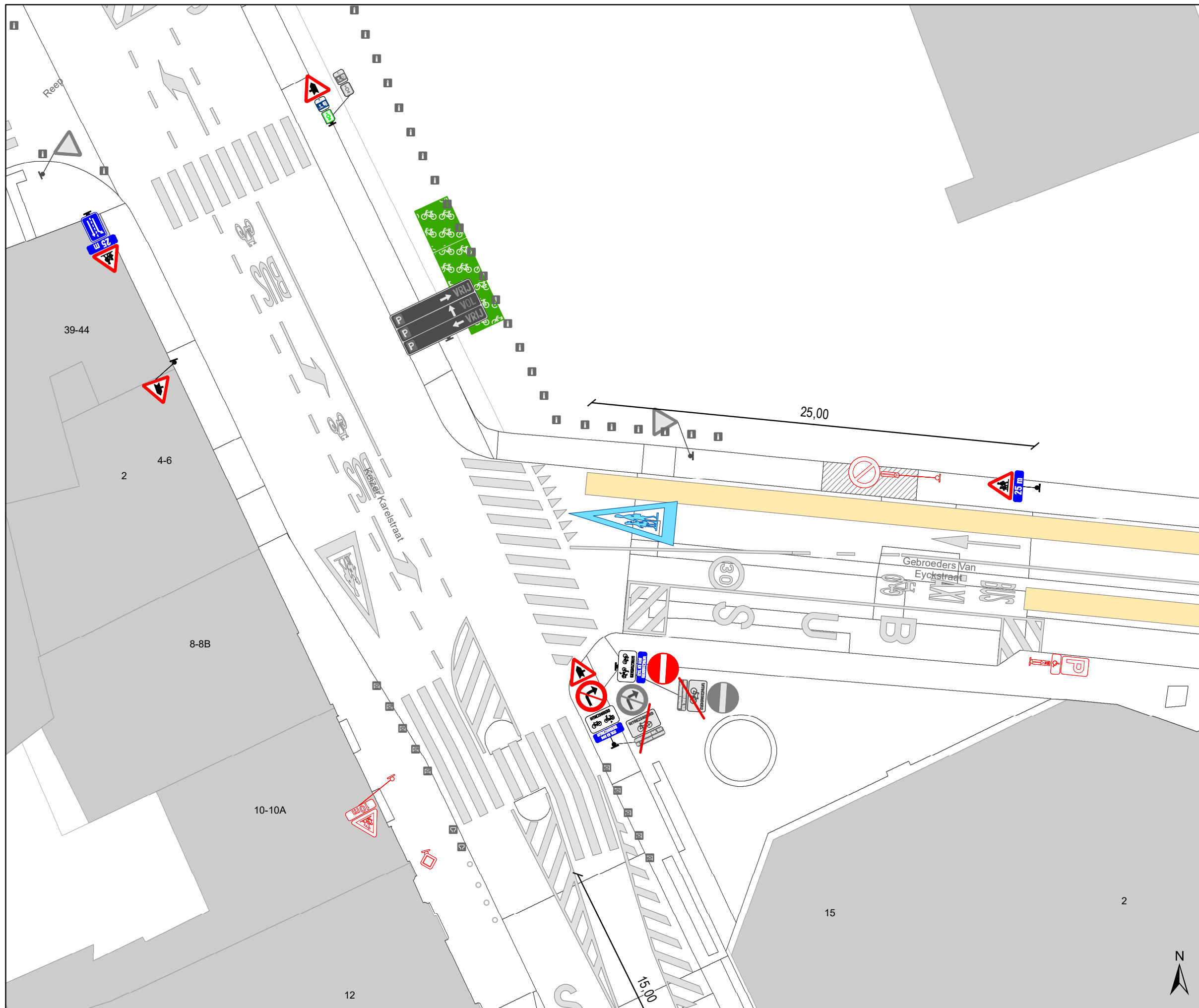


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3



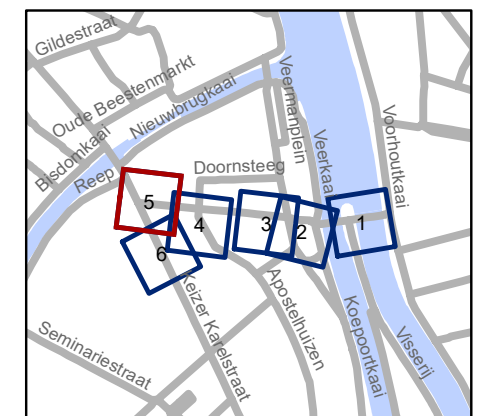
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling

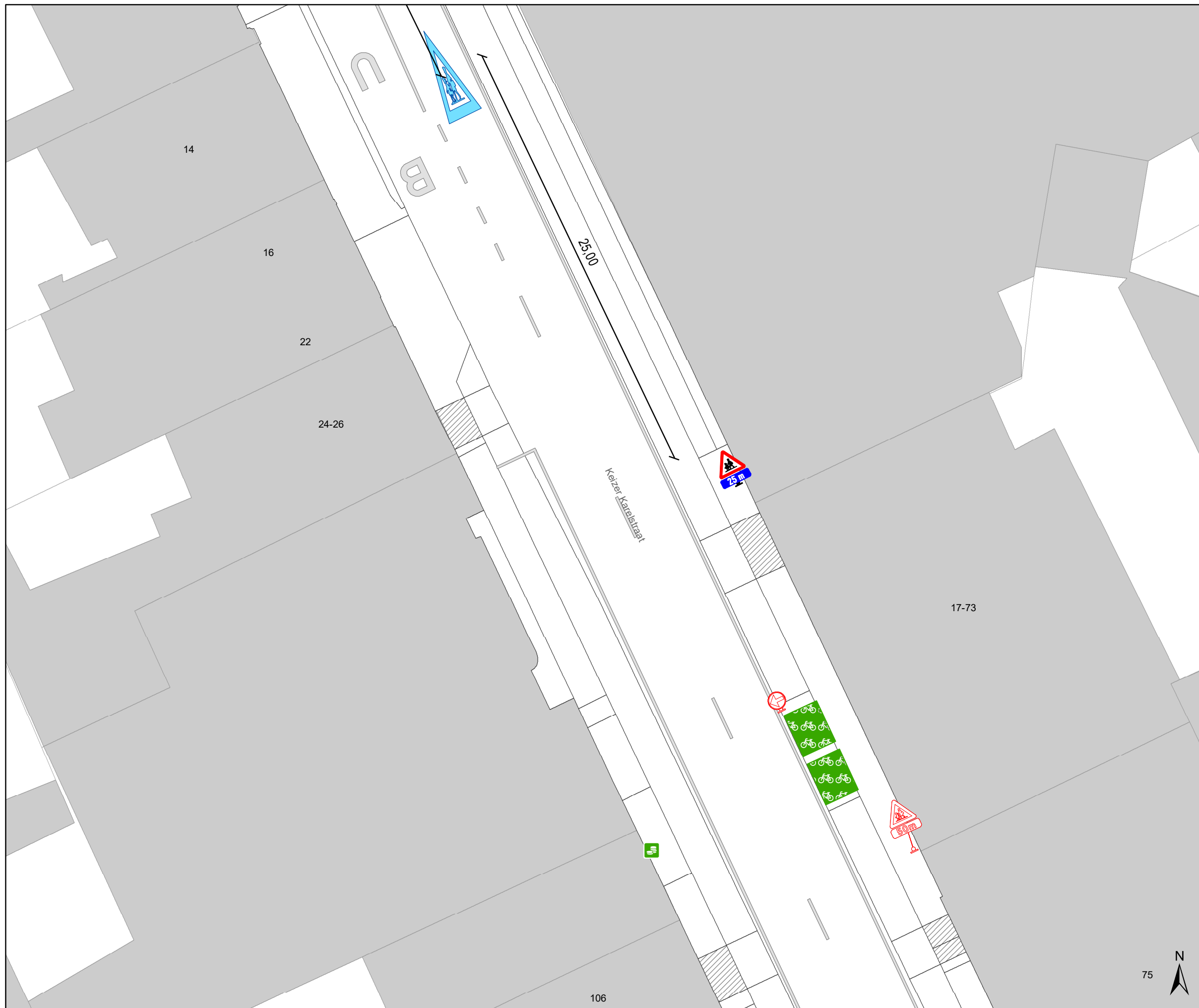


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3



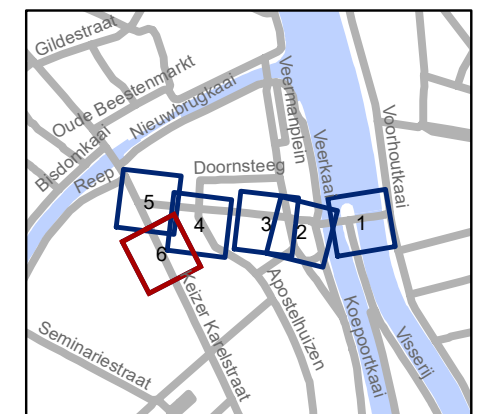
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	6/6	A3

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gebroeders Van Eyckstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 januari 2025

Bekendgemaakt op 17 januari 2025

Geldig vanaf 22 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00445

Reglement

Artikel 1

Op de Gebroeders Van Eyckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Gebroeders Van Eyckstraat vanaf het kruispunt met de Veerkaai en Julius De Vigneplein tot het kruispunt met de Keyzer Karelstraat in beide richtingen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Gebroeders Van Eyckstraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met het Julius de Vigneplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk fietsen, Speedpedelecs en taxi's . Op de Gebroeders Van Eyckstraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met het Julius de Vigneplein geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen, speedpedelecs en taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 4

**Op de Gebroeders Van Eyckstraat ter hoogte van huisnummer 36;
op de Gebroeders Van Eyckstraat ter hoogte van huisnummer 52-54 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

**Op de Gebroeders Van Eyckstraat van huisnummer 36 tot en met huisnummer 32 geldt: het
parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

**Op de Gebroeders Van Eyckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;
op de Gebroeders Van Eyckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pieter de Keyserestraat,
aan de westelijke zijde van het kruispunt;
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)

