



2024_CBS_07080 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/01/2025 (2024_CBS_09052)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Naar aanleiding van een ongeval met letsel op de rotonde Sint-Anna werd de verkeerveiligheid gescreend. De som van alle letselongevallen op dit kruispunt zijn de aanleiding van het dossier, samen met de niet-conforme maatvoering van de weginfrastructuur. Het doel is verkeersveiligheidsmaatregelen op kort termijn te realiseren met belijning, verkeersborden en plooi bakens. De politie bezorgde de relevante ongevalldata. Deze informatie leidde tot concrete ingrepen die voorbijgevallene ongevallen kunnen vermijden in de toekomst :
 - Aansluitingen van de zijtakken aanpassen op de rotonde om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De fietser op fietspad beter in beeld brengen om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De algemene leesbaarheid verbeteren
 - Aanpassen naar een enkelstrooksrotonde om het aantal conflictpunten te verlagen en het wegbeeld te verbeteren
 - De voetgangersoversteken inkorten en beter in beeld brengen
 - Een correcte maatvoering voor een rotonde. De huidige maatvoering voldeed niet aan de richtlijnen thv de bochten, met botsgevaar tot gevolg

In het voorliggende plan wordt de tweestrooksrotonde omgevormd tot een enkelstrooksrotonde met correcte maatvoering. Het kruispunt en zijn takken werd ingesnoerd door suprematie van de busstrook en de tweede, qua capaciteit overbodige rijstrook. De voetgangersoversteken werden ingekort en/of verplaatst. Het fietspad kreeg op een conforme breedte gebracht met schrikstrook. Aan de Keizer Karelstraat en de Zuidstationstraat moet het gemotoriseerd verkeer invoegen op de busbaan zodat de bus zich eerst kan aanmelden op de rotonde. De 2 laad- en losplaatsen faciliteren het laden en lossen van mensen en goederen en dragen bij tot de doorstroming van de bus. Het parkeren langs de rotonde werd beperkt om de conflictpunten te verminderen en de ongevallen met opengaande portieren te vermijden en voldoende doorstroming van de bus te garanderen. Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor de busdoorstroming en positief advies van De Lijn. Alle inritten blijven bereik- en aanrijdbaar. Thv Sint-Annaplein 33 blijft de parkeerplaats mindervaliden behouden. De parkeerplaatsen tussen Sint-Annaplein nr 2-16, 63-75 en 34 vervallen ten voordele van een laad- en losplaats, verkeersveiligheid en busdoorstroming. In de Zuidstationstraat vervallen 2 parkeerplaatsen ifv het insnoeren kruispunt, invoegen op busbaan, rationalisatie van locaties fietsenstallingen en potentiële terrasruimte. De parkeerplaatsen tussen Keizer Karelstraat - Filip van Arteveldestraat – Sint-Annaplein 33 en tussen Nieuwebosstraat – Sint-Annakerk – Lange Violettenstraat blijven behouden. Het fietsparkeren is deel

geherlocaliseerd en uitgebreid. De overige vrijgekomen ruimte kan andere invullingen krijgen, bijvoorbeeld terrassen, zoals op de hoek Zuidstationstraat – Sint-Annaplein en thv de Studio Skoop (bevraagd bij IPR). Dit dossier interfereert niet met Gentspoort.

- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het uniform belijnen van alle parkeervakken aan de zuidelijke straatzijde, het aanbrengen van verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 21 en 75 (Sint-Annaplein) en het vermelden van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1-5.
- Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De B9 borden werden vervangen door B15 borden, conform de gewenste signalisatie van de voorrang binnen het stadscentrum. Extra markeringen dienden de verkeersregeling te verduidelijken voor de verschillende weggebruikers.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies (Stedenbouw) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (E&F) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (Beleidsparticipatie) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zuidstationstraat dossier P-284467 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Annaplein dossier P-284467 (deel van de beslissing)
- Sint Annaplein.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Zuidstationstraat, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuidstationstraat.

Artikel 3:

Stelt vast de volgende verkeersmaatregelen die ingevoerd worden, zijn het verplaatsen van de fietsenstallingen van het Sint-Annaplein 67 naar het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 74, bijplaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 67, plaatsen van 2 nietjes, op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 75, verplaatsen van fietsenstallingen van de Zuidstationstraat 5 naar Zuidstationstraat 1, plaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 8 en plaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 8.

2024_CBS_07080 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, huisvuilophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 4

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C7

Artikel 5

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 6

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummers 35-41 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Zuidstationstraat vanaf huisnummer 3C en dit over een afstand van 15m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 11

Op de Zuidstationstraat van huisnummer 1 tot aan het Sint-Annaplein geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 12

**Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 21;
op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 3A-3B tot en met huisnummer 1**

geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 13

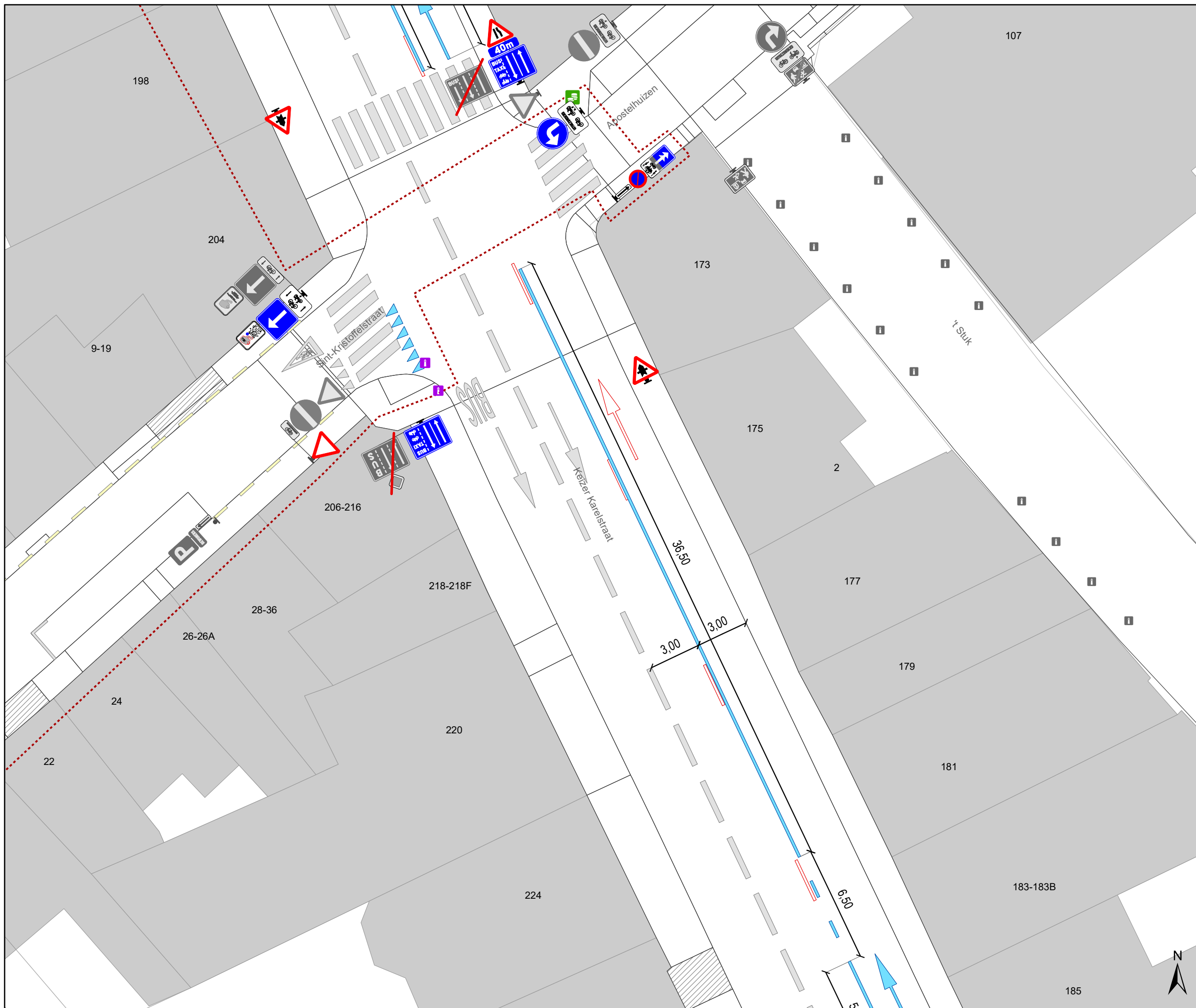
Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

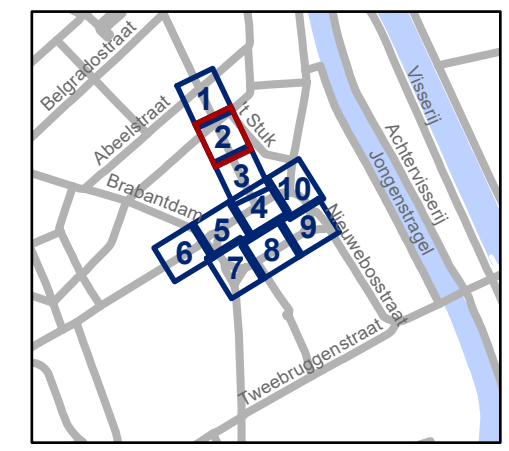
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande plooi-baken
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

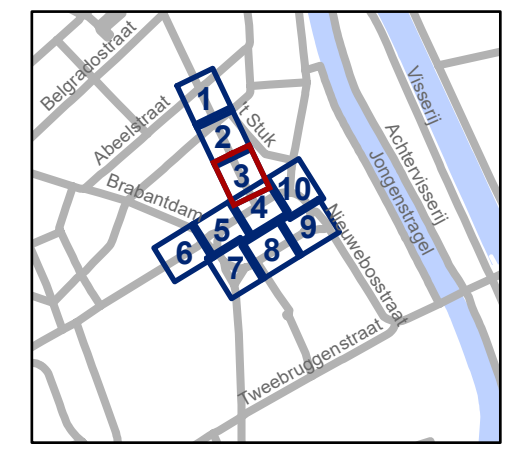
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	2/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi bakken
 - Bestaand paaltje

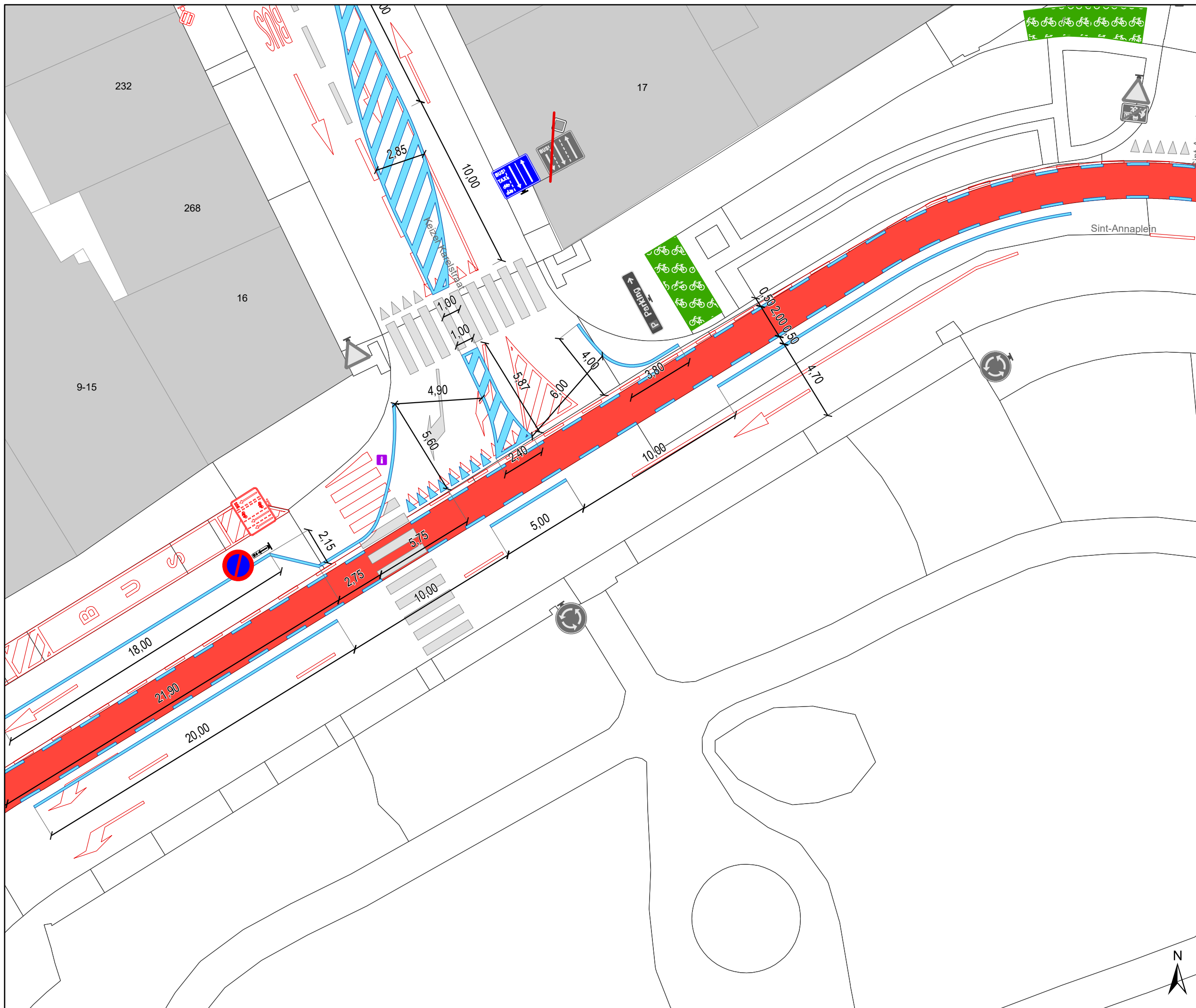


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-284467

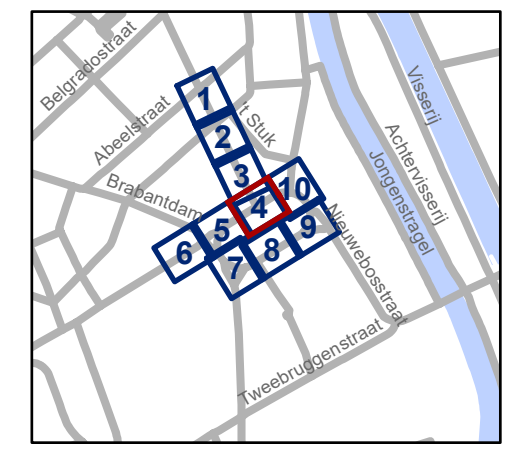
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	3/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi bakken
 - Bestaand paaltje



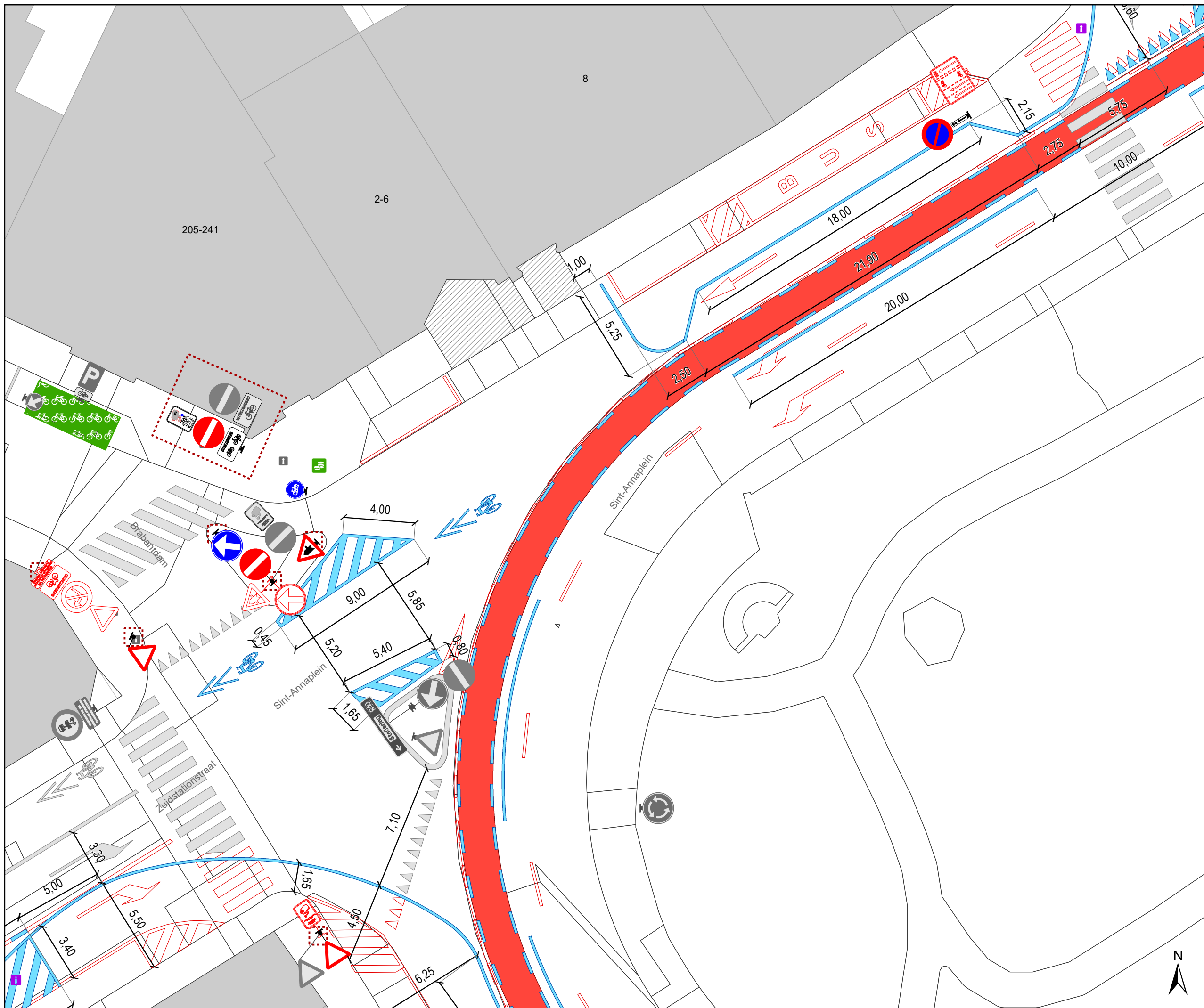
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	4/10	A3

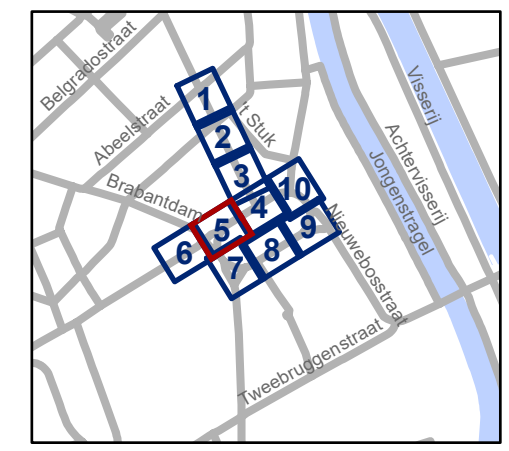




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

- ### Straatmeubilair
- Geplande ploobakken
 - Bestaand paaltje

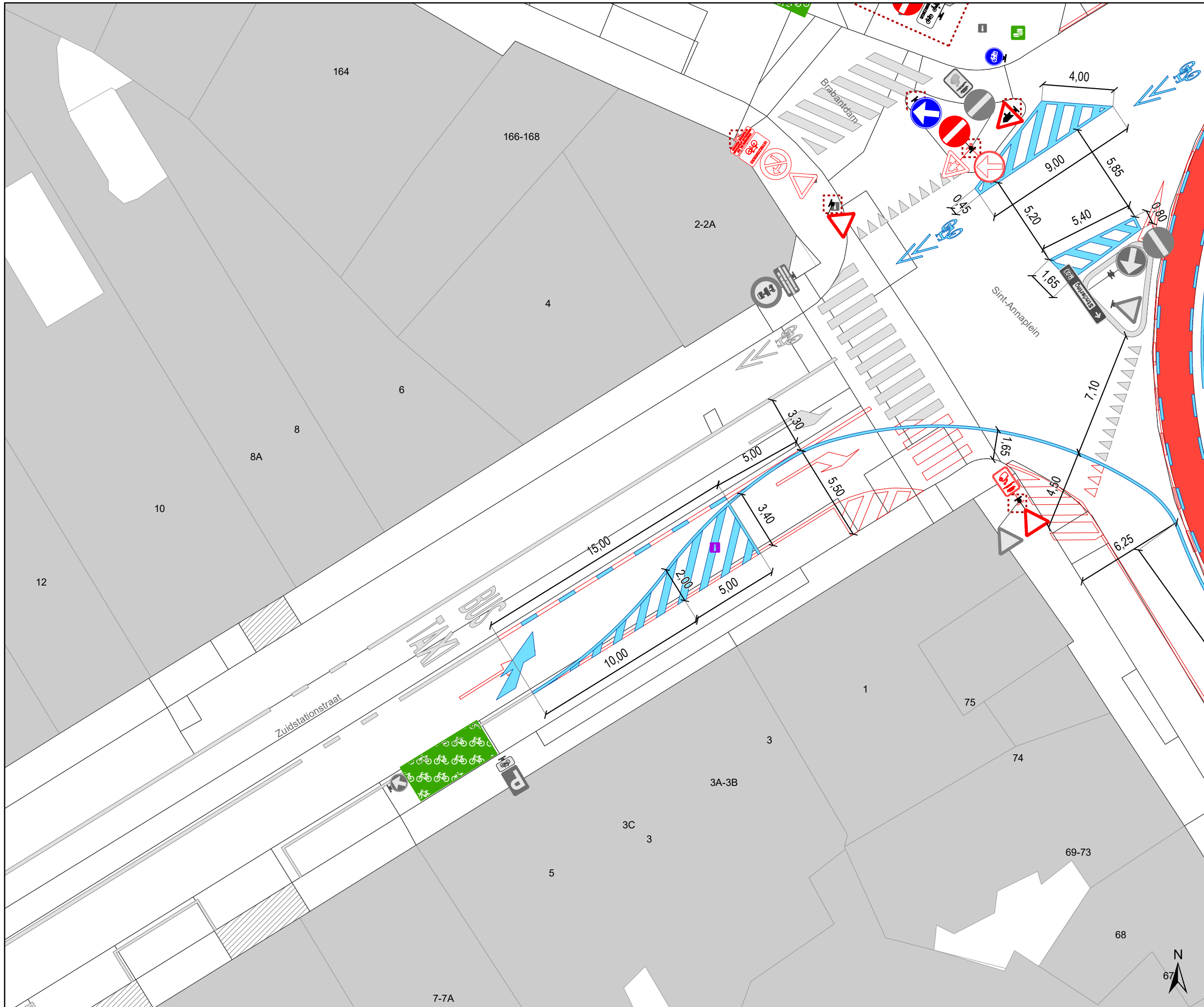


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

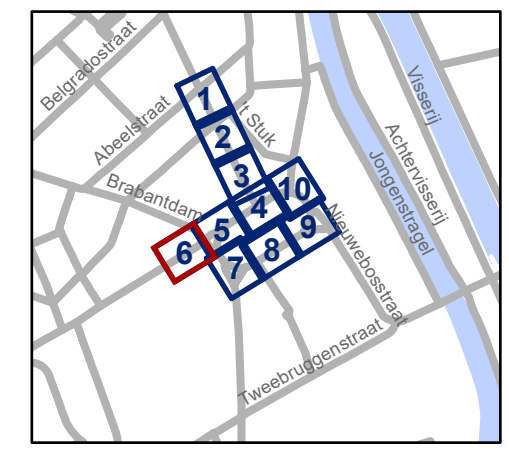
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	5/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi-baken
 - Bestaand paaltje

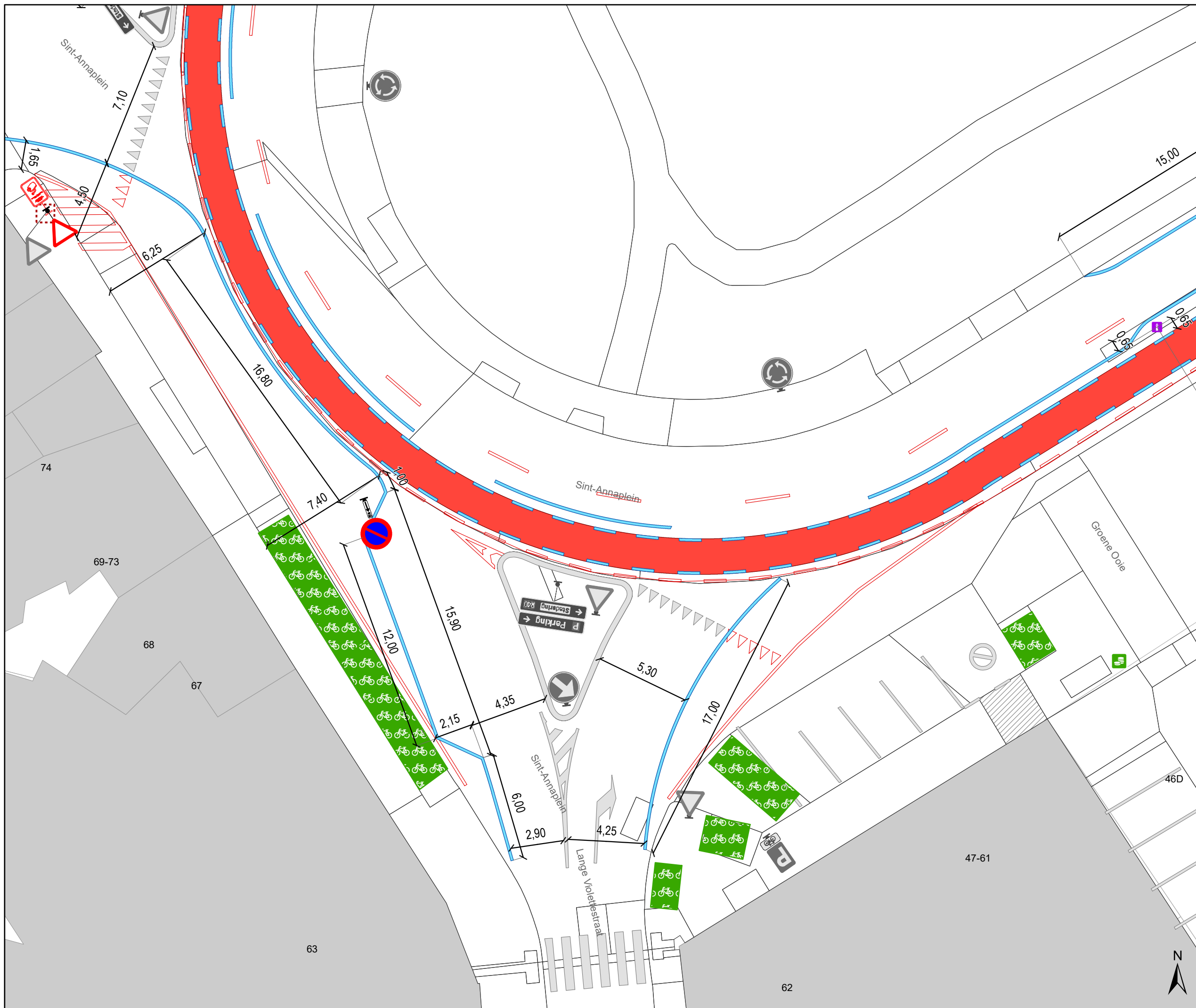


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

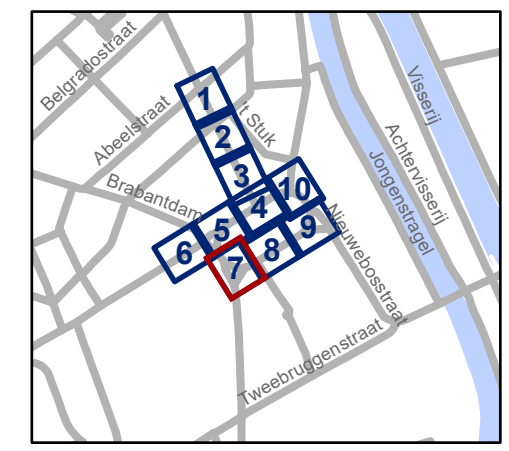
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	6/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi bakken
 - Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid


Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	7/10	A3



Legende

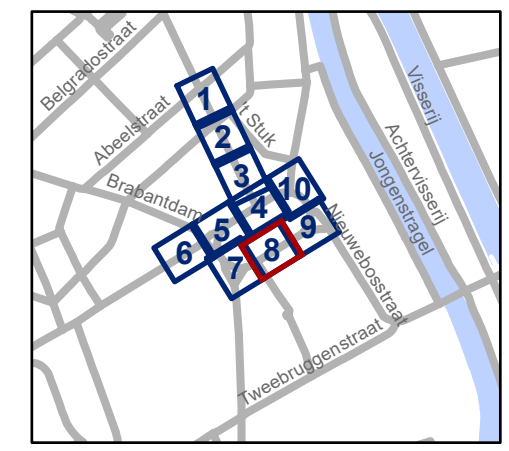
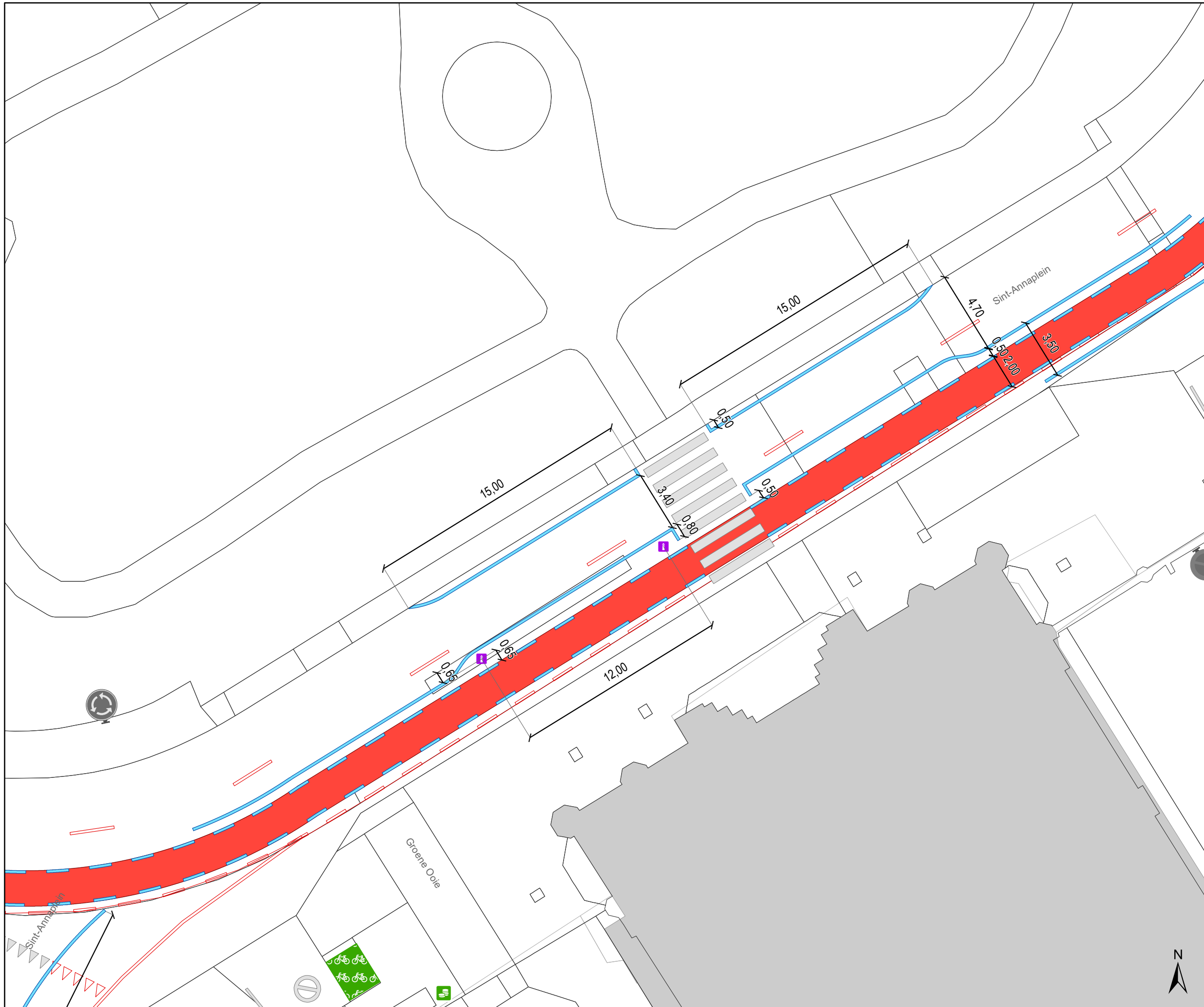
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploobakken
-  Bestaand paaltje

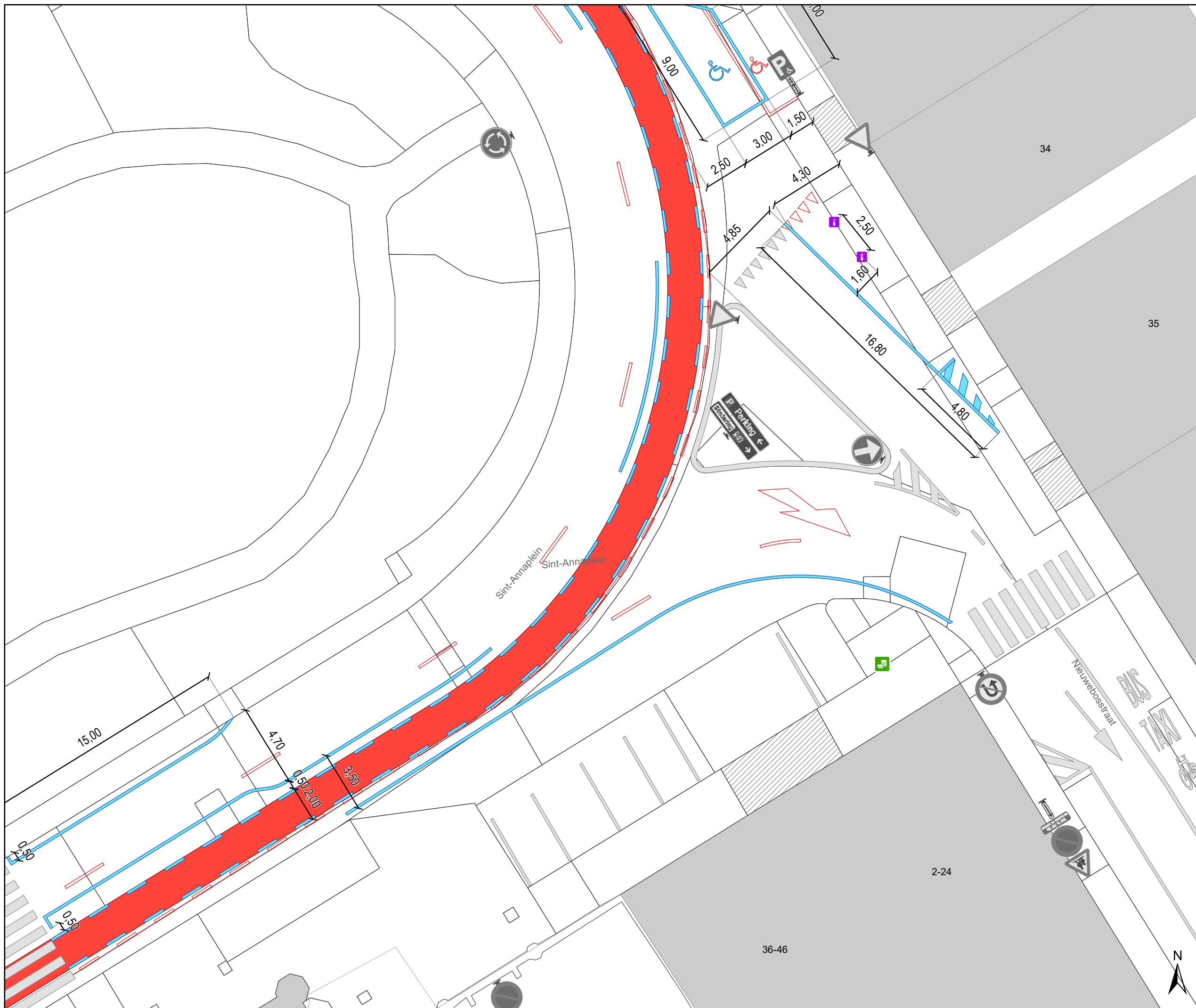


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	8/10	A3



Legende

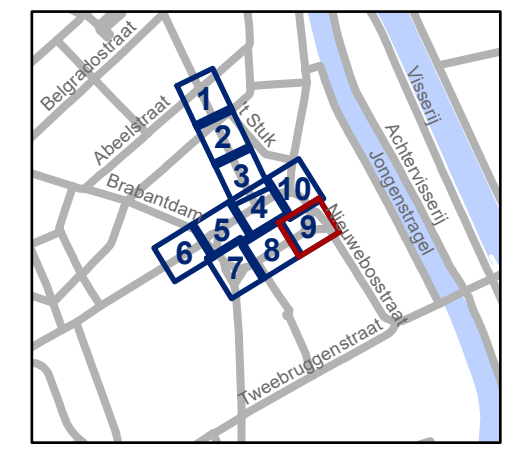
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Geplande ploobaken
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	9/10	A3





Legende

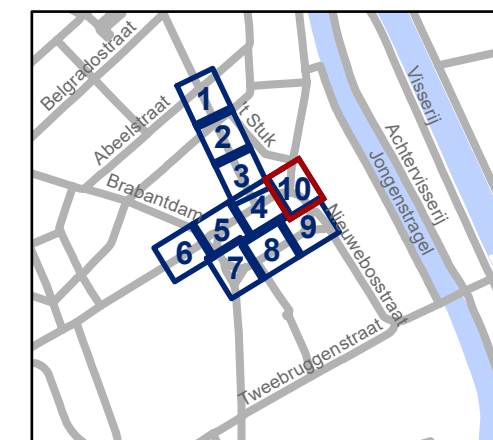
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploobaken
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	10/10	A3